

# 100 COLS IN NEDERLAND



**BEKLIMMINGEN IN NEDERLAND  
DIE JE OOI BEDWONGEN MOET HEBBEN**

**DENNIS OOLBEKKINK**



# Inhoud

<b>Start</b>	<b>8</b>
Overzicht alle cols	12
<b>Veluwe</b>	<b>16</b>
Overzicht	18
Beklimmingen	20
Route van de Veluwe	44
<b>Nijmegen</b>	<b>46</b>
Overzicht	48
Beklimmingen	50
Route van Nijmegen	64
<b>Utrechtse Heuvelrug</b>	<b>66</b>
Overzicht	68
Beklimmingen	70
Route van de Utrechtse Heuvelrug	76
<b>Buitenkansjes</b>	<b>78</b>
Overzicht	80
Beklimmingen	82
<b>Zuid-Limburg</b>	<b>96</b>
Overzicht	98
Beklimmingen	100
Route van Zuid-Limburg	222
<b>Grensbeklimmingen vanuit België</b>	<b>224</b>
Overzicht	226
Beklimmingen	228
Route Belgische grens	236
<b>Finish</b>	<b>238</b>

# Start

Twee meter, hoger was het niet. In de omgeving waar ik heb leren fietsen is alles polderplat, maar dit heuveltje in het Zomerpark in Nieuw-Vennep maakte alles goed. 's Ochtends op weg naar school moest ik het dunne geasfalteerde voetpaadje gewoon nemen. Ik sloeg af, kwam uit het zadel, zette kort aan tot ik bovenkwam en gleeed rustig weer naar beneden, terug het fietspad op. Ook op weg naar huis kon ik de verleiding niet weerstaan. Ik maakte zo al aardig wat hoogtemeters.

Toch bleef het echte wielrennen nog even uit. Zoals veel jongens op die leeftijd werd ik afgeleid door het voetballen. Van fietsen kwam het wel, maar slechts sporadisch. Tripjes naar de Tour de France, een bikepack-avontuur met mijn vader. Maar op een racefiets stappen? Dat kwam nog niet in me op.

Dat veranderde toen docenten van de middelbare school mij vroegen om deel te nemen aan de Alpe d'HuZes. Het spreekwoordelijke zetje in de rug om mijn eerste racefiets aan te schaffen. Voor destijds 250 euro reed ik plotseling zelf op zo'n gave en snelle fiets.

Een fiets, maar nu nog gaan fietsen. Wie meerdere keren de Alpe d'Huez op wil, kan dat niet ongetraind doen. Ik speurde mijn omgeving af naar hoogteverschillen. De dichtstbijzijnde echte helling was de Big Spotters Hill, een kunstmatige heuvel vlak bij het Haarlemmermeerse Bos. En toen ontdekte ik het Kopje van Bloemendaal. Op mijn enige vrije dag in de week, de zondag, trok ik daarheen. Ik ploeterde naar boven en keerde uitgeput terug naar huis. Ineens ging ik van twee naar dertig hoogtemeters en dacht vervolgens: wat is er nog meer? Al snel begon ik te fantaseren over het beklimmen van de zwaarste heuvels van ons land. Voor een jongen van veertien jaar uit de Randstad was het niet zo makkelijk om er te komen, laat staan om er de weg te vinden in het tijdperk van voor de fietscomputer.

Ik maakte er een hele studie van. Waar begin ik? Waar liggen de hellingen precies? Hoe lang en zwaar zijn ze? En het belangrijkste: hoe kan ik er zoveel mogelijk in de route passen? Er zat niks anders op dan de wegen, dorpen en klimmetjes uit mijn hoofd te leren om probleemloos door het landschap te manoeuvreren. Google Street View stond nog in de kinderschoenen, maar werd al snel een van mijn beste vrienden.

Steeds paste ik nieuwe beklimmingen in de route, wilde ik dat ene weggetje proberen dat ik tijdens de vorige rit had zien liggen. De klimmetjes hadden – en

hebben nog steeds – mijn onbegrensde interesse. De ervaringen in de heuvels vervagen nauwelijks, waardoor ik jaar na jaar meer kennis vergaarde.

