

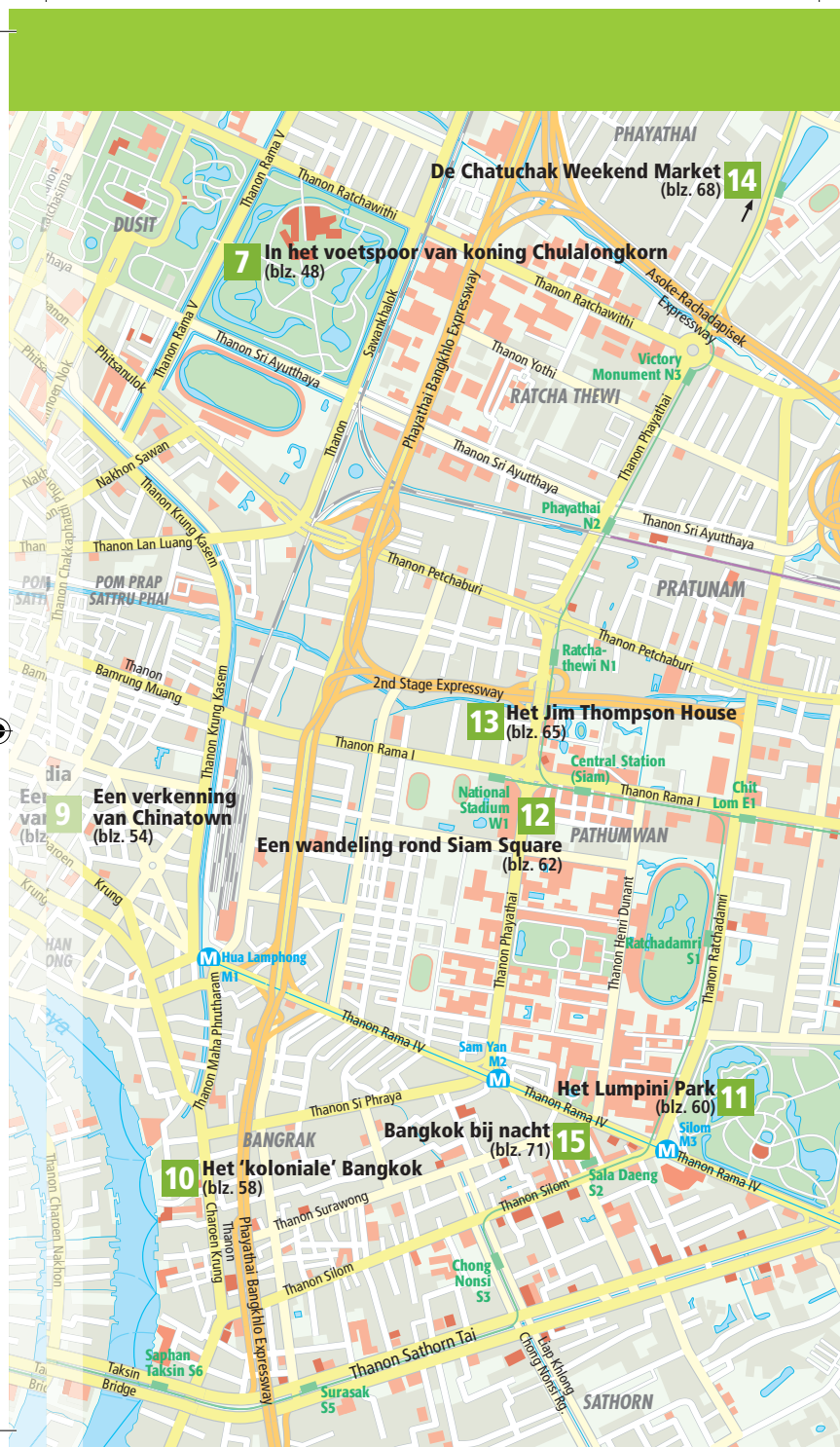
ANWBEXTRA

Bangkok



# De 15 hoogtepunten in een oogopslag





## Welkom

Sa Wat-dee	6
Ter oriëntatie	8
Kennismaking, Bangkok in cijfers	10
Geschiedenis, heden, toekomst	16
Praktische informatie	18

## De 15 hoogtepunten

- 1 Een koninklijk ensemble – Wat Phra Kaeo en het Grand Palace** 30  
Achter de witte muren van het paleis betreedt de bezoeker nog eenmaal het prachtige, glanzende gouden koninkrijk Siam.
- 2 Oases van rust – de tempelring rond het Sanam Luang** 34  
De sierlijke, boeddhistische tempels zijn plaatsen van stilte en inkeer.
- 3 De tempel van de Rustende Boeddha – Wat Pho** 38  
In Wat Pho kunt u zich niet alleen door de monumentale Rustende Boeddha laten inspireren, maar ook krachtig laten masseren.
- 4 De Thai leren kennen – het Museum of Siam** 40  
Wie zijn de Thai en wat is typisch Thais?
- 5 Ontdekkingsreis door de khlongs van Thonburi** 42  
Met de boot vaart u door de idyllische kanalen van de zusterstad van Bangkok langs tempels, kraampjes en drijvende markten.
- 6 Een tempel van de kunst – het Nationaal Museum** 46  
Een fraaie tentoonstelling documenteert de Thaise kunstgeschiedenis.
- 7 In het voetspoor van koning Chulalongkorn – Dusit** 48  
De vijfde Rama hervormde niet alleen het koninkrijk, hij hield ook van de westerse architectuur, die hij met de Thaise cultuur wilde vermengen.
- 8 Hindoetempels en Indiase markten – in Bangkok's Little India** 52  
Een korte reis naar India, midden in Bangkok.
- 9 Tempels, theaters en markten – een verkenning van Chinatown** 54  
Tussen huissaltaren en taoïstische tempels, voormalige opiumtenten en goudwinkels ontvouwt zich een onafhankelijke Chinese cultuur.
- 10 Het 'koloniale' Bangkok – aan de Thanon Charoen Krung** 58  
Neorenaissance, neogotiek en Engelse koloniale stijl – de Europeanen hebben in de hoofdstad architectonische sporen achtergelaten.
- 11 De groene long van Bangkok – het Lumpini Park** 60  
Ontsnap aan de chaos van Bangkok. Hier kunt u tot rust komen, sporten en picknicken.

<b>12</b>	<b>Winkelen en sightseeing – een wandeling rond Siam Square</b>	62
	De elegante, futuristische winkelcentra vormen een waar shoppingparadijs.	
<b>13</b>	<b>Een plek van rust en stijl – het Jim Thompson House</b>	65
	In een heerlijk teakhouten paleis verzamelde Jim Thompson antiek.	
<b>14</b>	<b>Een feest voor de zintuigen – de Chatuchak Weekend Market</b>	68
	Op deze enorme markt is bijna alles te koop.	
<b>15</b>	<b>Meer dan gogobars – Bangkok bij nacht</b>	71
	Het nachtelijke Bangkok is meer dan een poel des verderfs. Net als in andere grote steden wordt ook hier in clubs en bars feestgevierd.	

### Nog meer Bangkok

Gebouwen	74
Musea	75
Parken en tuinen	76
Tempels	76

### Excursies

Bang Pa-In en Ayutthaya	78
Ancient City en Crocodile Farm	80
Damnoen Saduak (Floating Market)	81
Rose Garden & Country Resort	81
Buffalo Village	82
Pattaya	82

## Te gast in Bangkok

Overnachten	88
Eten en drinken	92
Winkelen	100
Uitgaan	106

Toeristische woordenlijst	114
Culinaire woordenlijst	116
Register	118
Fotoverantwoording	121
Colofon	126
Extra-routes	128

► ■ ■ ■ ■ ■ Deze symbolen in de tekst verwijzen naar een plattegrond

1 Dit symbool in de tekst verwijst naar één van de 15 hoogtepunten

€! Dit symbool in de tekst verwijst naar een Waar voor je geld!-tip

# Sa Wat-dee – Welkom



Op de hoek van Thanon Ploenchit en Thanon Ratchadamri vermengt de geur van wierook zich met uitlaatgassen, klinkt Thaise muziek en motorgeluid. De sierlijke danseressen in hun ceremoniële kostuums zijn geen zinsbegoocheling: hun genade is een Bangkokse realiteit. Op elk moment van de dag trekken bouwvakkers en bankdirecteuren naar de Erawan Shrine, barmeisjes knielen hier naast huisvrouwen. Als openbaar bedevaartsoord vormt de kleine tempel een symbool van het 'volksboeddhisme', een alledaagse religie die kenmerkend is voor het land. Het is een lichtheid van het bestaan die levendig en mild stemt, en karakteristiek is voor de vrijgevigheid en vriendelijkheid van de Thai.



