

A full-page background image showing a cyclist in a black long-sleeved jersey and shorts riding a road bike on a paved road that curves through a lush green valley. In the background, there are steep, rocky mountains with patches of green vegetation under a clear blue sky. The text is overlaid on the upper half of the image.

FRED VAN SLOGTEREN

DE FIETS

SCHEURKALENDER 2027

DE FIETS SCHEURKALENDER 2027

Scheurend het jaar door

FRED VAN SLOGTEREN

KOSM • S

Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen



GELUKKIG NIEUWJAAR!

Als makers van de kalender hopen we van harte dat die wens voor u uit gaat komen. Wat in ieder geval zeker is, is dat u lekker door kunt scheuren met een pakje papier dat iedere dag al scheurend kleiner wordt. Na een kort nachtje slapen is het immers gewoon weer 1 januari.

Op de vrijdag vindt u de eerste van 52 balhoofdplaatje die de nijvere **Otto Beaujon** in vele decennia tot zijn verzameling heeft gemaakt. Met steeds een interessant verhaal over de fietsenmaker of de naamgever. Zaterdag is weer de dag van de pseudo's. Dichter **Nol van 't Wiel** heet niet echt zo, maar zijn welgekozen nom de plume verradt een grote wielerkennis en een oog voor detail. Dat geldt ook voor **Johannes Witte de With**. Hij is geen nazaat van de omstreden zeeheld uit lang vervlogen tijden, maar iemand die al zo lang in de wielerwereld rondloopt dat hij een metershoog voetstuk heeft gecreëerd vol met anekdotes. De twee pseudo's maken op zondag plaats voor de eindredacteur van deze kalender, wielerjournalist **Fred van Slogteren**, die iedere week een miniportret levert van een op die dag geboren of overleden wielergrootheid.

Op maandag is het er – op veler verzoek – dan eindelijk aandacht voor het vrouwenwielrennen. In een tijd dat de Nederlandse en Belgische vrouwen succes op succes stapelen, mogen we dat niet langer negeren.

Tim de Vries, bekend als commentator van Eurosport voor het vrouwenwielrennen, is bereid gevonden de wetenswaardigheden te leveren waar een hongerig wielerspubliek te lang op heeft moeten wachten.

Welkom, Tim!

Op dinsdag is **Jac Zwart** een vertrouwde medewerker, met zijn standbeelden, plaquettes en andere blijvende eerbetonen in binnen- en buitenland. Vertrouwd, maar toch steeds weer verrassend. De woensdag is net als de vorige jaren voorbehouden aan de boekbesprekingen van **Fred van Slogteren**.

Als vanouds treft u op donderdag het duo **Jimmy Tigges** en **Evert de Rooij**. De eerste met kostelijke verhalen over muziek waarin de fiets een rol speelt en Evert duikt dit jaar in de wereld van de rappe mannen, de topsprinters met wie de wielersannalen rijkelijk gevuld zijn. En daarna neemt Otto scheurend het stokje weer over.

We wensen u veel scheurplezier en...

dat al uw wensen mogen uitkomen!



VRIJDAG

1 JAN

DE PLAATJES
VAN OTTO

De trukendoos van Photoshop



Omdat ik dit jaar het bal mag openen, is het tevens mijn taak om u namens de medewerkers van deze Fiets-scheurkalender een gelukkig nieuwjaar te wensen. Wat 2027 ons gaat brengen ligt nog in het verschiet, maar één ding staat vast: u gaat vanaf vandaag elke dag een blaadje van deze kalender afscheuren. Te beginnen met dit exemplaar, over een van de grootste Belgische wielrenners uit de wielerschiede: Rik Van Steenbergen.

Hij zal er niet rijk van zijn geworden. Van de fietsen die zijn naam droegen, bedoel ik. Maar weinig renners worden na hun actieve loopbaan echte fietsfabrikanten, zoals Jan Janssen, Giovanni Battaglin, Eddy Merckx, Klaas Balk en nog enkelen. Veel meer renners lenen hun naam echter graag aan wat tegenwoordig 'merchandising' heet, het

te gelde maken van je naamsbekendheid. Een fietsfabrikant biedt aan om bijvoorbeeld een fiets op de markt te brengen met de naam van een beroemde renner en de renner in kwestie bedingt dan een leuk bedrag per verkochte fiets. Hij hoeft er zelf geen spat voor te doen. Een van de treurigste producten in dat opzicht was een Oost-Duitse gasbuizen-fiets getooid met de naam Jan Raas.

