

de verkeerstoren

het luchthavengebouw

het stadion

de parkeergarage

P1

P2

de luchthavenbrandweer

de caravan

de motorfiets

de grote vrachtwagen

de camper

de politieauto

de pick-up

de kiepauto

Zoveel voertuigen!

Op de autosnelweg rijden auto's, bussen en vrachtwagens dicht achter elkaar. In hun helikopter zien de politieagenten wanneer er een file ontstaat.

de touringcar

de auto met aanhangwagen

de betonmixer

de sportwagen

de stationcar

de auto

de dieplader met graafmachine

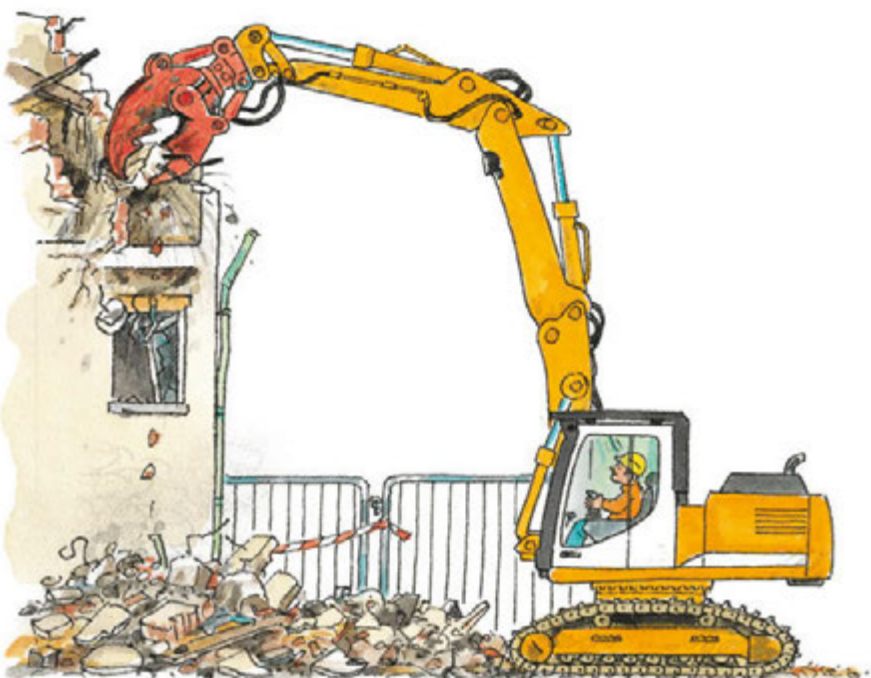
de cabrio

de tankwagen

de kleine vrachtwagen

het busje

de takelwagen



Met veel gedruis boort de sloopschaar zich in het oude huis om het af te breken. Hout, beton en staal worden zonder problemen gesloopt.



Aan deze graafmachine werd vooraan een drillboor bevestigd. Hij boort heel gemakkelijk in het wegdek en breekt het open.



Deze mobiele graafmachine rijdt niet op kettingen, maar op brede wielen. Met de grijper kan de graafmachine aarde en zand oprapen, alsof het twee handen zijn.

De arm van de graafmachine kan alle richtingen uit. De bestuurder kan hem optillen of laten zakken, naar voren en naar achteren bewegen.

Wanneer de buis in de cilinder schuift, wordt de schep leeg gekiept.

Deze schep noemt men 'dieplepel'. Er past heel veel aarde in.

De scherpe tanden van de dieplepel banen zich een weg door de grond.

De bestuurder van de graafmachine zit vaak meerdere uren in zijn cabine. Het is zijn werkplek.