## Ter oriëntatie

### Overzicht

De meeste bezoekers komen aan op Bangkok Suvarnabhumi Airport, de belangrijkste toegangspoort naar Thailand. De over een verhoogde spoorlijn rijdende Sky Train zorgt voor een goede vervoersverbinding naar de stad. Aan een doordachte stadsplanning – eeuwenlang een kenmerk van de Thaise cultuur – hechtte men tijdens de economische hausse geen waarde. Zo kent Bangkok geen echt centrum en geen duidelijke scheiding tussen commerciële en woongebieden.

### Rattanakosin en Sao Ching Cha

Een belangrijk oriëntatiepunt in Bangkok is de Sanam Luang in **Rattanakosin** (► C/D 4), de oude stad aan de bocht van de Mae Nam Chao Phraya. Rond het 'Plein van de Koningen' liggen de belangrijkste culturele attracties van de stad: het Grote Paleis en de koningstempel Wat Phra Kaeo, maar ook het Nationaal Museum en de tempelcomplexen Wat Pho en Wat Mahathat. Met de veerboot is Wat Arun, de 'Tempel van de Dageraad', op de andere oever gemakkelijk te bereiken. Een korte wandeling brengt u naar het

historische district rond de fascinerende 'Grote Schommel', **Sao Ching Cha** (► D/E 4).

### Banglamphoo en Dusit

De noordelijk aan de oude stad grenzende markt- en zakenwijk **Banglamphoo** (► C/D 3) met de tempel Wat Bowonniwet heeft zich tot het budgetreizigerscentrum van Bangkok ontwikkeld. Hele horden rugzaktoeristen stromen naar de Thanon Khao San, met zijn goedkope pensions, restaurants en winkels. Ten noordoosten ervan ligt **Dusit** (► F/G 2/3), waar zich de residentie van de koning bevindt.

### Pahurat en Chinatown

In het zuidoosten van de oude stad ligt de Indiase wijk **Pahurat** (► D 5), rond de Thanon Chak Phet en de in textiel gespecialiseerde Pahurat Market. Oostelijk gaat Little India vloeiend over in **Chinatown** (► E 5), dat ook Yaowarat wordt genoemd.

### Bangrak

Nog meer naar het zuidoosten ligt de wijk **Bangrak** (► F/G 7), met de wolkenkrabbers van het Central Business

## Tip: Bangkok ontdekken

De oude stad **Rattanakosin** en de wijk **Banglamphoo** ontdekt u zeker in de periode van december tot februari het beste te voet. De smalle straten van **Pahurat** (Little India), **Chinatown** en **Pratunam** zijn alleen wandelend te verkennen, wat van maart tot mei lastig kan zijn. Voor een uitstapje naar de uitgestrekte wijk **Dusit** neemt u vanaf de oude stad een taxi of tuk-tuk. **Bangrak**, **Pathumwan** en **Sukhumvit** worden door verhoogde spoorlijnen doorkruist. De meeste bezienswaardigheden liggen op loopafstand van de afzonderlijke stations. **Thonburi** ontdekt u op een stijlvolle manier met een boottocht.





In de straten van Bangkok verliest u snel het overzicht

District, de navel van het bedrijfsleven in Bangkok. Langs de Thanon Silom vindt u niet alleen banken en winkelcentra, maar ook hotels en chique restaurants.

### Pathumwan en Pratunam

In het noorden grenst Bangrak aan de moderne wijk **Pathumwan** (► H/J5) met het Siam Square als middelpunt. Weer noordelijk van Pathumwan ligt de wijk **Pratunam** (► J4). Dit district, met de Baiyoke 2 Tower, het hoogste gebouw van de stad, kent veel verkeer en bedrijvigheid. Na Pahurat is Pratunam het belangrijkste textielcentrum van Bangkok.

### Sukhumvit

In de moderne wijk **Sukhumvit** (► L4/5) aan de oostkant van de stad verblijven de meeste Europeanen, zowel zakenlieden als toeristen. *Farangs* vinden in de lange Thanon Sukhumvit en de vertakte sois uitstekende restaurants, de beste winkels en een gevarieerd uitgaansleven, dat uit meer dan de gogobars in de Soi Cowboy be-

staat. Het grote nadeel is de lange afstand naar de oude stad. De sfeer in de verder mondaine Thanon Sukhumvit wordt enigszins verstoord door de betonnen spoorlijn van de Sky Train hoog boven de straat. Deze biedt natuurlijk wel weer een handige verbinding met de rest van de stad.

### Thonburi

De zusterstad van Bangkok strekt zich uit langs de westelijke oever van de Mae Nam Chao Phraya. Na de verwoesting van Ayutthaya in 1767 verzamelde generaal Taksin zijn troepen in het huidige **Thonburi** (► C/D7/8). Historische gebouwen uit die tijd zijn helaas niet behouden gebleven. Tegenwoordig presenteert Thonburi zich grotendeels als onaantrekkelijke industriële voorstad van Bangkok. De belangrijkste attractie zijn de *khlongs*, de smalle Waterwegen, waarop nog steeds een deel van het verkeer wordt afgehandeld. Zeven bruggen overspannen de Chao Phraya. Daarnaast houden passagiersschepen en veerboten het personenvervoer in gang.

## Kennismaking, Bangkok in cijfers

### Aalmoezengang van de monniken

Vroeg in de ochtend, wanneer de lucht in de straten nog niet met uitlaatgassen is verzadigd, zwermen ze uit. In lange rijen, op blote voeten en kaal geschoren, trekken monniken in saffraankleurige gewaden door de oude stad van Bangkok. Ze houden hun bedelnappen voor aan de langs de kant van de weg geknielde gelovigen om deze met voedsel en aalmoezen te laten vullen. Geen van de monniken bedankt de schenkers, in plaats daarvan vervolgen ze in waardige stilte hun weg.

### Het boeddhisme – de basis van de Thaise cultuur

Volgens de Thaise filosofie van de goede daad geldt het geven van een aalmoes als een eer, als een mogelijkheid om zich voor het volgende leven verdienstelijk te maken. Want volgens het boeddhistische geloof in karma wordt het lot in het volgende leven door het gedrag in het huidige bepaald. Het zijn de schenkers die dankbaar moeten zijn. Iedere Thaise man trekt ten minste eenmaal in zijn leven het monnikengewaad aan om zich aan het zoeken naar verlossing te wijden – ook in de hectische metropool Bangkok.

### Bij de Tempel van de Dageraad

Wanneer de hemel oranje rood kleurt, neemt de *Prang*, het centrale torenheilighdom van Wat Arun, zijn contouren aan. Arun is het Sanskrietse woord voor dageraad en inderdaad is het hier met zonsopgang op zijn mooist, de sfeer bijna mystiek. Op de Mae Nam Chao Phraya, de levensader van Bang-

kok, trekken van tijd tot tijd kleine motorvrachtschepen een lang konvooi van houten schuiten. In het ochtendgloren lijken ze op lijdzaam trekkende buffelkuddes die hun leider volgen. Bij zonsopkomst aan de rivier kunt u de met uitlaatgassen verpeste chaos van de moloch vergeten, terugdenken aan vervlogen tijden toen zich hier de residentie van de koning van Siam bevond, toen er nog geen meerbaanse wegen waren en talloze kanalen Bangkok tot het 'Venetië van het oosten' maakten.

### 'Stad van de engelen'

Na de verwoesting van de oude Siamese hoofdstad Ayutthaya door het leger van Birma in het jaar 1767 verhuisde Rama I naar Thonburi aan de Mae Nam Chao Phraya. Vanwege strategische redenen verplaatste hij het hof vijftien jaar later naar de andere kant van de rivier, naar Bangkok – eigenlijk Bang Makok, wat letterlijk 'Dorp van de olijven' betekent. De koning noemde de nieuwe metropool 'Stad van de engelen', grote stad van de onsterfelijken, verheven, met juwelen overstrooide stad van de god Indra, zetel van de koning van Ayutthaya, stad van de glanzende tempel, plaats van de koninklijke paleizen en bijpaleizen, verblijfplaats van Vishnu en alle goden'. De officiële naam omvat ongeveer 170 letters en kreeg daarmee vermelding in het *Guinness Book of Records* als langste plaatsnaam ter wereld.

