

Een kaart in een envelop

Op de envelop hoort het adres voorop te staan.

Ongeveer in het midden.

Eerst: de **naam**.

Dan: de **straat** en het **huisnummer**.

En dan nog: de **postcode** en de **plaats** waar iemand woont.

Wist je dat
een postcode in Nederland vier cijfers heeft en twee letters?
Bijvoorbeeld 1234 AA.
En een postcode of postnummer in België heeft vier cijfers, bijvoorbeeld 5678.

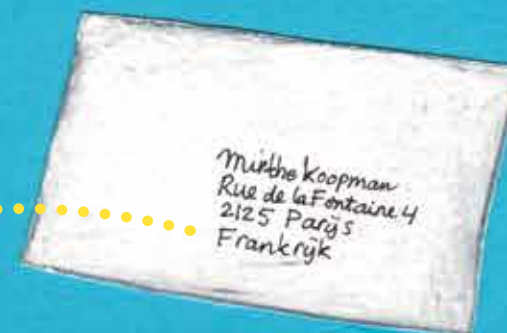
Wist je dat
er voor een brief naar een ander land speciale postzegels zijn?
We noemen dat 'buitenlandzegels'.
Die zijn duurder dan gewone zegels.

Als je een brief stuurt naar een ander land moet het **land** daar nog onder worden gezet. Dus bij de brief naar tante Mirthe zet papa er nog onder: Frankrijk. Of La France, dat mag ook. Dat is Frankrijk, maar dan in het Frans.

Ook je eigen adres moet nog op de envelop.
Dan kan de postbode de brief terugsturen als hij niet bezorgd kan worden.

Jouw adres mag achterop, bovenaan in het midden.
Of aan de voorkant, maar dan netjes bovenaan links.

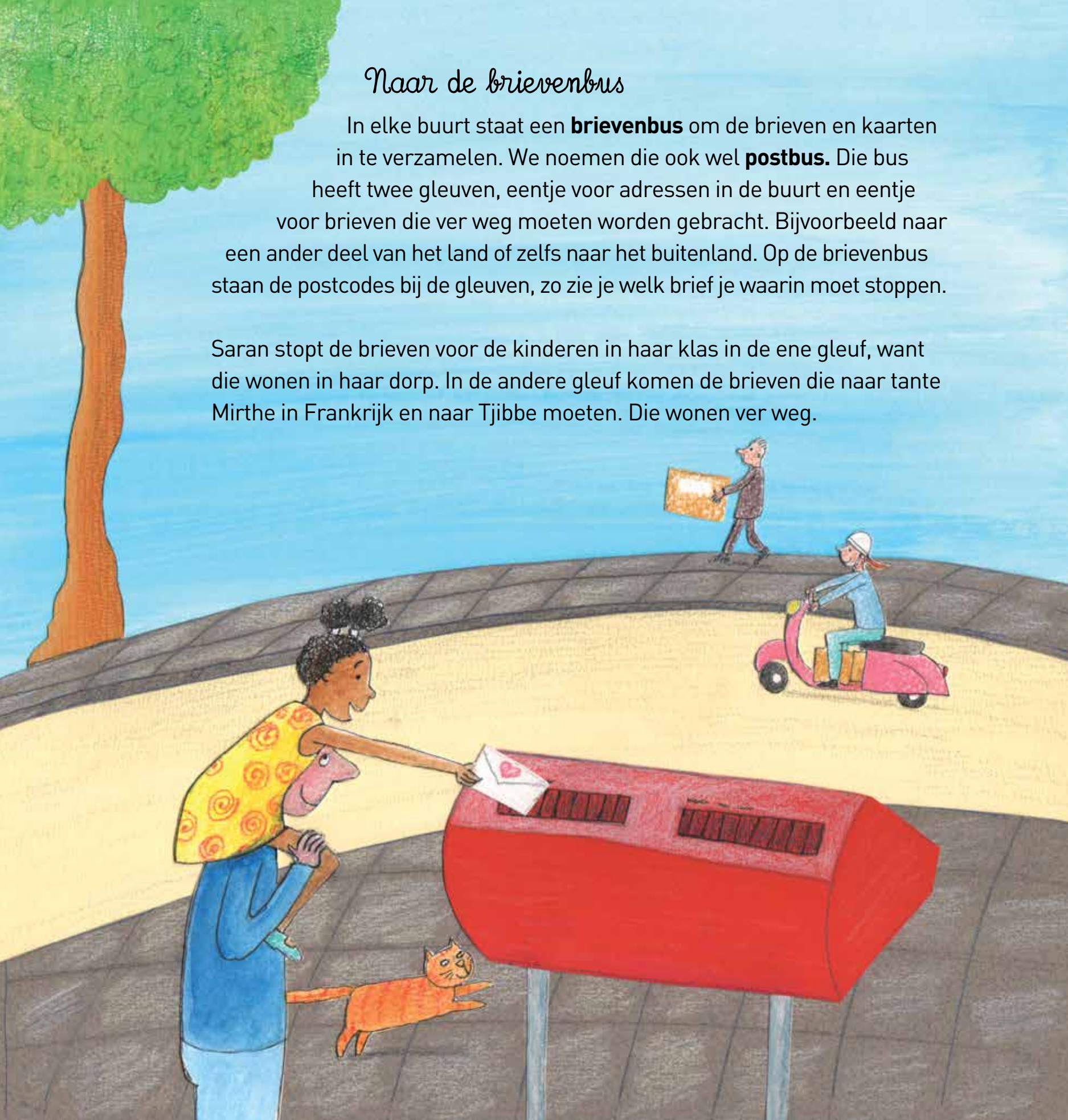
Als laatste plak je een **postzegel** op de envelop. Rechtsboven in de hoek, dan ziet de postbode dat je betaald hebt voor het wegbrengen van de brief.



