

Milaan in cijfers

1

brievbus uit de tijd van Napoleon bestaat nog – tegen het Palazzo del Senato.

2

van de oorspronkelijk zes middeleeuwse stadspoorten zijn bewaard gebleven.

4

mensen bracht Italiës eerste seriemoordenaar om in de Via Bagnera.

8

wolkenkrabbers verrezen de afgelopen jaren in Milaan.

9

deelgemeenten telt Milaan.

12

universiteiten trekken studenten uit heel Italië.

20

procent van de Milanezen heeft een migratieachtergrond.

94

boom- en plantensoorten groeien tegen de woontorens van het Bosco Verticale.

116

jaar was Milaan de hoofdstad van het Romeinse Rijk.

418

groene drinkfonteinjes, 'vedovelle', staan verspreid over de stad.

919

treden voeren omhoog naar het dak van de dom.

600

van de circa 4000 Italiaanse uitgeverijen zetelen in Milaan.

3200

beelden sieren de dom.

372.151

bezoekers trok in 2016 de Salone del Mobile.

231

meter hoog is de Torre Unicredit, het hoogste gebouw van Italië.



Het kompas van Milaan

#2

Tempel van de muziek – de Scala

#3

Elegantie triomfeert – etalages kijken in de Gouden Vierhoek

#1

Het hart van de stad – rond de Duomo

WAAR BEGIN IK?

#15

Van graf naar graf – Cimitero Monumentale

#14

Mode en multiculti – Corso Buenos Aires

#13

Ontspanning en musea – Giardini Pubblici en omgeving

#12

Flaneren als in Venetië – de wijk Navigli

MEKKA
VOOR OPERAFANS



tel meer dan 130 torens

WHO'S WHO
IN STEEN

LANGS DE LANGSTE
WINKELSTRAAT VAN MILAAN

Sterren
kijken

Romantische kanden



#4

Kunst als meubilair –
**Musei Poldi
Pezzoli en Bagatti
Valsecchi**

#5

Cultuur en scene –
de wijk Brera

#6

Symbool vol kunst –
**Castello Sforzesco en
Piccolo Teatro**

#7

De groene long van
Milaan – **het Parco
Sempione**

#8

Leonardo's erfenis
– **Avondmaal en
Museo della Scienza**

#9

Waar de geliefde
heilige rust –
Sant'Ambrogio

#11

Tijdsprongen – **Corso
di Porta Ticinese**

#10

Romeinse overblijfselen –
**speurtocht rond de Corso
Magenta**

HOE WOON JE IN EEN
WERELD VAN KUNST?

Voor kunstfreaks,
nachtbrakers en
kaartlezers

Michelangelo's laatste werk →

LUCHT & CULTUUR
INADEMEN

Op naar de
beroemdste
**HOMO
UNIVERSALIS**

BESCHERMHEILIGE
VAN DE BIJEN

'EEN TWEEDE ROME'?

Van
antieke
zuilen
tot de
laatste
HYPE
van jonge
DESIGNERS

Tijdsprongen – Corso di Porta Ticinese

De ooit alternatieve Corso di Porta Ticinese, hoofdader van de wijk Ticinese, is een soort cultureel laboratorium dat alles heeft – van de vroegste geschiedenis tot de laatste mode. Shoppen kun je hier combineren met een rustige wandeling in het Parco delle Basiliche en een bezoek aan twee belangrijke basilieken.

Porta Cicca, Kleine Poort, wordt de oude stadspoort soms nog genoemd. Tot in de jaren 70 woonden in de nabijheid ervan vooral ambachts- en kooplieden en studenten. Na de renovatie van deze laatste wijk in het centrum met een slechte reputatie gingen de huren omhoog en vertrokken velen. De oude sfeer is nog een beetje bewaard gebleven, maar tussen de multi-etnische, creatieve winkeltjes aan de Corso duiken steeds

11

Komt het door de cocktail? Als je vanuit deze bar naar buiten kijkt lijkt de tijd vloeibaar te worden: de antieke marmeren zuilen vormen met de Basilica di San Lorenzo Maggiore en de nabijgelegen middeleeuwse stadspoort Porta di Ticinese een opeenstapeling van twee millennia omvattende tijdperken.



Flaneren als in Venetië – de wijk Navigli

Ooit was Milaan ook over het water te bereiken: de wijk Navigli welteverstaan. Op oude ansichtkaarten ziet de hoofdstad van Lombardije er met zijn romantische waterwegen bijna uit als Venetië. Tot de jaren 70 bevond zich hier nog de op drie na grootste binnenhaven van Italië. Nu is Navigli een gezellige wijk met veel kroegjes en winkeltjes.

Naviglio Grande en **Naviglio Pavese** zijn de laatste overblijfselen van een geavanceerd, al in de 13e eeuw bestaand kanalenstelsel. Dat Leonardo da Vinci betrokken was bij de aanleg van deze waterwegen is niet bewezen. Wel zijn er documenten gevonden waarin hij schrijft over de sluizen

12

Komt het door het water dat deze plek meer aandoet als een mediterrane vakantieoord dan als een bedrijvige metropool? Hier wordt niet gerend naar de volgende afspraak, maar geslenterd.