### Een monarch voor alle gevallen

De geschiedenis van Bangkok is identiek aan die van de heersende Chakridynastie. Wat er in Bangkok aan mo-

numenten en historische gebouwen te bezichtigen is, stamt uit de laatste ongeveer 220 jaren van de regeringsperiode van de Rama-koningen, voor wie de Thai een grenzeloze verering aan de dag leggen. Tot 1932 regeerden de koningen als absolute heersers, tegenwoordig oefent koning Bhumipol Adulyadej, de negende Rama, als constitutionele monarch nog een grote invloed uit. Hij is beschermheer van de natie, bewaker van het boeddhistische geloof en de hoogste morele autoriteit van het land. Hij, zijn familie en zijn symbolen krijgen het grootste respect. Tijdens de rellen die ook recentelijk nog in Bangkok plaatsvonden, was hij een kalmerende factor.

### Bangkok vandaag

Tegenwoordig presenteert Bangkok zich als de politieke, economische en culturele metropool van Thailand. Met 7-9 miljoen inwoners – niemand weet precies hoeveel – is de stad vijftig maal groter dan Chiang Mai, de op één na grootste stad van het land in het noor-

den. In Bangkok resideert de koninklijke familie, hier bevinden zich de regeringszetel, de ministeries en bijna tweederde van alle industriële ondernemingen van het land.

### Economische ups en downs

Sinds het midden van de 20e eeuw hebben honderdduizenden Thai hun dorpen verlaten om in Bangkok hun geluk te zoeken. Als goedkope arbeidskrachten droegen ze bij aan de economische hausse in de jaren tachtig van de vorige eeuw. Op dat moment groeide Thailand uit tot het economische schoolvoorbeeld van Zuidoost-Azië. De groeicijfers waren ongekend in een regio die voorheen was voorbehouden aan de vier 'tiggerstaten' Hongkong, Taiwan, Singapore en Zuid-Korea. Jarelang groeide Bangkok tot in de hemel, de skyline veranderde bijna dagelijks. Kantooruimte was schaars, want Thailand bereidde zich voor om tot een regionale economische grootmacht uit te groeien. De terugval kwam echter aan het eind van de jaren negentig, waar-

Bij altaren en tempels worden lotusbloemen en wierook geofferd



## Kennismaking, Bangkok in cijfers

van het land zich echter opvallend snel herstelde.

### Betonnen architectuur en verkeerschaos

De populariteit van Bangkok bij bezoekers uit de hele wereld kwam door de economische onrust niet onder druk te staan. Elk jaar landen op de luchthaven Suvarnabhumi ten oosten van de stad meer dan 14 miljoen toeristen. De 25 km lange taxirit naar het centrum van Bangkok verwacht aanvankelijk iedere Thailandbezoeker die door de glossy brochures van de toeristenkantoren en reisbureaus is verblind. Met meerdere rijstroken doorkruist de snelweg een stedelijk landschap waarin moderne betonarchitectuur het beeld bepaalt. Van 'exotische taferelen' valt weinig te bekennen. De snelweg vanaf de luchthaven leidt naar smalle straten waar het verkeer maar langzaam doorheen rijdt. Op kruispunten staan eenzame politieagenten omgeven door chaos te regelen wat niet meer te regelen is. Elke dag weer wordt Bangkok

door een lawine van blik overspoeld. Hoewel het stadsbestuur een verhoogde spoorlijn (Sky Train), een metrolijn (Subway), een ringweg en een snelweg heeft aangelegd, kon de infrastructuur geen gelijke tred houden met de groei van de metropool.

### Omgang met elkaar

In deze chaos fascineert de algemene acceptatie van de situatie, het geduld van de mensen die een beeld van uitzonderlijke gelatenheid oproepen. Zelfs naar Aziatische maatstaven zijn de Thai meesters in het onderhouden van aangename intermenselijke relaties. De harmonie in het dagelijkse leven is voor hen een soort overlevingsstrategie in de bruisende miljoenenstad. Door elk gedrag dat de harmonie van de situatie verstoort, verliest men zijn gezicht, oftewel maakt men zich belachelijk. Omdat de Thai erg gevoelig zijn voor gezichtsverlies, moet u er altijd op letten voorzichtig met de gevoelens van anderen om te gaan. Ongepast zijn luid praten, agressief gedrag,

Voor de Thai staat de olifant symbool voor kracht, ijver en slimheid



emotionele uitbarstingen en het tonen van genegenheid in het openbaar. Ook is het beledigend om iemand voor de ogen van anderen te bekritisieren of in verlegenheid te brengen. Tijdens een gesprek de armen in de zij te plaatsen of over elkaar te doen, wordt als arrogant beschouwd. Zeer onbeleefd is het om iemand met de vinger aan te wijzen of een middelvinger naar iemand op te steken. In plaats daarvan wenkt u iemand met een uitgestrekte arm en naar onder gerichte vingers, waarbij de rug van de hand altijd naar boven wijst. De harmonie wordt ook bepaald door kledingvoorschriften – kleren maken de man. Vuile of gescheurde kledingstukken bij toeristen leiden tot veel onbegrip. Wie zich buiten het zwembad en het strand te nonchalant kleedt, stelt de tolerantie van de Thai op de proef.

### Hoofd en voeten

Geen twijfel: Thailand is het land van de goede manieren. En dat geldt ook voor de *farangs*. Bij hen wordt echter veel door de vingers gezien, wat voor de plaatselijke bevolking onvergeeflijk is. Helemaal vrij spel hebben buitenlanders echter niet. Wanneer een bankbiljet door de wind wordt weggeblazen of een munt wegrolt en een nietsvermoedende toerist er met zijn voet boven op gaat staan, kan een aanwezige politieagent zeer onaangenaam reageren: Thais geld draagt het portret van de koning en aanraken met een voet wordt als majesteitsschennis beschouwd. In een bus of tram het kaartje over het hoofd van een andere passagier aan de conducteur geven? Onacceptabel! In een café nonchalant Eurpees uw benen over elkaar doen, zodat de punt van uw voet naar de gesprekspartner wijst? Uitgesloten!

Thaise mensen voelen de minachting van het hoofd- en voetengebied als een grote belediging. De voeten

gelden als het toppunt van minderwaardigheid. Daarom moet u wanneer u gaat zitten nooit uw voetzolen naar mensen, Boeddhabeelden en andere heilige symbolen richten. Omgekeerd geldt het hoofd als heilig lichaamsdeel en verblijfplaats van de geest en ziel. Het is (ook bij kinderen!) niet alleen onaanastbaar, maar mag door een jongere of ondergeschikte nooit worden aangeraakt. Wordt het hoofd per ongeluk aangeraakt, dan is een verontschuldiging op zijn plaats.

### Begroeting en afscheid

Westerse handdrukken geven de Thai slechts met innerlijke tegenzin, begrijpelijk bij de zweterige temperaturen. Al eeuwenlang verwelkomen de Thai hun gasten met de traditionele Thaise groet, de *wai*. Hierbij worden de beide handen in een gebedshouding voor de borst gevouwen. Het is een gebaar vol genade, maar ook vol valkuilen. Want het begroetingsritueel wordt door de maatschappelijke status bepaald: hoe hoger de sociale rang van de persoon die wordt begroet, hoe hoger de handen voor de borst of boven het hoofd worden gevouwen. Terwijl men bij hooggeplaatste personen, vooral tegenover monniken, de vingertoppen naar het voorhoofd leidt en het hoofd buigt, begroet men gelijkgestelden of personen van wie men de maatschappelijke status niet kent met een *wai* op borst- of kinhoogte. Tegenover personen met een lagere rang, zoals taxi-chauffeurs, ouders van kinderen, is een *wai* ongepast. Hier volstaan een knikje en een glimlach. De formele groet luidt *sa Wat-dee kha* (wanneer een vrouw spreekt) of *sa Wat-dee khrap* (wanneer de spreker een man is).

