

# ULTIEME ROADTRIPS

50 ROADTRIPS  
DIE JE OIT  
GEMAAKT  
MOET HEBBEN

*Travel  
Valley*



# KOSMOS

www.kosmosuitgevers.nl



kosmos.uitgevers.nl



kosmosuitgevers

Oorspronkelijke titel: *Remarkable Road Trips*  
Oorspronkelijke uitgever: Pavilion Books, Londen  
© 2019 Pavilion Books Company Ltd

Voor de Nederlandse uitgave:  
© 2019 Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen  
Vertaling: Ingrid Buthod-Girard (vof inAksie)  
Omslagontwerp: Femke den Hertog  
Omslagfoto's: © Jason Charles Hill (voorzijde),  
Alamy, Shutterstock (achterzijde)  
Opmaak binnenwerk: De ZrIJ  
ISBN 978 90 215 7154 6  
NUR 500

Alle rechten voorbehouden / All rights reserved  
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/  
of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
microfilm of op welke andere wijze en/of door welk  
ander medium ook, zonder voorafgaande schriftelijke  
toestemming van de uitgever.

Deze uitgave is met de grootst mogelijke zorgvuldig-  
heid samengesteld. Noch de maker, noch de uitgever  
stelt zich echter aansprakelijk voor eventuele schade  
als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolle-  
digheden in deze uitgave.

De uitgever heeft ernaar gestreefd de rechten van der-  
den zo goed mogelijk te regelen. Degenen die deson-  
danks menen zekere rechten te kunnen doen gelden,  
kunnen zich tot de uitgever wenden.

Bladzijde 4-5: The Wild Atlantic Way bij Achill Island in  
het graafschap Mayo, Ierland.

COLIN SALTER

ULTIEME  
**ROADTRIPS**

50 ROADTRIPS DIE JE OOIT GEMAAKT MOET HEBBEN

**KOSM•S**

KOSMOS UITGEVERS, UTRECHT/ANTWERPEN









# Inhoud

---

Voorwoord	6	North Coast 500, Schotland	114
Amalfikustweg, Italië	12	Nürburgring Nordschleife, Duitsland	120
Atlantische zeeveien, Noorwegen	16	Overseas Highway, VS	122
Bay of Islands, Nieuw-Zeeland	18	Pacific Coast Highway, VS	126
Schwarzwaldhochstraße, Duitsland	24	Parijs bij nacht, Frankrijk	130
Blue Ridge Parkway, VS	28	Passage du Gois, Frankrijk	134
Cabot Trail, Canada	34	Portugese surfsafari, Portugal	136
Causeway Coastal Route, Noord-Ierland	38	Ringroad, IJsland	140
Cotswold Market Towns, Engeland	42	Dodenweg, Bolivia	146
Dempster Highway, Canada	48	Weg naar Tizi N'Test, Marokko	150
Garden Route (Tuinroute), Zuid-Afrika	54	Romantische Straße, Duitsland	154
Grande Corniche, Frankrijk	58	Route des Grandes Alpes, Frankrijk	158
Great Glen, Schotland	62	Route 66: Arizona, VS	162
Great Ocean Road, Australië	64	Route des Vins d'Alsace, Frankrijk	168
Großglockner Hochalpenstraße, Oostenrijk	70	Ruta Panorámica, Puerto Rico	172
Guoliangtunnel, China	74	Salar de Uyuni, Bolivia/Chili	176
Hana Highway, Hawaii, VS	76	Southern Scenic Road, Nieuw-Zeeland	180
Highway 12, VS	80	Stelviopas, Italië	186
Ho Chi Minhweg, Vietnam	84	The Strip: Las Vegas, VS	190
Icefields Parkway, Canada	90	Stuart Highway, Australië	194
Jebel Hafeet, Verenigde Arabische Emiraten	94	Targa Florio, Sicilië, Italië	198
Langs de monumenten van Londen, Engeland	96	Transfăgărășan, Roemenië	202
Miami Art Deco District, VS	100	Trollstigen, Noorwegen	204
Moab Trails: Dead Horse Point Panorama- route, VS	104	Val d'Orcia, Italië	208
Moab Trails: La Sal Mountain Loop, VS	108	White Mountain Ring, VS	212
Monument Valley, VS	110	Wild Atlantic Way, Ierland	216
		Register	222