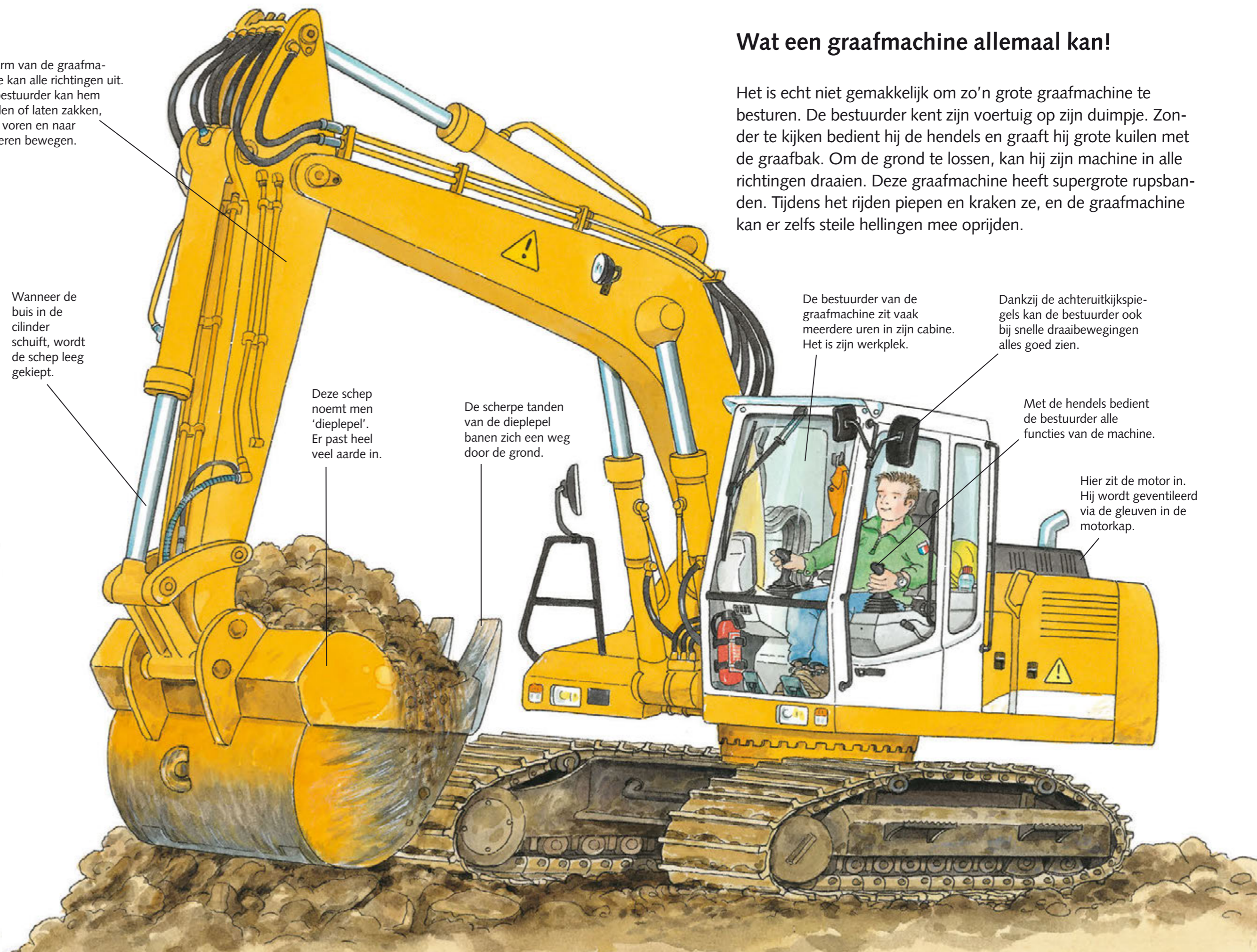
Dankzij de achteruitkijkspiegels kan de bestuurder ook bij snelle draaibewegingen alles goed zien.

