

A large, abstract graphic element consisting of a thick yellow curved line that arches across the top half of the page, and a light blue curved area below it, creating a sense of a horizon or a stylized landscape.

Theorieboek

rijbewijs A

I. Basiskennis

Wegenverkeerswetgeving

Doelstelling

De belangrijkste wetgeving waarin wij onze verkeersregels vinden zijn de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. We zullen de namen van deze regelingen hier afkorten tot WVV 1994 en RVV 1990.

De WVV 1994 vormt de belangrijkste basis voor alle regelgeving op het gebied van verkeer. Die regelgeving betreft bijvoorbeeld de zorg voor de veiligheid op de weg, de bescherming van alle weggebruikers, de vrijheid van het verkeer en de zorg voor ons wegstelsel. Denk ook aan het voorkomen of beperken van overlast, hinder of schade, ook aan het milieu en de natuur.

Energiebesparing is ook een belangrijk onderwerp van verkeerswetgeving. Als laatste wordt op basis van de WVV 1994 de kosten van het gebruik van de weg aan de gebruikers doorberekend.

De doelstelling van het RVV 1990 kan in enkele zinnen worden afgerond, men heeft getracht een even-wicht te vinden tussen wat er aan het inzicht van de weggebruiker kan worden overgelaten en wat er aan regelgeving moet worden voorgeschreven. De som van dit geheel moet leiden tot een veilig en ordelijk verloop van het verkeer.



De hoofdregels

De algemene norm

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Aan de basis van alle verkeersregels ligt artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 ook wel de algemene norm genoemd. De regels beogen een veilig gebruik van de weg. In het verkeer is het echter niet mogelijk om voor alle specifieke situaties een regel te maken. De algemene norm voorziet in de gevallen waarin regels ontbreken en geldt dus altijd.

De algemene norm is gericht op sociaal verkeersgedrag waarbij je ook rekening houdt met fouten van andere weggebruikers. Met name het veroorzaken van gevaar is een belangrijk aspect. Zelfs de kans op het veroorzaken van gevaar is strafbaar. Stoer rijgedrag met slingeren is een voorbeeld waaruit gevaar kan ontstaan.

zen hulpverleningsdiensten, ook al hebben ze niet de uiterlijke kenmerken hiervan (zoals auto's van de recherche). Bij 'spoedeisende medische hulpverlening' moet je vooral aan ambulances denken.



Voorrangvoertuigen kunnen er ook anders uitzien. Ze voeren wel dezelfde bijzondere signalen.

De voorgeschreven bijzondere signalen bestaan uit blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten en een tweetonige hoorn om kenbaar te maken dat zij een dringende taak vervullen. Voorrangvoertuigen mogen overdag ook knipperende koplampen voeren. Voorgeschreven is dat voorrangvoertuigen een tweetonige hoorn voeren. Je moet bestuurders van voorrangvoertuigen altijd voor laten gaan.

Ambulance

Motorvoertuig, ingericht en bestemd om te worden gebruikt voor ambulancevervoer als bedoeld in de Wet ambulancevervoer.



Dierenambulance

Motorvoertuig, ingericht en bestemd om te worden gebruikt voor het vervoer van zieke en gewonde dieren.



lijnbusen mogen deze weg ook inrijden. Met het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' onder een geslotenverklaring ben je uitgezonderd als je daar bijvoorbeeld woont, werkt, een bezoek moet afleggen of goederen moet laden of lossen.



Parkeren

Dat is het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Parkeerhaven of parkeerstrook

Een langs de rijbaan gelegen verharding, waar je mag stilstaan of parkeren.



Dag

De periode tussen zonsopgang en zonsondergang.

Nacht

De periode tussen zonsondergang en zonsopgang.



Verkeersborden

HOOFDSTUK A: SNELHEID



A1
Maximumsnelheid.



A2
Einde maximumsnelheid.



A3
Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord. Op een elektronisch signaleringsbord kunnen ook andere verkeersborden worden weergegeven.



A4
Adviessnelheid.



A5
Einde adviessnelheid.

HOOFDSTUK B: VOORRANG



B1
Voorrangsweg.



B2
Einde voorrangsweg.



B3
Voorrangskruispunt.



B4
Voorrangskruispunt. Zijweg links.



B5
Voorrangskruispunt. Zijweg rechts.



B6
Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.



B7
Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.

HOOFDSTUK C: GESLOTENVERKLARING



C1
Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere van vee.