## Voorwoord

---

Het maken van een roadtrip geeft je het ultieme gevoel van vrijheid. Je bepaalt je eigen ritme en bent volledig vrij om te gaan en staan waar je maar wilt. Wil je ergens langer blijven, dan doe je dat gewoon. En heb je het gevoel alles te hebben gezien, dan stap je weer in om nieuwe plekken te ontdekken. Roadtrips zijn ook het beste middel om veel te zien en doen in een korte tijd. Je bent niet gebonden aan vertrektijden, want die bepaal je zelf.

Over de hele wereld zijn spectaculaire wegen te vinden die je ooit een keer zou willen rijden: kustwegen, bergwegen, wegen van stad naar stad of dwars door een woestijn. Soms zijn het korte routes met veel bezienswaardigheden onderweg, maar soms ben je uren - of zelfs dagen - aan het rijden voordat je het landschap ziet veranderen. Ook dat hoort erbij: wie gaat roadtrippert weet dat het niet zozeer gaat om de plekken waar je stopt; veel meer nog om de reis zelf. Verlaat zeker ook zo nu en dan het gebaande pad, want de grootste verrassingen liggen misschien wel te wachten op de onverwachtse afslagen die je neemt.

Muziek is voor mij onmisbaar tijdens het maken van een roadtrip. Dat ontspant en zorgt later voor onvergetelijke herinneringen. Bij het horen van het liedje Wildfire van John Mayer denk ik voor altijd terug aan het rijden van de Pacific Coast Highway in de Verenigde Staten. Zorg dus voor een goede playlist onderweg of zet de lokale radio aan.

LINKS: De panoramaroute door het Grand Staircase-Escalante National Monument in Utah, VS.



# Atlantehavsveien

Noorwegen

**Lengte:** 8 kilometer

**Startpunt:** Vevang

**Eindpunt:** Kårvåg

**Hoogtepunten:** Storseisundetbrug, uitkijkpunt Askevågen

**Op het extreemste deel duiken de bruggen omlaag en scheren over de golven van de ruige Hustadvikakust in het noordwesten van Noorwegen. Als het hier stormt, vervaagt de grens tussen land en zee.**

Het meest gefotografeerde deel van de route is een 8,4 kilometer lange roetsjbaan die Averøy verbindt met het vasteland. De weg tussen de dorpen Kårvåg op Averøy en Vevang in Eida springt van eilandje naar eilandje via dijken en acht bruggen. Het traject maakt deel uit van een langere toeristische route tussen Bud en Kristiansund.

De Noren hebben de in 1989 geopende weg uitgeroepen tot het bouwwerk van de eeuw, vooral vanwege de echt uitzonderlijke bruggen. Met



een lengte van 260 meter en een hoogte van 23 meter is de Storseisundetbrug de grootste van de acht. Door zijn bolling lijkt het als je komt aanrijden alsof de weg abrupt stopt boven het water. Bovendien maakt de brug daar een bocht.

Op de eilanden vind je restaurants, overnachtingsmogelijkheden, duikwinkels en hengelsportverhuur en bovendien vier rustplaatsen en uitkijkpunten waar je optimaal kunt genieten van het uitzicht over de Atlantische Oceaan. Het panorama verschilt per seizoen. Door de noordelijke ligging is het in de zomer een waar genot om de zon om 10 uur 's avonds boven een spiegelgladde zee te zien ondergaan. Wie geluk heeft kan er zeehonden spotten of zelfs een zeearend op zoek naar prooi. In januari wordt het vroeg donker en kan een storm je auto doen schudden en wolken oceaانwater over de weg blazen.

