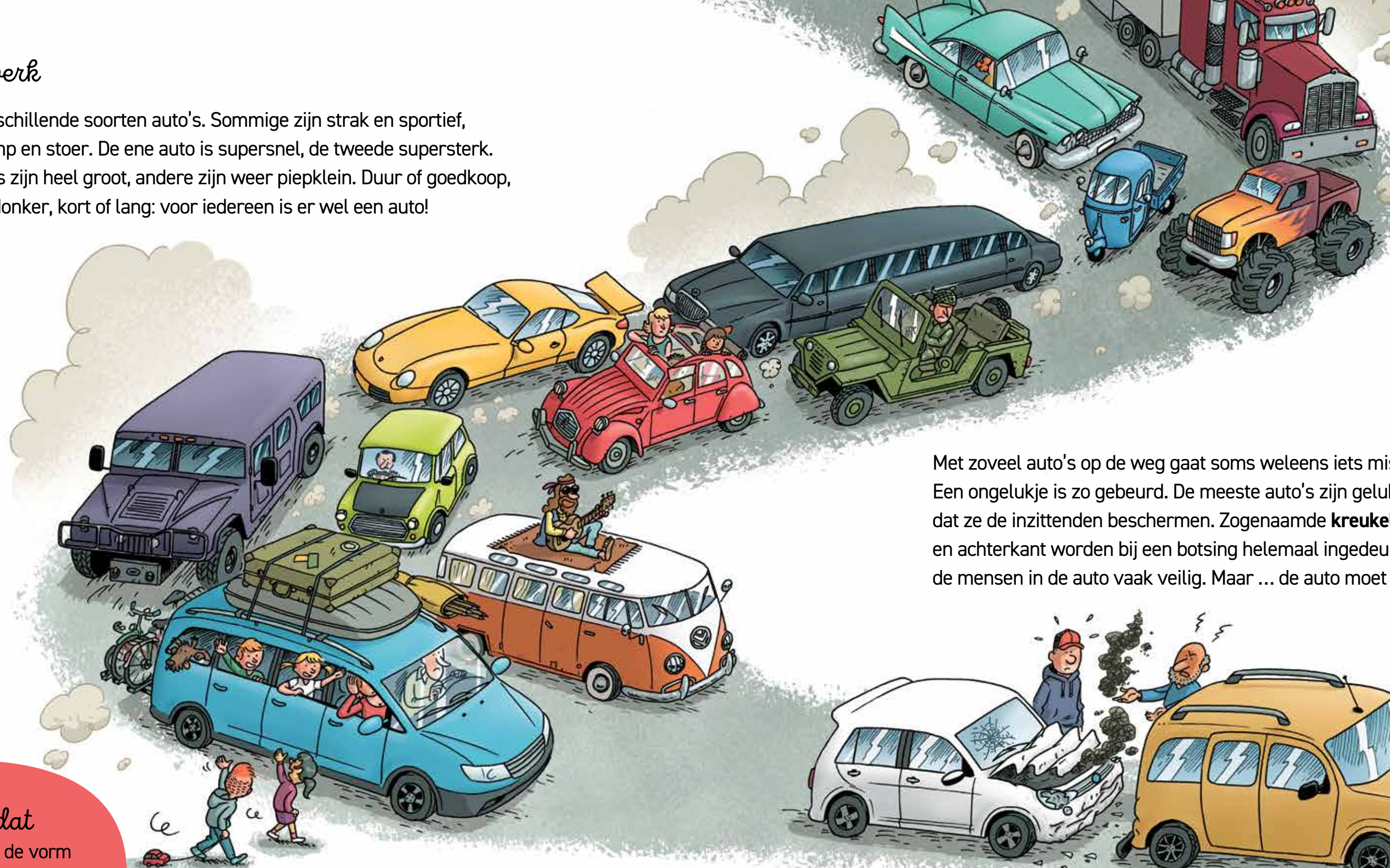


## Het koetswerk

Er zijn veel verschillende soorten auto's. Sommige zijn strak en sportief, andere juist lomp en stoer. De ene auto is supersnel, de tweede supersterk. Sommige auto's zijn heel groot, andere zijn weer piepklein. Duur of goedkoop, felgekleurd of donker, kort of lang: voor iedereen is er wel een auto!

*Wist je dat*  
er soms files ontstaan? Dan zijn er te veel auto's op de weg en kan er niet goed gereden worden. De auto's staan dan in een lange rij te wachten ...



Met zoveel auto's op de weg gaat soms weleens iets mis. *Pats-boem!* Een ongelukje is zo gebeurd. De meeste auto's zijn gelukkig zo gemaakt dat ze de inzittenden beschermen. Zogenaamde **kreukelzones** aan de voor- en achterkant worden bij een botsing helemaal ingedeukt. Daardoor blijven de mensen in de auto vaak veilig. Maar ... de auto moet dan wel naar de garage!



*Wist je dat*  
de buitenkant en de vorm van een auto ook wel de 'carrosserie' of het 'koetswerk' worden genoemd?