Naar de brievenbus

In elke buurt staat een **brievenbus** om de brieven en kaarten in te verzamelen. We noemen die ook wel **postbus**. Die bus heeft twee gleuven, eentje voor adressen in de buurt en eentje voor brieven die ver weg moeten worden gebracht. Bijvoorbeeld naar een ander deel van het land of zelfs naar het buitenland. Op de brievenbus staan de postcodes bij de gleuven, zo zie je welk brief je waarin moet stoppen.

Saran stopt de brieven voor de kinderen in haar klas in de ene gleuf, want die wonen in haar dorp. In de andere gleuf komen de brieven die naar tante Mirthe in Frankrijk en naar Tjibbe moeten. Die wonen ver weg.



Elke dag komt de postbode met een **postauto** rond dezelfde tijd om de brieven op te halen. De brieven gaan in twee verschillende **zakken**. Nadat alle bussen in de buurt zijn geleegd, brengt de postbode de brieven weg.

Als je een brief hebt die te dik is voor de brievenbus, of als je een pakje wilt sturen naar iemand dan breng je dat naar het **postkantoor**. In de stad heb je nog postkantoren die een eigen gebouw hebben. In de dorpen kun je de pakjes en dikke brieven brengen naar een winkel waarin een klein postkantoor zit. Daar haalt de postauto de pakjes en brieven ook op.

Wist je dat

je in een postkantoor niet alleen pakjes kunt afgeven, maar dat je er ook postzegels kunt kopen? En je kunt er je pakje laten wegen als je niet weet hoeveel postzegels erop moeten.



Naar het superpostkantoor (verdeelcentrum)

De postbode brengt in haar autootje de post naar een groot gebouw dat meestal verderop in een grotere plaats staat. We noemen dat 'het verdeelcentrum', maar je kunt het ook een superpostkantoor noemen.

De post voor ver weg gaat in een andere kleur zak dan de post voor dichtbij. Als alle zakken zijn geladen, gaan de **pakjes** er nog bij. En dan kunnen de vrachtauto's met post gaan rijden. Het is dan meestal al laat in de avond. De chauffeurs moeten soms ver rijden, want er zijn maar een paar plaatsen in het land waar de post uitgezocht en gestempeld wordt.

Er komen **kleine post-auto's** uit alle dorpen in de buurt.

Het wordt er erg druk en alle post wordt in **grote zakken** gedaan en dan in een **vrachtauto** geladen. Vaak in **rolcontainers**, dan hoeven de mensen niet die zware zakken te dragen.

De chauffeur wordt helemaal blij van zoveel post. Hij zingt steeds: 'Ik heb mijn wagen vol geladen, vol met leu-eu-euke pakjes.' Soms zingt hij wat anders: 'Ik heb mijn wagen volgeladen, vol met lie-ie-ieve briefjes.'