Op het Askevågenuitkijkpunt kunnen dapperen (of waaghalzen) bij onstuimig weer uit de auto stappen en het natuurgeweld aan den lijve ondervinden. Het uitkijkplatform is gebouwd van fraai roestig staal en groenglazen panelen en steekt uit over het water. De weg, die letterlijk door de Atlantische Oceaan loopt, schitterde al vaak in autoreclames en -tijdschriften. De foto's geven een beeld van de spectaculaire route, maar pas als je hem rijdt (zeker bij onstuimig weer) kun je het spektakel echt ervaren.

**LINKS:** De Atlantehavsveien is ideaal om te rijden, maar ook om te vissen. Langs de route zijn overal vispaden.

**RECHTS:** Anders dan op andere routes, wordt de rit op de Atlantehavsveien interessanter bij slecht weer.













# Guoliangtunnel

Provincie Henan, China

**Lengte:** 55 kilometer

**Startpunt:** Huixian

**Eindpunt:** Guoliang

**Hoogtepunten:** de reis

**De meeste interessante wegen hebben een opvallende bijnaam. De Chinese Guoliangtunnel heeft een van de meest treffende: 'De weg die geen vergissingen tolereert'.**

De gevaarlijke route verbindt het vroeger geïsoleerde dorp Guoliang met de buitenwereld. Het beroemdste deel van de weg is de tunnel. Die nauwe tunnel is uitgehakt in de steile rots hoog in de afgelegen Taihangbergen, deel van de provincie Henan, en circa 1,2 kilometer lang. Er zitten 30 ramen in van diverse vormen en maten. Ze laten licht binnen maar werden ook gebruikt om tijdens de aanleg puin door te ruimen. Ze omlijsten het omringende berglandschap en benadrukken de diepte langs één kant van de weg. Deze diepte is niet zo alarmerend als je in de tunnel bent, maar wordt behoorlijk angstig op het deel waar de weg gewoon een open richel wordt.

Het verhaal over het ontstaan van de weg is even opmerkelijk als het uitzicht. Tot begin jaren 70 van de vorige eeuw kon je het dorp alleen in of uit via een reeks van 720 stenen treden, bekend als de 'hemelladder'. Door de hoge, smalle en bij regen verraderlijke treden was Guoliang als gemeenschap gedoemd uit te sterven. Toen de overheid hulp weigerde, besloten de dorpelingen zelf een reddingslijn aan te leggen. Gewapend met minimale bouw kennis begonnen de 13 sterkste mannen de rotsen te bewerken. Volgens enkele bronnen hadden de werkers geen enkel elektrisch gereedschap, alleen hamers en drillboren -

zo'n 4000 hamers en 12 ton boorijzers, meldt een rapport. Andere noemen het gebruik van explosieven. Hoe dan ook, de aanleg begon in 1972 en vijf jaar later was de tunnel klaar.

Naar verluidt verkochten de inwoners veel van hun vee om gereedschap aan te schaffen en verwaarloosden ze zelfs hun oogst om de weg te kunnen afbouwen. Hun gok loonde. Deng Xiaoping stelde China aan het eind van de jaren 70 open voor toerisme en Guoliang werd beloofd.

Locatiescouts van de Chinese filmindustrie waren verrukt toen ze de stenen huizen ontdekten waarop de vooruitgang van de 20e eeuw weinig invloed leek te hebben gehad. Bezoekers uit binnen- en buitenland volgden en met hen forse investeringen in toerisme en infrastructuur in het gebied. Terwijl Guoliang moderniseert, behoudt de tunnel die het met de buitenwereld verbindt zijn ruw uitgehakte authenticiteit. En niet te vergeten zijn naam als een weg die fouten afstraft.