Van Steenberghe was er de man niet naar om op zijn 43^{ste} na een schitterende loopbaan frames te gaan solderen. Trouwens, de Rik Van Steenberghe-fietsen werden al veel eerder gemaakt, maar als fiets stelden ze niet veel voor. Geëmailleerde balhoofdplaatjes werden in het begin van de jaren zestig in België nog volop gemaakt, maar dat was in dit geval kennelijk te duur en daarom kwam er een aluminium plaatje voor in de plaats waarop het portret van Rik werd gezeefdrukt. De gelijkenis was zeker zo goed als die van de traditioneel geëmailleerde plaatjes. Wat wel anders was: de zeefdrukinkt van toen verbleekte en je hebt er nu de hele trukendoos van Photoshop voor nodig om er nog wat van te maken.

Otto Beaujon



ZATERDAG

2 JAN

DAGBOEK VAN
EEN WIELERGEK

*Van sprintbelofte tot fantastische
lead-out*



Er was in 2003 al eens een feestje geweest ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van het grootste wielerspektakel van het jaar, dat in 1903 zijn première beleefde. De honderdste editie van de Tour vond echter in 2013 plaats, omdat twee wereldoorlogen gaten van in totaal elf jaar in de reeks hadden geslagen. Nederland was met drie ploegen vertegenwoordigd, te weten Argos-Shimano, Belkin Pro Cycling en Vacansoleil-DCM. In die laatste formatie debuteerden twee broertjes: Boy en Danny van Poppel.

Vooraf Danny kreeg veel aandacht, want die was op 29 juni 2013, de dag van de start, precies 19 jaar en 338 dagen oud. Daarmee was hij de jongste deelnemer sinds de Tweede Wereldoorlog. Zijn vader, Jean-Paul van Poppel, was nota bene een van de ploegleiders van Vacansoleil-DCM en die had er geen problemen mee, konden we her en der lezen. Zijn moeder wel, zij had graag gezien dat hij nog een jaar of twee had gewacht met het rijden van de zwaarste koers van het jaar. Maar ze had er niks meer over te zeggen, zei ze, want hij was volgens de wet handelingsbevoegd.

Danny had met zijn jeugdige overmoed direct maling aan alle grote reputaties om zich heen en spurtte al op de eerste dag naar de derde plaats achter gerenommeerde sprinters als Marcel Kittel en Alexander Kristoff. Er volgden nog meer ereplaatsen en van vermoeidheid of kapot zitten was geen sprake. Toch vond de ploegleiding het na afloop van de veertiende rit welletjes en die stuurde hem aan de vooravond van de rit over de Mont Ventoux naar moeder thuis, waar hij op de bank de resterende etappes heeft zitten bekijken. Zonder boosheid, want hij was het met zijn opgave wel eens.

We zijn nu veertien jaar verder en weten dat Danny van Poppel niet de spurtbom is geworden die we toen in hem zagen. Maar hij is wel een goede renner en een van de beste lead-outs van het internationale peloton.

Johannes Witte de With



ZONDAG

3 JAN

VERHALEN
VAN WELEER

Den Kleinen en Den Grooten



Lucien Buysse, de Tourwinnaar van 1926, heeft zich onsterfelijk gemaakt in één etappe. Dat was met voorsprong de meest verschrikkelijk rit ooit in de Tour verreden. Een onmenselijke tocht door de Pyreneeën, waar je toen nog een beer kon tegenkomen, onder erbarmelijke weersomstandigheden. Buysse won die rit met grote voorsprong en bleek

voor het eindklassement niet meer in te halen. Tot diep in de nacht is met vrachtwagens gezocht naar niet-gearriveerde renners, want nog geen tien renners waren op tijd in Luchon over de streep gekomen. Buysse was een sterke coureur die de Tour vaker had kunnen winnen, als hij zijn eigen race had mogen rijden. Dat was in die tijd echter niet het geval, want hij moest zich schikken naar het ploegbelang. De Fransman Henri Pélissier en de Italiaan Ottavio Bottecchia waren