### Een volk van levenskunstenaars

Stilstaand verkeer op het kruispunt Thanon Witthayu//Sathorn Tai/Rama

## Kennismaking, Bangkok in cijfers

IV Road, het knooppunt van Bangkok. In de laadbak van een pick-up zit een groep mensen dicht opeen. Hitte, uitlaatgassen, lawaai – een ware hel. Maar wat doen de arbeidervrouwen achterin? Ze praten en lachen. Plotseling beginnen ze ritmisch in hun handen te klappen, te zingen en te dansen. Ze hebben ondanks de erbarmelijke omstandigheden een hoop plezier – *sanuk*. Zo heet de levenshouding van de Thai.

### Sanuk – levensvreugde

Altijd en overal hoort u in Bangkok het woord *sanuk*. De Thai zeggen daarmee dat ze van het leven willen genieten. *Sanuk* is echter meer dan plezier en vrolijkheid. Het begrip omschrijft de

levensvreugde van de Thai die diep in hun wezen is geworteld. Plezier in het leven heeft na een dag hard werken prioriteit en er is altijd wel een aanleiding te vinden. Geheel in stijl met *sanuk* houden de Thai van feesten, uitstapjes, gokspelen, weddenschappen, winkelen, films, sport en – zeker niet in de laatste plaats – van eten en drinken. Het begrip *sanuk* is net zo typisch Thais, als ‘gezellig’ en ‘lekker gewoon’ voor Nederlanders.

### Sabai – het toppunt van welzijn

*Sabai, sabai*, zegt men in Thailand wanneer men iets bijzonder fraais ziet of iets als zeer aangenaam ervaart. *Sa-*

## Feiten en cijfers

**Bevolking:** Thailand heeft ongeveer 69,5 miljoen inwoners. De hoofdstad Bangkok (Thaise naam: Krung Thep) is met 7-9 miljoen inwoners (stedelijk gebied ongeveer 12 miljoen) met afstand de grootste stad van het land. De bevolkingsgroei bedraagt 1,5%, de gemiddelde levensverwachting is 72 jaar. Zo'n 95% van de Thai belijdt het Theravada-boeddhisme.

**Oppervlakte:** Thailand 51.000 km<sup>2</sup>, Bangkok ongeveer 2000 km<sup>2</sup>. De bevolkingsdichtheid bedraagt gemiddeld 3000-4000 inwoners per km<sup>2</sup>, in sommige stadsdelen geldt een dichtheid van 10.000 inwoners per km<sup>2</sup>.

**Ligging:** Bangkok ligt in het centrum van Thailand, ongeveer 20 km ten noorden van de Baai van Bangkok (Ao Krung Thep), die deel uitmaakt van de Golf van Thailand. Door de stad stroomt de Mae Nam Chao Phraya, met 850 km de langste rivier van Thailand (Mae Nam betekent 'Moeder van het Water', Chao Phraya is een hoge adellijke titel).

**Staat en regering:** Thailand is sinds 1932 een constitutionele monarchie. Staatshoofd, opperbevelhebber van de strijdkrachten en religieus leider is sinds 1946 koning Bhumipol Adulyadej (Rama IX). Een adviserende functie heeft de kroonraad. De Nationale Vergadering, het wetgevende orgaan, bestaat uit het Huis van Afgevaardigden, met een vierjarig mandaat, en de Senaat van onafhankelijke, direct gekozen leden met een zesjarige ambtsperiode.

**Economie:** Exportgerichte lichte industrie (45% van het BNP, belangrijkste exportproducten: textiel, computeronderdelen, plastic producten en edelstenen), landbouw (10% van het BNP, export van rijst). Een belangrijke inkomstenbron is het toerisme (meer dan 14 miljoen toeristen per jaar).

**Tijd:** GMT plus zes uur. Tijdens de Europese zomertijd wordt het verschil met een uur teruggebracht.

*bai* betekent ook comfortabel of prettig, en wel in de zin van zich ontspannen, heerlijk verzadigd of aangenaam voelen. Door de twee woorden *sanuk* en *sabai* samen te gebruiken, wordt het toppunt van welzijn uitgedrukt. Plezier en welbevinden vormen de zulen van de Thaise cultuur. En beide oefenen een grote aantrekkingskracht uit op vreemdelingen uit de hele wereld.

### Mai pen rai – de sleutel tot sereniteit

En zou het leven dan *sanuk* noch *sabai* zijn, dan helpt het alledaagse gezegde *mai pen rai*. Dat kan tot op zekere hoogte worden vertaald met 'Wat gebeurd is, is gebeurd' of 'Geen zorgen, het komt wel weer goed'. Dit begrip schijnt een oproep tot een zorgeloze overgave, als een vrijheid tegen drukkende verantwoordelijkheden, tot een ontspannen gelatenheid. In deze woorden blijkt echter ook een boeddhistische filosofie door te klinken: de afkeer om zich over iets menselijks of werelds al te veel zorgen te maken, en de bereidheid om zich aan een ongeluk of ongeval te onderwerpen. Wanneer iets niet te veranderen is, moet het gewoon worden geaccepteerd. Alles is immers voortdurend in beweging, zoals het Theravada-boeddhisme leert. Deze religie is in Thailand diep geworteld en nauw met het animisme en de folklore verbonden. Dus wat moet je met gezeur? Zo lukt het de Thai om door middel van de magische formule *sanuk, sabai, mai pen rai*, met een vaak niet eenvoudige stad als Bangkok in het reine te komen.

### De metropool met een Janushoofd

Bangkok maakt het de bezoekers soms ook niet gemakkelijk. Met de onoverzichtelijke donkere kanten zoals verkeerschaos en luchtvervuiling, over-



Op het wapen van Bangkok rijdt de god Indra op de machtige olifant Erawan

bevolking en sociale onrechtvaardigheid mag de stad eruitzien als een moloch, maar de Thaise metropool is een levendige, veelzijdige stad met vele gezichten en karakteristieken. De charme openbaart zich niet gelijk. Veel bezienswaardigheden liggen niet op een presenteerblaadje. Maar Bangkok fascineert met een combinatie van traditioneel en modern, westers en oosters, harmonie en chaos, vreugde en melancholie. 'Stad der engelen' en 'Poel des verderfs' – Bangkok heeft niet alleen veel namen, maar bij elke typering ook een passend gezicht.

Achter grauwe betonnen schermen verheffen zich prachtige oriëntaalse gebouwen met gelaagde daken, waarop kleurige keramische tegels in de zon glanzen. Het ene moment ben je je leven en gezondheid niet zeker bij het oversteken, het volgende ogenblik zit je in een van de vierhonderd tempels en luister je naar het mompelende gezang van de monniken. Je wandelt hier heerlijk ontspannen door een ultramodern winkelcentrum om even later met een klongboot door een wereld te glijden waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan. Het is deze combinatie van verschillende sferen die de stad zijn karakteristieke uitstraling geeft.

## Geschiedenis, heden, toekomst

### Het begin

Tai sprekende stammen – de voorouders van de Thai – dringen vanaf de 6e-13e eeuw vanuit het huidige China het gebied van het tegenwoordige Thailand binnen. Grote delen van de regio bevonden zich op dat moment onder het bewind van de Khmerkoningen van Angkor. In het jaar 1238 scheidden enkele stamhoofden zich hier van af. Ze stichtten het onafhankelijke koninkrijk Tai met Sukhothai als hoofdstad.

### Het koninkrijk Sukhothai

Zijn bloeiperiode beleefde het rijk van Sukhothai onder koning Ramkhamhaeng (1277-1317), die het Theravada-boeddhisme tot staatsreligie verklaarde en een eigen schriftstelsel voor de Taise taal ontwikkelde. Sukhothai werd de bakermat van de Thaise cultuur. Na de dood van de koning, die tegenwoordig als 'vader des vaderlands' wordt vereerd, begon de neergang van Sukhothai.

### Het koninkrijk Ayutthaya

In het midden van de 14e eeuw werd Sukhothai door een opstandige vorst onderworpen. Ten noorden van het huidige Bangkok stichtte hij in 1350 Ayutthaya als zijn hoofdstad, vanwaar hij als koning Rama Thibodi I regeerde. Vanaf 1370 ontwikkelde Sayam (Siam), zoals Thailand toen heette, zich tot de machtigste staat van Zuidoost-Azië. In 1431 veroverden de Siamezen Angkor. Ze kopieerden de hofceremonie, essentiële elementen van de Khmercultuur en vooral de voorstelling van het goddelijke koningschap, waarmee de absolute monarchie werd gevestigd. In het jaar 1767 eindigde de 'Gouden Eeuw', toen

Birmese troepen Ayutthaya in brand staken, plunderden en verwoesten.