**ONDER:** De ligging van het dorp op een rotsrichel maakte de taak waarvoor de dorpelingen stonden immens.







# Monument Valley

Arizona, VS

---

**Lengte:** 17 mijl/27,4 kilometer

**Start/Eindpunt:** Oljato-Monument Valley

**Hoogtepunten:** een monumentale locatie voor foto's

**Monument Valley, een eeuwenoude vallei met enorme rotsformaties, geïsoleerde tafelbergen, kolossale plateaus en grote open vlakten, is een van de iconische landschappen van Amerika en in 3000 jaar weinig veranderd.**

Begin voor een echt adembenemende rit bij zonsopgang en zie hoe het licht van de opkomende zon dit spectaculaire landschap tot leven brengt. Monument Valley is een plek waar je rustig kunt peinzen over wat de natuur kan scheppen met niets dan wind, water, zand en tijd. Een bezoek kan elk moment van het jaar, maar lichte sneeuw in de wintermaanden creëert een onvergetelijk landschap van intense contrasten en prachtige beelden.

De voornaamste route door dit jurallandschap is een rondrit van 17 mijl (27 km) langs veel van de populairste plekken in Monument Valley. De weg is onverhard, maar je hebt geen 4WD nodig; het is alleen hobbelig en stoffig! Je kunt ook een Navajogids inhuren die je in zijn eigen auto rondrijdt als je niet met je huurauto op zandwegen wilt rijden of een andere route wilt nemen (de grootste lus is de enige waar je zelf mag rijden). Je gids brengt je naar iets minder





populaire, maar even spectaculaire delen van de vallei en kan je rotstekeningen en woningen van de Anasazi laten zien. Omdat de vallei deel uitmaakt van het Navajo Nation Reservation, kan hij je ook meer vertellen over het landschap en het wild dan je ooit zelf te weten zou komen en een kijkje bieden in de cultuur van de mensen die dit landschap nog steeds hun thuis noemen.

In Monument Valley kan het heel druk zijn, vooral in het hoogseizoen. Dus als je echte

**RECHTS:** In de jaren zestig van de negentiende eeuw verdreef kolonel Kit Carson de Navajo uit dit gebied. Ze mochten terugkeren toen er weinig kostbare metalen werden gevonden. Tegenwoordig brengen toeristen er goud.









# Nürburgring Nordschleife

Duitsland

**Lengte:** 21 kilometer

**Hoogtepunten:** blinde bochten, boslocatie

**Nog eerder geopend dan het GP-circuit van Monaco, is de spannende Nürburgring Nordschleife het meest historische racecircuit dat nog zijn oorspronkelijke vorm heeft.**

20.832 meter vol blinde bochten, pittige hellingen en een zwaar wegdek maken de Nordschleife tot een uitdaging voor zelfs de meest capabele, professionele coureurs. Sir Jackie Stewart noemde het circuit de Groene Hel vanwege de testroute en de locatie in de beboste bergen van de Eifel, nadat hij er de Grand Prix van 1968 had gewonnen. De Oostenrijkse Formule 1-coureur Jochen Rindt zei dat je op het circuit 'moeilijk kon rijden, makkelijk kon sterven.'

Het heeft zeker een dodelijke historie. Het eerste fatale ongeluk vond er plaats in 1928, nog geen jaar na de opening. Niki Lauda liep vreselijke brandwonden op toen zijn wagen crashte tijdens de Duitse Grand Prix van 1976. Door dat incident werd de Nordschleife uit het Grand Prixtoernooi geschrapt. Net ten zuiden van het oude werd een totaal nieuw Formule 1-circuit aangelegd (in 1984 geopend) dat over de nieuwste veiligheidssnufjes beschikt. Toch heeft het origineel nog steeds uitstraling en allure. Het is erg populair bij autofabrikanten als testcircuit voor hun nieuwste modellen.

