

Theorieboek

rijbewijs B

Colofon

© 2019 ANWB bv, Den Haag, www.anwb.nl
2^e druk
Alle rechten voorbehouden
ISBN: 978-90-18-04554-8 theorieboek
NUR: 462

Productie: Uitgeverij Smit
Tekst: Uitgeverij Smit
Beeld en layout: Uitgeverij Smit
Uitgever: Uitgeverij ANWB
Omslagontwerp: Studio ANWB
Omslagfoto's: Audiovisuele Dienst ANWB

Bewerkt door: Joop de Hoog
Henk Gielen

Deze uitgave is met veel zorg samengesteld.
De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk
van informatie die ons door derden is verstrekt.
Indien die informatie onjuistheden blijkt te bevatten
kan de uitgever daarvoor geen aansprakelijkheid
aanvaarden.

Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd
en/of openbaar worden gemaakt door middel van
druk, fotokopie, microfilm of andere wijze zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming van de uit-
gever en/of de auteur.

I. Begripsbepalingen

In de verkeerswetgeving zijn diverse begrippen opgenomen. Dat is gedaan om duidelijk te maken voor wie en in welke situatie de verkeersregels gelden. Het kennen van deze begrippen is dus erg belangrijk omdat er verschillende weggebruikers zijn. Zo zijn er bijvoorbeeld voetgangers, (brom)fietsers en bestuurders van motorvoertuigen en trams.

Verkeer

Verkeer zijn alle weggebruikers.



Onder verkeer verstaan we alle weggebruikers, zoals bestuurders en voetgangers.

Weggebruikers

Weggebruikers zijn voetgangers, fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een gehandicaptervoertuig, van een brommobiel, van een motorvoertuig of van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.

De regels voor wagens gelden ook voor door voetgangers gevormde colonnes, optochten en uitvaartstoeten voor zover deze de rijbaan volgen. Denk daarbij ook aan bijvoorbeeld een groep kinderen (onder begeleiding) en militairen te voet.

Voetgangers

Voetgangers zijn weggebruikers die zich lopend voortbewegen. Voor bestuurders van een gehandicaptervoertuig gelden echter óók de regels voor voetgangers als zij op een voetpad of trottoir rijden, of van het ene naar het andere voetpad of trottoir oversteken. Hetzelfde geldt voor iemand die een fiets, brom- of snorfiets of motorfiets aan de hand meevoert, maar ook voor degene die zich verplaatst met behulp van voorwerpen die geen voertuigen zijn, zoals rolschaatsen, skateboards, skeelers, autopeds enz. Een kind op een kinderfietsje wordt ook als voetganger beschouwd (een kind vanaf 12 jaar kan zelf een bekeuring krijgen).



Deze weggebruikers volgen de regels van voetgangers.

3. Alcohol, geneesmiddelen en drugs

Rijden onder invloed

Het rijden onder invloed is een misdrijf. Het is iedereen verboden een voertuig te besturen, of als bestuurder te doen besturen (rij-instructeur of rij-examinator), terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan, al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof, de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht. Deze stoffen zijn alcohol, bepaalde geneesmiddelen en drugs. Het negatief effect van geneesmiddelen en/of drugs wordt versterkt in combinatie met alcoholgebruik.



Geneesmiddelen en drugs kunnen je rijvaardigheid beïnvloeden.



Bij gebruik van alcohol kan dit zogenaamde tunneffect ontstaan.

Werking alcohol

Na het drinken van vijf glazen alcoholische drank ben je ongeveer 7,5 uur onder invloed. Het duurt 1,5 uur voordat de lever een standaard glas bier, wijn of sterke drank heeft afgebroken. Als je 's avonds enige glazen hebt gedronken, zit je misschien de volgende ochtend nog niet nuchter achter het stuur. Daarom, als je wilt drinken dan moet je niet rijden, wil je wel rijden dan moet je niet drinken. De negatieve lichamelijke en geestelijke gevolgen van alcohol en verkeer zijn: je ziet minder, reageert later, je kan je slecht concentreren en je denkt meestal dat je nog prima kunt rijden.

Bijna alle soorten alcoholische drank, geschonken in de daarvoor bestemde glazen, bevatten nagenoeg dezelfde hoeveelheid alcohol. Frisse buitenlucht, koffie en kauwgom verminderen het alcoholpercentage niet.

