

# 1.1 Verkeersdeelnemers

Doe je mee in het verkeer, dan ben je een verkeersdeelnemer. Er zijn verschillende soorten verkeersdeelnemers, ook wel weggebruikers genoemd. Hieronder staan de belangrijkste begrippen uitgelegd.



## Verkeer

Alle weggebruikers samen noemen we 'het verkeer'.

## Weggebruiker

Iedereen die gebruikmaakt van de weg, is een weggebruiker. Hieronder vallen: voetgangers, fietsers, bromfietsers, bestuurders van een motorvoertuig of van een tram, bestuurders van een gehandicaptenuvoertuig of brommobiel, ruiters, geleiders van rij- of trekdiereen en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.

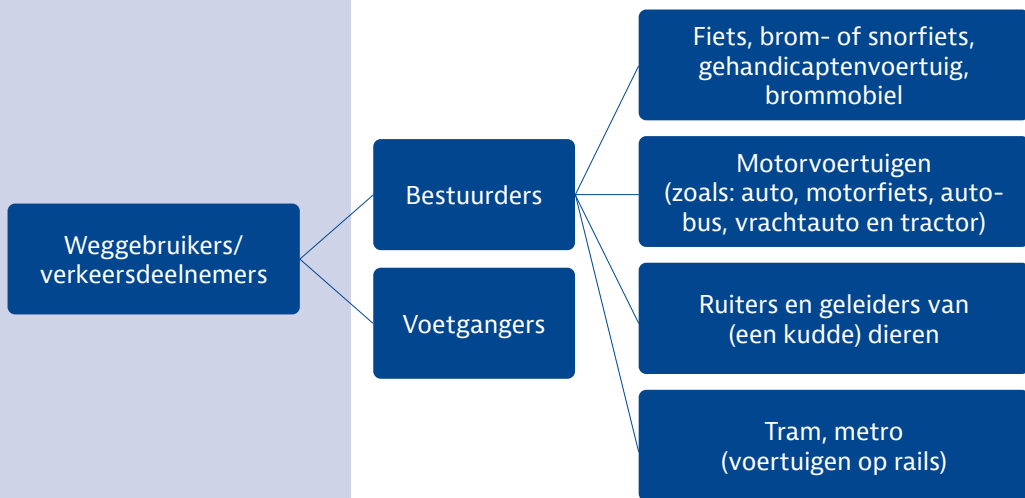


## Voetganger

Iedereen die te voet deelneemt aan het verkeer, is een voetganger. Ook mensen die met een fiets, brom-, snor- of motorfiets aan de hand lopen, jonge kinderen op een kinderfietsje en weggebruikers op rolschaatsen, skateboards of steps, worden als voetgangers gezien. Net zoals rolstoelgebruikers en bestuurders van een gehandicaptenuvoertuig die op het voetpad of trottoir rijden.

## Bestuurder

Iedere weggebruiker is een bestuurder, behalve de voetganger.



## Bestuurder van een motorvoertuig

De bestuurder is degene die het motorvoertuig bestuurt. Een uitzondering is de situatie waarin er rijles wordt gegeven in een motorvoertuig met dubbele bediening (zoals een lesauto, lesautobus of lesvrachtauto). In dat geval wordt degene die toezicht houdt op het besturen van het voertuig als de juridisch bestuurder gezien. Denk aan een rijinstructeur of rijexaminator.

## Eigenaar van een motorrijtuig

Dit is de persoon die het voertuig heeft gekocht of lange periode gebruikt.

## Militaire colonne

Bij een militaire colonne rijdt een aantal motorvoertuigen van een militaire of rampenbestrijdingsorganisatie onder leiding van één commandant achter elkaar.

Een militaire colonne herken je aan deze tekens:

- het eerste motorvoertuig heeft aan de linker- en rechtervoorzijde een blauwe vlag;
- de motorvoertuigen die volgen, voeren aan de rechtervoorzijde een blauwe vlag;
- het laatste motorvoertuig is aan de rechtervoorzijde voorzien van een groene vlag;
- alle voertuigen in de colonne rijden met verlichting. Hierbij zijn de rechterkoplampen van het eerste tot en met het voorlaatste voertuig zo bedekt dat ze blauw licht geven. De rechterkoplamp van het laatste motorvoertuig geeft groen licht.

