

GEERT VANDENBON

KOERS

SCHEURKALENDER 2027

Lannoo

PROLOOG

Beste liefhebber van wielerverhalen,

De wielrennerij is een wondere wereld. Correctie: de koers is twee wondere werelden. Ze borrelen en bruisen allebei.

Er is vooreerst de koers van vandaag. Een spetterende wereld die ons dag na dag in spanning houdt. In de jaren 10 en 20 van de 21ste eeuw wordt gekoerst als nooit tevoren. We waren bijna vergeten dat het kon. Aanvallen, durven, voluit gaan. Het motto: 'Je kunt enkel winnen, als je durft verliezen.'

Er is ook een tweede koerswereld. Ook die is fascinerend. Het is het universum dat leeft door de verhalen uit het verleden van de wielrennerij. Een geschiedenis van zo'n 150 jaar oud. Waarin steeds meer lijkt te gebeuren, of gebeurd te zijn, zo je wilt. Hoe meer we graven, hoe dieper we spitten, hoe sterker de verhalen, anekdotes en wielerveetjes die naar boven komen. Hoe rijker het palet aan renners, wedstrijden en gebeurtenissen. Wat was daar en toen toch allemaal te beleven?

In die grote trommel heb ik ook dit jaar weer geroerd. Om een mooie Koers Scheurkalender bij elkaar te puzzelen. Ik heb er vertelsels uitgevist die mij hebben gefascineerd, ontroerd, getriggerd en verbluft. Met blijdschap vervuld, of stil gemaakt door ongeloof of verdriet. Het zit er allemaal in, maak ik me sterk. 365 dagen lang.

Met de nodige knipogen natuurlijk. Met quotes en wielerveetjes, met cijfers en records. En met verjaardagen en sterfdata van onze vele wielerveetjes (m/v).

Lees gulzig, dag na dag. En geniet ervan.

Jullie glimlach om wat ik schrijf, is mijn grootste geschenk.

Geert Vandenbon

UITKIJKEN NAAR DE KOERS VAN MORGEN

1 janGP Sven Nys Baal Cyclocross

Nieuwjaar • Dag van de Goede Voornemens



WEEK

1

VRIJDAG

DAG

1

1

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

Davide Cassani (1961) ITA • Denise Mueller-Korenek (1973) USA - houder WR snelheid

VERHAAL VAN DE DAG

FIETSEN MAAKT GELUKKIG

Het is een plezier om jullie allemaal een gelukkig nieuwjaar te wensen. We doen dat graag op 1 januari zelf. Dat is de beste dag. Er liggen er nog 364 voor ons om gelukkig te zijn, te blijven, te worden. En, jawel, de fiets is er een handig instrument voor. Het is een instapklaar, laagdrempelig vervoermiddel. Naar het werk, de winkel, de school of naar de ruime wereld... waar je ook heen rijdt, fietsen is ontspannend. Behalve in hartje Brussel misschien.

Of je nu snel of langzaam fietst, bergop of bergaf, door de polders of in de bossen... je voelt het aan alles dat je fietst. De wind door je haren, de regen op je gezicht, de zon op je blote armen en benen. Je rijdt pad op en pad af, straat in en straat uit. En elke keer zie je nieuwe landschappen, gebouwen, bomen en monumenten. Heerlijk toch.

Regelmatig fietsen is goed voor je lichaam. Het is goed voor je algemene conditie, voor sterkere been- en rugspieren, om overtollig gewicht op het wegdek achter te laten, voor je hart, voor je evenwichtsgevoel. Fietsen is ook goed voor je brein. Met de fiets rijden stimuleert de creativiteit en voedt je mindset. Het verbetert je mentale gezondheid.

We wensen jullie een jaar vol geluk. Met veel wind in de haren. Ook voor kale mannen, en pas-terug-van-de-kappervrouwen.

UITKIJKEN NAAR DE KOERS VAN MORGEN

2 jan..... Gullegem Cyclocross

Tweede Nieuwjaar



WEEK

DAG

1

ZATERDAG

2

2

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

Danilo Di Luca (1976) ITA • Lachlan Morton (1992) AUS
Andrea Pasqualon (1988) ITA • Pablo Castrillo (2001) SPA

WE BUIGEN HET HOOFD...