### De Chakridynastie

Slechts een jaar later verdreef generaal Taksin de Birmezen. Hij liet zich in Thonburi aan de westelijke oever van de Mae Nam Chao Phraya tot koning kronen. In 1782 werd Taksin door generaal Phraya Chakri, de stichter van het huidige koningshuis, afgezet. Chakri besteedde de troon als Rama I en verplaatste zijn residentie naar Bangkok. Onder zijn heerschappij (1782-1809) werden het Grand Palace en de koninklijke tempel Wat Phra Kaeo gebouwd. Tijdens het bewind van de progressieve koning Mongkut of Rama IV (1851-1868) voltrok zich de verandering van de goddelijke koning tot een vaderfiguur. Zijn opvolger, koning Chulalongkorn of Rama V (1868-1910), die zijn rijk naar westerse ideeën hervormde, is naast de huidige koning Bhumipol de meest vereerde Thaise koning (zie blz. 48).

### Thailand in de 20e eeuw

Op 24 juni 1932 werd na een fluwelen staatsgreep de absolute monarchie afgeschaft. Koning Prajadibok, ook bekend als Rama VII (1925-1935), werd tot constitutioneel monarch 'gedegradeerd'. Na de mysterieuze dood van Rama VIII besteedde koning Bhumipol Adulyadej (Rama IX) in 1946 de troon. Sindsdien werden fasen van democratisering steeds weer onderbroken door perioden waarin de premier bijna dictatoriaal regeerde. In de jaren tachtig stabiliseerde zich weliswaar de politieke situatie, maar was Thailand nog steeds ver verwijderd van een democratie naar westers model. Dit leid-



de in 1992 tot massale demonstraties in Bangkok, die door het leger met geweld werden onderdrukt. Pas na tussenkomst van de koning kwam de situatie weer tot rust.

### Op weg naar de 21e eeuw

Met de goedkeuring van een democratische grondwet in 1993 begon de nieuwe Thaise democratie wortel te schieten. Deze ontwikkeling ging gepaard met een economische opbloei die zijn weerga niet kende. In 1997 raakte het land na een beurskrach echter op de rand van de afgrond. Maar de recessie was opvallend snel voorbij en Thailand stortte zich vol optimisme in het nieuwe millennium.

De sfeer van opwinding werd echter overschaduwd door aanhoudende politieke onrust. Deze leidde er in september 2006 toe dat de regering van Thaksin Shinawatra na een zogenaamde staatsgreep door het leger werd afgezet. De toenmalige premier werd verweten zijn politieke functie te misbruiken om zich economische voordelen te verschaffen. Thaksin ging daarop in ballingschap in Groot-Brittannië.

Ook de volgende jaren waren een tijd van politieke onrust, waarin duidelijk werd dat er een diepe kloof in de Thaise samenleving bestaat. Er ontstonden nieuwe onlusten, waarbij aanhangers van de afgezette premier (de zogeheten roodhemden) en sympathisanten van de regering (geelhemden) bloedige gevechten aangingen. Een voorlopig dieptepunt was de zomer van 2008, toen de twee grootste luchthavens van Thailand werden geblokkeerd. Nog erger werd het in mei 2010, toen een opstand van militante 'roodhemden' Bangkok in een chaos veranderde. Een regeringsgebouw en een winkelcentrum gingen in vlammen op, duizenden mensen raakten gewond en meer dan honderd kwamen om het leven.

### Onzekere toekomst

Deze gebeurtenissen speelden zich af tegen de achtergrond van een voortdurende strijd tussen de oude en nieuwe macht. Het valt niet mee om in deze machtsstrijd onderscheid te maken tussen goed en kwaad. Een van de sleutelfiguren is de voormalige premier Thaksin Shinawatra. Hij wordt door veel 'roodhemden' vereerd, omdat hij de onderste bevolkingsgroepen eindelijk vooruitgang heeft gebracht, zoals betere opleidingsmogelijkheden en een betaalbare ziektekostenverzekering. Maar ook hij was door en door corrupt, heeft zichzelf en zijn clan meedogenloos verrijkt. De regering onder premier Abhisit Vejjajiva van de Democratische Partij (dec. 2008–jan. 2011) had daarentegen weinig steun van de verarmde plattelandsbevolking en de stedelijke onderlaag.

Gematigde 'roodhemden' wijzen telkens weer op de sociale onrechtvaardigheid in het land; de oude, gevestigde families verdelen onder bescherming van het koningshuis nog altijd de macht en rijkdom onder elkaar. De verkiezing in 2006 van Yingluck Shinawatra, zus van Thaksin Shinawatra, als eerste vrouwelijke premier van Thailand, heeft ook bepaald niet bijgedragen aan de stabilisering van de situatie. Vanaf november 2013 legden demonstraties en blokkades van overheidsinstanties het openbare leven lam. Op 8 mei 2014 werd Yingluck door het Constitutioneel Hof schuldig bevonden aan machtsmisbruik en afgezet. Nadat diverse pogingen om de strijdende partijen te verzoenen waren mislukt, greep het leger op 22 mei 2014 de macht. Legerleider Prayuth Chan-ocha kondigde een staat van beleg af en liet in het midden wanneer de democratie hersteld zou worden. Vier dagen later werd de generaal per koninklijk decreet de Thaise regeringsleider.

## Praktische informatie

### Reizen naar Bangkok

#### Met het vliegtuig

De vliegtijd van West-Europa naar Bangkok bedraagt ongeveer elf uur. Directe vluchten zijn er meerdere malen per week vanaf Amsterdam en Brussel. U kunt gebruikmaken van gerenommeerde luchtvaartmaatschappijen als KLM, Thai Airways, Royal Jordanian, Swiss International Airlines, Lufthansa, Malaysia Airlines, China Airlines, Singapore Airlines en Cathay Pacific. Andere internationale luchtvaartmaatschappijen als Etihad Airways, Qatar Airways, Emirates en Gulf Air maken in de Golfstaten een tussenlanding.

De tarieven zijn sterk afhankelijk van het seizoen. Het duurt zijn de tickets in de kerstperiode. Vanwege de grote vraag naar vluchten naar Bangkok wordt vooral tijdens het hoofdseizoen van november tot februari een vroege reservering aangeraden! Meer informatie vindt u op de websites van de verschillende luchtvaartmaatschappijen en op vergelijkingssites als [www.vliegwinkel.nl](http://www.vliegwinkel.nl), [www.expedia.nl](http://www.expedia.nl) en [www.tix.nl](http://www.tix.nl).

Voordelige reizen naar Bangkok worden – ook in combinatie met rondreizen door Thailand en een aansluitende strandvakantie – door alle gerenommeerde reisorganisaties aangeboden. Afhankelijk van het seizoen kosten twee weken Bangkok met een strandvakantie op Phuket of een ander droomeiland inclusief vlucht vanaf € 1000. Last-minute-aanbiedingen zijn er vanaf € 900 euro.

**Suvarnabhumi International Airport:** de nieuwe internationale luchthaven Suvarnabhumi (uitgesproken 'soe-

wan-na-poem') ligt 35 km ten zuidoosten van de stad.

**Informatie:** tel. 02 132 00 00 en 132 18 88 (algemene informatie), tel. 02 13 29 32 47 (inlichtingen bij vertrek), tel. 02 13 29 32 89 (inlichtingen bij aankomst); internet: [www.bangkokairportonline.com](http://www.bangkokairportonline.com)

**Terminals:** hier vindt u wisselkantoren, geldautomaten, informatiebalies van het Thaise toeristenbureau en balies waar u een hotelkamer en/of huurauto kunt reserveren.

**Airport Rail Link Phaya Thai Express:** de over een verhoogde spoorlijn rijdende sneltrein rijdt elke 10-20 min. van en naar Makassan City Air Terminal en verder naar eindstation Phaya Thai (reisduur: 15 resp. 20 min., kaartje 150 baht). De reguliere trein (Airport Rail Link City Line) stopt vaker en doet dan ook 30-40 min. over het traject (45 baht, [www.bangkokairporttrain.com](http://www.bangkokairporttrain.com)).

