



Bord L14.
Vluchthaven.



Verlaat je de autoweg via een uitrijstrook aan de linkerkant? Volg dan dezelfde stappen en lees overal 'links' waar nu 'rechts' staat.

Vluchthavens



Op autowegen tref je over het algemeen geen vluchtstroken aan, maar vluchthavens. Een vluchthaven ziet eruit als een parkeerhaven, maar dan met bord L14. Een vluchthaven is alleen bedoeld voor noodgevallen. Kun je na een stop op de vluchthaven weer rijden? Houd er dan rekening mee dat er weinig ruimte is om snelheid te maken. Rijd de doorgaande rijbaan alleen op wanneer er genoeg ruimte is om in te voegen en op snelheid te komen.

Dit is verboden op de autoweg

Vanwege jouw veiligheid en die van de verkeersdeelnemers om je heen, mag je op een autoweg niet:

- stilstaan, keren of achteruitrijden;
- rijden of stilstaan op een vluchthaven, tenzij het een noodgeval is;
- rijden of stilstaan in de berm, tenzij het een noodgeval is.

Autosnelweg 2.3

Autosnelwegen worden ook wel A-wegen genoemd. Je mag als bestuurder alleen op de autosnelweg rijden met een motorvoertuig dat minimaal 60 km per uur kan en mag rijden.

Bord G1 laat zien dat de autosnelweg begint. Bord G2 markeert het eind van de autosnelweg.

Kenmerken autosnelweg

Een autosnelweg is te herkennen aan de volgende kenmerken:

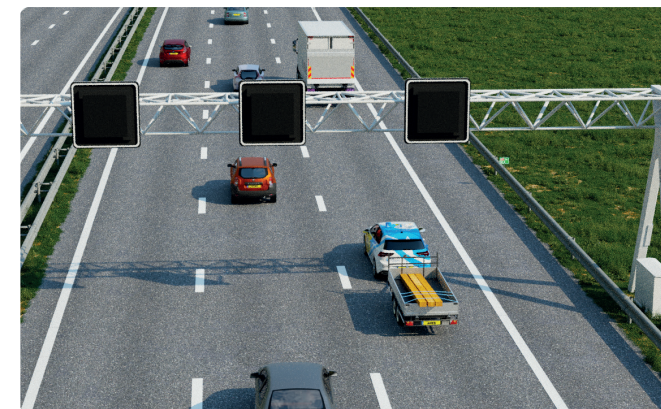
- een autosnelweg heeft gescheiden rijbanen;
- de rijbanen bestaan vaak uit meerdere rijstroken;
- de kruispunten zijn ongelijkvloers;
- de maximumsnelheid voor motorvoertuigen is 130 km per uur, tenzij borden langs de weg anders aangeven;
- de invoeg- en uitrijstroken zijn vaak lang en kunnen in elkaar overlopen (weefvak);
- er loopt een vluchtstrook naast de rijbaan;
- deze vluchtstrook kan tijdens de spits dienen als extra rijstrook (spitsstrook).

Plaats op de weg

Op de autosnelweg rijd je, net als op andere wegen, zoveel mogelijk rechts. De doorgaande rijbaan van een autosnelweg bestaat meestal uit meerdere rijstroken in dezelfde rijrichting. Daarom ga je op de meest rechterrijstrook rijden.

De middelste of linkerrijstrook gebruik je alleen:

- tijdens het inhalen;
- om links voor te sorteren, bijvoorbeeld omdat de autosnelweg zich splitst;
- als er een file is en al het verkeer op de rijstroken naast elkaar rijdt.



Bord G1.
Je rijdt nu op een autosnelweg.



Bord G2.
Hier eindigt de autosnelweg.



Het kruisende verkeer gaat boven en onder elkaar door.

Op autosnelwegen met drie of meer rijstroken in één richting mogen voertuigcombinaties met een lengte van meer dan 7 meter (zoals een vrachtauto of een personenauto met aanhangwagen) niet op de linkerrijstrook rijden. Zo blijft het snellere verkeer beter doorstromen.



Bord A1.