### **Op zoek naar nieuwe inspiratie**

In de winter van 2023 snakke ik er weer naar om in het voorjaar op mijn fiets te stappen en de heuvels aan flarden te rijden. Ik zocht naar een boek met nieuwe verhalen en informatie over al deze hellingen. Wat ik voor ogen had, bleek net zo onvindbaar als een beklimming in Zeeland en Groningen.

Tegen een vergelijkbare uitdaging was ik een keer eerder aangelopen. Op de middelbare school wilde ik maar al te graag meedoen aan een wielervedstrijd in mijn eigen dorp. Alleen: die was er niet. Samen met een wielervriend besloot ik hem zelf te organiseren. En met succes. Na een jarenlange afwezigheid zetten we de Wielerronde van Nieuw-Vennep weer op de nationale wielerkalender. Ik genoot niet alleen als organisator van deze koers, waarbij de renners de klinkers uit de straten reden, maar schreef hem in 2018 ook bij op mijn eigen palmares.

Met deze ervaring in mijn achterhoofd wist ik: ik ga dat boek zelf schrijven en hopelijk met mijn ervaring en uitzoekwerk anderen enthousiasmeren.







*100 cols in Nederland* is geschreven voor jou, om de Nederlandse heuvels te ontdekken en ze natuurlijk zelf te gaan fietsen. Van wereldberoemde beklimmingen tot de mooiste onontdekte pareltjes. Beklimmingen en Nederland klinken voor veel mensen nog als een onmogelijke combinatie, maar ons land heeft echt wat te bieden. Van de Cauberg tot de Amerongse Berg en van de Posbank tot het Kopje van Bloemendaal. Deze namen trekken wielrenners uit alle windstreken.

Klimmen betekent een gevecht tegen de zwaartekracht en verzuring, ook in Nederland. Tegelijkertijd leidt het je door de meest adembenemende landschappen, vol uitzichten en afwisseling. Het onthult de ware schoonheid van het fietsen. De pijn die je voelt is snel vergeten en doet je alweer verlangen naar de volgende col.

Dit boek wakkert die liefde voor de Nederlandse heuvels verder aan met boeiende wetenswaardigheden en een uitgebreide collectie zelfgemaakte foto's. Voor eenieder die nu aangewezen is op een klim van slechts twee meter hoogte. Voor elke voetballer die eigenlijk op de fiets wil stappen. Voor alle wielervrienden. Voor iedereen met interesse in de Nederlandse hellingen.



Geen verhaal zo sterk zonder cijfers. De hellingen zijn voorzien van alle nodige data en profielkaartjes, beschikbaar gesteld door het innovatieve wielplatform myCols.app:

-  de lengte
-  het gemiddelde stijgingspercentage
-  het maximale stijgingspercentage
-  het hoogteverschil
-  de maximale hoogte
-  het aantal indexpunten

