

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

Kristien Hansebout

Sterck & De Vreese 2019

© 2019 Kristien Hansebout en Sterck & De Vreese

Omslagontwerp Barbara Jonkers
Boekverzorging Garage Bureau voor grafisch ontwerp
Druk [naam drukker]
Omslagbeeld xxxx
Foto's binnenwerk Kristien Hansebout tenzij anders aangegeven

ISBN 978 90 5615 510 0
NUR 501

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Uitgeverij Sterck & De Vreese, postbus 234, 8400 AE Gorredijk, Nederland – info@sterckendevreese.nl.

De uitgeverij heeft ernaar gestreefd alle copyrights van de in deze uitgave opgenomen illustraties te achterhalen. Aan hen die desondanks menen alsnog rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Uitgeverij Sterck & De Vreese

Sterck & De Vreese is een imprint van
20 Leafdesdichten en in liet fan wanhoop bv

www.sterckendevreese.nl

www.parkoers.be

Op de website www.parkoers.be vind je heel wat nieuwtjes en geheime plekjes in Wallonië.
Neem er gerust een kijkje en stuur zelf je tips door naar kristien@parkoers.be.

Voorwoord

Voorwoord | 5

Inleiding | 9

Lus 1: Op naar het oosten! | 14

Traject 1: Luik > Rivage > Trois-Ponts > Malmedy (43 km) | 18

Traject 2: Malmedy > Raeren (+/- 61 km) | 34

Traject 3: Raeren > Luik (65 km) | 42

Lus 2: Ten zuiden van Samber en Maas | 50

Traject 1: Dinant > Hastière > Mariembourg > Chimay (63 km) | 54

Traject 2: Chimay > Lacs de l'Eau d'Heure > Thuin (+/- 52 km) | 68

Traject 3: Thuin > Charleroi (25 km) | 76

Traject 4: Charleroi > Dinant (+/- 62 km) | 84

Lus 3: Van Waals-Brabant naar de Condroz | 92

Traject 1: Landen > Hoei (40 km) | 96

Traject 2: Hoei > Ciney (40 km) | 104

Traject 3: Ciney > Leffe > Namen (43,5 km) | 114

Traject 4: Namen > Landen (45 km) | 126

Lus 4: Prinsheerlijk fietsen in Henegouwen | 132

Traject 1: Doornik > Blaton > Beloeil (41 km) | 136

Traject 2: Beloeil > Aubechies > Doornik (42 km) | 156



Op elk kaartje staat er een QR-code afgedrukt. Scan die in om de GPX-track van de route op te laden in jouw fietsapplicatie of smartphone. Zo kan je moeiteloos op pad. Veel fietsgenot!

Voorwoord



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

Als kind droomde ik van een racefiets. En ik droomde ervan de nieuwe Eddy Merckx te worden. Tot mijn 12e bleef het bij dromen. 'Een meisje op een racefiets?', dat vonden mijn ouders niet kunnen. Mijn plechtige communie bracht soelaas. Bij de keuze van een 'gepast geschenk' hoefde ik geen 5 seconden na te denken. Mijn oranje racefiets stond al snel voor de deur, in combinatie met een knalrode trainingsoutfit. In die tijd was er van kledingadvies nog geen sprake. Eddy Merckx ben ik nooit geworden. Ik heb wel jaren gefietst, door berg en dal (liever door dal dan door berg), meestal door de West-Vlaamse velden. Onderweg mijmerend over de Ardennen, waar ik gek genoeg als kind mijn hart aan verloor.

Ettelijke jaren later ging een tweede droom in vervulling: een eigen stek (zeg maar stekje) in Hastière, in de omgeving van Dinant, in de prachtige vallei van de Hoge Maas. Ondertussen was de oude racefiets onder een berg stof beland en ingeruild voor een hippe mountainbike. Ik stippelde parcoursen uit voor mezelf, voor vriend en vijand (toegegeven, voor de vijanden iets heuvelachtiger dan voor de vrienden). Ik werd 'parcoursbouwer' in Wallonië en kreeg de journalistieke smaak te pakken...

Het zijn 2 leuke gebeurtenissen die mijn leven getekend hebben. En uiteindelijk aan de wieg stonden van dit boek.



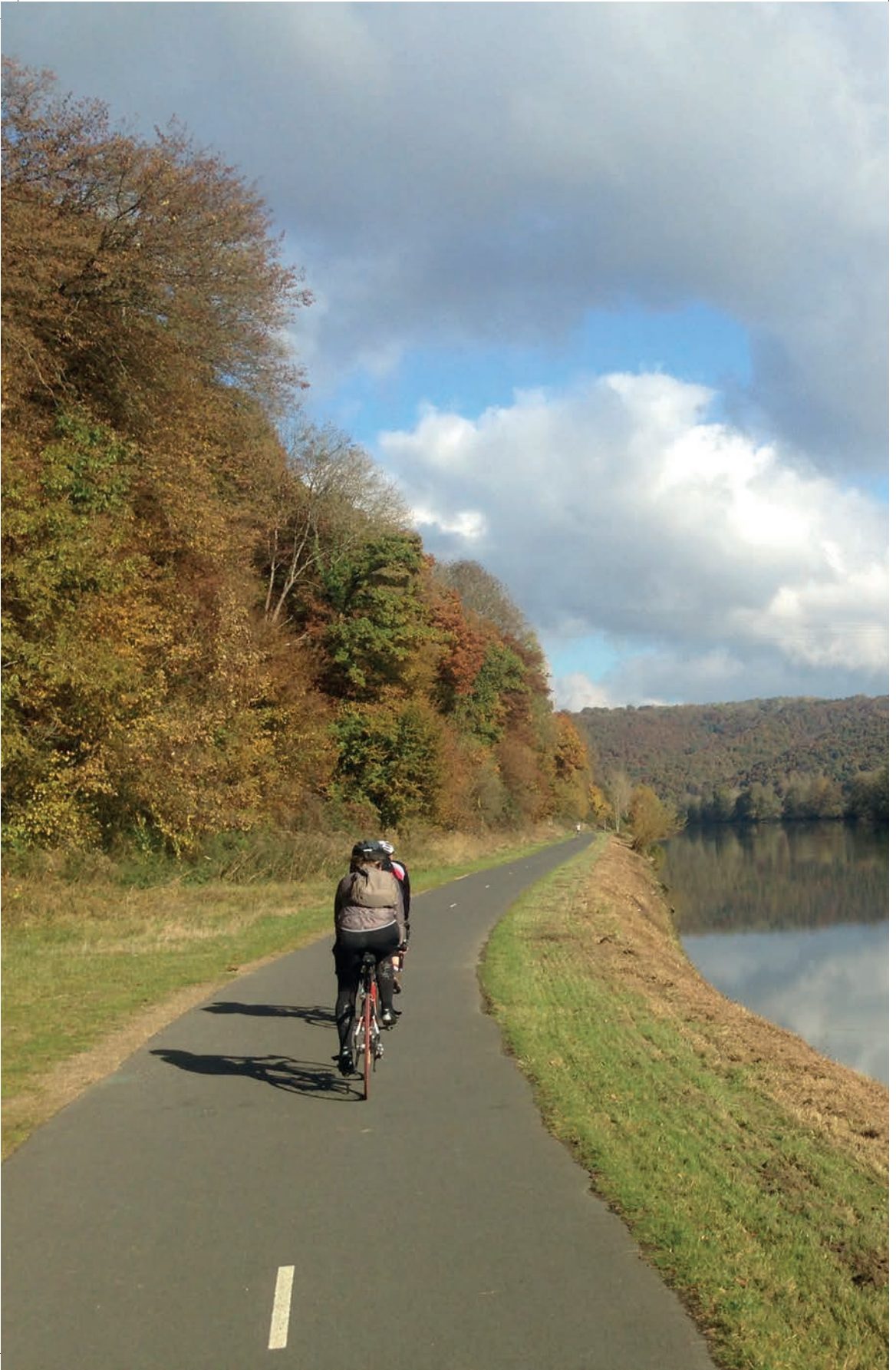
Herfstpoëzie – Richard Drèze © O.T. Hastière

'Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië, is dat geen contradictie?', hoor ik steeds weer. Laat mij dit vooroordeel meteen de Waalse wereld uit helpen. De pittige hellingen van de Ardennen (slechts een stukje Wallonië) zijn weggelegd voor berggeiten en sportieve fietsers. Maar ten zuiden van de taalgrens vind je duizenden kilometers vlakke en stille paden, ver weg van de platgetreden, gevaarlijke wegen.