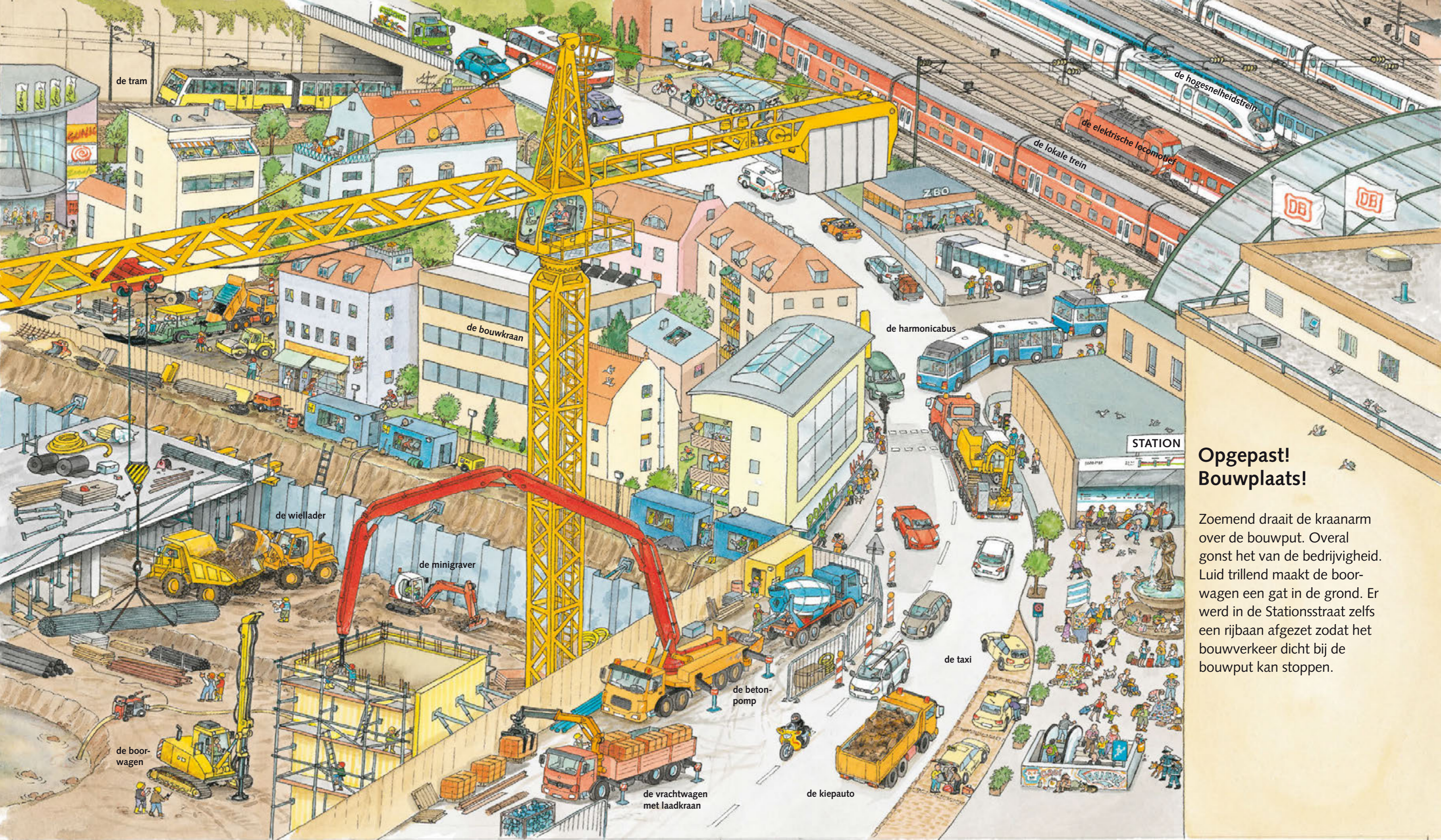
Met de hendels bedient de bestuurder alle functies van de machine.

Hier zit de motor in. Hij wordt geventileerd via de gleuven in de motorkap.

Wat een graafmachine allemaal kan!

Het is echt niet gemakkelijk om zo'n grote graafmachine te besturen. De bestuurder kent zijn voertuig op zijn duimpje. Zonder te kijken bedient hij de hendels en graaft hij grote kuilen met de graafbak. Om de grond te lossen, kan hij zijn machine in alle richtingen draaien. Deze graafmachine heeft supergrote rupsbanden. Tijdens het rijden piepen en kraken ze, en de graafmachine kan er zelfs steile hellingen mee oprijden.





de tram

de hogesnelheidstrein

de elektrische locomotief

de lokale trein

de bouwkraan

de harmonicabus

STATION

de wiellader

de minigraver

de betonpomp

de taxi

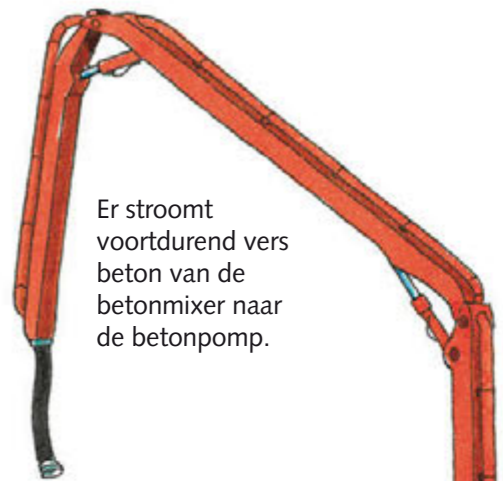
de boorwagen

de vrachtwagen met laadkraan

de kiepauto

Opgepast! Bouwplaats!