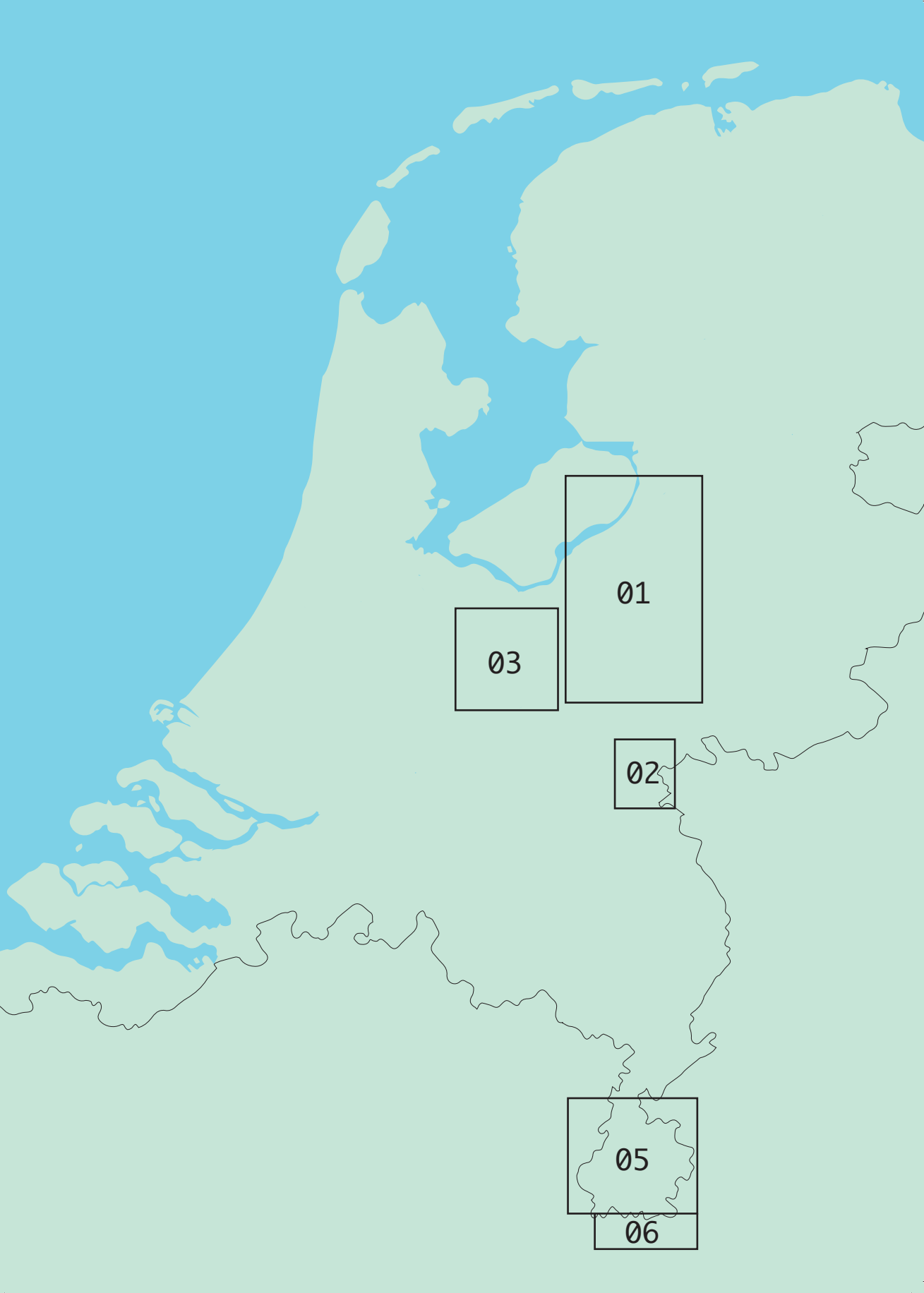
De **indexpunten** zijn een graadmeter voor de zwaarte van de beklimming. Het maakt klimmen onderling beter vergelijkbaar, doordat het rekening houdt met de combinatie van lengte en stijgingspercentage. Zo weegt honderd meter met een stijgingspercentage van tien procent zwaarder mee dan tweehonderd meter met een stijgingspercentage van vijf procent.

De geselecteerde beklimmingen zijn gerangschikt van 100 naar 1 op basis van zwaarte, en vervolgens gebundeld per regio, waardoor het boek is opgedeeld in zes gebieden:

- 1. Veluwe (14 beklimmingen)**
- 2. Nijmegen (7 beklimmingen)**
- 3. Utrechtse Heuvelrug (3 beklimmingen)**
- 4. Buitenkansjes (7 beklimmingen)**
- 5. Zuid-Limburg (63 beklimmingen)**
- 6. Grensbeklimmingen vanuit België (6 beklimmingen)**

Elke regio bevat een inleidende tekst, een topografische kaart en een route van de regio inclusief een overzichtelijke kaart met kilometermarkeringen. Daarin zijn zoveel mogelijk aansprekende hellingen zijn opgenomen.