**Taxi's:** de comfortabele wagens van de Airport Limousine Service, die u in de aankomsthal kunt boeken, kosten 900-1000 baht. Slechts half zo duur is de 30 tot 40 minuten durende rit met een openbare taxi, die u aan de balie bij de uitgang op de benedenverdieping onder de aankomsthal (niveau 1) kunt bestellen. De precieze kosten worden via de taximeter berekend op basis van de afgelegde kilometers en tijd, plus 50 baht luchthaventoeslag en 50-70 baht tol voor de Expressway. U betaalt het bedrag aan de chauffeur.

**Opmerking:** de vluchten van budgetairlines als Nok Air en Thai Air Asia worden uitgevoerd vanaf de oude, 25 km ten noorden van de stad gelegen luchthaven Don Muang. Tussen de twee luchthavens rijden bussen.

## Over land

Buspassagiers komen aan op een van de drie grote langeafstandsbusstations. Treinreizigers op het centrale spoorwegstation Hua Lamphong.

## Reizen in Bangkok

### Sky Train en Subway

Het 26 km lange Bangkok Transit System (BTS) van de **Hoge Spoorlijn (Sky Train)** bestaat uit de Sukhumvit Line tussen On Nut in het oosten en Mochit in het noorden. Verder is er de Silom Line tussen het National Stadium in het westen en Bang Wa in het zuiden. Het centrale overstapstation is Siam Square. De airconditioned Sky Train (Thais: *rot fai faa* – 'de zwevende elektrische trein') rijdt dagelijks van 6-24 uur met intervallen van 5 minuten. **Inlichtingen:** Bangkok Transit System (BTS), tel. 02 617 73 41, [www.bts.co.th](http://www.bts.co.th)

Een andere snelle en gemakkelijke manier van vervoer is de metro (**Subway**). De metrolijn (MRTA) begint bij het centraal station Hua Lamphong, leidt in zuidoostelijke richting en zwenkt langs de Thanon Ratchadaphisek af naar het noorden. Het eindstation ligt in de buurt van de Northern Bus Terminal (Mochit). De treinen rijden dagelijks van 6-24 uur en vertrekken om de 5 minuten. **Inlichtingen:** MRTA, tel. 02 624 52 00, [www.bangkokmetro.co.th](http://www.bangkokmetro.co.th)

**Kaartjes:** de kaartjes voor de Sky Train en Subway kosten afhankelijk van de zone 15-42 baht, en zijn verkrijgbaar bij automaten op de perrons. Aangeraden wordt de 'One Day Pass' (120 baht) voor onbeperkt reizen op één dag (€) of de 'Sky Smart Pass' voor twintig, dertig of veertig ritten. Deze zijn verkrijgbaar bij de balies op de perrons. Overstappen van de Sky Train op de Subway en omgekeerd kunt u op de stations Sala Daeng/Silom, Aso-

ke/Sukhumvit en Mochit/Chatuchak Park.

### Stadsbussen

Bussen met of zonder airconditioning rijden om de paar minuten langs vaste routes tussen de stadsdelen. Er zijn wel haltes, maar geen vaste vertrektijden. Bij veel supermarkten en drogisten is voor 70 baht een stadsplattegrond verkrijgbaar met alle routes en busnummers. Een kaartje (vanaf 8 baht) koopt u in de bus. **Inlichtingen:** Bangkok Mass Transit Authority (BMTA), tel. 02 246 09 73, [www.bmta.co.th](http://www.bmta.co.th)

### Expresboten

Veilig, gemakkelijk en tegelijkertijd een hoogtepunt van een verkenning van de stad zijn de expresboten, die overdag over de Mae Nam Chao Phraya varen (zie blz. 77). Passagiersboten varen niet alleen op de waterwegen in Thonburi ten westen van de Mae Nam Chao Phraya, maar ook aan de Bangkokzijde van de rivier. Vanaf de aangegsteiger Phanfa Pier onder de Phu Khao Thong (Golden Mount), nabij de kruising van de Thanon Ratchadamnoen Klang en de Thanon Ratchadamnoen Nok, kunt u over de Khlong Mahanak, die later overgaat in de Khlong San Sap, naar de oostelijke buitenwijken varen.

### Taxi's

Taxi's met een vergunning, een meter en airconditioning hebben een gele nummerplaat en dragen op het dak een verlicht bordje 'taxi meter'. Ze wachten voor de grote hotels en in de buurt van de toeristische attracties. U kunt ze ook op straat aanhouden of telefonisch bestellen (Taxi Call Center, tel. 16 61 en 16 81). Wanneer de chauffeur van een 'taxi meter' een vaste prijs vraagt of andere diensten aanbiedt, kunt u het beste vriendelijk be-

## Praktische informatie

danken, uitstappen en een andere taxi nemen.

**Het tariefsysteem:** basistarief 35 baht voor 2 km of 2 minuten, de uiteindelijke ritprijs wordt berekend op basis van het aantal kilometers en de tijd. Een taxirit van 5 km kost 60-80 baht. De tol van de expressway (20-40 baht) komt voor rekening van de passagier.

### Tuk-tuks

De overal rijdende open motorfietserij's hebben drie wielen en zijn voorzien van een overdekte achterbank. Ze zijn weliswaar origineel, maar worden alleen voor korte afstanden aanbevolen. Bovendien kan een tuk-tuk-rit ze nuwlopend zijn. De chauffeurs lijken vooral in het donker alle snelheidsrecords te willen breken. Over de ritprijs moet u voor vertrek onderhandelen! Populair bij de plaatselijke bevolking, maar behoorlijk gevaarlijk zijn de motorfietstaxi's.

### Stadsexcursies

Veel aanbieders van sightseeingtochten organiseren ook rondvaarten op de Mae Nam Chao Phraya. Deze vertrekken meestal vanaf het River City Boat Tour Center (tel. 02 237 00 77, [www.rivercity.co.th](http://www.rivercity.co.th)). Reserveren kunt u ook in hotels en bij reisbureaus.

### Langeafstandsbussen

Vanuit Bangkok rijden bussen met en zonder airconditioning naar alle grote steden van het land. Er zijn drie busstations voor langeafstandsdiensten: **Northern Bus Terminal** (Mochit Mai, ► ten noorden van J 1), Thanon Kamphaeng Phet, tel. 93 62 85 26, voor bussen naar het noorden en noordoosten; **Southern Bus Terminal** (Saitai Mai, ► ten noorden van A 1): Thanon Phra Pin Klao, tel. 02 435 12 00, voor bussen naar het zuiden en het zuidwesten; **Eastern Bus Terminal** (Ekamai, ► ten oosten

van M 7): Thanon Sukhumvit, tel. 02 391 25 04, voor bussen naar het oosten.

### Treinen

**Hua Lamphong** (► F 5): Thanon Rama IV, Samphan Thawong, tel. 02 224 77 88, Subway: Station Hua Lamphong. Vanaf het hoofdstation leiden vijf spoorlijnen naar alle windrichtingen.

**Reserveren:** slaaprijtuigen met airconditioning kunt u zestig dagen van tevoren reserveren. De reservering moet 48 uur voor vertrek worden bevestigd. Voor reserveringen en kaartjes kunt u terecht bij de Advance Booking Office (ma.-vr. 8.30-18, za., zo. 8.30-12 uur, tel. 02 225 03 00). Reizigers die Thailand met de trein willen verkennen, wordt de 'Visit Thailand Rail Pass' aanbevolen. Deze kortingskaart is twintig dagen geldig. Internet: [www.thairailways.com](http://www.thairailways.com)

### Autoverhuur

Tijdens het hoogseizoen (december-februari) moet u de huurauto al voor uw reis reserveren (internet, reisbureau). De internationale autoverhuurbedrijven brengen de auto meestal naar uw hotel en halen hem daar ook weer op.