Maximumsnelheid autosnelwegen

Op de Nederlandse autosnelwegen geldt een maximumsnelheid van 130 km per uur, maar in de praktijk wordt hier vaker van afgeweken. Borden langs de weg vertellen je welke maximumsnelheid er ter plekke geldt. Staat er geen bord, dan is dat 130 km per uur.



Hier geldt tussen 6.00 uur 's ochtends en 19.00 uur 's avonds een maximumsnelheid van 100 km per uur. Daarbuiten geldt een maximumsnelheid van 130 km per uur.

Maximumsnelheid geldig op bepaalde tijden

Rijd je eenmaal op de autosnelweg en de maximumsnelheid verandert, dan geven zwarte vierkante borden met daarin een rond snelheidsbord de nieuwe maximumsnelheid aan. Geldt er op verschillende tijden een andere maximumsnelheid, dan geven onderborden het tijdvenster waarin de snelheid geldt aan.



Overdag geldt hier een maximumsnelheid van 100 km per uur. Tussen 19.00 uur 's avonds en 6.00 uur 's ochtends mag je maximaal 120 km per uur rijden.

Hectometerpaaltjes

Langs de autosnelweg staat elke honderd meter (=hectometer) een bordje. Een hectometerpaaltje bevat de volgende informatie:



Invoegen op de autosnelweg

Veel autosnelwegen zijn voorzien van een lange invoegstrook die aan het einde overgaat in een vluchtstrook.



Invoegen is een bijzondere manoeuvre. Dit betekent dat je anderen niet mag hinderen tijdens het uitvoeren van je manoeuvre. Dus laat je het verkeer op de doorgaande rijbaan voorgaan. Pas als er genoeg ruimte is, voeg je in.

Invoegen op een lange invoegstrook

- Houd voldoende snelheid en scan ondertussen de situatie op de invoegstrook en de doorgaande rijbaan. Kijk voor je en in je spiegels naar het verkeer naast en achter je. Zie je andere bestuurders op de doorgaande rijbaan naderen? Laat hen voorgaan.
- Gebruik zoveel invoegstrook als nodig is en voeg pas in wanneer dit veilig kan.
- Sta je op het punt om in te voegen? Kijk dan in je rechterspiegel, vóór je, in je linkerspiegel en in je dode hoek links opzij om zeker te weten dat er zich geen verkeer in je dode hoek bevindt.
- Houd rekening met haastige invoegers achter je.
- Soms maakt het verkeer op de doorgaande rijbaan plaats voor invoegende bestuurders. Dit is niet verplicht.



Kijk bij het invoegen goed in je spiegels en je dode hoeken of er geen verkeer achter je zit.

- Als je op de invoegstrook rijdt en links van je rijdt langzamer rijdend verkeer, bijvoorbeeld een vrachtauto, dan mag je rechts van de blokmarkering inhalen.
- Rijd in één beweging van de invoegstrook naar de aangrenzende rijstrook op de doorgaande rijbaan.
- Is er na het invoegen te weinig afstand tussen jou en de bestuurder voor je? Pas je snelheid dan zo aan, dat je weer voldoet aan de 2 seconden-regel.



Op autosnelwegen loopt de invoegstrook over in de vluchtstrook. Het is niet de bedoeling dat je de vluchtstrook gebruikt als verlengstuk van de invoegstrook. De vluchtstrook is er alleen voor noodgevallen.

Invoegen op een korte invoegstrook



korte
invoeg-
strook

Sommige autosnelwegen hebben een kortere invoegstrook. Wanneer een invoegstrook korter dan 200 meter is, waarschuwt dit bord je.

Taperaansluiting



Soms hoef je voor het oprijden van de doorgaande rijbaan niet in te voegen, maar kun je gewoon op dezelfde rijstrook blijven rijden. Dit is het geval bij een taperaansluiting. Hier gaat de toerit over in een rijstrook die onderdeel is van de doorgaande rijbaan. Je hoeft in dit geval geen richting aan te geven, want je blijft op dezelfde rijstrook.

Weven



Basisregel weven: uitvoegen gaat voor invoegen.