Elke beklimming binnen een regio heeft een uitgebreide beschrijving en een profielkaartje. De bijbehorende foto's maken het haast onmogelijk om je fiets nog langer in de schuur te laten staan!



01

03







02


05







06

Nr.	Beklimming							Pag.
1	Camerig	413	4,2km	3,9%	8,5%	162m	276m	220
2	Drielandenpunt	262	2,4km	4,9%	8,4%	107m	320m	218
3	Eyserbosweg	255	0,9km	8,6%	17,6%	81m	164m	217
4	Loorberg	255	1,0km	7,8%	17,8%	81m	223m	214
5	Oude Huls	254	0,9km	9,2%	11,6%	80m	211m	212
6	Schweiberg	248	3,4km	3,3%	9,1%	113m	222m	211
7	Keutenberg	244	1,6km	5,2%	15,1%	84m	160m	208
8	Dikkebuiksweg	242	1,9km	4,2%	9,4%	80m	178m	206
9	Oude Holleweg	234	0,9km	8,1%	12,2%	72m	92m	62
10	Kasteelstraat (B)	227	1,2km	6,4%	9,0%	83m	249m	235
11	Doodeman	223	1,0km	7,2%	15,0%	75m	166m	205
12	Pas van Wolfhaag	222	1,8km	5,0%	9,4%	87m	274m	203
13	Drielandenpunt (B)	221	2,1km	4,6%	6,7%	97m	322m	234
14	Kromhagerweg	212	0,6km	10,5%	16,2%	62m	180m	200
15	Brakkeberg	212	0,7km	9,6%	12,4%	66m	110m	198
16	Ulvend (B)	209	1,9km	5,0%	7,4%	89m	217m	232
17	Eperheide	206	1,5km	5,6%	8,6%	84m	222m	197
18	Schilberg	205	1,0km	7,2%	16,0%	69m	206m	194
19	Zevenheuvelenweg	203	2,8km	1,9%	8,8%	53m	95m	59
20	De Plank (B)	194	1,5km	5,4%	6,7%	80m	237m	231
21	Gieveld (B)	194	1,5km	5,4%	6,8%	80m	235m	229
22	Vrouwendelweg	188	0,9km	7,5%	15,8%	63m	177m	192
23	Fromberg	186	1,5km	4,8%	10,9%	72m	160m	190
24	Ubachsberg	180	2,6km	3,4%	7,8%	85m	181m	186
25	Rozenbos	178	2,3km	3,0%	8,7%	70m	95m	42
26	Gulperberg	175	0,6km	9,5%	15,4%	53m	156m	184



Nr.	Beklimming							Pag.
27	Kachelberg	175	1,4km	4,7%	10,9%	65m	143m	183
28	Cauberg	174	0,8km	7,8%	13,2%	58m	134m	180
29	Sint-Pietersberg	173	1,2km	5,6%	14,9%	60m	104m	176
30	Kruisberg	172	0,5km	9,4%	17,4%	51m	164m	174
31	Rue de Vaals (B)	172	1,1km	5,8%	10,2%	66m	271m	228
32	Zijpenberg	168	2,3km	3,5%	7,3%	80m	98m	40
33	Sint-Joseph	167	1,3km	4,5%	12,7%	59m	122m	173
34	Piemert	166	0,8km	7,1%	12,4%	57m	188m	171
35	Duivels Bosch	162	0,9km	6,5%	18,6%	52m	153m	168
36	Hullekesberg	157	2,7km	2,6%	6,5%	71m	92m	37
37	Col du VAM	155	0,5km	9,2%	16,6%	46m	63m	94
38	Trintelerberg	155	2,0km	3,6%	7,6%	71m	198m	166
39	Snijdersberg	154	0,8km	6,3%	15,2%	50m	108m	165
40	Lange Juffer	153	5,0km	1,4%	6,6%	70m	88m	36
41	Ravensbosch	153	0,9km	6,2%	12,6%	56m	131m	162
42	Ingbergracht	148	2,2km	3,4%	6,7%	74m	177m	161
43	Zijpenberg-West	147	1,9km	3,5%	7,7%	67m	112m	34
44	Sibbergrubbe	146	1,7km	3,9%	6,3%	67m	155m	158
45	Bergenuizen	145	0,6km	8,4%	12,8%	46m	174m	156
46	Stollenberg	144	0,8km	6,6%	11,7%	51m	72m	58
47	Sweikhuizerberg	141	1,0km	5,4%	10,4%	53m	112m	155
48	Rasberg	140	2,2km	2,9%	8,9%	64m	120m	151
49	Zevendalseweg	138	2,4km	2,5%	9,4%	60m	86m	56
50	Heiweg	136	1,6km	4,2%	6,9%	62m	132m	150
51	Schey	136	1,8km	3,5%	8,3%	62m	216m	148
52	Savelsbos	135	1,3km	4,5%	6,8%	58m	133m	146

