
inhoud

Inleiding / 8

Stopperknopen

Deze knopen dienen, zoals de naam al aangeeft, om het uiteinde van een touw af te sluiten.

- **achtknoop** / 12
- **werplijnknoop** / 14
- **oestervissersknoop** / 18

Steken

Deze knopen zijn onmisbaar bij het snel vastleggen van een boot en moeten dus eenvoudig zijn. Je moet ze vooral zonder probleem kunnen losmaken, ongeacht de spanning die erop staat.

- **rondtorn met twee halve steken** / 20
- **werpankersteek** / 22
- **afmeersteek** / 24

Bevestigingsknopen

Deze knopen dienen niet om een boot vast te leggen maar om een want, zoals het opschieten van een tros, of een voorwerp, zoals een stootkussen, of welke andere uitrusting dan ook vast te maken.

- **mastworp** / 26
- **constrictorknoop** / 28
- **leeuwerikskop** / 30
- **visserssteek** / 32

Gesloten ogen of lussen

Dit zijn lussen die over het algemeen in twee categorieën verdeeld worden:

1) Glijdende lussen die zich vastklemmen om het vaste voorwerp waaromheen ze geknoopt worden.

- **slipsteek** /36
- **beulsknoop** /38
- **schuivende achtknoop** /40

2) Vaste lussen die zeelui liever gebruiken omdat ze gemakkelijker los te knopen zijn. Er bestaan veel verschillende soorten.

- **paalsteek** /42
- **gezekeerde paalsteek** /44
- **waterpaalsteek** /46
- **Portugese paalsteek** /48
- **paalsteek voor touw onder spanning** /52
- **paalsteek voor veiligheidsharnas van touw** /54
- **sylvainsteek** /56
- **drietandlus** /58
- **visserslus** /60

Ogen of lussen in het midden van een touw

Hiermee kun je in het midden van een touw over een verbindingspunt beschikken, zelfs als je niet bij de uiteinden kunt.

- **flessenstrop** /62
- **gareelsteek** /66
- **vlinderknoop** /68
- **enkele achtlus** /70



Verbindingsknoten

Een verbinding maken is twee touwen aan elkaar knopen. De bekendste dient om twee schoenveters aan elkaar vast te knopen door middel van een platte knoop waarin je lussen hebt gelegd om ze direct te kunnen losknopen.

- **platte knoop** / 72
- **verbeterde platte knoop met lussen** / 76
- **vissersknoop** / 78
- **schootsteek** / 80
- **karaaksteek** / 84
- **diamantknoop** / 86
- **fokkeschootknoop** / 90
- **doorgestoken fokkeschootknoop** / 92

Knopen voor overlangse trekkracht

Vaak heb je aan boord trekkracht langs een touw of zelfs een ketting nodig. De meest voorkomende situatie doet zich voor wanneer een schoot zich rond de spilkop van een kleine lier heeft gewikkeld. Van oudsher leg je dan een stopperknoop maar er bestaat een heel doeltreffend alternatief dat bovendien nog veel gemakkelijker los te knopen is...

- **machardknoop** / 94
- **marktkramersknoop** / 96



Takelingen

Om te voorkomen dat het uiteinde van een touw uitrafelt, kun je dit smelten. Maar omdat de kern en de mantel uit andere materialen bestaan, beginnen deze vrij snel uit elkaar te vallen. De meest doeltreffende oplossing is natuurlijk om dit uiteinde te verstevigen zodat de strengen van het touw dat je wilt takelen, zo strak mogelijk zitten.

- **lange takeling** / 98
- **middentakeling** / 102

Symbolische knopen

Tot slot nog twee knopen die de lijst compleet maken. Hun nut is niet meteen duidelijk omdat hun belang ergens anders ligt. Ze zijn gewoon heel verfijnd en zeelui hebben met deze knopen aan hun vlechtwerk een betekenis willen geven.