Fausto Coppi (†1960) (*15-09-1919) ITA – WK 1953
Emile Masson junior (†2011) (*01-09-1915) – BK in 1946 en 1947
Jean de Gribaldy (†1987) (*18-07-1922)

VERHAAL VAN DE DAG

160 M ARMAND PIEN

Wie voor pakweg 1970 geboren is, kent hem nog. De oervader van alle weermannen en -vrouwen. Gentenaar Armand Pien. Hij die de stiel leerde aan Frank De Boosere en al wie na hem kwam. Wat doet iemand als Pien in de Koers Scheurkalender? Eenvoudig. Momenteel wordt in Gent gewerkt aan een nieuwe, sierlijke fietsbrug over de Ringvaart en de E40 die het Technologiepark (UGent) in Zwijnaarde zal verbinden met de Sterre, waar de Zwijnaardsesteenweg en de Kortrijksesteenweg samenkomen. De brug krijgt Piens naam.

Oeps, er moeten wel 87 bomen worden gekapt en 4000 m2 bos moet plaatsmaken. Maar dat wordt gecompenseerd, zoals dat heet, met een nieuwe boszone in Laarne.

Armand Pien was weerman én wetenschapper. Hij is geboren op 2 januari 1920 en overleed in 2003. Van 1953 tot 1990 verscheen hij zowat dagelijks op het scherm van de BRT/VRT. Van zwart-wit, echte kaarten en krijtjes naar satellietbeelden en digitale kaarten in kleur. Hij leerde de Vlaming de straalstroom kennen en maakte van het weerbericht van vijf minuutjes leerrijke stand-upcomedy, nog voor het woord bestond. Pien was een bijzonder leuke en slimme man, piekfijn in het pak, altijd in voor een kwinkslag. Nog slimmere mensen beweren dat het woord 'pienter' afgeleid is van zijn familienaam. *Se non è vero...*

Hij bracht zo'n 5000 weerberichtjes op tv en sloot zijn praatje steevast af met 'Goedenavond, beste kijkers'.

UITKIJKEN NAAR DE KOERS VAN MORGEN

3 jan..... WB Zonhoven..... Cyclocross

Tolkien Dag



WEEK

1

ZONDAG

DAG

3

3

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

Alessandro Petacchi (1974) ITA • Hélène Hesters (2005) BEL

WE BUIGEN HET HOOFD...

Lucien Buysse (†1980) (*11-09-1892) BEL – winnaar Tour de France 1926

VERHAAL VAN DE DAG

1672 FIETSENMAKERS IN ONS LAND

We maken er een vaste, jaarlijkse rubriek van. Leuke cijfers van de vakvereniging Fietsenmakers, gebaseerd op de tellingen van 2025. Op 1 januari 2026 telde ons land 1672 erkende fietsenmakers annex fietsenwinkels, liefst 35 meer dan exact één jaar eerder. Ze verdelen niet minder dan 305 (!) fietsenmerken. Mooie cijfers toch wel, waaruit blijkt dat de fietswereld divers is en steeds populairder wordt. Kijken we naar het onderscheid per provincie, dan spant Antwerpen de kroon met 347 fietsenmakers, Oost-Vlaanderen telt er 333, West-Vlaanderen 314, Vlaams-Brabant 207, Limburg 167. In Brussel zijn er 63. Aan Waalse kant: Luik 69, Henegouwen 62, Namen 47, Waals-Brabant 33 en Luxemburg 30. Ongeveer 10% behoort tot een grotere keten.

Er was een steile opgang sinds 2017 tot de piek in 2023 met ruim 1700 fietsenmakers. We klimmen dus langzaam weer naar die piek.

Wereldbrailledag



WEEK

DAG

1

MAANDAG

4

4

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

William Barta (1996) USA • Jonas Geens (1999) BEL • Ally Wollaston (2001) NZL

VERHAAL VAN DE DAG

CAFÉ DRIEKONINGEN

Overmorgen is het Driekoningen. De dag verwijst in de christelijke traditie naar de drie 'Wijzen uit het Oosten' – Caspar, Melchior en Balthasar – die de pasgeboren Jezus in zijn kribbe eren met goud, wierook en mirre. Het gebaar symboliseert zijn koningschap, goddelijkheid en menselijkheid. En legitimeert zijn leiderschap.