Nr.	Beklimming							Pag.
53	Heijenoordseweg	133	1,9km	2,7%	6,8%	52m	76m	33
54	Visweg	133	0,9km	5,6%	9,2%	53m	123m	143
55	Geulhemmerberg	132	0,9km	6,0%	7,0%	54m	122m	142
56	Bronckweg	132	1,3km	4,0%	9,5%	56m	136m	141
57	Mheerelindje	132	0,5km	8,6%	13,8%	43m	137m	140
58	Holterberg	130	1,1km	4,8%	11,8%	52m	75m	92
59	Kloosterberg	130	0,8km	6,1%	10,4%	51m	106m	139
60	Posbank	129	2,1km	2,8%	9,3%	58m	81m	32
61	Beekmansdalseweg	129	0,4km	10,4%	14,2%	39m	55m	55
62	Kluzenaarsweg	128	1,2km	4,3%	7,1%	55m	94m	30
63	Schaapsallee	128	4,5km	1,6%	5,0%	72m	93m	28
64	Vrakerberg	126	0,6km	7,8%	12,8%	42m	175m	136
65	Italiaanseweg	124	0,8km	5,5%	10,2%	46m	56m	27
66	Örenberg	124	0,6km	6,8%	16,0%	39m	119m	134
67	Groenendalsberg	122	0,5km	8,8%	13,9%	40m	162m	133
68	Goudsberg	122	2,0km	3,2%	6,7%	60m	143m	130
69	Oude Kleefsebaan	120	2,1km	2,9%	5,3%	62m	102m	52
70	Stammenderbos	119	0,3km	10,1%	14,8%	35m	107m	128
71	Holleweg	117	0,9km	5,2%	9,2%	46m	55m	25
72	Kleverberg	117	2,1km	2,6%	8,4%	55m	132m	125
73	Torenberg	116	3,9km	1,8%	3,9%	71m	99m	24
74	Smidsberg	114	1,5km	3,4%	8,4%	52m	179m	124
75	Ubbergse Holleweg	113	0,5km	7,7%	11,0%	37m	60m	50
76	Nijswillerberg	111	1,7km	3,6%	5,4%	57m	119m	123
77	Amerongse Berg	110	1,4km	3,7%	6,0%	51m	68m	74
78	Steenen Tafel	108	1,6km	3,3%	7,6%	55m	88m	22

