

# FIETSEN LANGS DE MAAS





Overzichtskaart van de route

# INHOUD

<i>Overzichtskaart van de route</i>	4
<i>Inleiding en gebruiksaanwijzing</i>	6
1. Luik – Visé	18
2. Visé – Maastricht	30
3. Maastricht – Berg aan de Maas	46
4. Berg aan de Maas – Kessenich	60
5. Kessenich – Roermond – Beesel	72
6. Beesel – Venlo	86
7. Venlo – Well	98
8. Well – Oeffelt	114
9. Oeffelt – Grave	128
10. Grave – Oijen	140
11. Oijen – Bokhoven	154
12. Bokhoven – Woudrichem	168
13. Woudrichem – Kop van 't Land	180
14. Kop van 't Land – Heinenoordtunnel	194
15. Heinenoordtunnel – Zwartewaal	204
16. Zwartewaal – Hoek van Holland	216
<i>routebeschrijving, knooppuntem en veren</i>	230
<i>Adressen logies</i>	244
<i>Adressen campings</i>	252
<i>Kaarten</i>	256

# INLEIDING EN GEBRUIKSAANWIJZING

De Maas - in het Frans Meuse -, een rivier met voornamelijk regenwater, is onze meest zuidelijke grote rivier. Ze is 925 kilometer lang: 492 kilometer in Frankrijk, 194 in België en 239 in Nederland. Met deze gids bij de hand fiets je een stukje langs de Belgische Maas en verder langs de Nederlandse Maas. Totaal ruim 450 kilometer. Lekker stroomafwaarts

dus ook bergafwaarts, of als je wilt tegen de stroom in met iets meer klimmen, ervaar je hoe rijk en gevarieerd het landschap langs één en dezelfde rivier is.

## LANDSCHAPPEN ONDERWEG

Je gaat natuurlijk veel water zien. Vooral de Maas, maar ook vroegere lopen van de Maas, kanalen en plassen die ontstonden



op plaatsen waar oude Maasafzettingen - vooral grind en zand - zijn weggegraven. De omgeving van de Maas verandert onderweg voortdurend. In België en Zuid-Limburg heeft de rivier zich gesneden door lieflijk glooiend heuvelland, dat stroomafwaarts geleidelijk vlakker wordt. In Midden-Limburg is en wordt veel grind weggehaald dat ooit door de Maas is aangevoerd. Daarbij ontstond het grootste merengebied van Nederland. De grindwinning gaat nog steeds door, maar nu boetsen de zandzuigers nieuwe natuur- en struingebieden. Er liggen enkele mooie, monumentale steden aan de route, onder andere Maastricht

en Roermond, en een hele rits prachtige oude vestingstadjes. Soms ga je een eindje van de Maas af, maar blijft de invloed van de Maas merkbaar, zoals boven Venlo in de Maasduinen. Voorbij Cuijk volg je de meanderende bochten door eindeloos weids laagland. Dichter bij het eindpunt zie je het indrukwekkende havengebied van Rotterdam, waarna je ten slotte volstaan het strand op kunt fietsen.

### DE MAAS EN ANDERE RIVIEREN

Lange tijd volgt de Maas een heldere, eenduidige route, maar stroomafwaarts, in het deltagebied, fiets je langs stromen met steeds andere namen. Op elke ri-



viërsplitsing kan het Maaswater kiezen uit verschillende vervolgroutes en wordt het vermengd met water uit andere rivieren. Na elke samenkomst van rivieren krijgt het volgende stuk rivier een andere naam, waarna vlakbij zee de namen Oude Maas en Nieuwe Maas weer opduiken.

### **RAVEL-1, EN LF MAASROUTE**

De route die in deze gids wordt beschreven, valt voor ongeveer 60% samen met een stuk van de RAVeL-1 in België en de LF Maasroute in Nederland.

RAVeLs zijn bewegwijzerde autoluwe fietsroutes door Wallonië, die vaak gebruikmaken van de oevers van rivieren en kanalen. Langeafstand Fietsroutes, afgekort LF-routes, zijn bewegwijzerde doorgaande fietsroutes in Nederland. Tezamen vormen

ze een aantrekkelijk netwerk van 3.900 kilometer dat heel Nederland dekt.

### **ROUTE IN DEZE GIDS**

De route die je met deze gids gaat fietsen, hebben we gekozen na in het veld te hebben gezocht naar de rustigste, aantrekkelijkste en meest afwisselende route. Hij valt vaak samen met de LF Maasroute en waar we een andere keus hebben gemaakt vaak met knooppuntroutes. Sommige stukken vallen helemaal niet samen met een bewegwijzerde route: deze stukken zijn beschreven. Als je geen gebruik maakt van de gratis downloadbare GPX-track van deze route, dan volg je de niet-bewegwijzerde stukken aan de hand van de kaart of de tekst in deze gids. Iets lastiger, maar het zal je fietsplezier zeker vergroten.