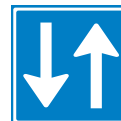
C2
Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere van vee.



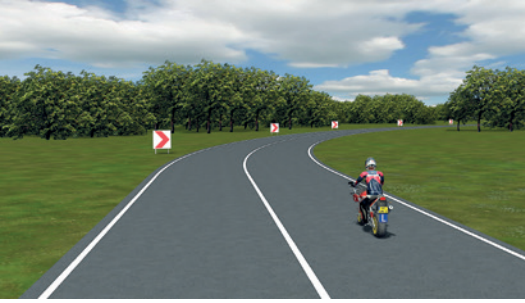
C3
Eenrichtingsweg.



C4
Eenrichtingsweg.



C5
Inrijden toegestaan.



Een doorgetrokken streep.

Vluchthaven, vluchtstrook, spitsstrook

Je mag de doorgetrokken streep tussen een vluchthaven, vluchtstrook of spitsstrook en de daarnaast gelegen rijstrook overschrijden om één van die drie te bereiken of te verlaten. Dit is de eerste uitzondering op de hoofdregel. De vluchtstrook en de vluchthaven mag je in een noodgeval gebruiken en dan moet je natuurlijk de doorgetrokken streep kunnen overschrijden! Is een vluchtstrook opengesteld als spitsstrook dan geldt hetzelfde (zie hoofdstuk 9).



Een vluchthaven mag je uitsluitend gebruiken bij pech.



Een vluchtstrook mag je uitsluitend gebruiken bij een noodgeval.



Een spitsstrook mag je uitsluitend gebruiken als hij opengesteld is door middel van een groene pijl.

TOETS JE KENNIS 2



1



De basisregel voor de voorrang op kruispunten is:

- A. Motorvoertuigen gaan voor fietsers en bromfietzers.
- B. Verkeer van rechts gaat voor.
- C. Bestuurders van rechts gaan voor.

2



Dit bord betekent:



- A. Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen.
- B. Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen met aanhangwagen.
- C. Gesloten voor alle aanhangwagens.

3



Een dubbele asstreek met een groene vulling betekent in het algemeen een maximumsnelheid van:

- A. 80 km per uur.
- B. 90 km per uur.
- C. 100 km per uur.

4



Bij reconstructiewerkzaamheden aan de weg wordt een andere kleur streep gebruikt. Welke kleur is dat?

- A. Geel.
- B. Oranje.
- C. Rood.

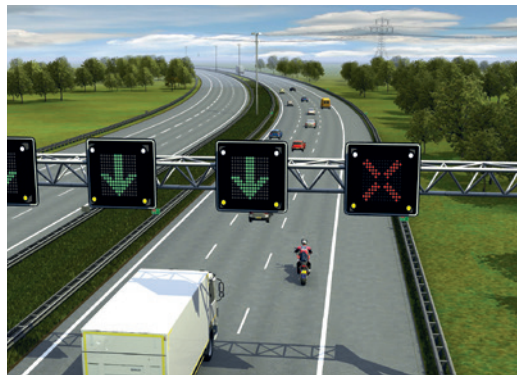
5



Moet je hier stoppen?

- Ja.
- Nee.

6



Mag je hier de spitsstrook gebruiken?

- Ja.
- Nee.

7



Mag je op een strook waar dit bord is geplaatst even stoppen?

- Ja.
 Nee.

9



Krijg je hier te maken met een versmalling van de rijbaan?

- Ja.
 Nee.

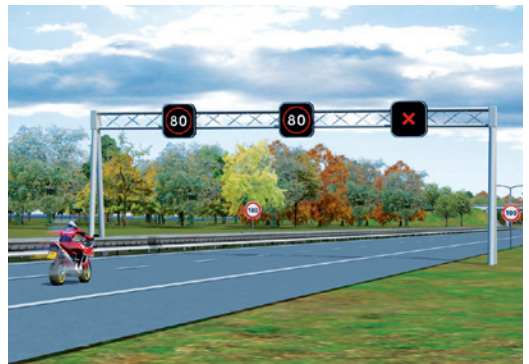
8



Je wilt naar Hengelo. Mag je nog van rijstrook wisselen?

- A. Ja, zolang de blokmarkering duurt en er geen pijlen op het wegdek staan.
 B. Nee, de blokmarkering verbiedt je dit.
 C. Ja, omdat de rijbaan breed genoeg is.

10



Wat word je maximumsnelheid?