Nr.	Beklimming							Pag.
79	Banholtergrubbe	108	1,9km	3,0%	6,2%	54m	175m	122
80	In de Schreub	108	0,7km	5,6%	12,4%	39m	104m	120
81	Bundersberg	107	0,7km	5,9%	11,6%	41m	137m	119
82	Wolfsberg	104	0,9km	5,1%	11,6%	35m	132m	118
83	Emmapiramide	103	0,6km	6,1%	10,2%	39m	86m	20
84	Heekerbosch	102	0,4km	8,1%	11,8%	32m	138m	116
85	Kopje van Bloemendaal	98	1,2km	2,8%	7,5%	33m	43m	88
86	Bemelerberg	97	0,9km	4,6%	6,8%	44m	122m	114
87	Lange Raarberg	96	0,9km	4,8%	7,8%	44m	116m	113
88	Kleekampsweg	95	0,6km	6,0%	10,8%	35m	171m	110
89	Peeskesbult	94	0,9km	4,7%	7,0%	42m	64m	87
90	Muur van Emmen	90	0,4km	8,7%	19,0%	26m	43m	86
91	Koerheuvel	86	0,6km	5,2%	7,8%	34m	50m	72
92	Boompjesweg	85	0,5km	6,7%	12,6%	30m	111m	108
93	Mont Chèvre	83	0,7km	4,7%	8,2%	33m	150m	107
94	Grebbeberg	82	0,7km	5,1%	6,8%	35m	39m	71
95	Hoesberg	82	0,5km	6,3%	11,6%	28m	166m	105
96	Watersley	74	0,3km	8,1%	11,2%	24m	93m	104
97	Maasberg	72	0,6km	3,9%	9,6%	24m	68m	102
98	Lemelerberg	64	0,9km	3,3%	6,6%	30m	46m	84
99	Terschurenweg	60	0,4km	5,7%	9,0%	24m	99m	100
100	Brabantse Wal	35	0,4km	4,3%	7,2%	15m	22m	82

# Veluwe

## 14 beklimmingen

*Fietsen door het grootste aaneengesloten natuurgebied van Nederland.*



# 83 / Emmapiramide

*Misschien wel de mooiste beklimming van de Veluwezoom.*

⚡ 103 ↔ 0,6km 📏 6,1% ⚠️ 10,2% 📈 39m 📏 86m

In de Veluwezoom is het fenomenaal fietsen. Je rijdt tijdens de beklimming van de Emmapiramide door het bosrijke westelijke gedeelte. De verscholen gelegen uitzichttoren kun je van verschillende kanten benaderen. Je hebt de Kluzenaarsweg vanuit Velp, de **Bovenallee** vanuit Rozendaal (116 indexpunten) en de hier beschreven oostelijke variant van de Bovenallee.

De meeste renners dalen met flinke vaart de Zijpenberg-West af naar het beginpunt van de Emmapiramide. Het is hier opletten geblazen bij het oversteken van een fietspad en een parkeerplaats. Houd rechts aan en het gaat direct flink omhoog. Je fietst over een charmant smalle en heerlijk kronkelende weg. Het voelt als een soort racebaan, zeker naar beneden.

De weg is met zeshonderd meter aan ruim zes procent gemiddeld een serieuze inspanning omhoog. Vraag dat maar aan schaatser Thomas Krol, olympisch kampioen op de duizend meter. Van hem staat een video online waarop hij de allersnelste tijd ooit neerzet op deze helling. Erg indrukwekkend om te zien!

Terug naar de klim. Aan het einde van het enige rechte stuk ben je nagenoeg boven. Hier maak je nog twee bochten die de klim naar de Emmapiramide typeren, om van te watertanden zo mooi! De top wordt gedeeld met de variant vanuit Rozendaal. Tweehonderd meter verder kruist de Bovenallee met de Kluzenaarsweg.

*Alternatief: Zijpenberg-West*

*Combineren met: Emmapiramide of Kluzenaarsweg*



*Recordpoging olympisch  
kampioen schaatsen  
Thomas Krol*



# 78 / Steenen Tafel

*“Dit is het allerfijnste plekje van Arnhem, ik kom hier nog altijd elke dag.”*

⚡ 108 ↔ 1,6km  3,3%  7,6%  55m  88m

Het zijn de woorden van een meneer op leeftijd die ik tegenkwam bij het maken van de foto's. Ik beloofde hem deze passende omschrijving van het uitzichtpunt over Arnhem op te nemen in dit boek. Dagjesmensen weten deze plek al sinds de negentiende eeuw te vinden.

