

André Hoogeboom

WC-pedia Formule 1

Snelle weetjes over
de wereld van de Formule 1



Karakter Uitgevers B.V.

INHOUD

I	Vergeeten feiten	7
II	Buitenbeentjes	15
III	De doden	23
IV	Paradijsvogels	33
V	De Schumi-jaren	43
VI	Zomaar wat cijfers	53
VII	Bloedstollende finales	65
VIII	Nederlanders	75
IX	Rappe Belgen	89
X	De safetywagen/pacecar	97
XI	Formule 1 in beeld	103
XII	De wagens van Adrian Newey	113
XIII	Vrouwen	121
XIV	Het fantastische Lotus	131
XV	Schandalen	139
XVI	De pits	151
XVII	Blunders	163
XVIII	Banden	173
XIX	De revoluties	185
XX	Trivia	193

VI.



Zomaar
wat cijfers

1. Ferrari kampioen

Als Mercedes in 2019 voor de zesde keer op rij kampioen wordt, komt het nog niet in de buurt van Ferrari. De scuderia is het Real Madrid van de autosport. De kans dat de rode brigade ooit onttroond wordt als de keizer van de koningsklasse is niet groot, zelfs niet in de toekomst. Bij een titel van Mercedes heeft Ferrari nog een aanzienlijke voorsprong.

Ferrari won het kampioenschap in 1961, '64, '75 tot en met '77, '79, '82, '83, '99 tot en met '04, '07 en in '08, zestien keer in totaal.

Red Bull, het team van Max Verstappen, heeft vier wereldtitels op zijn naam staan. Het team van Williams staat met negen kampioenschappen op de tweede plaats, McLaren derde met acht titels. Mercedes was in totaal pas zes keer de beste, inclusief 2019.

Engeland is met 32 kampioenschappen het meest succesvolle land in de autosport: Williams (9), McLaren (8), Lotus (7), Brabham (2), Cooper (2), Vanwall, BRM, Tyrrell en Brawn (alle 1).

Ferrari is het enige merk in de Formule 1 dat als motorenproducent net zoveel titels heeft als het team zelf. Renault – de Franse tegenhanger – bijvoorbeeld kan maar bogen op twee wereldtitels.

2. Het langste circuit

Op de vraag wat het langste circuit ter wereld is, zullen Formule 1-fans onmiddellijk zeggen: de Nürburgring Nordschleife. Bijna goed. De fameuze Duitse baan, ook wel de Groene Hel genoemd, is 22,8 km lang. Maar hij is daarmee niet de langste. Dat is het circuit van Pescara in Italië met een lengte van 25,5 km. Pescara is echter slechts eenmaal gebruikt voor een F-1 race, in 1957. Met Stirling Moss als winnaar.

De NBR ging in 1976 in de ban, na de crash waarbij Niki Lauda bijna

zijn leven verloor. De baan is ingekort tot 5,1 km lengte, maar verduwen toch van de Formule 1-kalender.

Het derde langste circuit is Spa-Francorchamps. Deze track was oorspronkelijk 14,1 km lang, is ingekort tot een handzame 7 km, maar heeft daarmee wel de langste raceronde van het jaar.

De kortste baan is die van Monaco. Het rondje door de hoofdstad van het vorstendom is slechts 3,3 km lang.

De Duitse architect Hermann Tilke is de topontwerper van de circuits. Hij heeft ook de tribune van het circuit van Zandvoort gebouwd. Verder is hij verantwoordelijk voor het bedenken van liefst 68 banen. Op Monza zijn sinds 1950 de meeste Grand Prix' Formule 1 gehouden: 69 keer (2019) in totaal.

3. De jongste

Max Verstappen is met 18 jaar en 228 dagen de jongste Grand Prix-winnaar ooit. Op 15 mei 2016 won hij de Grand Prix van Spanje op het circuit van Catalonië na een boeiend gevecht met toenmalig Ferrari-coureur Kimi Räikkönen. In dat weekeinde reeg hij het ene na het andere record aaneen. De jongste rijder die ooit aan de leiding van een Grand Prix had gereden, de eerste Nederlander met een overwinning in de eredivisie van de autosport. Hij was een jaar eerder al de jongste F-1 coureur aller tijden, die debuteerde op een leeftijd van 17 jaar en 166 dagen, en ook de jongste die punten in de strijd om de wereldtitel behaalde (Maleisië zevende met Toro Rosso).

Eén record kreeg hij niet uit de boeken en daar baalde hij van. In 2018 miste de Limburger op een haar zijn eerste poleposition, omdat teamgenoot Ricciardo hem in Mexico met een miniem verschil wist te verslaan. Dat was een gevoelige tik voor de Nederlander, die zijn boosheid uitte door een zuiltje omver te rijden.

De jongste *pole sitter* is daarom Sebastian Vettel, die 21 jaar, 2 maanden en 11 dagen oud was toen hij van pole mocht vertrekken.

Tweede is nu de Franse Ferrari-piloot Charles Leclerc met 21 jaar, 5 maanden en 15 dagen. Max Verstappen gaat dat record niet meer breken. In 2019 pakte hij in Boedapest eindelijk zijn eerste pole. Hij was op die dag 21 jaar en 307 dagen oud.

4. De oudste

Formule 1 is veeleisend, en dat is een understatement. In het snelheidscircus moet iedereen op de toppen van zijn kunnen presteren om tot succes te komen. De coureurs dienen topfit te zijn om meer dan anderhalf uur lang de enorme G-krachten te kunnen absorberen. Leeftijd speelt daarom een grote rol. Zo is Lewis Hamilton aan de verkeerde kant van de dertig aangekomen en moet hij veel harder trainen dan zijn jongere concurrenten om hun het hoofd te kunnen bieden.

Is het in het moderne tijdperk van de koningsklasse ondenkbaar dat een piloot boven de veertig nog een winnaar kan zijn, in de oudheid van de sport kon dat nog wel.

Juan Manuel Fangio, de Argentijn die de jaren vijftig domineerde, veroverde op zijn 46e zijn vijfde en laatste wereldtitel, waarmee hij de oudste wereldkampioen in de geschiedenis werd. Het is ondenkbaar dat dit record ooit uit de boeken verdwijnt.

De oudste winnaar (53) van een Grand Prix is de Italiaan Luigi Fagioli. Hij was ook de enige coureur in de Formule 1 die voor de 20ste eeuw is geboren, in 1898. Fagioli reed voor Alfa Romeo in de 159 Alfetta.

Tegenwoordig rijden twee coureurs in twee wagens, in 1951 reden twee coureurs met één wagen. Na twintig ronden werd Fagioli afgelost door Fangio, die de resterende 57 mocht rijden, waarna hij afgevlagd werd als winnaar.

Fagioli was zo boos over de vroege wissel dat hij zich terugtrok uit de Formule 1, wat op zijn leeftijd natuurlijk niet zo'n principiële zaak was. Zijn record blijft uiteraard onaantastbaar.