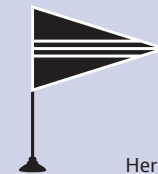
## Uitvaartstoet

Deze stoet bestaat uit een rouwauto en volgauto's. Zij begeleiden een overledene of de as van een overledene naar de laatste rustplaats. Een uitvaartstoet -of rouwstoet- herken je aan het herkenningsteken.



Een militaire colonne of uitvaartstoet mag je niet doorsnijden.

Let op: tijdens je rijles of rijexamen ben jij de feitelijke en juridische bestuurder van de brom- of snorfiets. Dit betekent dat jij zelf verantwoordelijk bent voor wat er onderweg gebeurt.



Herkenningsteken.

## 4.1 Soorten kruispunten

Een punt waarop wegen splitsen of elkaar kruisen, wordt ook wel een kruispunt genoemd. Je zou ook kunnen zeggen: een kruispunt is een ontmoetingspunt van wegen. Er zijn verschillende soorten kruispunten.

### Volledig kruispunt

Het volledige kruispunt is de meest klassieke uitvoering. Hier kruisen de wegen elkaar in een hoek van 90°.



Dit is een volledig kruispunt.

Maar ook dit zijn kruispunten:



T-aansluiting.

Y-splitsing.



Driehoeksaansluiting.

Rotonde.

### Gelijkwaardig kruispunt

Staan er bij een kruispunt van gelijke wegen geen borden of tekens die bepalen wie er voorrang heeft, dan is het een gelijkwaardig kruispunt.

Een gelijkwaardig kruispunt bestaat meestal uit twee verharde wegen, maar kan ook uit twee onverharde wegen bestaan. Kruist een verharde weg met een onverharde weg, dan is er geen sprake van een gelijkwaardig kruispunt. De verharde weg gaat dan boven de onverharde weg.

### Gevaarlijk kruispunt

Soms krijgt een gelijkwaardig kruispunt het label 'gevaarlijk kruispunt'. Vaak zijn dit onoverzichtelijke kruispunten. Bord J8 waarschuwt je dat je een gevaarlijk kruispunt nadert. Zie je bord J8? Pas je snelheid dan aan en let extra goed op.



Bord J8.  
Je nadert een gevaarlijk kruispunt!

### Voorrangskruispunt

Meestal geven verkeersborden, verkeerstekens of verkeerslichten bij een kruispunt aan wie er voorrang heeft. Nader je een voorrangskruispunt en zie je bord B3, B4 of B5? Dan moet je voorrang krijgen van alle bestuurders die van links en/of rechts komen. Ook van trams.



Bord B3.

Bord B4.

Bord B5.

Al deze borden zeggen: je nadert een kruispunt waarop jij voorrang hebt.



Op dit voorrangskruispunt moet de bestuurder van de vrachtauto de bromfietser voorrang verlenen.

### Combinatiestreek

Soms lopen een doorgetrokken en een onderbroken streek naast elkaar. Dit wordt een combinatiestreek genoemd.



Bij deze streek kijk je naar de streek die zich aan jouw kant van de rijstrook bevindt. Loopt aan jouw kant een doorgetrokken streek? Dan is inhalen verboden. Loopt aan jouw kant de onderbroken streek, dan mag inhalen wel.

### Waarschuwingstreep

De waarschuwingstreep is een speciale markering op de weg. Deze streek heeft lange strepen en korte onderbrekingen. De waarschuwingstreep waarschuwt je, bijvoorbeeld voor een gevaarlijke bocht of onoverzichtelijke situatie. Meestal volgt na de waarschuwingstreep een doorgetrokken streek.



Een gewone onderbroken streek.



Een waarschuwingstreep.

### Blokmarkering

Blokmarkering is een brede onderbroken streek die je mag overschrijden. Blokmarkering geeft invoeg-, uitrijstroken of splitsingen in wegen aan. Ook voorsorteerstroken worden soms met blokmarkering aangegeven.