De producenten van *Top Gear* zagen zeker in dat het circuit autogekken aanspreekt; ze gebruikten het geregeld als filmlocatie. Nordschleife is vaak



open voor publiek en burgers kunnen tegen betaling in hun eigen auto in de bandensporen van racelegenden treden. Plan je iets dergelijks, controleer dan wel of je verzekering eventuele ongelukken dekt. Veel verzekeraars sluiten de Nordschleife uit. Een veiligere, maar misschien huiveringwekkendere optie is een betaalde rit met een professional boeken. Tenzij je je qua rijvaardigheid kunt vergelijken met Lewis Hamilton, maak je waarschijnlijk niet zo'n snelle tijd als je zelf stuurt. Maar met zijn iconische status laat de Nordschleife mensen met benzine in de aderen ook genieten van zijn charmes bij minder levensbedreigende snelheden.

**BOVEN:** De befaamde Karussell-bocht over 180 graden, gefotografeerd in 1972 tijdens de Duitse Grand Prix. Hier vlogen regelmatig Formule 1-wagens van de baan.

**LINKS:** De politie van Adenau meldde dat er in 2017 81 ongelukken waren op het circuit, waarbij 2 doden, 18 zwaargewonden en 43 lichtgewonden vielen, meestal bestuurders die de bocht veel te snel namen.







# Parijs bij nacht

Frankrijk

**Lengte:** 19 kilometer

**Startpunt/Eindpunt:** Place de la Concorde

**Hoogtepunten:** Luxor Obelisk, Champs-Élysées, Arc de Triomphe, Grand Palais, Hôtel des Invalides, Champ-de-Mars, Eiffeltoren, Trocadéro, Pont de l'Alma, Notre-Dame, Pont Neuf, Louvre, Palais Garnier, Place Vendôme

**Sommige steden zien er 's avonds geweldig uit, maar alleen Parijs oogt *sensationnelle*...**

Overdag leggen automobilisten die snel naar hun bestemming willen beslag op *les rues et les quais* van Parijs. En de brede keienrotonde van de Arc de Triomphe nemen is niet iets voor watjes; chauffeurs (en liefst ook bijrijders) moeten hun ogen er strak op de weg houden.

Maar zodra tegen 21.00 uur de forensenstroom voorbij is, zijn de brede straten veel minder intimiderend; de hoofdstad van de romantiek is zelfs aantrekkelijker als er minder Parijzenaren onderweg zijn. Ter verhoging van de sfeer zijn alle belangrijke monumenten tot 1 uur 's nachts verlicht, wat een rit door de stad heel feeëriek maakt.

Anders dan onze Londense trip is dit een rondrit, die start op het grootste plein van de Franse hoofdstad, het Place de la Concorde. Rijd om de Luxor Obelisk heen en via de Champs-Élysées (met de track van het liedje met dezelfde naam op de speakers) naar de Arc de Triomphe.

Rijd net als de renners tijdens de laatste etappe van de Tour de France met een boog om de

kolossale Arc heen en de Champs-Élysées driekwart terug. Ga dan rechtsaf, de Avenue Winston Churchill in, tussen het Grand en het Petit Palais door.

We vangen een eerste glimp op van de Seine als we de Pont Alexandre III oversteken en langs de Quai d'Orsay het Parc des Invalides in rijden, richting het imposante Hôtel des Invalides.