In Antwerpen was er na de oorlogsjaren het café Drie Koningen, in de Gemeentestraat, vlak bij het Centraal Station. Of het 'Dry Koningen Café' natuurlijk, in de volksmond. Het werd vanaf 1953 uitgebaat door wielerfenomeen Stan Ockers. Als koersliefhebber zat je gewoon aan de toog bij fenomeen Ockers himself. Stanneke was geliefd. Zijn goede resultaten zorgden voor een ware begankenis. Zeker toen hij in 1955 in twee dagen tijd de Waalse Pijl én Luik-Bastenaken-Luik won.

Na zijn WK-zege in het Italiaanse Frascati in 1955 werd Dry Koningen eerder een bedevaartsoord dan een café. Ockers én zijn kroeg beleefden gouden tijden. Voor hij aan zijn dagelijkse training begon, kregen de gasten steevast een hand van de legende, zo wil de legende.

Helaas, op 29 september 1956 maakte Ockers een zware val op de piste van het Sportpaleis in de Scheldestad. Hij liep een schedelbreuk op en overleed op 1 oktober. Na zijn overlijden werd Café Drie Koningen overgenomen door Paul Depaepe, wereldkampioen stayeren in 1957. Het café bestaat vandaag niet meer.

Zoek je een actueel wielercafé in Antwerpen, dan fiets je beter naar deze leuke etablissementen: Café Mombassa en Bar Leon (Borgerhout), Poisson Pilote (Linkeroever), Vitesse Coffee & Cycling (achter de Zoo), Café 't Licht der Dokken (achter het MAS).

Driekoningenavond



WEEK

1

DINSDAG

DAG

5

5

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

Natnael Teweldemedhin Berhane (1991) ERI

VERHAAL VAN DE DAG

MET DE FIETS NAAR HET WERK

Ook in 2025 verzamelde Acerta cijfers over het woon-werkverkeer van de Vlamingen. Hun mobiliteitsbarometer werd op 5 januari 2026 gepresenteerd, op basis van 382.000 werknemers bij 40.000 werkgevers uit de private sector, zowel kmo's als grote ondernemingen. Hij bevestigde de gunstige tendens van de laatste jaren wat het fietsgebruik betreft voor de verplaatsing naar het werk.

De opvallendste conclusies? Koning Auto blijft Koning Auto. 77,1% van de werknemers gebruikt de wagen om het pendeltraject af te leggen. 44,5% neemt 'enkel' de auto. De overige werknemers wisselen de wagen af met andere vervoermiddelen. Die wagen blijkt steeds meer elektrisch te zijn.

17,6% van de Vlamingen gebruikt altijd de fiets naar het werk. Dat zijn er zo'n 67.200, dus 6% meer dan in 2020. 30% wisselt de auto af met de fiets.

Het openbaar vervoer is de grote verliezer: slechts 6,7% van de werknemers neemt (ten dele) de bus, tram of trein. Nog minder dan in 2020, toen het cijfer al erg laag was (7%). Slechts 3,8% gebruikt uitsluitend openbaar vervoer.

Uit het Acerta-verslag citeren we Charlotte Thijs, mobiliteitsexperte: *'De opmars van de e-bike en gesofisticeerde fietskledij en -helmen zorgen ervoor dat fietsen naar het werk comfortabeler wordt. Ook de aanleg van extra fietssnelwegen en bredere fietspaden stimuleert. Uiteraard zal de fiets nooit voor iedereen dé oplossing zijn. Toch is de trend gunstig. Werkgevers spelen daarop in door fietsleases aan te bieden en fietsvergoedingen toe te kennen. Zo worden werknemers fitter én verkleinen ze de kans op langdurige uitval.'*

Driekoningen • Werelddag voor Oorlogswezen



WEEK

DAG

2

WOENSDAG

6

6

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

Patrick Lefevere (1955) BEL • Quentin Pacher (1992) FRA • Javier Romo (1999) SPA
Sjoerd Bax (1996) NED

VERHAAL VAN DE DAG

VANBELLEGHEM EN KROON

Op 6 januari 2026 werd bekendgemaakt dat, voor het vierde jaar op rij, Jeroen Vanbelleghem en Karsten Kroon zich 'gekroond' zien tot het beste wielercomentatorenduo van het Nederlandse taalgebied. Althans volgens de website wielersflits.nl.

Jeroen en Karsten voorzien de kijkers van Eurosport van woord en uitleg tijdens de live-uitzendingen van grote ronden, zoals de Giro d'Italia. Ze haalden 31,5% van de stemmen.

Sinds 2022 blijven ze aan de winnende hand. In 2021 ging de eer nog naar het Sporza-duo Michel Wuyts en José De Cauwer.