Soms vindt het in- en uitvoegen op een autosnelweg plaats op dezelfde strook. Zo'n gecombineerde invoegen uitrijstrook heet een weefvak. De beweging van in- en uitvoegende auto's lijkt namelijk op weven. Veranderen van rijstrook, of je nu in- of uitvoegt, is een bijzondere manoeuvre. Hierbij laat je normaal gesproken het overige verkeer voorgaan. Nu is dat met twee bijzondere manoeuvres door elkaar wat lastig, want wie laat de ander nu voorgaan?



Bord L101-3.
Dit bord waarschuwt je dat de toerit overgaat in een rijstrook.

Uitvoegen gaat voor invoegen

Omdat invoegende bestuurders meestal langzamer rijden en meer ruimte hebben, is de veiligste oplossing dat zij uitvoegende bestuurders voor laten gaan.

Tips veilig weven

- Kijk voor, tijdens en na je manoeuvre goed naar het verkeer om je heen.
- Gedraag je voorspelbaar.
- Geef op tijd richting aan.
- Verander pas van rijstrook wanneer je dit kunt doen zonder anderen te hinderen of in gevaar te brengen.
- Houd rekening met anderen. Dreigt een bestuurder niet te kunnen invoegen? Geef hem dan de ruimte om toch op de juiste rijstrook te komen.

Ritsen



Ritsen? Geef elkaar de ruimte.

Daar waar twee rijstroken samen één worden, moeten bestuurders van de eindigende rijstrook opgaan in het verkeer op de overgebleven rijstrook. De meest veilige manier daarvoor is het om en om laten invoegen van de bestuurders op de overgebleven rijstrook. Dit heet ritsen. Ritsen is een voorbeeld van sociaal rijgedrag.

Tips ritsen

- Kijk goed naar het verkeer om je heen. Is de bestuurder naast je op de andere rijstrook van plan om zich aan het principe van ritsen te houden?
- Geef de bestuurder die aan de beurt is, ruimte om veilig in te voegen.
- Gedraag je voorspelbaar, pas je snelheid aan naar de snelheid van de bestuurders op de rijstrook naast je.
- Wacht niet tot het einde van de rijstrook om in te voegen.

Vluchtstrook, spitsstrook en plusstrook

De vluchtstrook is een aparte strook rechts van de doorgaande rijbaan. De strook is bedoeld voor voorrangsvoertuigen en andere hulpdiensten. Zo kunnen zij in geval van

nood snel ter plaatse zijn. Zelf mag je de vluchtstrook alleen gebruiken bij pech, een ongeval of ziekte. Controleer voordat je de vluchtstrook oprijdt eerst of deze vrij is. Geef richting aan en minder pas op de vluchtstrook je snelheid. Parkeer de auto zoveel mogelijk rechts op de vluchtstrook. Zet je waarschuwingslichten aan en ga achter de vangrail staan.

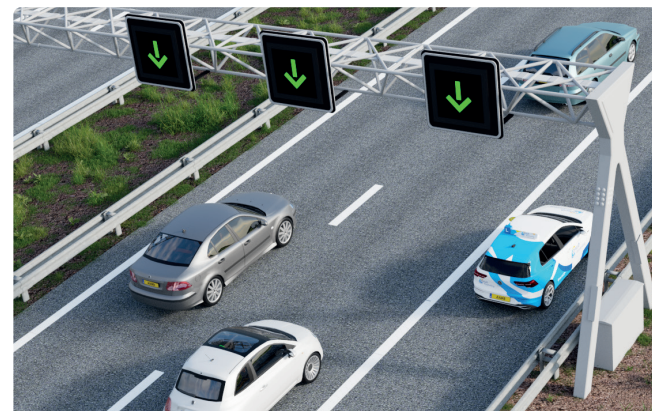


Einde vluchtstrook

Wanneer de vluchtstrook smaller wordt of eindigt (bijvoorbeeld bij bruggen en viaducten) waarschuwt bord BB4 je hier voor.

Spitsstrook

Op drukke autosnelwegen wordt de vluchtstrook soms ingezet als extra rijstrook. Of en wanneer je een vluchtstrook als spitsstrook mag gebruiken, geven (matrix)borden en/of rijstrooklichten aan. Een groen kruis boven de spitsstrook geeft aan dat deze geopend is voor verkeer. Een rood kruis is het teken dat deze gesloten is.