**Avis:** tel. 02 255 53 00 4, [www.avisthailand.com](http://www.avisthailand.com)

**Budget:** tel. 02 203 02 50, [www.budget.co.th](http://www.budget.co.th)

## Diplomatieke vertegenwoordigingen

### Koninklijke Thaise ambassades in Europa

#### ... in Nederland:

Laan Copes van Cattenburch 123  
2585 EZ Den Haag  
tel. 070-3450766  
[www.royalthaiembassy.nl](http://www.royalthaiembassy.nl)

#### ... in België:

Chaussee de Waterloo 876

1000 Brussel  
tel. 02 6406810  
www.thaiembassy.be

### Europese ambassades in Bangkok

**Ambassade van Nederland:**  
15 Soi Tonson, Ploenchit Road  
Lumpini, Pathumwan  
Bangkok 10330.  
tel. (66) (0) 2 309 5200  
www.thailand.nlembassy.org

**Ambassade van België:**  
Sathorn Square Building - 16th floor  
Sathorn Square  
98 North Sathorn Road  
Silom, Bangrak  
Bangkok 10500  
tel. (66) (0) 2 108 18 00  
www.diplomatie.be/bangkok

### Douane

**Legitimatie:** Nederlanders en Belgen die niet langer dan dertig dagen in Thailand verblijven, hebben geen visum nodig. Bij aankomst op Suvarnabhumi Airport of een andere internationale luchthaven ontvangt u een verblijfsvergunning. Hiervoor is een paspoort vereist dat nog minimaal zes maanden geldig is. Meereizende kinderen hebben een eigen paspoort nodig. Alleen een legitimatiebewijs is niet voldoende, evenmin als een vermelding van de kinderen in het paspoort van een van de ouders. Wie over land naar Thailand reist, ontvangt slechts een verblijfsvergunning voor vijftien dagen.

Voordat u zich bij de douane meldt, moet u een aankomstkaart (*arrival card*) en een vertrekkkaart (*departure card*) invullen. De laatste wordt in uw paspoort geniet en moet bij de terugreis worden teruggegeven.

**Visum:** bij de Thaise ambassade in eigen land kunt u een zestig dagen gel-

dig toeristenvisum of negentig dagen geldig non-immigrant-visum aanvragen.

**In- en uitvoer:** naast artikelen voor persoonlijk gebruik mag u belastingvrij 1 l sterkedrank en tweehonderd sigaretten in- en uitvoeren. De invoer van wapens, munitie, drugs en pornografisch materiaal is verboden. Hetzelfde geldt voor de uitvoer van antiek en Boeddhabeelden zonder exportvergunning.

### Feestdagen

- 1 januari:** Nieuwjaar
- 6 april:** Chakridag
- 13-15 april:** Thais Nieuwjaarsfeest Songkran
- 1 mei:** Dag van de Arbeid
- 5 mei:** Kroningsdag
- 12 augustus:** Geboortedag van de koningin
- 23 oktober:** Chulalongkorndag
- 5 december:** Geboortedag van de koning
- 10 december:** Dag van de Grondwet

### Feesten en festivals

Hoewel de gregoriaanse kalender algemeen wordt gebruikt, richten traditionele ceremonies zich op de maankalender. Deze loopt ongeveer 10-15 dagen vooruit op die van ons – afhankelijk van een volle maan. Religieuze feesten worden meestal gehouden in de tijd van een volle maan.

**Informatie op internet:** [www.tat.or.th/](http://www.tat.or.th/) festival (actuele data van de wisselende feestdagen en festivals).

### Januari-maart

**Chinees Nieuwjaar:** op een dag met nieuwe maan tussen 21 januari en 19 februari viert de Chinese gemeenschap het Nieuwjaarsfeest. Hoogtepunt is de

## Praktische informatie

kleurrijke drakenoptocht door Chinatown, met als finale een vuurwerk.

**Makha Pucha:** een belangrijke boeddhistische feestdag ter herinnering aan Boeddha's toespraak voor zijn eerste 1250 leerlingen. Op een dag met volle maan eind februari of begin maart.

**Bangkok International Fashion Week:** presentatie van Thaise modeontwerpers, meestal half maart.

### April

**Songkran:** de periode tussen 13 en 15 april staat in het teken van het boeddhistische Nieuwjaarsfeest. Om de zonden van het afgelopen jaar weg te wassen en het nieuwe jaar rein te beginnen, besprenkelt men elkaar met water. Uit dit oude gebruik ontwikkelde zich een van de meest uitbundige feesten van het land, dat op sommige plaatsen in regelrechte watergevechten ontaardt.

### Mei

**De Koninklijke Ploegceremonie:** dit ritueel wordt op een astrologisch gunstige dag in mei op het Sanam Luang gehouden. Het markeert het begin van het rijstplantseizoen.

**Visakha Pucha:** een belangrijke feest-

dag ter herinnering aan de geboorte, verlichting en toegang tot het nirvana van Boeddha. Op een dag met volle maan in mei.

### September

**International Festival of Music & Dance:** één maand durend cultureel spektakel in het Thailand Cultural Centre met een interessant en gevarieerd cultureel programma.

### Oktober

**World Film Festival:** de nieuwste blockbusters, maar vooral niet-commerciële films. Meestal eind oktober/begin november.

### November

**Loy Krathong:** in een nacht met volle maan worden talloze bananenbladscheepjes met bloemen, munten, wierook en brandende kaarsen te water gelaten. Hiermee vereren de Thai de watergodin. De scheepjes nemen tegelijk hun oude zonden mee.

**Feest bij de Golden Mount:** in een lange processie stromen gelovigen naar de tempel op de Gouden Heuvel om voor een relikwie van Boeddha te bidden. Aan de voet van de Phu Khao

## Kookcursussen

Vóór de eigenlijk kookles van de cursus **Cooking with Poo**, die een halve dag duurt, begint, zoeken de deelnemers samen met lerares Khun Poo de ingrediënten bij elkaar. Dat doen ze op de Khlong Toey Market, waar de meest verse waar wordt verkocht. De halve cursusdag begint dagelijks om 8.30 uur bij het Emporium Suites Hotel op Soi 24, Thanon Sukhumvit (► ten oosten van M 6, tel. 084 901 87 17, [www.cookingwithpoo.com](http://www.cookingwithpoo.com), 1200 baht).

Gasten van het **Thai House** worden vanuit Bangkok in een boot door een doolhof van kanalen naar Nonhaburi, 22 km ten westen van de stad, gebracht. Bij meerdaagse cursussen overnacht u in een traditioneel Thais huis van teakhout; dagcursus (10.30-15 uur) 3800 baht, tweedaagse cursus met overnachting in 2 pk 8950 baht, driedaagse cursus met twee overnachtingen in 2 pk 16.650 baht (32/4 Moo 8, Tambol, Bang Muang, Bang Yai, Nonhaburi, tel. 02 903 96 11, [www.thaihouse.co.th](http://www.thaihouse.co.th)).

Thong vindt een uitbundig volksfeest plaats.

**Bangkok Pride Week:** een week lang durend evenement van de homo- en lesbische gemeenschap in Bangkok met talrijke feesten en optochten. Niet overslaan – het openingsfeest 'Pink in the Park' in het Lumpini Park. Over het algemeen begin november.

## Geld

**De munteenheid** van Thailand is de baht (B).

**Wisselkoers:** € 1 = 41 baht,  
1 baht = € 0,02 (stand: september 2014).

**Bankbiljetten:** 20, 50, 100, 500 en 1000 baht.

**Gangbare munten:** 1, 2, 5 en 10 baht.

**Creditcards:** in veel hotels, restaurants en winkels worden internationaal geaccepteerde creditcards (vooral Visa en MasterCard) geaccepteerd. Met een creditcard of EC/Maestro-bankpas plus pincode kunt u bij geldautomaten (Automatic Teller Machines, ATM) contant geld opnemen.

## Gezondheid

Vaccinaties zijn voor reizigers uit infectievrije gebieden niet verplicht. De Thai zijn zich erg bewust van een goede hygiëne, zodat u zelfs op markten en bij straatstalletjes zonder problemen kunt eten en drinken. Aangezien de meeste Europese ziektekostenverzekeraars in Thailand gemaakte behandelkosten niet dekken, wordt het afsluiten van een aanvullende reisverzekering aanbevolen.

**Informatie via internet:**

[www.fit-for-travel.de](http://www.fit-for-travel.de)

**Apotheken:** in de meeste goed gesorteerde apotheken zijn ook in Europa verkrijgbare geneesmiddelen te koop. Toch is het raadzaam belangrijke medicijnen zelf mee te nemen.

**Arts/tandarts:** in Bangkok voldoet de medische zorg aan westerse normen. Er is dag en nacht spoedeisende hulp met Engelstalige artsen.

**Ziekenhuis:** het Bumrungrad Hospital heeft een uitstekende reputatie (► K 5), 33 Soi 3, Thanon Sukhumvit, tel. 02 667 10 00, [www.bumrungrad.com](http://www.bumrungrad.com)).