de kopmannen van *Den Kleinen* (zijn oudere broer Marcel was *Den Grooten*). Bottecchia sprak alleen maar Italiaans en Buysse alleen maar Vlaams, maar ze begrepen elkaar wonderwel. 'Kun je hem aan in de sprint?' vroeg Lucien met zijn handen. Ottavia trok de schouders tot tegen zijn oorlellen en zei 'Kweenie' in het Italiaans. 'Dan nemen we geen enkel risico,' legde Lucien in gebarentaal uit. Ottavio knikte en Den Kleinen zag hem knipogen. Zo wordt althans de tekstloze samenwerking beschreven in het boek *Gouden Lucien Buysse* van Jan Cornand. Na zijn carrière werd Lucien uitbater van een staminee in Petegem. Café Aubisque, stond er op de gevel, en tot op hoge leeftijd was de goedlachse, immer vrolijke Tourgigant er een voortreffelijk gastheer. In 2003 werd ter nagedachtenis aan deze grote Vlaamse coureur een standbeeld onthuld in Deinze. Hoewel onsterfelijk overleed Den Kleinen vandaag 47 jaar geleden op 87-jarige leeftijd. Zijn legende leeft echter voort tot in de Vlaamse eeuwigheid.



MAANDAG

4 JAN

● VROUWEN-
WIELRENNEN?
TOPSPORT!

Vriend van de vrouwenkoers



Op 10 augustus 2022 vond de tweede rit van de ter ziele gegane Ronde van Scandinavië plaats. Zo'n typische wel-blaffen-niet-bijten-rit waarin er wel wordt aangevallen, maar waarin de massasprint niet te vermijden is. Zo'n dag waarop het ook in

commentaarbunkertjes niet vanzelf gaat. Zeker niet in commentaarbunkertjes waarin mogelijke nieuwe rekruten worden uitgetest. In gezelschap van de weledelgestrengde heer Bobbie Traksel werd ik die dag in het diepste geheim getest. De verantwoordelijken van Eurosport kenden mijn werk voor WielerFlits en ze dachten blijkbaar: misschien moeten we hem erbij hebben. Ach ja, iedereen maakt fouten. Was het omdat ik vanuit de helikopter een aanval van Nicole Steigenga wist te deduceren? Was het omdat ik zag dat Emilia Fahlin Marianne Vos zonder succes probeerde te verrassen in de eindsprint? Ik zou het eigenlijk nog eens moeten vragen, maar feit is dat ik sinds die dag nog

Vind je het heerlijk om op je racefiets de stilte van de natuur te ervaren, er gezellig met een groep op uit te trekken? Volg je graag de verrichtingen van de profs op tv? Of houd je gewoon van alles wat met fietsen te maken heeft? Voor alle Nederlandse en Belgische wielertoeristen en liefhebbers van de koers is er ook in 2027 *De Fietsscheurkalender*. Deze keer weer met veel plezier samengesteld door Fred van Slogteren.

Dit kun je verwachten:

- Tim de Vries, Eurosport-verslaggever, opent de week met verhalen over heden en verleden van het vrouwenwielrennen
- Evert de Rooij richt zich dit jaar op de snelste mannen van het peloton
- Johannes Witte de With deelt hilarische wieleraanekdotes
- Jac Zwart bezoekt de beelden, monumenten en plaquettes van beroemde renners
- Fred van Slogteren bespreekt de wielersliteratuur én brengt elke week een minibiografie over een renner
- Jimmy Tigges vertelt hartstochtelijk over zijn wielersingles
- Otto Beaujon wijdt ons in in de boeiende wereld van balhoofdplaatjes en de bijbehorende fietsfabrieken
- Nol van 't Wiel verluchtigt de kalender met zijn fraaie wielergedichten

'Deze kalender is een aanwinst én cadeautip voor iedereen die van fietsen en wielrennen houdt.' – **TOERACTIEF**

LEZERSREVIEW: *'Elke dag weer genieten met een prachtig wielerverhaal, dat me vaak weer terugbrengt naar mijn carrière.'* – **JAN JANSSEN**, Tourwinnaar 1968

Fred van Slogteren is de kopman van *De Fietsscheurkalender*. Hiervoor werkte hij als wielersjournalist voor diverse kranten en wielertijdschriften. Ook schreef hij diverse boeken over wielrennen, waaronder biografieën van Peter Post, Jan Raas, Joop Zoetemelk en Jan Janssen.



**KOS
M•S**

NUR 014

Kosmos Uitgevers,
Utrecht/Antwerpen

www.kosmosuitgevers.nl