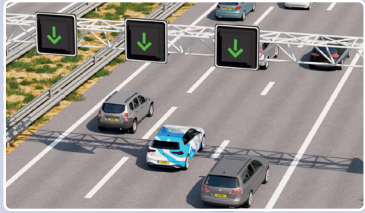
Wil je na je stop op de vluchtstrook weer deelnemen aan het verkeer? Maak dan eerst voldoende snelheid op de vluchtstrook, kijk of je in kunt voegen, geef richting aan naar links en ga in een vloeiende beweging terug naar de doorgaande rijbaan.



Bord BB4.
Einde vluchtstrook.



De spitsstrook is open. De maximumsnelheid ligt hier vaak lager. Dit is voor de veiligheid. Er is nu namelijk geen vluchtstrook meer waarnaar verkeer in geval van nood kan uitwijken.



Plusstrook

Soms is er aan de linkerzijde van de rijbaan een extra rijstrook aangebracht: de plusstrook. Deze strook is smaller dan een gewone rijstrook en zorgt tijdens de drukke spits voor een betere verkeersdoorstroming. Vaak ligt ook bij de plusstrook de maximumsnelheid lager dan normaal en is deze alleen open voor voertuigen met een beperkte breedte.



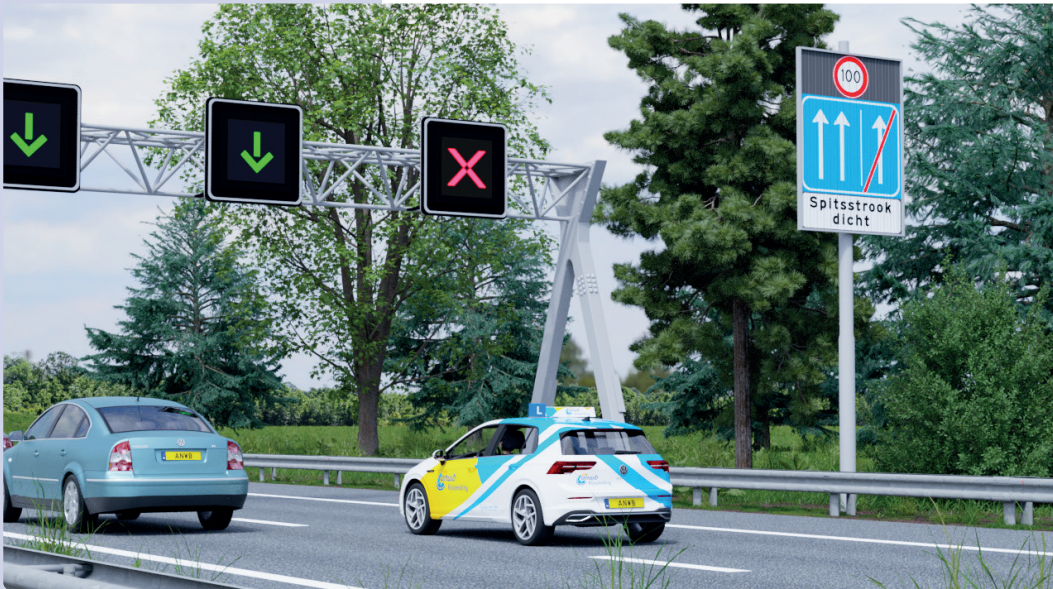
Bord C23-02.



Bord C23-03.

Einde spitsstrook

Bord C23-02 geeft aan dat je de spitsstrook weer moet vrijmaken en in moet voegen op de doorgaande rijbaan. Bord C23-03 geeft aan dat de spitsstrook vanaf hier gesloten is en weer alleen als vluchtstrook mag worden gebruikt.



Omleidingen en ongevallen

Spookfile

Files kunnen ontstaan omdat het druk is op de weg, wegen samenkomen of vanwege een ongeval. Soms heeft een file geen duidelijke oorzaak. Deze 'spookfile' ontstaat vooral door het rijden met wisselende snelheden, zoals telkens remmen en weer optrekken. Hierdoor ontstaat een kettingreactie, met file als gevolg. Rijden met een constante snelheid, rustig remmen en geleidelijk optrekken helpt spookfiles voorkomen.