- **wareliefdesknoop** / 104
- **matrooskruis** / 106

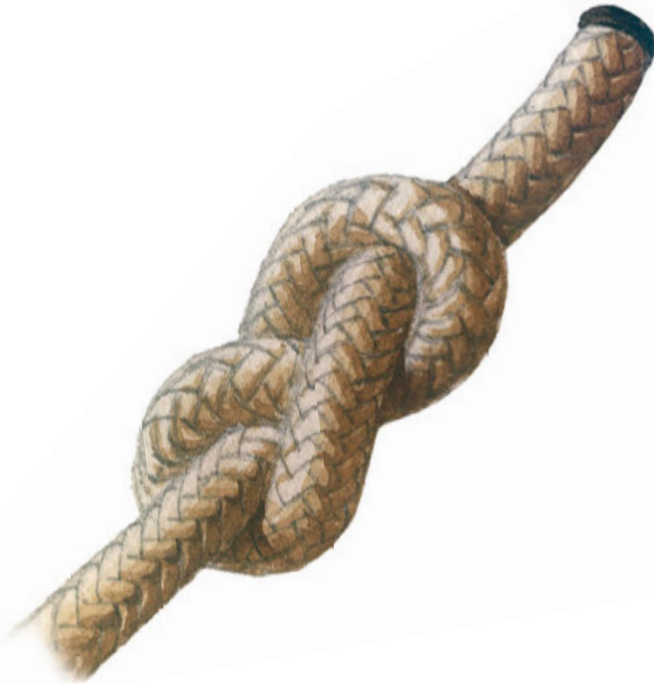
Woordenlijst / 108

Over de auteurs / 110





achtknoop

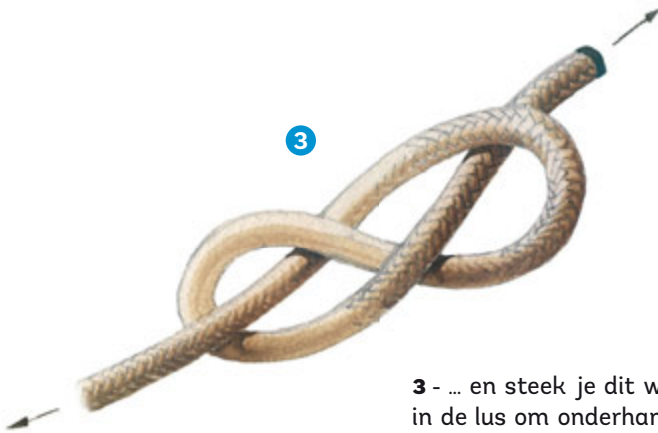
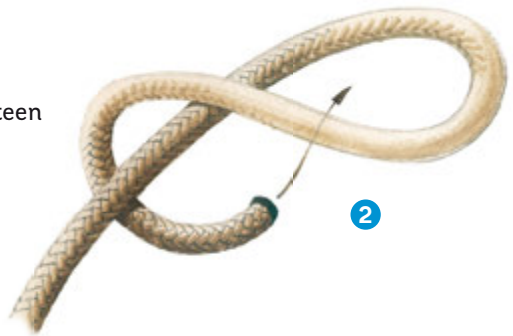


Men geeft de voorkeur aan de achtknoop boven de halve knoop. De achtknoop wordt vooral gebruikt om te voorkomen dat een schoot uit een geleideoog of een blok schiet. Zelfs na intens gebruik kan deze knoop nog gemakkelijk losgehaald worden. Dat is de reden waarom het om een basiszeemansknop gaat om een touw te stoppen.



1 - De beginhandeling is altijd dezelfde.

2 - Maar in plaats van meteen naar de lus terug te keren, haal je het werkende eind eerst onder het staande eind door...



3 - ... en steek je dit weer overhands terug in de lus om onderhands te eindigen.