Dit boek neemt je mee op ontdekkingsstocht langs RAVeL-wegen. In 13 trajecten die zo zijn uitgedokterd dat alle wegen quasi vlak zijn, zodat ze toegankelijk zijn voor iedereen. De routes lenen zich perfect voor een fietsvakantie van enkele dagen of voor een ontspannende dagtrip.

De dagtrajecten zijn zo uitgestippeld dat je – waar mogelijk – eindigt bij een treinstation waar je met je fiets terug kan sporen naar het vertrekpunt.

Onderweg neem je een duik in de natuur en in de geschiedenis. Je krijgt ruimschoots de tijd om te genieten van het cultureel erfgoed. Je ontdekt de mooiste steden en dorpen met intrigerende verhalen, de leukste cafeetjes en restaurants. Je krijgt tips voor originele overnachtingen. De ideale manier om het echte, poëtische Wallonië te leren kennen. En neem zeker de tijd om een praatje te maken met de mensen die je tegenkomt. Walen zijn hartelijke en gezellige mensen!





Inleiding: Op weg

Dit boek bestaat uit 4 grote lussen, verspreid over Wallonië. Elke lus is onderverdeeld in een paar dagtrajecten langs vlakke wegen. Met 13 heldere kaarten die je ook kan downloaden met een QR-code. Heb je een GPS? Download dan de coördinaten, die je feilloos langs de routes leiden. Dit boek is op het lijf geschreven van mensen die er enkele dagen met de fiets willen op uit trekken. Met of zonder bagage. Want ook de 'dagtripper' komt aan zijn trekken. Beschouw dit boek dus als een toolbox. Je kan de trajecten fietsen zoals voorgesteld, maar je kan de route uitbreiden met een extra lus. Zo creëer je zelf hét ideale parcours, op jouw fietstijf afgestemd. Je vindt bij elk traject de moeilijkheidsgraad en het aantal geschatte uren van de trip.

In **lus 1** doorkruis je de Provincie Luik. Je vertrekt in de 'vurige stede' Luik en je fietst langs de oevers van de Ourthe. In Rivage stap je op de trein naar Trois-Ponts, waar je op de oude spoorlijn L45 via Stavelot en Malmedy richting Waimes peddelt. Vanaf hier rijd je op de Vennbahn, dwars door de Hoge Venen, flirtend met de Duitse grens. Via het Land van Herve en de prachtige Lijn 38 kom je weer in Luik. De route is verdeeld in 3 dagtochten, maar er valt genoeg te beleven om er een vier- of vijfdaagse van te maken.

Lus 2 is een gevarieerde tocht ten zuiden van Samber (Sambre) en Maas (Meuse), door de provincies Namen en Henegouwen. Je fietst door de vallei van de Haute Meuse en de Samber en langs het grootste merencomplex van België, de Lacs de l'Eau d'Heure. Je passeert charmante steden met een rijke geschiedenis en je geniet oeverloos van de natuurpracht. Deze lus is verdeeld in 4 dagtochten.

Lus 3 start in Vlaanderen (Landen), en neemt je mee door drie Waalse provincies. Je fietst door de eindeloze velden van Waals-Brabant, de graanschuur van België. In Hoi – provincie Luik – steek je de Maas over om zo de Condros en de provincie Namen te bereiken. Vlak bij Dinant kom je weer bij de oevers van de Maas. Je volgt deze rivier tot in Namen, de hoofdstad van Wallonië. Via de RAVeL Lijnen 142 en 147 kom je terug in Landen aan. De route – verdeeld in 4 kortere ritten – is rustzoekers en natuurliefhebbers op het lijf geschreven.



Tijdens **lus 4** verken je de streek van Picardisch Wallonië. Fietsend door het witte en het zwarte land snuif je de eenzame landschappen van Henegouwen op. Je start in Doornik. Je rijdt langs de Schelde en romantische



© WBT- Denis Erroyaux

kanalen tot in Blaton en Bernissart, waar duizenden mijnwerkers op zoek gingen naar het zwarte goud. Onderweg kan je stoppen bij een van de vele ambachtelijke brouwerijtjes of een feeëriek kasteel bezoeken. Je kan

dit traject in 1 of 2 dagen afleggen. Maar je kan ook heel wat interessante ommetjes maken. Zo ontdek je natuurpareltjes of plekken die doordrongen zijn van een sterk – ja, soms zelfs een tikkeltje rauw – verleden.

Inleiding: Op weg |



Ontdek het RAVeL-netwerk in heel Wallonië

Het autonoom netwerk van trage wegen RAVeL (Réseau Autonome des Voies Lentes) bestaat uit meer dan 1350 km voormalige spoorlijnen en jaagpaden die voorbehouden zijn aan langzaam verkeer (fietsers, ruiters en wandelaars). Deze groene routes, die heel Wallonië doorkruisen, zijn voor 99 procent autovrij. Ze zijn uitstekend bewegwijzerd en er zijn hoegenaamd geen hoogteverschillen. De ideale manier om van de natuur te genieten! Je mag met een gewone elektrische fiets op de RAVeL-paden (max. snelheid 25 km/uur). Pedelecs (tot 45 km/uur) zijn echter verboden.

Elk jaar publiceert de Waalse overheid gedetailleerde RAVeL-kaarten voor elke provincie. Je kan ze gratis bestellen op de site www.ravel.wallonie.be. Op deze website vind je ook veel trajecten terug, inclusief GPS-tracks.



Chemins du Rail

De Chemins du Rail is een vereniging die ijvert voor behoud en reconstructie van oude spoorlijnen als 'groene weg'. Op hun website vind je heel wat ontdekkingsparcoursen, echter alleen in het Frans.

www.cheminsdurail.be





© WBT-Bruno D. Alimonte

Bienvenue Vélo

Voor lange afstandsfietzers is het interessant om op zoek te gaan naar logementen met het label 'Fiets Welkom'. Het label wordt toegekend aan gîtes, B&B's, hotels, campings en jeugdherbergen in heel Wallonië, maar ook aan restaurants, bistro's, toeristische attracties, musea... Je kan er je fiets veilig stallen en kleine reparaties uitvoeren. www.walloniebelgietoerisme.be/nl/3/doen/fietsen-in-wallonie/fiets-welkom
www.fietseninwallonie.nl