Net als de Maas slingert de route en maak je dus omwegen, zelfs nog grotere omwegen dan de Maas zelf. Dat zorgt ervoor dat je de mooiste plekjes niet mist.

## DEZE GIDS

In deze gids vind je alle nodige informatie om je fietstocht goed voor te bereiden en om optimaal te genieten van al het moois onderweg. De route van Luik naar Hoek van Holland wordt beschreven in 16 trajecten die corresponderen met de 16 uitscheurbare kaarten achterin deze gids. De trajecten zijn genummerd met de stroom van de Maas mee: traject 1 vanaf Luik tot en met traject 16 naar de monding in Hoek van Holland. Achterin de gids is ook een lijst met overnachtingsadressen, verdeeld in logies en campings.

## Per traject

Voorin elke trajectbeschrijving staat een verhaal over iets karakteristieks langs dit stuk route. Leuk om vooraf te lezen, omdat je met andere ogen gaat fietsen.

Daarna beschrijf ik wat ik zelf het leukst vond toen ik dit traject verkende. Heel subjectief, ook omdat dit afhankelijk is van bijvoorbeeld het weer op dat moment of iets wat me verraste, maar leuk om te vergelijken met je eigen ervaringen.

Onder het kopje 'onderweg' worden de belangrijkste bezienswaardigheden beschreven: de mooiste, opvallendste of meest verrassende dingen op dit traject. Deze zijn alfabetisch genummerd. De letters staan ook op de kaart, zodat je weet waar je welke bezienswaardigheid passeert.