**VORIGE BLADZIJDE:** De Eiffeltoren gezien vanuit het Trocadéro, aan de overkant van de Seine.

**RECHTS:** De Arc de Triomphe zonder verkeer is zelden te zien.

**ONDER:** Een blik vanaf de Quai de Gesvres op de Pont Notre-Dame en de Conciergerie op het Île de la Cité.











# Southern Scenic Road

Zuidereiland, Nieuw-Zeeland

**Lengte:** 834 kilometer

**Startpunt:** Dunedin

**Eindpunt:** Queenstown

**Hoogtepunten:** Nugget Point, Pūrākaunui Falls, Cathedral Caves, Te Hiko Southern Journey, Lake Manapouri, Te Anau Caves, Milford Sound

**De Southern Scenic Route was de eerste toeristische route in Nieuw-Zeeland en is na 25 jaar bijschaven een onvergetelijke tocht geworden door het zuiden van Zuidereiland, langs meren, bergen en natuurlijk de spectaculaire kustlijn.**

De SSR leidt je langs diverse landschappen, wilde dieren en het culturele erfgoed van Nieuw-Zeeland. Officieel is de route van Dunedin naar Queenstown en 610 kilometer lang. Hij is goed in elk jaargetijdje te rijden, in ongeveer vier dagen. Je kunt er echter een week voor uittrekken en ook van Dunedin en Queenstown genieten. Dunedin (naar het Keltische woord voor Edinburgh) werd ooit welvarend door de Otago-goudkoorts halverwege de 19e eeuw, hoewel er al veel langer Maori op deze plek woonden. Nu is het een stad met een rijke architectuur en een jeugdige uitstraling (circa een kwart van de bevolking is jonger dan 25). Vanuit de stad vertrekken excursies om wild te spotten en natuurlijk de SSR.

De bewegwijzerde route verlaat Dunedin in zuidwestelijke richting en steekt de Clutha River over

bij Balclutha. Daar rijd je de Catlins in, een dunbevolkt en fraai gebied waarin het zuidelijkste punt van Nieuw-Zeeland ligt: Slope Point. Er is langs deze kust heel veel te zien, zoals allerlei soorten zeehonden, pinguïns en dolfijnen. De Nuggets zijn rotseilandjes vlak voor de kust en de getande Nugget Point, op vijf minuten lopen van de parkeerplaats, wordt bekroond door een bijzondere en vaak gefotografeerde vuurtoren.

In de Catlins komt de weg ook langs het brede zandstrand van Cannibal Bay, Jack's Blowhole en de fraaie Pūrākaunui Falls, een getrapte waterval vlak bij de weg. Bij Waipati Beach zijn de hoge Cathedral Caves alleen bij laagtij een paar uur toegankelijk. Pas op dat je niet ingesloten raakt.

De Catlins en de eerste etappe van de SSR eindigen bij Invercargill, de zuidelijkste stad van Nieuw-Zeeland die is gesticht door Schotse walvisjagers en missionarissen. Veel straten zijn vernoemd naar Schotse rivieren en naar verluidt spreekt men hier met een Schotse tongval.

Na Invercargill volgt de SSR de kust. Het vruchtbare boerenland maakt plaats voor bergen. In Riverton is het Te Hiko Southern Journey een museum over de strijd van Maori en Europeanen om te overleven in deze uithoek. Je kunt er rustig een uur rondkijken.

**LINKS:** De weerspiegeling van de Earl Mountains in het Mirror Lake, gezien vanaf de Milford Road.





WELCOME

TO *Fabulous*

**LAS VEGAS**

NEVADA

YESCO

MOTOR  
HARLEY-DAVIDSON  
CYCLES

DELANO

LAND AT BAY

FOR SALE

FREE WPT 4710



# The Strip: Las Vegas

Nevada, VS

**Lengte:** 4,2 mijl/6,8 kilometer

**Startpunt:** 'Welcome to Fabulous Las Vegas'-bord

**Eindpunt:** Neon Museum

**Hoogtepunten:** The Luxor, The Bellagio, Caesar's Palace, The Mirage, Circus Circus

Rijd de strip 's nachts en de neonlichten zullen je omverblazen. Las Vegas wordt niet voor niets het juweel van de woestijn genoemd.

Jaarlijks trekt deze notoire gokstad 35 miljoen bezoekers aan als motten naar een vlam. En waarom zou je geen extravagante auto huren, zoals een Mustang, Chevy of Corvette?