Zoemend draait de kraanarm over de bouwput. Overal gonst het van de bedrijvigheid. Luid trillend maakt de boorwagen een gat in de grond. Er werd in de Stationsstraat zelfs een rijbaan afgezet zodat het bouwverkeer dicht bij de bouwput kan stoppen.



Er stroomt voortdurend vers beton van de betonmixer naar de betonpomp.

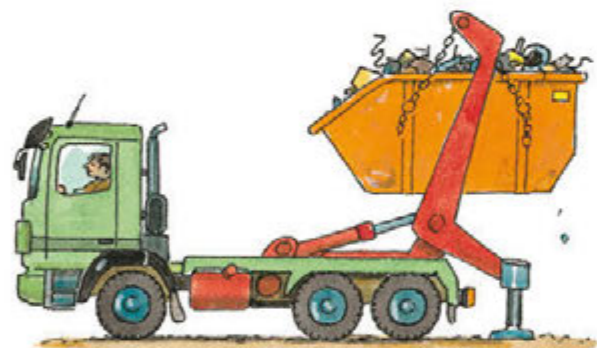


de dieplader met graafmachine op rupsbanden



de kraanwagen met betonpomp

de betonmixer



de kiepbak



de wals met één rol

de schapenpootwals



de kleine wals

In de wegebouwmachine wordt het nieuwe wegdek gemengd en meteen op de rijbaan gegoten.



de wegebouwmachine

de kiepauto

Allemaal bouwmachines!

De telescooparm van de kraanwagen is hoger dan een kerktoeren. Om te voorkomen dat hij omkantelt wanneer hij een zwaar gewicht aan de haak heeft hangen, staat hij op steunen. Als de kraan niet meer gebruikt wordt, schuiven die steunen weer naar binnen en rijdt de kraanwagen gewoon verder op zijn wielen.

De meeste bouwmachines worden gebruikt voor grondwerk. Ze graven in de grond, voeren aarde af, maken de grond glad en boren erin om er een weg aan te leggen of er een huis op te bouwen. Pas daarna kunnen de bouwwerkzaamheden echt van start gaan.



de wiellader



OPGELET!
BOUWPLAATS!

de kraanwagen

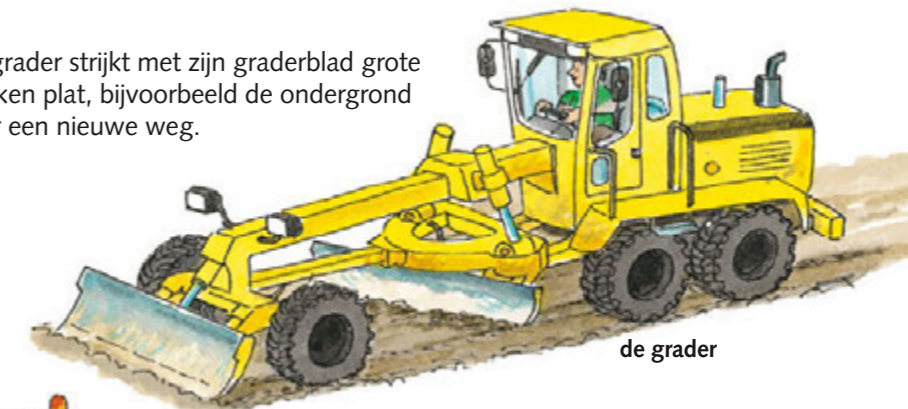


de kiepauto

Met de kiepauto worden reusachtige blokken steen afgevoerd. Kijk eens hoe klein de man is vergeleken met het grote wiel!



de boorwagen



de grader

De grader strijkt met zijn graderblad grote vlakken plat, bijvoorbeeld de ondergrond voor een nieuwe weg.



de bulldozer