Per traject wordt één kunstwerk, meestal

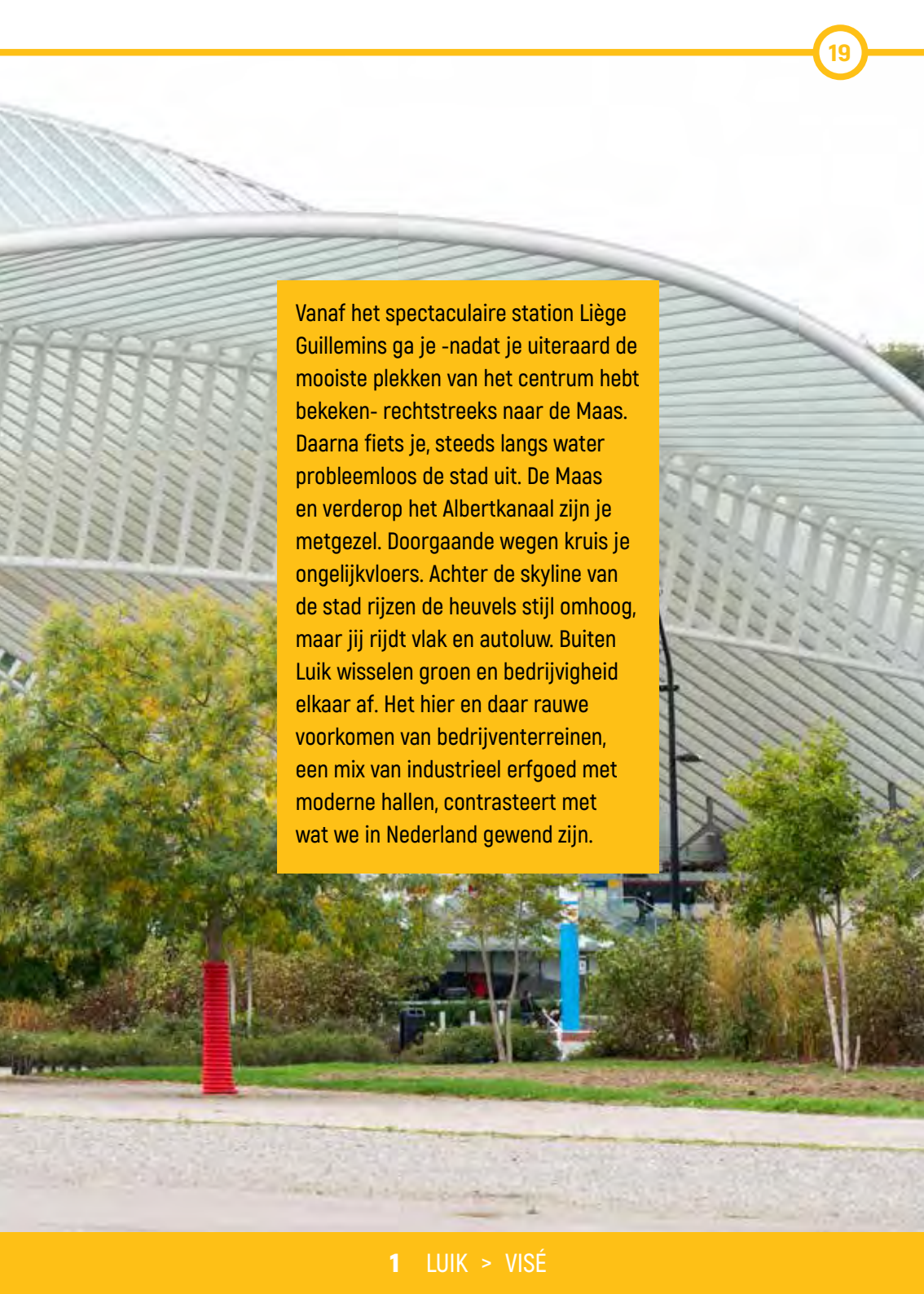


# 1 LUIK > VISÉ

## TUSSEN MAAS EN ALBERTKANAAL







Vanaf het spectaculaire station Liège Guillemins ga je -nadat je uiteraard de mooiste plekken van het centrum hebt bekeken- rechtstreeks naar de Maas. Daarna fiets je, steeds langs water probleemloos de stad uit. De Maas en verderop het Albertkanaal zijn je metgezel. Doorgaande wegen kruis je ongelijkvloers. Achter de skyline van de stad rijzen de heuvels stijl omhoog, maar jij rijdt vlak en autoluw. Buiten Luik wisselen groen en bedrijvigheid elkaar af. Het hier en daar rauwe voorkomen van bedrijventerreinen, een mix van industrieel erfgoed met moderne hallen, contrasteert met wat we in Nederland gewend zijn.

## HET MOOISTE AAN DIT TRAJECT

*Dit enige helemaal door het buitenland lopende traject vind ik eerder 'bijzonder' dan 'mooi'. Het viel me op dat je nog maar net over de grens van België, of meer specifiek Wallonië, lijkt te zijn beland in een heel andere wereld, waar ze alles anders aanpakken. De taal natuurlijk, maar ook de manier waarop het verkeer en het landschap worden ingericht. Het lijkt rauwer en armoediger dan aan de Nederlandse kant van de grens. Minder aangeharkt en opgepoetst, kun je ook zeggen. Je ziet verschillende generaties bedrijfsgebouwen naast elkaar: tussen moderne gebouwen ook aftandse gebouwen die in Nederland al zouden zijn gesloopt óf opgepimpt. Je fietst over*

*het terrein van een bedrijf waar van alles wordt gerecycled en verderop moet je misschien even wachten op een kraan die een schip aan het volladen is met zand of grind. Ik vind het aantrekkelijk dat je er hier met je neus bovenop kunt staan. In Nederland wordt dit soort bedrijvigheid meestal op afstand gehouden.*

*'Mooi' vind ik wel het juiste woord voor het begin- of eindpunt van deze route: station Liège-Guillemins. Iedereen ziet iets anders in dit futuristische gebouw uit 2009 van de Spaanse architect Santiago Calatrava. De een moet denken aan een ruimteschip, een ander aan de vleugels van een engel, een golvende zee of zelfs een nomadentent in de woestijn. Ik houd het zelf op een UFO.*



*Luik, station Liège-Guillemins*

## ONDERWEG

Deze route begint of eindigt bij **station Liège Guillemins (a)**, een modern paleis van glas en staal. Het in 2009 voltooide gebouw, ontworpen door de Spaanse architect Santiago Calatrava Valls, zou je kunnen zien als symbool van een nieuw Luiks elan en van de vernieuwing van de stad.

Na de nog betrekkelijk nieuwe fiets-/ voetbrug over de Maas ben je op het smalle, langwerpige eiland **Outremeuse (b)**, dat ligt tussen de Maas en de Dérivation (omleiding of bypass). Laatstgenoemd kanaal werd halverwege de 19e eeuw aangelegd, onder andere vanwege de slechte bevaarbaarheid van de Maas.

Aan de zuidkant van het eiland is het *Parc de la Boverie*, waar de Wereldtentoonstelling van 1905 plaatsvond. Behalve groen en vijvers zie je hier beelden, een mooie oude

volière en enkele monumentale gebouwen uit het begin van de 20e eeuw.

Aan de noordoostkant van Luik is het zuidelijke beginpunt van het **Albertkanaal (c)**. Dit punt kan je niet ontgaan, want op de kop van het eiland dat ontstond door het graven van het kanaal staat een reusachtig beeld van koning Albert I. Op 31 mei 1930, op de 100e verjaardag van België stak hij de eerste spa in de grond voor de aanleg van het kanaal. Het 130 kilometer lange kanaal verbindt Luik met Antwerpen. Het werd aangelegd, omdat de oude verbinding via smalle kanalen, met een grote omweg en met veel handbediende sluisen steeds meer tekortschoot. De boottocht duurde minimaal een week. Verder werd in Nederland het Julianakanaal aangelegd en ontstond de angst dat schippers een route naar zee zouden gaan kiezen via Rotterdam. Het



*Parc de la Boverie*

# KAART 5

0 1 2 3 km