De beklimming naar het hoogste punt start op de Bosweg in Arnhem, bij de Baroktuin. Het is een symmetrische tuin met rechte paden, perken en waterpartijen. Je rijdt vanuit de drukke stad zo een rustig gebied in. De stijgingspercentages zijn nog niet zo imponerend. Aan de rechterkant zie je de helling vervolgens liggen. De rechte weg door de velden stijgt steeds harder, tot kortstondig tien procent. Bij het kruispunt neem je de eerste rechts. Je kunt het zelfs een haar spelbocht noemen, want de weg draait helemaal terug naar een autoluw gebied. Ga vijftig meter verder opnieuw naar rechts om het laatste gedeelte in twee trapjes te beklimmen. Eerst over slecht bollende klinkers van zes procent. En na een kleine afvlakking de laatste honderd meter over asfalt.

De Steenen Tafel is dan nog nergens te zien. Het is een grafzerk van een oud nabijgelegen klooster, een plaat die normaal gesproken een graf bedekt. Nu dient hij simpelweg als picknicktafel. Je vindt hem verscholen in het bos, net ten oosten van het gelijknamige restaurant in de oude watertoren.

Het alternatief is de parallel lopende **Hommelseweg** (135 indexpunten). Het startpunt ligt in hartje Arnhem, bij de St. Martinuskerk. De eerste tien hoogtemeters leg je slalomend af tussen voetgangers en fietsers: je moet er wat voor overhebben. Het slotstuk mag er zijn. De weg gaat over klinkers door het donkere bos, waar scoutingclub Het Vette Nijlpaard is gevestigd.

*Alternatief: Hommelseweg*

*Combineren met: Emmapiramide of Kluzenaarsweg*



# Nijmegen

## 7 beklimmingen

*Zelfs voor Limburgse standaarden is dit een uitdagende omgeving.*



# 75 / Ubbergse Holleweg

*Door de klinkers echt een lastig onding.*



De regio Nijmegen heeft een daverende verrassing in petto: een van de zwaarste volledige klinkerklommen van Nederland! Van de voet tot de top rijd je over bakstenen. Eentje voor de liefhebbers!

De start van de klim is vrij eenvoudig te vinden. Vanaf Nijmegen volg je het fietspad omlaag langs de N325. Eerst kom je langs de later uitgelichte Beekmansdalseweg. Verderop houdt je rechts aan als de parallelweg in tweeën splitst. De asfaltweg gaat hier over in klinkers.

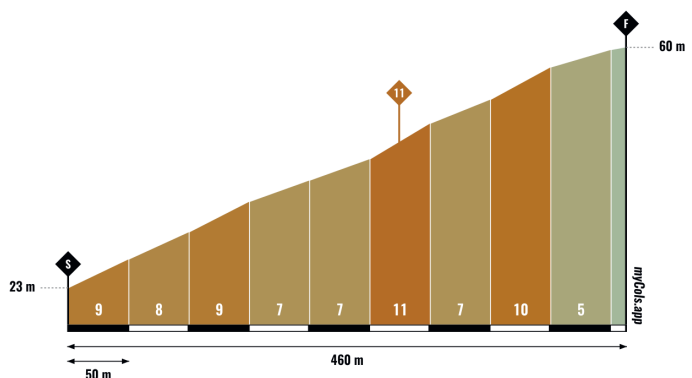
Ruim honderd meter verder neem je de eerste afslag rechts. Tussen de statige gebouwen begint het serieus te stijgen met acht procent. Het goede nieuws: dit zal niet minder worden tot de top.

Daarna rijd je over een stille holle weg en is het vechten om je snelheid vast te houden tot boven. Met een gemiddeld stijgingspercentage van bijna acht en een maximaal percentage van elf procent is dit een intens klimmetje. En dat op klinkers!

Bij de stoplichten linksaf en je kunt verderop de nog zwaardere Oude Holleweg beklimmen. Rechts brengt je terug naar de N325 voor nog een rondje Ubbergse Holleweg, Beekmansdalseweg of Stollenberg, die de voet deelt met deze klim.