Lus 1

Dit parcours in de provincie Luik is adembenemend mooi. Na het vertrek in de 'Vurige Stede' Luik zal stilte je deelgenoot zijn. Eerst volg je stroomopwaarts de oevers van de Ourthe. Je meandert in alle rust mee met de rivier en met een idyllisch zijkanaaltje. Je fietst dertel voorbij kleine sluisen en oude sluiswachtershuizen. In het dorp Rivage stap je op de rechtstreekse trein naar Trois-Ponts, waar je amper 30 minuten later aankomt. De sfeer is er meteen helemaal anders. Er hangt al een vleugje 'Oostkantons' in de ijle lucht. De oude spoorlijn L45 is rustig en bosrijk. Je fietst via Stavelot en Malmedy richting Waimes, waar je naadloos op de Vennbahn aansluit. Deze route is al meerdere keren internationaal gelauwerd. Het is een van de langste tot fietspad geconverteerde spoorlijnen van Europa. Je rijdt richting Aken (Aachen), dwars door de Hoge Venen (Hautes Fagnes), flirtend met de Duitse grens en de Eifel. In deze regio werd ooit flink wat koffie gesmokkeld. Net na Raeren laat je de Vennbahn en de eindeloze bossen achter je. Een landschap met weilanden, hagen en boomgaarden opent zich. Het drielandenpunt bij Vaals is vlakbij. Bijna ongemerkt kom je in het Land van Herve, de streek ten noorden van Luik. Vanaf Hombourg volg je de historische Lijn 38 richting Luik, een van de eerste spoorlijnen die omgetoverd werd tot RAVeL. Het is de regio van de fruitbomen, de appel- en perestroop, de cider en natuurlijk de 'geurige' Hervekaas. Deze lus is verdeeld in 3 dagtochten. Je kan er naar eigen goeddunken perfect een vier- of vijfdaagse van maken.

Op naar het oosten!