Renaat Schotte en José De Cauwer kwamen op plek twee terecht, met 17,5% van de stemmen. NOS-commentatoren Andries Lamain en Michael Boogerd werden als derde gekozen met 15,3% van de stemmen. Voor die twee is het de eerste keer dat ze in de top drie zijn geëindigd.

Dag van de Rare Loopjes (Silly Walks) (GBR)



WEEK

DAG

2

DONDERDAG

7

7

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE

Marion Norbert-Riberolle (1999) BEL • John Degenkolb (1989) DUI
Enric Mas (1995) SPA • Nolan Huysmans (2006) BEL

VERHAAL VAN DE DAG

CAFÉ PARIJS-ROUBAIX

Op 7 januari 1920 werd Georges Claes geboren in Boutersem. Tachtig jaar geleden won hij voor de tweede keer Parijs-Roubaix, in 1947. Hij was de snelste van drie op de velodroom. De Italiaan Olimpio Bizzi had 240 km voorop gestreden in de gietende regen en was de enige overblijver van een groepje dat na 20 km was ontsnapt. Op enkele kilometers van Roubaix brak zijn achterwiel. Hij werd ingelopen en achtergelaten door Claes, Adolf Verschueren en de Fransman Louis Thiétard.

Ook het jaar ervoor was Claes de beste. Die zeges waren uitschieters in een profcarrière die liep van 1939 tot 1953. Tijdens de oorlog won hij de Ronde van België 1941, werd tweede in de Ronde van Vlaanderen 1942 (na Briek Schotte) en tweede in de Waalse Pijl 1943 op 10 sec van Marcel Kint. In 1948 werd hij nog eens derde in de Helleklassieker, op 16 sec van het duo Rik Van Steenbergen en de Franse renner Emile Idée.

In 1947 won Georges Claes ook de Ronde van Limburg en in 1949 de Omloop van Oost-Vlaanderen. Daarna was het vet van de soep.

Na zijn carrière opent hij in Kerkom het populaire café Parijs-Roubaix. In 2021 werd het verkocht, maar de naam 'Parijs-Roubaix' prijkt nog op de gevel.

In 2023 werd Georges Claes postuum ereburger van Boutersem. Zijn zoon Georges junior was ook enkele jaren prof en werd in 1969 negende in de Ronde van Vlaanderen. Het was de Ronde waarin Eddy Merckx de tegenstand verpulverde. Zijn kleinzoon Tom is de vaste motard van Sporza-radiostem Carl Berteele.

Het Georges Claes-stadion van FC Wezel verwijst naar een eerdere voorzitter van de voetbalclub, niet naar de illustere coureur.



WEEK

2

VRIJDAG

DAG

8

8

JANUARI

HOERA, WE HEBBEN EEN JARIGE!

Ryan Cortjens (2001) BEL

VERHAAL VAN DE DAG

EINDE VAN EEN TIJDPERK, JAMMER

Precies één jaar geleden werd het officieel: de succesvolle veldrijder Eli Iserbyt bevestigt dat hij zijn wielercarrière vroeger dan gepland moet stopzetten om medische redenen.

De minzame Iserbyt is emotioneel als hij de boodschap brengt. Je zou voor minder. Hij is 28 en had nog enkele topjaren voor de boeg. Niet dus. De West-Vlaming is dan al meer dan een jaar op de sukkel met een probleem aan de liesslagader van zijn linkerbeen. Ondanks vier operaties en revalidaties blijft de pijn. Topsporter zijn lukt niet meer. Zelfs recreatief fietsen zal moeilijk zijn. 'Het is medisch niet meer verantwoord om te fietsen, ook al was de fiets mijn leven.' Het zijn de woorden van Eli zelf.

Eli Iserbyt fietste ondanks alles een fraai palmares bij elkaar. Hij vergaarde 54 overwinningen bij de elite en verschillende eindzeges in klassementen: de Wereldbeker (2022 en 2024), SuperPrestige (2022 en 2024) en X2O Trofee (2020, 2021, 2023 en 2025). Hij werd ook Europees kampioen veldrijden in 2020 in het Nederlandse Rosmalen en Belgisch kampioen 2024 in Meulebeke.

Zijn laatste zege behaalde hij in de Grote Prijs Sven Nys in Baal, op nieuwjaarsdag 2025.

UITKIJKEN NAAR DE KOERS VAN MORGEN

9-10 jan. BK Bilzen Cyclocross