*Alternatief: Beekmansdalseweg of Stollenweg*

*Combineren met: Oude Holleweg*





# 69 / Oude Kleefsebaan

*Heerlijke looper!*

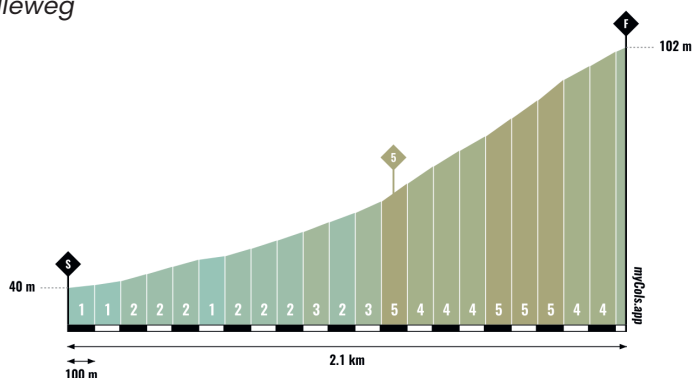


Wie vanuit Groesbeek naar het hoger gelegen Berg en Dal wil fietsen, heeft twee opties. De snelste is de bekende Zevenheuvelenweg. Deze ligt bijna kaarsrecht tussen de twee dorpskernen in en golft daardoor grillig over het landschap heen. De andere optie is de Oude Kleefsebaan, die alle tijd neemt om de hoogtemeters te overwinnen. Het is daarmee een fijne looper.

Deze heuvel start tegen de Duitse grens, bij het dorpje Wyler. Het gaat eerst in dalende lijn, voordat de weg langzaam omhoog begint te lopen. De eerste kilometer stelt weinig voor met nog geen twintig hoogtemeters. De volgende kilometer gaat zeer gelijkmatig omhoog maar wel met een kleine vijf procent gemiddeld. Na het passeren van het attractiedorp Tivoli ben je na ruim twee kilometer 'klimmen' boven. Bij de rotonde houd je rechts aan. Even daarna kun je rechts afdalen naar de voet van de Oude Holleweg, in Beek-Ubbergen.

Het is een aanrader om voorafgaand aan de Oude Kleefsebaan de rustige **Duivelsberg** (76 indexpunten) vanuit Duitsland te beklimmen. Hiertoe neem je de Hauptstraße in Wyler richting Zyfflich. Vlak voor de B9 draai je links de Vogelsang op. De weg wint in korte tijd twintig hoogtemeters. Na een listige afdaling volgt een terugdraaiende bocht naar links de Hohldörn op. Vooral het tweede gedeelte is de omweg waard met tweehonderd meter aan acht procent. Na een korte en gevaarlijke(!) afdaling kom je plots op de Oude Kleefsebaan uit.

*Alternatief: Zevenheuvelenweg  
Combineren met: Oude Holleweg*





# 100 COLS IN NEDERLAND

Van de nieuwe Col du VAM en de uitdagende Camerig tot het iconische Kopje van Bloemendaal en de verborgen Stollenberg – in dit boek neemt Dennis Oolbekkink je mee langs de mooiste cols van Nederland. De berg aan informatie, de fraaie foto's en de overzichtelijke hoogteprofielen maken dit boek tot een onmisbare gids voor iedere wielervliefhebber.

*Gemaakt in samenwerking met de populaire wielerrapp myCols waarin prestaties bergop bijgehouden kunnen worden.*



**DENNIS OOLBEKKINK** is een fietsende encyclopedie van de Nederlandse heuvels. Hij organiseerde al op 16-jarige leeftijd de Wielerronde van Nieuw-Venep om mensen te enthousiasmeren voor het fietsen en doet dat met dit boek opnieuw.



9 789043 936712

[www.kosmosuitgevers.nl](http://www.kosmosuitgevers.nl)

**KOS  
MOS**

NUR 501  
Kosmos Uitgevers,  
Utrecht/Antwerpen