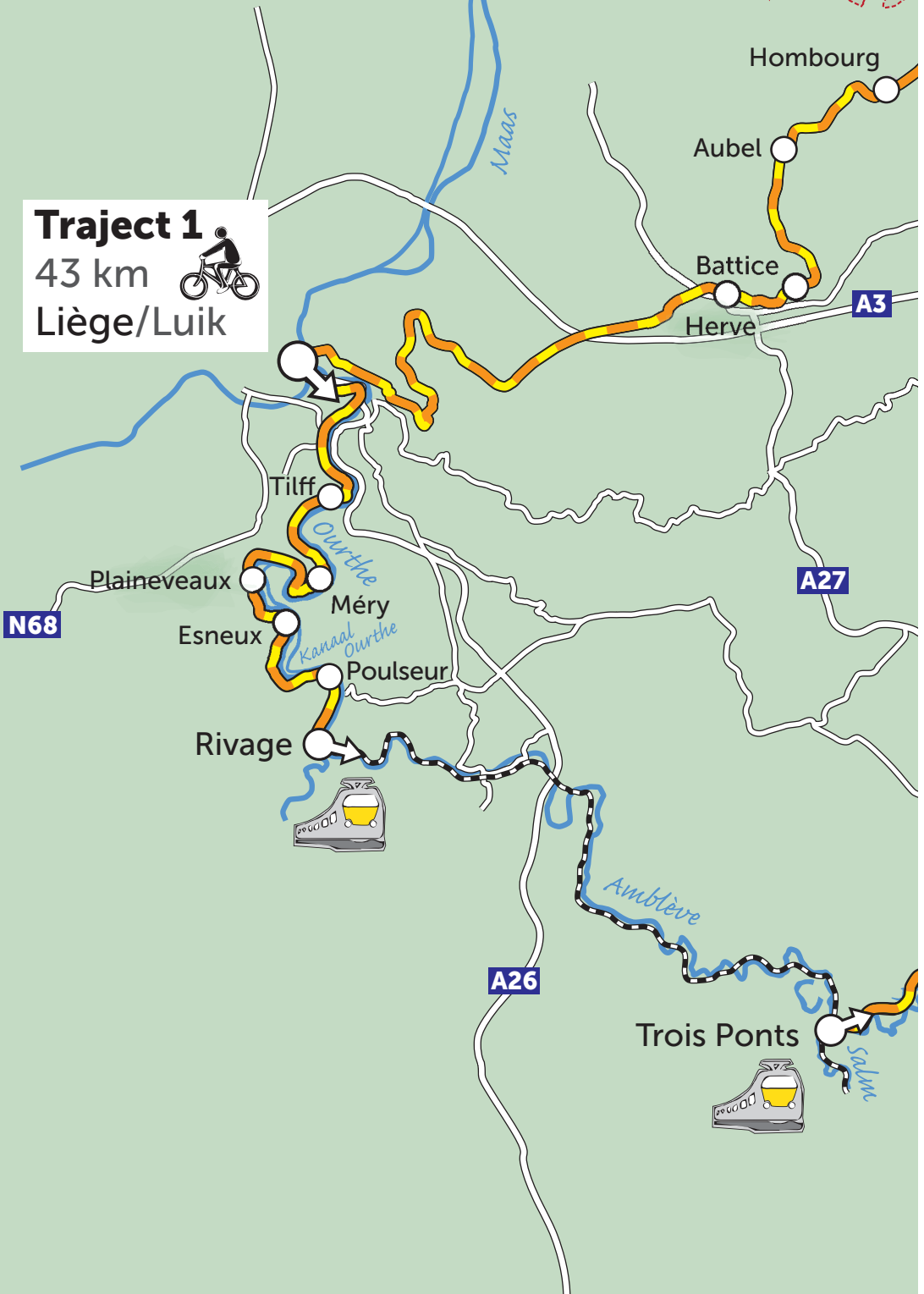
LUS 1: Liège/Luik > Malmedy > Raeren

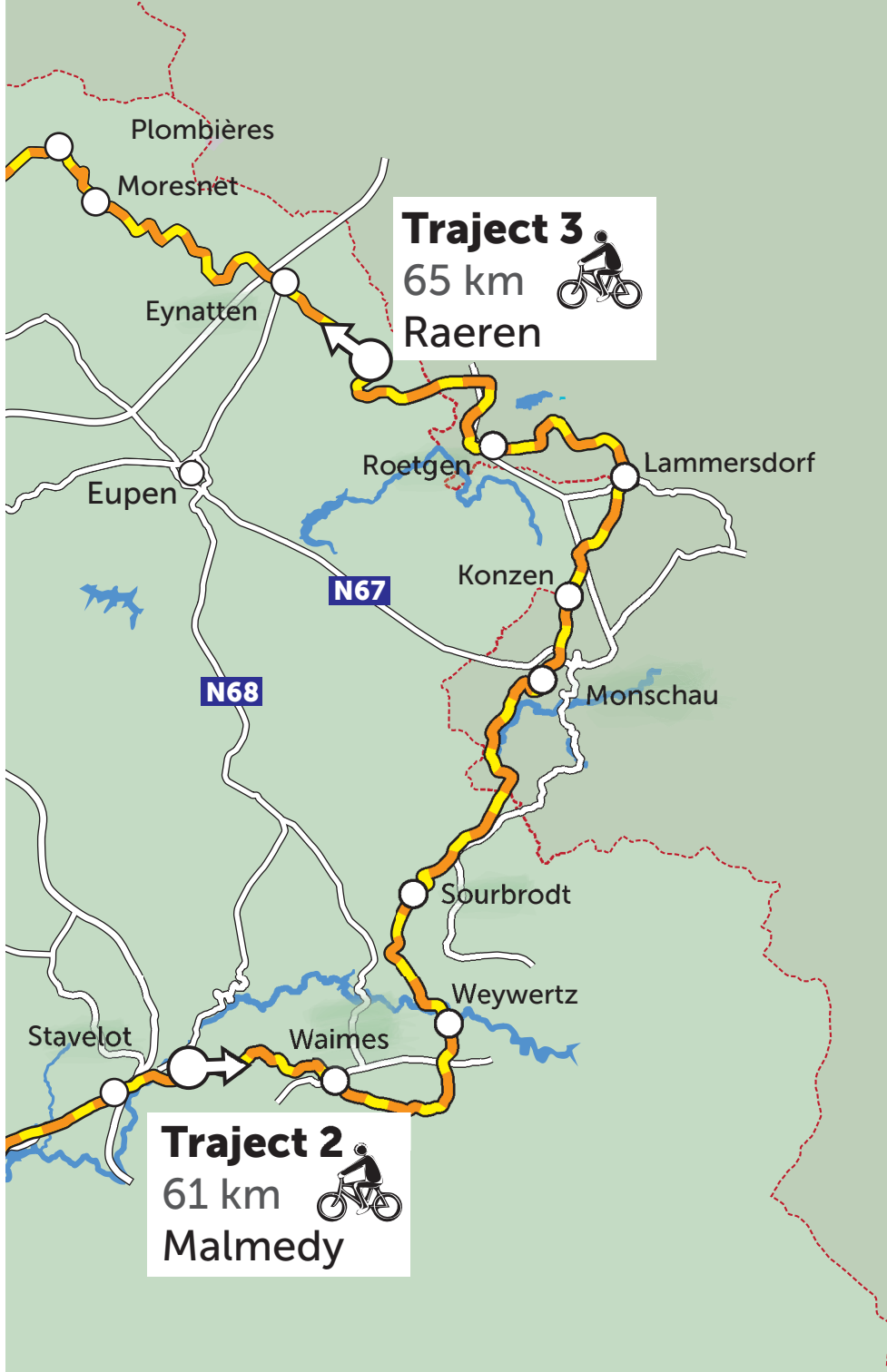
Traject 1

43 km



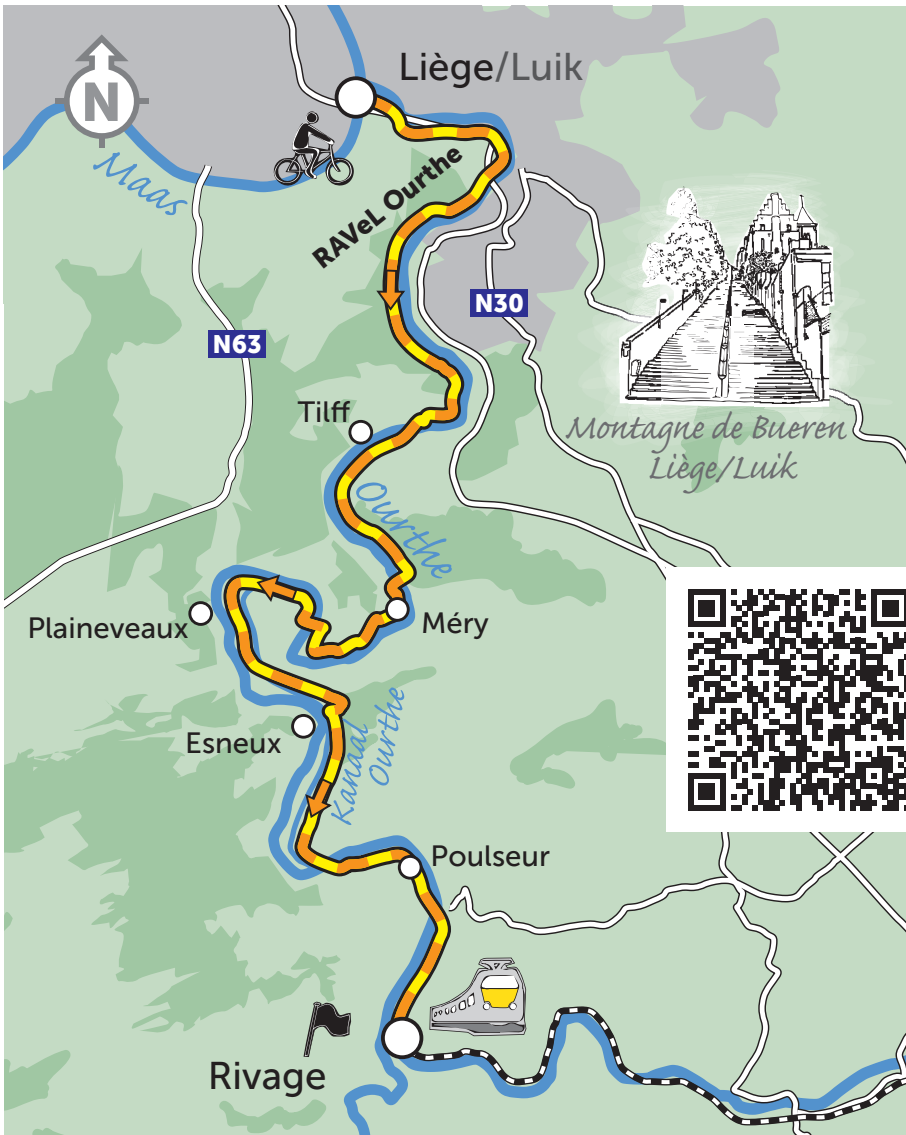
Liège/Luik



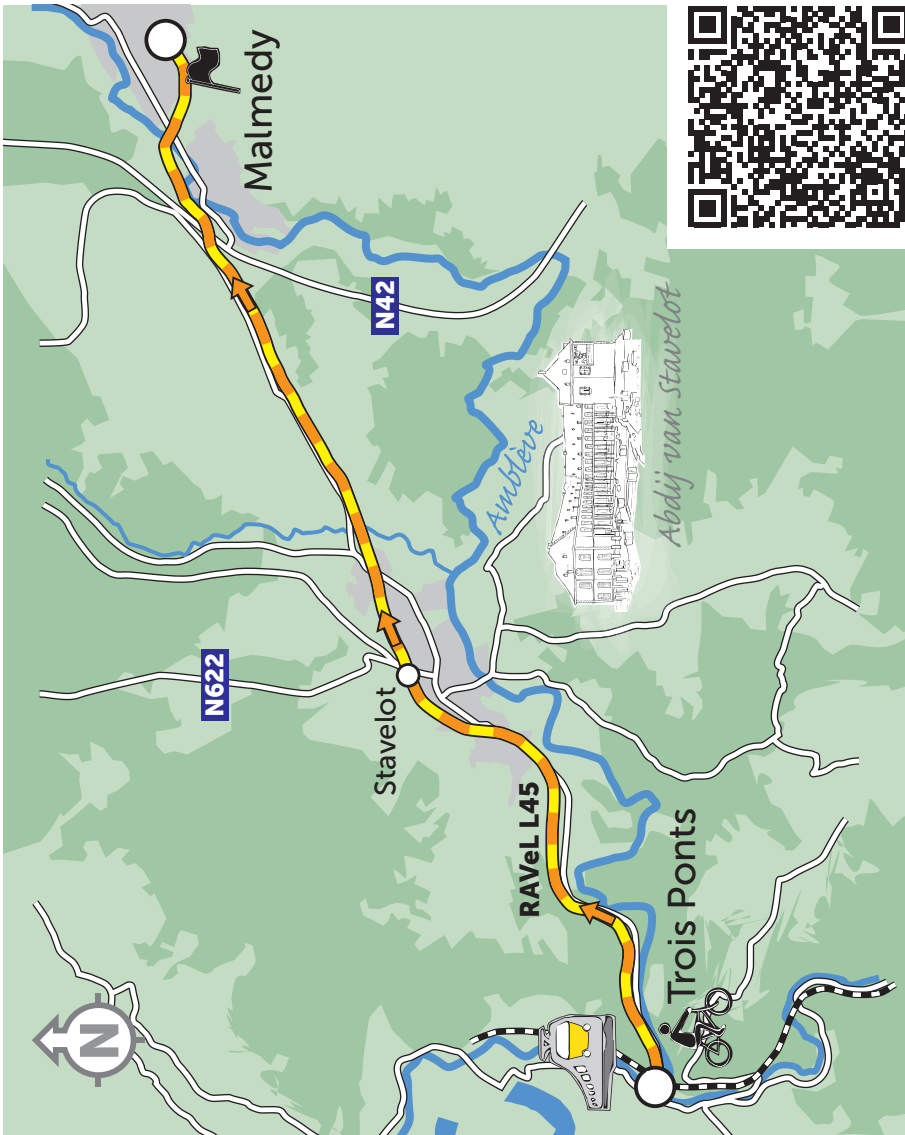


Traject 1: Luik > Rivage >

Op de RAVeL van de Ourthe
en de groene route L45



Trois-Ponts > Malmédy (43 km)