Steve Wynn, hotelmagnaat in Las Vegas, zei ooit 'Las Vegas is ongeveer wat God zou doen als hij geld had.' Dit is een van de weinige ritten die spectaculairder zijn in het donker dan overdag en hoewel Vegas befaamd is om zijn kansspelen en buitensporige excessen, is het ook een stad vol architectonische fantasieën en eerbetoon aan ons werelderfgoed.

Begin bij het iconische 'Welcome to Fabulous Las Vegas'-bord en rijd noordwaarts over de Las Vegas Boulevard. Het eerste gebouw aan je rechterhand, de Little Church of the West, is ook

het oudste gebouw op The Strip. Het dankt zijn roem aan de Elvis Presleyfilm *Viva Las Vegas*: dé plek voor een spontaan huwelijk in Presley-stijl.

Het eerste grote hotel, het Mandalay Bay, zie je aan je linkerhand en vlak daarna de enorme piramide van het Luxor, met het grootste atrium ter wereld en met de Sky Beam, die vanaf de nok door de nachtelijke hemel priemt. Deze lichtstraal van 42,3 miljard candela is de sterkste ter wereld, je kunt hem niet missen. Voor de ingang ligt een replica van de Grote Sfinx van Gizeh, nog groter dan het origineel.

Dan volgt weer links het Disneyachtige kasteel Excalibur, gevolgd door New York-New York. Waarom zou je het hele land door reizen als je hier het Empire State Building, het Chrysler Building, het Vrijheidsbeeld, het Soldiers and Sailors Monument, het Whitney Museum of American Art, het Immigratiekantoor van Ellis Island en het Grand Central kunt zien?

Rechts zie je het MGM Grand, M&M's World, de Coca Cola store, het Hard Rock Café en andere bekende Amerikaanse merken, alle verlicht door felle neonletters. En links weerkaatst de niet te missen glazen pui van het Aria (naar verluidt het technologisch meest geavanceerde hotel ter wereld) de neongloed van luxe topmerken: Gucci, Dolce & Gabbana, YSL, Louis Vuitton, Prada.

**LINKS:** Achter de piramide van het Luxor zie je in het zuiden The Strip en links het Mandalay Bay Resort Hotel.

**VORIGE BLADZIJDE:** Het door Betty Willis in 1959 ontworpen iconische bord is een van de weinige dingen die niet zijn veranderd.







## 50 ROADTRIPS DIE JE OOIT GEMAAKT MOET HEBBEN

Een roadtrip is avontuur, de vrijheid om te gaan en staan waar je maar wilt. *Ultieme roadtrips* bevat de 50 meest indrukwekkende en opwindende routes ter wereld. Van de bizarre, torenhoge rotsformaties in Utah tot de adembenemende arctische woestenij langs de Dempster Highway.

Je vindt in dit boek korte en lange routes uit de gehele wereld. Over sommige doe je weken, over andere uren, maar ze zijn allemaal spectaculair. Of ze nu door de ruige, door weer en wind geteisterde landschappen van Schotland, Noorwegen en IJsland gaan, of langs de lieflijke en zonoevergoten Amalfikust in Italië en de oogverblindende Garden Route in Zuid-Afrika.

Houd je van relaxed rijden en genieten, dan vind je schitterende, bewegwijzerde routes, zoals de Blue Ridge Parkway, Route des Vins d'Alsace en de Romantische Straße in Duitsland. Voor degenen die van meer opwindning houden zijn er bochtige bergroutes zoals de Stelviopas in Italië en de Roemeense Transfăgărășanweg. Cultuurliefhebbers halen hun hart op met routes door onder andere Londen, Parijs en Miami.

Ontdek de mooiste wegen ter wereld waar je ooit in je leven gereden moet hebben.



**KOS  
MOS**

NUR 500  
Kosmos Uitgevers,  
Utrecht/Antwerpen

**COLIN SALTER**