- A. 80 km per uur, de matrixborden gaan altijd voor.
 B. 100 km per uur het verkeersbord gaat boven het matrixbord.
 C. 80 km per uur, de laagst aangegeven maximumsnelheid geldt.

5



A: Remmen B: Gas loslaten C: Niets doen

8



A: Remmen B: Gas loslaten C: Niets doen

6



A: Remmen B: Gas loslaten C: Niets doen

9



A: Remmen B: Gas loslaten C: Niets doen

7



A: Remmen B: Gas loslaten C: Niets doen

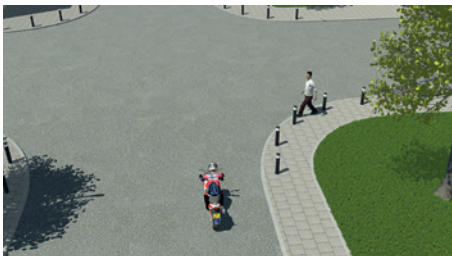
10



A: Remmen B: Gas loslaten C: Niets doen

Verschillende voorrangssituaties

hfst 5



De voetganger moet de motorfiets voor laten gaan omdat hij geen bestuurder is.



Op dit kruispunt moet de fietser voorrang verlenen omdat deze op een onverharde weg rijdt.



De geleider van het paard gaat voor, omdat hij als bestuurder van rechts komt.



Hier moet de motorrijder voorrang verlenen omdat de fietser op een voorrangsweg of voorrangskruispunt rijdt.



De fietser moet voorrang verlenen aan de motorrijder (bord B6 en haaiantanden).



Op dit kruispunt van gelijke orde krijgen alle bestuurders van rechts voorrang.



Hier geldt de normale voorrangregel, de motorrijder moet de bestuurder van de auto voorrang verlenen.

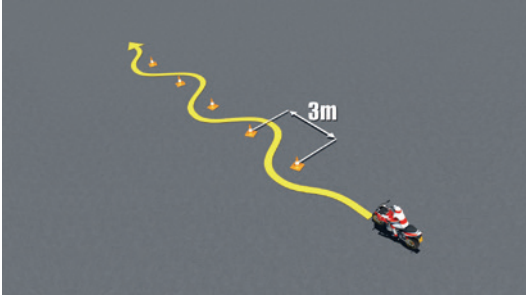


De motorrijder moet hier voorrang verlenen aan alle bestuurders op de voorrangsrondte.

Cluster 2

Langzame slalom (verplicht).

Dit is de verplichte oefening in de tweede cluster. Je mag de snelheid zelf bepalen. De geringe afstand tussen de pionnen dwingt je tot een stapvoets tempo. Het gebruik van een slippende koppeling is bij deze oefening verplicht. Je regelt de snelheid met gas en voetrem.

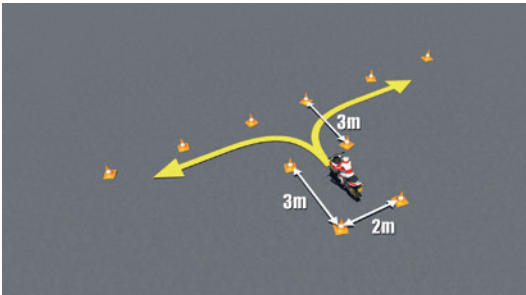


Langzame slalom.

hfst 11

Wegrijden uit parkeervak.

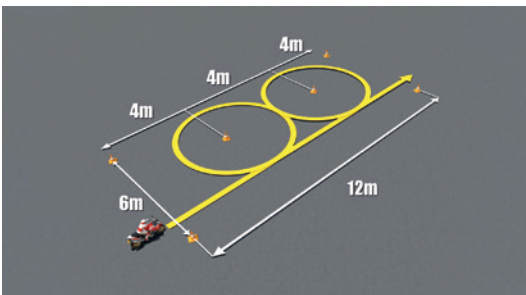
Bij deze eerste keuzeoefening rijd je vanuit stilstand uit een parkeervak weg. Je maakt een haakse bocht en rijdt daarna enkele meters rechtuit. De rijbaanbreedte is 3 m. Je regelt je snelheid hier met gas, slippende koppeling en door gebruik van de voetrem.



Wegrijden uit parkeervak.

Denkbeeldige acht.

Bij deze oefening rijd je met iets hogere snelheid dan stapvoets. Je houdt het gas 'trekkend' en gebruikt de voetrem. Als je dat prettiger vindt mag je de koppeling slippend houden.



Denkbeeldige acht.