Lus 1: Op weg naar het oosten |



43 km



1



3,5 u (met inbegrip van de
treinrit van van Rivage naar
Trois-Ponts)



De trappen van de Montagne de Bueren © Ville de Liège



De 'Vurige Stede' Luik was acht eeuwen lang de hoofdstad van een onafhankelijk prinsbisdom en tijdens de 19e en het begin van de 20e eeuw ook de 'zetel' van de grootindustrie. De stad onderging onlangs een volledige metamorfose. Historische gebouwen en moderne architectuur gaan er nu perfect samen. Flaneer zeker eens

over de Place Saint-Lambert met zijn Prinsbisschoppelijk Paleis. Bewonder de mooie kathedraal, de Koninklijke Opera van Wallonië en La Boverie. Of beklim de spectaculaire trappen van de Montagne de Bueren. In Luik is de Maas trouwens alomtegenwoordig. En er is geen mooiere manier om de stad te ontdekken dan per fiets.



©Urbanisme Ville de Liège – Jean Pierre Ersu



La Boverie – Luik

La Boverie is zowel een Museum van Schone Kunsten als een tentoonstellingsruimte met internationale faam. Het museum, dat gebouwd werd voor de Wereldtentoonstelling van 1905, werd recentelijk gerenoveerd. Je kan de vele kunstwerken ontdekken via een didactisch en interactief parcours.

www.laboverie.com

Wandeling langs de Coteaux

Vlak bij de Place Saint-Lambert, in het centrum van Luik, ligt de Coteaux de la Citadelle. Dit groene, heuvelachtige terrein herbergt niet minder dan zestig monumenten en vijf geklasseerde sites (gebieden). Het is een echt paradijs voor de stadsbewoner of bezoeker op zoek naar wat rust. Er zijn vijf bewegwijzerde wandelingen met start aan de Esplanade Saint-Léonard of aan de Rue Pierreuse.

www.visitezliege.be/nl

© Ville de Liège





Le Thème

Dit bijzondere restaurant werkt rond een origineel concept: om de twee jaar verandert het thema, maar evenzeer de inrichting en de decoratie. Elke maand wordt er een inventief menu aangeboden in overeenstemming met het gekozen thema. De keuken is geraffineerd en vernieuwend, de sfeer hartelijk, het interieur romantisch. Je vindt Le Thème in een doodlopende straat in de omgeving van de Montagne de Bueren. letheme.com

L'Atelier du Sélys

L'Atelier du Sélys is een subtiele mengeling van bistro en gastronomie. De charmante brasserie is ondergebracht in de voormalige brasserie Ô Cocottes. Je hebt er een magnifiek uitzicht over de daken van de 'Vurige Stede'. In de keuken wordt hoofdzakelijk met Luikse en Waalse producten gewerkt. In de zomer kan je ervan genieten op het terras. www.lescomtesdemean.be



Luikse ballekes

Deze typisch Luikse schotel, die al bekend was in de 18e eeuw, is ook nu nog een vaste waarde voor de plaatselijke bevolking. De *boulet* is een bal gehakt waarover een zotte saus gegoten wordt op basis van Luikse stroop en uien.



De Luikse wafel

Op elke hoek van de straat komt het onweerstaanbare, zoete aroma van vanille en karamel je tegemoet. De Luikse wafel is dan ook wereldberoemd. Een ideaal tussendoortje voor zoetekauwen!





La Maison du Peket

La Maison du Peket bestaat uit enkele oude woningen die met elkaar verbonden zijn. Ze zijn volledig gerenoveerd met respect voor de oorspronkelijke architectuur. De Peket is in Luik een ongelooflijk geliefd drankje, zeker tijdens feestelijke escapades. Deze alcoholische drank, eigenlijk afkomstig uit Namen, is gemaakt van jeneverbessen. Je drinkt een peket 'zuiver' of aangengend met verschillende smaken, soms zelfs geflambeerd. Deze bar schenkt meer dan dertig verschillende bereidingen, in alle smaken, geuren en kleuren. www.maisondupeket.be



L'Hôtel Neuvicé

L'Hôtel Neuvicé is een oase van rust in de stad. Het is de ideale uitvalsbasis voor een bezoek aan Luik. Je vindt het hotel in de En Neuvicé, de oudst bewaarde voetgangersstraat van Luik, op een steenworp van het stadhuis en de Markt. In de 12e eeuw was dit de straat van de goudsmiden en de drukkers. L'Hôtel Neuvicé bevindt zich in drie historische gebouwen rond een groene binnenplaats. Traditie, comfort en modernisme gaan er harmonieus samen. Er is een bibliotheek, een ontspanningsruimte met open haard én een binnenplaats met typisch 18e-eeuwse houten architectuur. www.hotelneuvicé.be

Le Red and breakfast

Dit gezellige gastenhuus dateert uit de 19e eeuw. Er zijn zowel gastenkamers als een gîte. Eigenaars Nicole en Michel Fagnoul zorgen voor een hartelijk en persoonlijk onthaal. Alle kamers zijn voorzien van een flatscreen-tv, een eigen badkamer met badjassen en een föhn. Je kan er helemaal tot rust komen in de jacuzzi (buiten, maar wel overdekt) en de infraroodsauna. redandbreakfast.be

Lus 1: Op weg naar het oosten |



Café liégeois

Wist je dat de term 'café liégeois' zijn oorsprong vond in de Eerste Wereldoorlog? In tegenstelling tot wat men zou verwachten, is dit woord niet uitgevonden in Luik, maar werd de koffie zo genoemd ter ere van de heroïsche weerstand die de stad bood tijdens de oorlog. De Fransen hebben toen beslist om de 'café viennois' – die deed denken aan de Weense vijand – om te dopen tot 'café liégeois'!

Montagne de Bueren

Wanneer je aan de voet van de 374 treden tellende Montagne de Bueren staat, wil je eigenlijk maar één ding: de top bereiken! De 'berg' heeft een hellingsgraad van 30 procent en staat in de top 10 van de



uitzonderlijkste trappen ter wereld. Wist je dat de trap in de 19e eeuw werd aangelegd om de kazerne van de citadel rechtstreeks met het stadscentrum te verbinden? Zo zou het garnizoen tijdens een invasie de stad sneller kunnen beschermen. De naam herinnert trouwens aan een mislukte coup poging van 600 Franchimontezen. De inwoners van Franchimont probeerden in de nacht van 29 oktober 1468 Karel de Stoute en Lodewijk XI gevangen te nemen. De inval werd geleid door Vincent de Bueren en Gossuin de Streel. In tegenstelling tot wat veel Luikenaren denken, zijn de 600 moedige mannen echter nooit deze plek gepasseerd. www.visitezliege.be/nl



© ville de Liège



Je start in Luik bij het station van Luik-Guillemins. Het is van de creatieve hand van de Spaanse architect Calatrava. Je steekt de Maas over via een passerelle – een 294 meter lange hangbrug. De Pont de Fétinne, waar de Ourthe in de Maas vloeit,

is vlakbij. Als je de stad achter je gelaten hebt, fiets je in de vallei van de Ourthe langs prachtige rotsformaties. Deze RAVeL flirt met de overblijfselen van het voormalige Ourthe-kanaal, een project dat begin 19e eeuw van start ging. Het kanaal moest de Maas



Lus 1: Op weg naar het oosten |

De Ourthe en het Ourthe-Kanaal

verbinden met de Rijn, via de Ourthe en de Moezel. De Belgische revolutie én de gigantische kostprijs staken er een stokje voor. Het kanaal is dan ook nooit afgewerkt. De kleine sluisen en idyllische sluiswachtershuisjes vor-

men wel het perfecte decor om even weg te dromen of in een poëtische stemming te geraken. Dat is ook het geval in de vele pittoreske plaatsen zoals Esneux en Poulseur, waar je even op adem kunt komen.