Je mag hier over de blokmarkering rijden om voor te sorteren naar rechts.

### Pijlen op de weg

Pijlen op de weg leiden je in de juiste richting. Zie je op jouw rijstrook een pijl, dan moet je de richting van de pijl volgen. Pijlmarkering kom je tegen op voorsorteer-, invoeg- en uitrijstroken, of bij rotondes.



### Verdrijvingsvlak en puntstuk

Sommige markeringsvlakken verbieden je een bepaald deel van de weg te gebruiken. Dit zijn het verdrijvingsvlak en het puntstuk.



Op het verdrijvingsvlak mag je niet rijden. De pijlen wijzen naar de kant van de rijbaan waar je moet gaan rijden.



Ook op het puntstuk mag je niet rijden. Het puntstuk leidt het verkeer in de juiste richting.

### Wit kruis

Op sommige plaatsen is er een wit kruis op het wegdek aangebracht. Stilstaan op een wit kruis is niet expliciet verboden, maar het is beter om daar niet te gaan staan. De kans bestaat dan dat je verkeer blokkeert, dat in of uit wil rijden. Witte kruizen zie je vaak bij in- en uitritten en bij erven.



## Spiegels brommobiel

Stel voor het wegrijden de spiegels van de brommobiel in op jouw persoonlijke hoogte.



### Binnenspiegel

- Stel het midden van je spiegel in op het midden van de achterraut.
- Probeer de hele achterraut in de binnenspiegel te krijgen.

### Buitenspiegels

- Stel de horizon in op ongeveer een kwart vanaf de bovenkant van de spiegel.
- Zorg dat je links en rechts in de spiegel een klein stuk van de brommobiel ziet en zoveel mogelijk van de weg naast en achter je.

## Helmplicht en veiligheidsgordels

### 7.3

Als bestuurder van een bromfiets of brommobiel neem je een aantal veiligheidsmaatregelen wanneer je in of op je voertuig stapt. Denk bij de bromfiets bijvoorbeeld aan het opzetten van een helm en bij de brommobiel aan het vastmaken van de veiligheidsgordel. Lees hieronder meer over de veiligheidsmaatregelen per voertuig.

### Bescherming bromfietser

#### Helmplicht

Bromfietzers moeten een bromfietshelm dragen. Snorfietzers of bestuurders van een speedpedelec mogen een bromfietshelm of speedpedelec-helm dragen. De helm moet met een sluiting goed op het hoofd zijn bevestigd en voorzien zijn van een goedkeuringsmerk. Bij het dragen van een helm is de pasvorm van levensbelang. Ook het onderhoud is belangrijk. Ben je een keer flink gevallen? Koop dan een nieuwe helm, want de binnenschaal kan na een val flink beschadigd zijn. Houd het vizier van je helm schoon en onbeslagen. Als je geen goed zicht hebt, mag je er niet mee rijden.



Voor een passagier jonger dan 12 jaar oud, ben jij als bestuurder verantwoordelijk. Zorg er daarom voor dat een jonge passagier altijd een goed passende, goedgekeurde helm draagt. Een passagier ouder dan 12 jaar is zelf verantwoordelijk voor het dragen van een helm.

#### Kleding

Kleding speelt een belangrijke rol bij het verbeteren van je veiligheid als bromfietser. Draag reflecterende of opvallende kleding om je zichtbaarheid te verbeteren. Kneed jezelf ook zo dat je het niet koud hebt op de bromfiets. Kou kan je verkleumen, waardoor je minder alert bent in het verkeer. Bovendien is het met verkrampde vingers moeilijker sturen. Zorg dus voor warme handschoenen met goede grip. Draag op de bromfiets ook een jack met verstevigde schouders en elleboogstukken. Zo ben je bij een val beter beschermd.



NTA 8776

Een bromfietshelm is zwaarder dan de speedpedelec-helm. Je herkent een goedgekeurde bromfiets-helm aan een cirkel met de hoofdletter 'E' erin. Een goedgekeurde speedpedelec-helm herken je aan de markering: NTA 8776:2016.

7



Omdat je een klein maar snel voertuig bestuurt, is jezelf goed zichtbaar maken extra belangrijk.