## Informatie

### ... in Nederland

Thais Verkeersbureau  
tel. 0900-0400222  
(€ 0,35 per minuut)  
[www.thaisverkeersbureau.nl](http://www.thaisverkeersbureau.nl)

### ... in België

Toeristische Dienst van Thailand  
tel. 02-5049703  
[info@tourismthailand.be](mailto:info@tourismthailand.be)  
[www.toerismethailand.be](http://www.toerismethailand.be)

### ... in Bangkok

**Bangkok Tourist Center:** 17/1 Thanon Phra Arthit, Phra Pin Klao Bridge (in de buurt van het Nationaal Museum), Rattanakosin, tel. 02 225 76 12 15, [www.bangkoktourist.com](http://www.bangkoktourist.com), ma.-vr. 9-19, za., zo. 9-17 uur.

**Bangkok International Airport:** aankomsthal, dag. 8-24 uur.

**Informatiekiosken:** Thanon Sukhumvit (tussen Soi 10 en 12, evenals tussen Soi 11 en 13), hoek Thanon Silom/Thanon Rama IV, Thanon Khao San, Siam Square (Sky Train Central Station) en Chatuchak Weekend Market.

**Toeristische servicelijn:** tel. 16 72 (gratis), dag. 8-20 uur.

### ... via internet

**Landcode Thailand:** th  
**[www.thaisverkeersbureau.nl](http://www.thaisverkeersbureau.nl):** officiële website van het Thaise toeristenbureau met alle wetenswaardigheden over uw Thailandreis.

## Veiligheid en noodgevallen

Bangkok is niet onveilig dan Brussel of Amsterdam. Gewelddadige misdrijven zoals roofovervallen of verkrachtingen waarbij toeristen het slachtoffer zijn komen zelden voor. Maar pas op voor **zakkenrollers** in het gedrang van drukke markten, trein- en busstations. Bewaar kostbaarheden en reisdocumenten in de hotelkluis! Voor een schadevergoeding van de verzekering is een procesverbaal vereist. Het beste kunt u een diefstal bij de **toeristenpolitie** melden. Het personeel spreekt hier meestal goed Engels.

Wantrouwen is meestal op zijn plaats als u op straat wordt aangesproken. Meestal gaat het om **klantenlokkers**, die toeristen naar een bepaalde winkel of horecagelegenheid proberen te leiden. Ga hier niet op in! De supertip, het voordelige aanbod of de gunstige wisselkoers blijkt vaak een poging tot oplichting. De Tourism Authority waarschuwt ook geen drankjes van onbekenden aan te nemen. Het kan een knock-out-drankje zijn met een verdovend middel.

**Creditcardfraude** is helaas wijdverbreid. U moet de creditcard bij betalingen steeds in het oog houden om er zeker van te zijn dat er slechts één afdruk wordt gemaakt. Betaal in winkels die niet erg serieus lijken alleen met contant geld. **Blokkeren van creditcards:** International Card Services tel. 0031 (0) 20 660 06 11.

**Belangrijke alarmnummers:**

**politie:** tel. 191, **toeristenpolitie:** tel. 11 55, **ambulance:** 15 54, **brandweer:** tel. 199.

**www.tourismthailand.org**, **www.tat.or.th:** websites van de Tourism Authority of Thailand met handige informatie over uw reis.

**www.bangkoktourist.com:** officiële website van het Bangkok Tourist Center met uitgebreide informatie over restaurants, feesten, actuele evenementen en sightseeing.

**www.thailandsun.com:** kleurrijk aanbod aan informatie, vooral berichten van ervaringsdeskundigen. In het Duits.

**www.royalthaiembassy.nl** en **www.thaiembassy.be:** websites van de koninklijke Thaise ambassade.

**www.bangkokpost.com:** nieuws uit de regio, evenementen, hotels, restaurants, cafés, wisselkoers en weerberichten.

**www.magazin.in.th:** internetversie van het Duitstalige lifestyle-magazine

*Thaizeit* met tips over hotels, restaurants en uitgaansgelegenheden.

**www.khaosanroad.com:** op de website van het Bangkokse uitgaansgebied worden onder meer hotels, cafés, kleermakers, massagesalons en sieradenwinkels voorgesteld. Verder informatie over bussen en treinen.

## Kinderen

**Buffalo Village:** zie blz. 82.

**Bangkok Butterfly Garden:** ► ten noorden van J1, Thanon Paholyothin, Chatuchak, tel. 02 272 43 59, Sky Train: station Mochit, Subway: station Chatuchak Park, di.-zo. 8.30-16.30 uur, toegang gratis. Met enorm veel vlindersoorten is deze tuin een van de grootste vlinderboerderijen van Thailand.

**Children's Discovery Museum:** ► ten noorden van J1, Thanon Paholyothin,



Chatuchak, tel. 02 272 45 75, www.cdm.org, Sky Train: station Mochit, Subway: station Kamphaeng Phet, di.-vr. 9-17, za., zo. 10-18 uur, 200 baht, kinderen 100 baht. Tentoonstellingen over verschillende onderwerpen, zoals natuur en milieu, wetenschap, cultuur en maatschappij. Speciaal voor kinderen.

**Dream World:** ► ten noorden van L 1, Thanon Nakhon Nayok, Rangsit, tel. 02 577 86 66, www.dreamworld.co.th, ma.-vr. 10-17, za., zo. 10-19 uur, plaatselijke trein vanaf Hua Lamphong Railway Station naar Rangsit, dan taxi of tuk-tuk, 600 baht, kinderen 400 baht, inclusief vervoer vanaf 1000 baht. De Thaise variant van Disney World. Een bijzondere attractie is de reuzenglijbaan 'Super Splash' – vergeet uw badkleding niet!

**Dusit Zoo:** ► F 1, zie blz. 50.

**Safari World:** ► ten noorden van M 1, 99 Thanon Panya Inthra, Minburi, tel. 02 914 41 00 19, www.safariworld.com, dag. 9-17 uur, 600 baht (Thais), 750 baht (*farangs*), kinderen tussen 6 en 14 jaar betalen de halve prijs, onder de 6 jaar gratis; met het openbaar vervoer te bereiken, het beste te reserveren via een reisbureau (vanaf 1200 baht). Uitgestrekt terrein met giraffes, zebra's, leeuwen, neushoorns en andere Afrikaanse dieren die u vanuit uw voertuig kunt bekijken. Ieder uur voederen of demonstraties. Bezienswaardig zijn de dolfinen- en zeeleeuwenshows in het aangrenzende Marine Park.

**Samphan Elephant Ground & Zoo:** zie blz. 82.

**Samut Prakarn Crocodile Farm:** zie blz. 81-82.

**Siam Ocean World:** zie blz. 63.

**Siam Park:** ► ten oosten van M 2, 99 Thanon Serithai, Khannayao, tel. 02 919 72 00, www.siamparkcity.com, bus met airconditioning 2, 25, 40, 48, 72, 98, ma.-vr. 10-18, za., zo. 10-19 uur, 950 baht, kinderen onder de 140 cm 750 baht. Een

paradijs voor waterratten met meerdere waterglijbanen. Vooral de 500 m lange 'Super Spiral' is een bijzondere ervaring. Kinderbadjes en zwembaden, maar ook een achtbaan, een vogelpark en het 'Alaska Fantasy Land', een kunstmatig winterlandschap.

**Snake Farm:** ► H 6, Queen Saovabha Memorial Institute, Thanon Rama IV, Bangrak, tel. 02 252 01 61 4, www.saovabha.com/en, ma.-vr. 9.30-15.30, za., zo., feestdagen 9.30-13 uur, demonstraties ma.-vr. om 10.30 en 14.30, za., zo., feestdagen 10.30 uur, slangenpresentatie met 'gifmelken' ma.-vr. 10.30 en 14.30, za., zo., feestdagen 10.30 uur; Sky Train: station Sala Daeng, Subway: station Si-lom; 250 baht, kinderen 150 baht.

## Klimaat en reisseizoen

Thailand is een echte tropische bestemming. Het aangenaamst voor Europeanen is het weer er tijdens het 'koele' seizoen van nov.-feb.. In de hete periode van maart-mei zuchten de inwoners van Bangkok onder temperaturen tot wel 40 °C – ook 's nachts daalt het kwik dan zelden onder de 30 °C.

Het klimaat in Bangkok