Het dorpsplein van Poulseur © OT Comblain



Het station van Rivage

Je fietst verder tot in Rivage, een dorp dat te klein is om op de kaart te staan. Maar wel een dorp met een klein stationnetje, waar je de trein richting Luxemburg kan nemen. Die brengt je in amper 30 minuten naar Trois-Ponts.

Je neemt dus afscheid van de Ourthe om al snel kennis te maken met de Amblève. Beide rivieren vloeien trouwens samen in de omgeving van Rivage. In Trois-Ponts neem je de groene route L45 richting Waimes. Als je het



Tussen Stavelot en Waimès

station van Trois-Ponts verlaat, volg je de Rue de la Gare richting centrum. Je gaat rechtdoor op de Route de Coë in de richting van Stavelot. Na de brug over de Amblève, neem je de 1e afslag rechts (N68) richting Stavelot. Na het passeren van 2 kleine tunnels ligt de RAVeL direct rechts.

Na 5 km kom je in Stavelot. De stad aan de Amblève straalt met zijn smalle straatjes met vakwerkhuisen, steegjes en fonteinën nog steeds de sfeer uit van de 18e eeuw. De Benedictijnenabdij springt direct in het oog. Deze abdij is door Wallonië erkend als uitzonderlijk erfgoed. Je kan hier overnachten of nog een tiental km verder rijden tot in Malmedy.



De abdij van Stavelot © Maxime Lacaille



De Abdij van Stavelot en haar musea

De majestueuze Abdij van Stavelot is een benedictijnenabdij uit de 7e eeuw. In het prachtige rode gebouw vind je drie musea onder één dak. Het Historische museum van het Prinsdom van Stavelot-Malmedy belicht de geschiedenis van een onafhankelijke staat vanaf de 7e eeuw tot nu. Deze stijlvolle encenering katapulteert je terug in de tijd. Het Museum Guillaume Apollinaire vertelt je alles over de woelige jeugdijaren van de Franse dichter in Stavelot. Autoliefhebbers kunnen op hun beurt



hun hart ophalen in het Museum van het racecircuit van Spa-Francorchamps. In de kelders van de abdij kan je je vergapen aan privécollecties van motorfietsen en racewagens. Oude mechaniek en vintage liggen aan je voeten!

www.abbayedestavelot.be



Carnaval in Stavelot © Michel Laboureur

L'êurèye

Dit gerecht wordt speciaal gemaakt tijdens de Laetare, een groot volksfeest en een van de populairste carnavals van België. Het werd lang geleden al geapprecieerd door de monniken van de abdij. Met de vele groenten, aardappelen, gerookt spek en worst is het krachtvoer voor carnavalsvierders en fietsers!

De Tomme van Stavelot

Deze halfharde kaas wordt gemaakt van biologische rauwe (niet-gepasteuriseerde) koemelk. De korst wordt gewassen met pekete, een bessejenever. Deze kaas is met zijn milde en romige smaak perfect voor het afsluiten van een maaltijd.
www.fromageriedubairsou.be/

La Pré Messire

Dit honingbier is de ambassadeur van de stad Stavelot. Het wordt gebrouwen door brouwerij Grain d'Orge, is amberkleurig en heeft een fruitige en bloemige geur. De smaak is lichtjes bitter en kruidig.



Hôtel Dufays

– Stavelot

Dit 'Boutique Hotel' ligt vlak bij de RAVeL en het centrum. Het gebouw, dat dateert uit het einde van de 18e eeuw, is volledig gemoderniseerd en uiterst charmant ingericht. 's Morgens geniet je er van een royaal ontbijt met zicht op de tuin.
www.hoteldufays.be



De ontbijtruimte van Hôtel Dufays

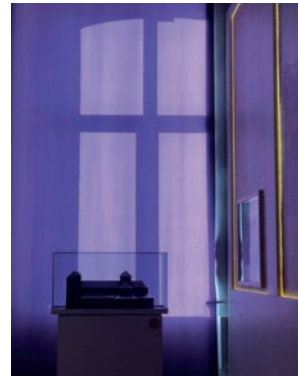
Villa Stavelot

Een charmante villa met uitzicht op de vallei van de Amblève. Dit landhuis ligt in een privédomein van 8 ha bos en weiland waar Schotse hooglanders grazen. Er is een mooie salon met houtkachel en een prachtig terras.
<http://www.weekendhotel.nl/fr/stavelot-villa-stavelot/1060>



Le Loup Gourmand

De wolf, het symbool van de stad, is overal aanwezig in Stavelot. Zelfs in restaurants. Het interieur van Le Loup Gourmand is modern, en er is een ruime keuze aan specialiteiten.



Het museum van Stavelot



Val d'Arimont

Hotel Resort

Val d'Arimont ligt langs de RAVeL op 3 km van Malmedy. De kamers zijn comfortabel en smaakvol ingericht. Je kan genieten van een ontbijtbuffet met uitzicht op de tuin en natuurlijk ook van het buiten- en binnenzwembad, de hamam en de jacuzzi.
www.val-arimont.be

Jeugdherberg

De Jeugdherberg van Malmedy is de perfecte gezinsaccommodatie, voor zowel korte als langere verblijven. Er is een tuin met ecologische vijver.
www.eastbelgium.com/fr/fiche/youthhospitals/auberge-de-jeunesse-hautes-fagnes



À Vi Mâm'di

Deze brasserie ligt niet ver van de kathedraal. Het interieur van *À Vi Mâm'di* is typisch Ardens. Dat is ook het geval voor de gerechten, geserveerd met een uitstekend lokaal bier.
www.avimamdi-malmedy.be

Au Petit Chef

In dit restaurant, dat al meer dan 25 jaar bestaat, worden lekkere gerechten geserveerd, met extra aandacht voor specialiteiten van de streek. Au Petit Chef is ingericht als een traditionele Parijse bistro.
<http://aupetitchef.be/fr/>





Brouwerij Bellevaux

De ambachtelijke bieren van brouwerij Bellevaux zijn van hoge gisting. Ze zijn niet gefilterd en ook niet gepasteuriseerd. Je kan de brouwerij bezoeken en er een van de lekkere biertjes proeven.

www.brasseriebellevaux.be

Les baisers de Malmédy

Dit gebakje bestaat uit twee kleine meringues die met elkaar verbonden zijn door slagroom met boter of ijs. Het zou in de 19e eeuw zijn uitgevonden en werd toen verkocht onder de naam 'blankès mèringues' (witte meringues). Omstreeks 1930 kreeg het gebakje zijn huidige naam.