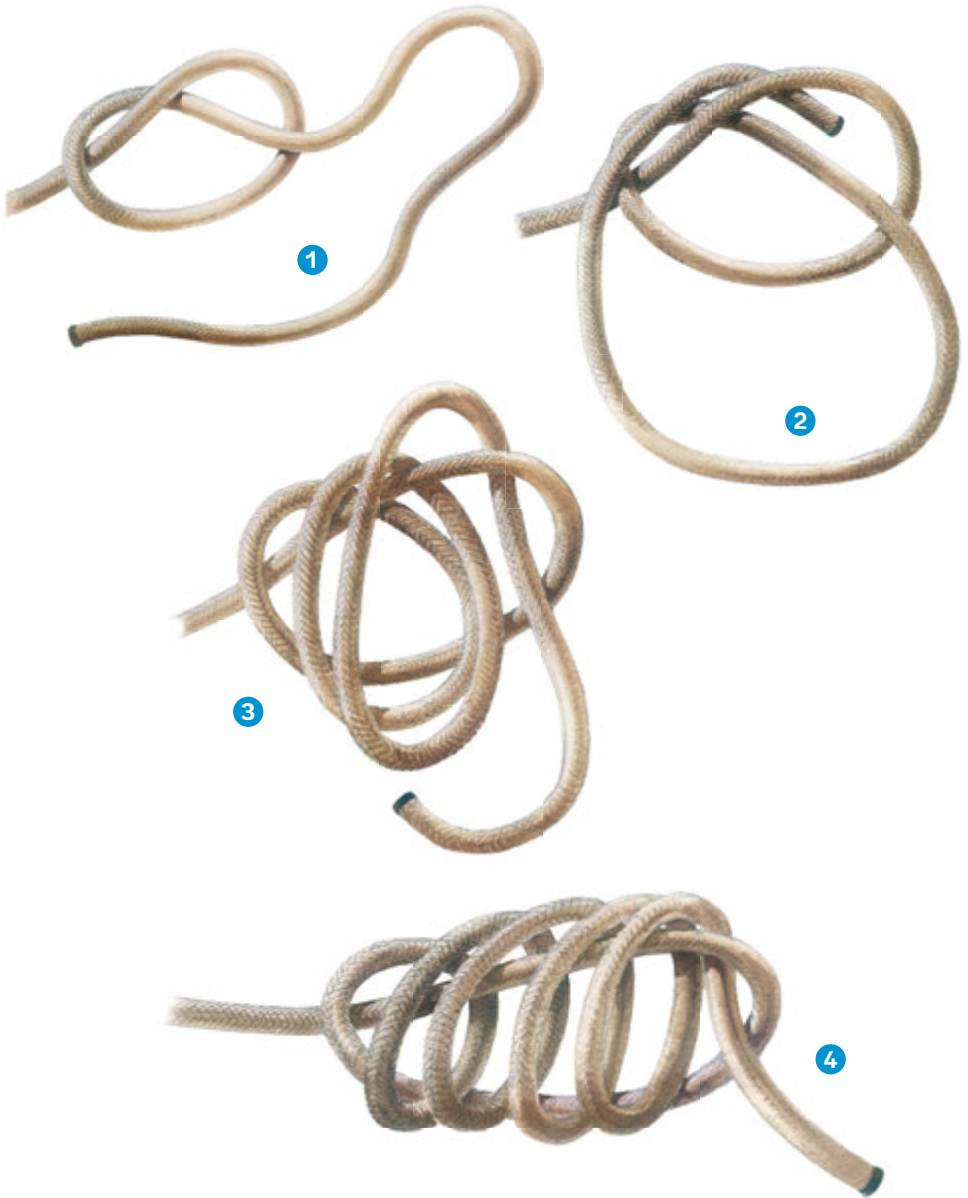


werplijnknoop



Als je een stopperknoop nodig hebt die als handgreep kan dienen, maak je bijvoorbeeld de werplijnknoop met meerdere slagen. Deze vrij lastig te leggen knoop is vrij onbekend maar wel extreem nuttig aan boord. Hij wordt ook de monniksknoop genoemd.





1, 2, 3 en 4 - Begin met een eerste halve basisknoop die je gaat verdubbelen, verdrievoudigen, verviervoudigen enz.