Controle en gevolgen

Je bent altijd verplicht medewerking te verlenen aan een 'voorlopig onderzoek', ook als de politie geen alcoholgebruik bij je heeft vastgesteld. Deze verplichting bestaat reeds op het moment dat wordt vastgesteld dat je aanstalten maakt om te gaan rijden. Dit onderzoek bestaat uit een ademtest met een elektronische tester. Je moet tijdens deze test alle gegeven aanwijzingen strikt opvolgen.

Geeft de test bij beginnende automobilisten meer dan 88 µg/l (microgram alcohol per liter uitgedemde lucht) of 0,2‰ aan, dat is één glas alcoholische drank, dan moet je mee naar het politiebureau. Daar wordt de exacte hoogte van het alcoholge-



1



1. Vallen onder het begrip verkeer ook de voetgangers?

Ja.

Nee.

3



3. Is een in de weg gelegen brug een gedeelte van de weg?

Ja.

Nee.

2



2. Je rijdt hier rechtdoor om langs deze weg goederen te bezorgen; mag dat?

Ja.

Nee.

4



4. Moet je hier nu rechtsaf?

Ja.

Nee.

5



5. Bij gebruik van een combinatie van drugs en alcohol geldt:

- A. Voor drugs, de gedragserelateerde grenswaarde in combinatie met de grenswaarden voor alcohol, 0,2 promille (88 µg/l) voor beginnende bestuurders en 0,5 promille (220 µg/l) voor ervaren bestuurders.
- B. Voor drugs, de zogenoemde nul-limiet en voor alcohol, 0,2 promille (88 µg/l) voor beginnende bestuurders en 0,5 promille (220 µg/l) voor ervaren bestuurders.
- C. De zogenoemde nul-limiet.

8. Tegenkomen

Bij het tegenkomen van andere weggebruikers moet jij en het tegemoetkomende verkeer -indien nodig- zover naar rechts uitwijken dat er voldoende zijdelingse afstand blijft.



Voornamelijk op smalle wegen zullen beide bestuurders moeten uitwijken.

Kun je om een of andere reden niet naar rechts uitwijken, door bijvoorbeeld een rijbaanversmalling of obstakel, dan moet je je snelheid daarop aanpassen of stoppen om het tegemoetkomende verkeer voor te laten gaan. Stop op ruime afstand, je kunt dan beter langs het obstakel kijken en het voorkomt dat je eerst achteruit moet rijden.

Zijn beide weggedeeltes door obstakels geblokkeerd dan moet je dat samen oplossen, bijvoorbeeld met handgebaren. Vanzelfsprekend gaat de bestuurder in de moeilijkste positie voor.

Bord F5

Nader je een versmalling in de weg, bijvoorbeeld een smalle overweg, weg reparaties of smalle bruggen, dan zijn meestal de borden F5 en F6 geplaatst die de doorgang regelen. Bord F5 betekent dat bestuurders niet door mogen gaan bij (gelijktijdige of nagenoeg gelijktijdige) nadering van verkeer uit tegengestelde richting. Je moet voetgangers hier dus ook voor laten gaan.



F5

*Je moet hier alle verkeer voor laten gaan.
De voetganger is ook een verkeersdeelnemer.*



1



1. Je wilt rechts afslaan; sorteer je zo goed voor?

Ja.

Nee.

2



2. Je rijdt binnen de bebouwde kom op een weg met dit bord. Je rijdt 50 km per uur. Is dat verstandig?

Ja.

Nee.

3

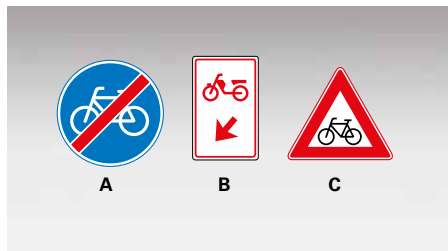


3. Dit bord betekent:



- A. Uitwijkplaats voor tractoren, die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur, zodat andere bestuurders in kunnen halen.
- B. Vluchtstrook, uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.
- C. Verplicht gebruik passeerstrook (rijstrook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.

4



4. Bij welk bord kan je verwachten dat bromfietzers de rijbaan oprijden?

A. Bij bord A.

B. Bij bord B.

C. Bij bord C.

5



5. Je wilt rechtdoor; moet je de lijnbus hier voor laten gaan?

Ja.

Nee.