© RSI Malmédy



Het Malmundarium

Het Malmundarium is gevestigd in de voormalige abdij van Malmédy. Het gebouw is verdeeld in verschillende ruimtes die het verleden en heden van de stad

blootleggen. Er zijn een informatie- en documentatiecentrum en een kunstgalerij. Je leert er ook alles over de leerlooierijen, de papierfabriek en carnaval.

www.malmundarium.be



Cwarmê, carnaval in Malmedy

In Malmedy weet men wat feesten is. In de carnavalsperiode breekt er een groot volksfeest van 4 dagen los, de 'Cwarmê'. 4 donderdagen lang zijn er verschillende bals en optochten. Daarna breekt Vette Zaterdag aan. De Cwarmê gaat dan of-

ficieel van start met het vertrek van 'la grosse police' en het overhandigen van de sleutels van de stad aan 'Trouv'lé'. Vette Zondag is de grote dag, vooral bekend om zijn dans van de 'Haguète' (het belangrijkste personage van het carnaval). Op Vette Dinsdag maken alle carnavalsverenigingen samen een rondgang. Op het einde van de dag wordt de Haguète verbrand. Hiermee komt een einde aan de Cwarmê en aan de winter. www.malmedy.be



Baugnez 44 Historical Center

Dit museum wordt beschouwd als een van de mooiste musea over de Slag om de Ardennen. Aan de hand van authentiek materiaal, reconstructies, een archiefilm, foto's en een meertalige audiogids leer je alles over het Ardennenoffensief van nazi-Duitsland. Totaal onverwacht besloot Hitler op 16 december 1944 zijn troepen in te zetten voor de operatie Wacht am Rhein, ook bekend onder de naam Slag om de Ardennen. Op 17 december, bij het krieken van de dag, reden de tanks van

de 1e Panzer SS van de Kampfgruppe van Obersturmbannführer Peiper de streek binnen. Ze wilden de bruggen over de Maas veroveren en de haven van Antwerpen via Luik bereiken. Net diezelfde dag kwam het 285e Amerikaanse veldartillerie-bataljon in Malmedy aan. Bij het kruispunt van Baugnez vond er een felle confrontatie plaats. De Amerikanen gaven zich over. Toch vond er daarna in Baugnez nog een vreselijk bloedbad plaats, waarbij 84 Amerikaanse krijgsgevangenen het leven lieten. Het Internationaal Militair Tribunaal van Dachau veroordeelde deze oorlogsmisdad in 1946. www.baugnez44.be

© RSI Malmedy





Een mooi ommetje voor sportievelingen

Je bent niet verplicht in Rivage de trein te nemen. Er is een verbindingstraject dat je vanuit Rivage tot in Spa brengt. Reken dan op zo'n 30 km extra op een heuvelachtig en avontuurlijk parcours. Tot in Deignée is het parcours uitstekend bewegwijzerd. Maar vanaf dit charmante dorpje ben je op je eigen oriëntatievermogen aangewezen. Bij het kerkhof ga je eerst rechts, daarna links. Na een extra klimmetje kom je via La Reid in de thermenstad Spa aan. Hier kan je overnachten en de volgende dag de L44A volgen richting Stavelot, een traject van 23 km. Ooit baande een stoomtrein zich door de dichte wouden een weg van Spa naar de Venen. Dit traject heeft met zijn grote hoogteverschil iets van een 'bergspoorlijn', waar men de

treinen rook en roet zag spuwen. Vandaag is het tracé groen en kijkt het neer op de vallei van de Hoëgne. Schrik niet als je in Francorchamps de motoren van snelle auto's en motoren hoort ronken. De RAVeL loopt hier naast het F1-circuit. Bij het naderen van Stavelot maakt het parcours een diepe duik. Geniet van de welverdiende afdaling!



Het F1-circuit van Spa-Francorchamps

Spa-Francorchamps is een van de mooiste racecircuits ter wereld. Elk jaar worden er verschillende prestigieuze wedstrijden gehouden, zoals de Grote Prijs Formule 1 en de 24 uren van Spa. Tijdens een rondleiding kan je een kijkje nemen achter de schermen van het circuit. Je kan er ook het gevoel van een echte F1-coureur ervaren. Je kiest uit een pistedoop (aan de zijde van een professionele coureur), een Public Driving Experience (met je eigen wagen) of een Test Day. Een spannend tussendoortje voor wie houdt van ronkende motoren.
www.spa-francorchamps.be



Bobeline

Sinds 1991 heeft Spa zijn eigen bier, de Bobeline. De naam refereert aan de bijnaam die vroeger gegeven werd aan toeristen die hier kwamen baden. Je kan het biertje proeven in verschillende smaken: blond, de bruine Black Label, de fruitige Blanche Fraise en in de wintermaanden een kerstvariant.
www.bobeline.be/nl

Gehaktballen 'à la Bobeline'

Gehaktballen zijn heilig in de provincie Luik. De stad Spa vormt hier zeker geen uitzondering op met zijn gehaktballen 'à la Bobeline'. De saus heeft een heerlijke diepe biersmaak. Een kleine tip: drink bij dit heerlijke gerecht een bruin biertje zoals de Bobeline Black Label.

Rosée de Spa

In de vele bossen rondom Spa eisen bossen een prominente plaats op. Van deze vrucht maakt men de Rosée de Spa, een aperitiefdrankje met een subtiële mengeling van bosbes en appel. De aperitief wordt koel geserveerd. www.fleurdefranchimont.be



Een pouhon in het Waals betekent 'bron'



Prachtige gebouwen in Spa getuigen van een roemrijk verleden

Spa, een en al grandeur

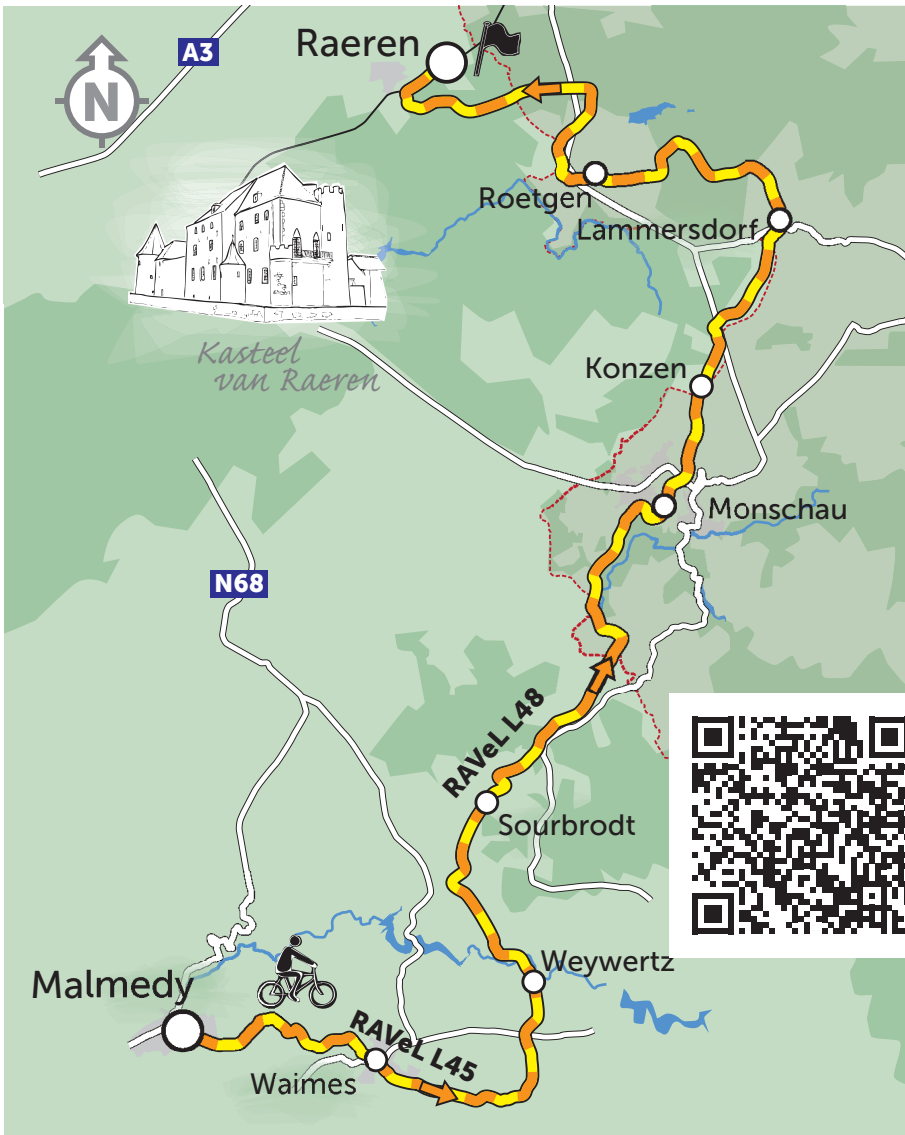
Spa was eeuwen geleden al bekend vanwege zijn thermen. Het was een ontmoetingsplek voor de adel en Europese burgerij. Verschillende beroemdheden passeerden er de revue: Victor Hugo, tsaar Peter de Grote, de koninklijke familie van België, Alexandre Dumas... Er zijn verschillende bronnen, die in het Waals 'pouhons' genoemd worden. Je kan in de stad zelf