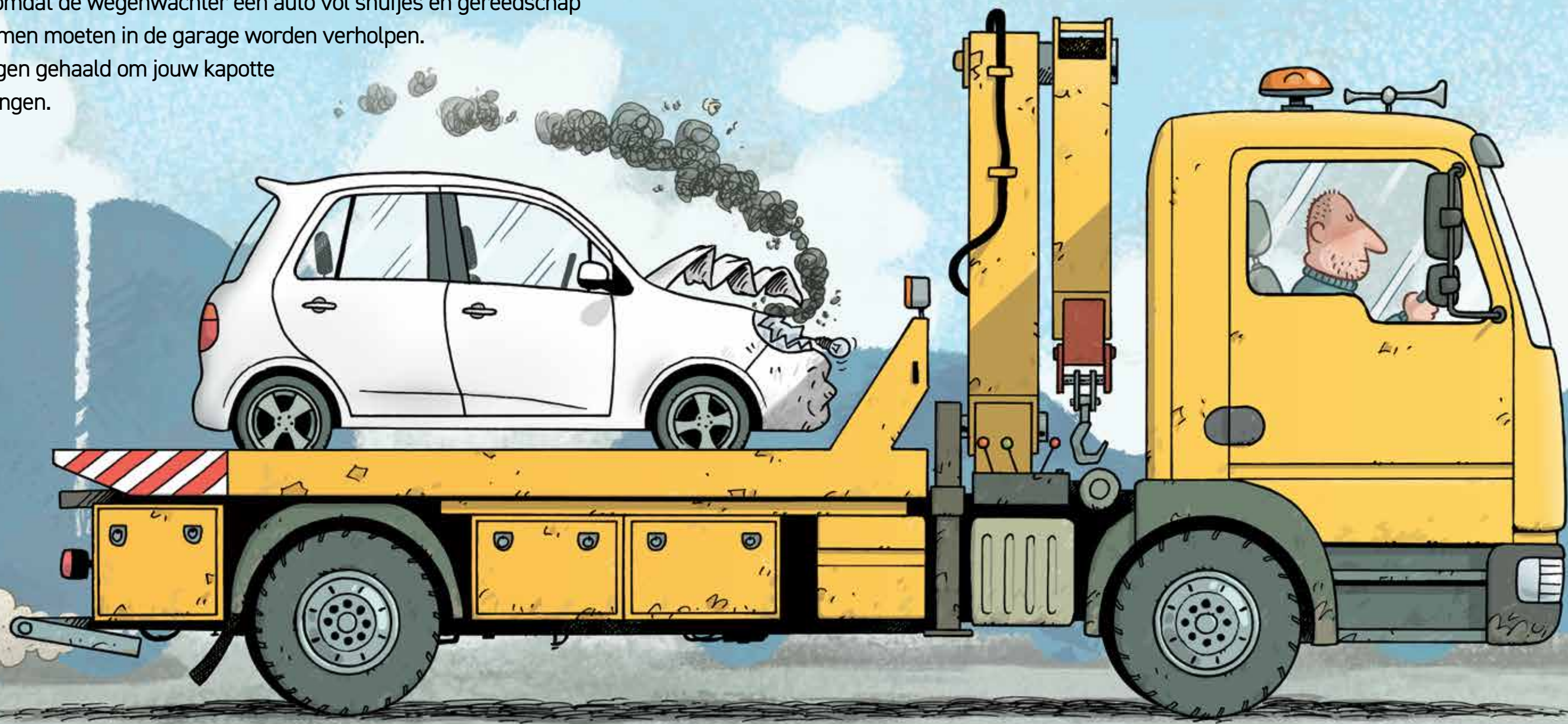
## Pech onderweg

Een lekke band. Een motor die niet meer start. Een barst in de voorruit. Of natuurlijk een botsing! Moderne auto's gaan niet snel kapot, maar ongelukjes kunnen altijd gebeuren. Ook tijdens het rijden! Soms is het probleem zo groot dat je de auto aan de kant moet zetten: het is onveilig om nog verder te gaan.

Gelukkig kun je dan bellen met iemand van de **Wegenwacht** of een **pechdienst**.

Deze persoon komt naar je toe gereden om je te helpen. Kleine problemen kunnen meteen opgelost worden, omdat de wegenwachter een auto vol snufjes en gereedschap heeft. Maar grotere problemen moeten in de garage worden verholpen.

Dan wordt er een sleepwagen gehaald om jouw kapotte auto naar de garage te brengen.



## Wist je dat

je bij pech beter niet in de auto kunt blijven zitten? Het is slimmer om de auto langs de kant van de weg te zetten, maar zelf uit te stappen en een veilige plek op te zoeken.

## Welkom bij de receptie

Moet jouw auto naar de garage? Dan mag je eerst langs de **receptie**. Dat is een nette balie waar de garage mensen ontvangt. Je legt uit of je auto **onderhoud** of een **reparatie** nodig heeft en overhandigt je sleutels aan de mensen achter de toonbank. Zij geven die informatie door aan de **monteurs** in de **werkplaats**, want daar wordt het echte sleutelwerk gedaan.



## Wist je dat

je bij sommige reparaties niet lang hoeft te wachten? Je kunt in de wachtruimte bij de receptie wat drinken of een tijdschrift lezen. Als de auto klaar is, roept iemand je.