Vaste uitwijkroutes (U-borden)



Is een autosnelweg afgesloten, bijvoorbeeld door een ongeval, dan leidt dat al snel tot files. In dat geval zijn er uitwijkroutes via de regionale wegen. U-borden geven deze uitwijkroutes aan. In de meeste gevallen leiden de borden de bestuurder naar de volgende afrit/toerit van de autosnelweg.

Calamiteitendoorsteek

Een calamiteitendoorsteek (CADO) is een mechanische constructie waarmee een deel van de vangrail in de middenberm kan worden verwijderd. Zo ontstaat er een doorsteek tussen de gescheiden rijbanen. Het hoofddoel van de CADO is vooral het doorlaten van hulpverleningsvoertuigen. Zo kunnen deze sneller bij hun plaats van bestemming komen, zonder heel de autosnelweg af te hoeven rijden. Ook kan een CADO worden ingezet voor het omleiden van verkeer bij wegwerkzaamheden.



De U-borden geven de te volgen route aan. Het laatste bord geeft het einde van de uitwijkroute aan. U-borden zijn bevestigd op de bestaande bewegwijzering.



Calamiteitendoorsteek.

De verkeerscentrale kan op afstand de CADO openzetten.



Aankondiging knooppunt.



Aankondiging afrit.



Servicebord.



Voorwegwijzer.



Beslissingswegwijzer.



De autosnelweg verlaten

Je verlaat de autosnelweg via een uitrijstrook, rechts van de rijbaan. Bewegwijzeringsborden op 1.200, 600 en 300 meter van de afrit geven de uitrijstrook aan.

Bewegwijzering autosnelweg

Bewegwijzeringsborden langs en boven de autosnelweg waarschuwen je voor naderende knooppunten en afritten. Zo kun je op tijd beslissen welke richting je volgt en voor-sorteren naar de juiste rijstrook.

Aankondigingsbord

Een aankondigingsbord kondigt aan dat je over 1.200 m een knooppunt of afrit nadert.

Servicebord

Serviceborden worden ook wel volgborden genoemd. Ze worden op 900 m voor de afrit geplaatst.

Voorwegwijzer

Op 600 m volgt de voorwegwijzer.

Beslissingswegwijzer

Aan het begin van de uitrit staat tenslotte de beslissingswegwijzer. Op dat moment moet je beslissen of je de afrit wel of niet oprijdt.

De autosnelweg verlaten

1. Wil je gaan uitvoegen? Ga dan al op tijd op de rechterrijstrook rijden.
2. Zet 300 meter voor het begin van de uitrijstrook je richtingaanwijzer naar rechts aan.
3. Let in je spiegels op achteropkomende bestuurders.
4. Check vlak voordat je de uitrijstrook op rijdt, nog eenmaal in je rechterbuitenspiegel en over je rechterschouder of de weg vrij is.
5. Laat verkeer dat al op de uitrijstrook rijdt voorgaan.
6. Stuur als de weg vrij is in een soepele beweging naar rechts, de uitrijstrook op.
7. Ga pas op de uitrijstrook langzamer rijden.
8. Daar waar de uitrijstrook zich losmaakt van de door-gaande rijbaan, staat het bord 'UIT'. Hier mag je richtingaanwijzer af.



Spookrijders gewaarschuwd

Om te voorkomen dat bestuurders een afrit vanaf de verkeerde kant oprijden, staat aan het eind van iedere afrit in tegengestelde richting het bord C2 met daaronder 'ga terug'.

Dit is verboden op de autosnelweg

Vanwege jouw veiligheid en die van de verkeersdeelnemers om je heen, mag je op een autosnelweg niet:

- stilstaan, keren of achteruitrijden;
- rijden of stilstaan op een vluchthaven, tenzij het een noodgeval is;
- rijden of stilstaan in de berm, tenzij het een noodgeval is.



Eindigt de uitrijstrook in een scherpe bocht? Dan waarschuwt dit witte bord met rode bochtpijl je hiervoor.



Bord C2.



Bord C16.

Bord C2 wijst spookrijders op hun vergissing. Bord C16 waarschuwt voetgangers dat de afrit voor hen gesloten is.



Zeker weten dat het met jouw kennis van de verschillende wegen goed zit?
Scan de QR-code en beantwoord alle vragen juist!