op bronnentocht gaan, maar evenzeer in de omgeving. Zo vind je midden in de bossen de Barisartbron en de Geronstèrebron. De perfecte plekken om je drinkbus bij te vullen met heerlijk mineraalwater. Misschien kan je na de spannende fietstocht nog een helende duik nemen in de thermale baden van Spa? Of word je liever in de watten gelegd met een massage of schoonheidsbehandeling?

www.thermesdespa.com

Traject 2: Malmedy > Raeren (± 61 km)

Door de Hoge Venen



L45
L48 (Vennbahn)

 61 km

 1

 4 u

Waimès



In Malmedy volg je de RAVeL L45. Je klimt traag maar gestaag door uitgestrekte bossen richting Waimès, de meest oostelijk gelegen Franstalige gemeente van België. Gelukkig bedraagt de helling nooit meer dan 4 procent, een haalbaar stijgingspercentage voor stoomtreinen én voor fietsers. Tegenwoordig wijst niets er nog op dat deze route in de 19e eeuw een belangrijke economische as was, waardoor de leerlooierijen en papierfabrieken in Malmedy tot bloei kwamen. Langs de route passeer je een strook puddingsteen. Deze rode steenlaag is een geologisch unicum in België.

Vlak bij Waimès bereik je naadloos de Vennbahn oftewel L48. Het is de spoorlijn van de Hoge Venen, een van de langste en mooiste fietsroutes van Europa die 3 landen doorkruist: Duitsland, België en Luxemburg. De Vennbahn is in totaal 125 km lang en slingert zich door de Eifel en de Hoge Venen. Vanaf hier 'spricht man Deut-sch'. In Weywertz baant de Vennbahn zich een weg tussen het meer van Robertville en het meer van Bütgenbach. Het stuwmeer van Bütgenbach is met zijn 120 ha het mekka voor watersporters. Er is ook een groot strand, waar je kan uitrusten.

www.worriken.be



Grillen op een bootje

Op het meer van Robertville kan je barbecueën op het water. Je gaat samen met je fietsvrienden aan boord van een donutboot. Je kan kiezen tussen 3 formules: klassiek voor de kleine honger, premium voor de liefhebbers van barbecue, en deluxe voor de grote eters. Je krijgt je vlees, rauwkost, brood, aardappelen, frisdrank en/of bier mee. Er wordt met regionale producten gewerkt.

www.grill-island.com



Het voormalige station van Sourbrodt



In Sourbrodt katapulteert het voormalige station in Pruisische stijl je terug in de geschiedenis. Verschillende aanvoerroutes brachten goederen uit Duitsland naar Sourbrodt, maar ook militairen met verlof. De wissels, lange perrons en oude wagons wijzen op het belang van dit spoorwegknooppunt. Vandaag de dag is alles er rustig.

Je stoomt verder noordwaarts door de groene long van Wallonië, lichtjes bedwemd door de geuren en kleuren van het natuurreservaat van de Hoge Venen. Je steekt de grens met Duitsland over in Kalterherberg. De Vennbahn loopt langs het oude station van Monschau. Het schilderachtige stadje in de vallei van de Rur ligt binnen handbereik. De lakenwevers zorgden



Lus 1: Op weg naar het oosten |

ooit voor een economische hoogconjunctuur. Ook nu nog proef je de oude glorie. In tegenstelling tot veel andere Duitse steden werd het historische centrum uit de 18e eeuw niet vernield tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het is heerlijk kuieren langs de typische gevels van de vakwerkhuisen. Terrasjes vind je in overvloed.

Je fietst verder door een stukje Duitse Eifel. In de bossen in het grensgebied regeert de natuur. De stilte is er overdonderend. Je passeert Konzen en Lammersdorf, een voormalig smokkelbolwerk. Na WO II was deze spoorlijn zeer populair bij koffiesmokkelaars. Net voorbij Roetgen ben je terug in België. Twee wijde lussen brengen je naar het oude station van Raeren.



© Christian Charlier x-act productions Eupen

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



Kasteel van Raeren

Het pronkstuk van Raeren is de romantische waterburcht uit de 14e eeuw, waar nu een pottenbakkerijmuseum gevestigd is. Raeren was in de 14e en 15e eeuw een van de grootste Europese centra voor aardewerk. Het grensdorp leefde van dit ambacht, waarvan de producten wereldwijd geëxporteerd werden. In het kasteel kan je meer dan 2000 voorwerpen bekijken. www.toepfereimuseum.org



© Christian Charlier x-act productions Eupen



Landhauszimmer

Charmante B&B met een vriendelijke, landelijke sfeer. De gastenkamers bevinden zich op de eerste verdieping en zolderverdieping van een voormalige boerderij in een doodlopende straat. De kamers werden recent gerenoveerd. Bij mooi weer kan je uitrusten in de tuin of op het terras.



Met de trein terug

Vanuit Raeren kan je naar het dichtstbijzijnde station van Eupen fietsen. Volg vanaf de Vennbahn de knooppunten 30, 45 en 34 over een lengte van ongeveer 8 km.



Lus 1: Op weg naar het oosten |



Het grootste natuureservaat van België

Het natuureservaat op het plateau van de Hoge Venen bestrijkt een groot gebied: zo'n 5000 hectare heide en veen. Het klimaat is continentaal streng. In de winter zijn temperaturen van -20°C niet ongevoelbaar. Het plateau van de Hoge Venen is een van de laatste stukken wildernis van België. De kern van het gebied is een bergrug van oude leisteen, met toppen tot 694 meter boven zeeniveau, meteen het hoogste punt van de Benelux. Op de schrale, moeilijk water doorlatende bodem vormden zich 10.000 jaar geleden – na de laatste ijstijd – de eerste hoogvenen. In het desolate oerlandschap overheersen weidsheid en leegte. De bodem is hier

extreem voedselarm, het klimaat arctisch. In dit landschap vind je een unieke flora en fauna.

De Hoge Venen en turf

Veen is een zeldzame natuurlijke omgeving die onder bepaalde voorwaarden (waterdicht, vochtig en zuur) gedijt op een zompige ondergrond. Het bestaat hoofdzakelijk uit veenmos of sphagnum dat zich ophoopt door de jaren heen. Door de zuurtegraad, geringe aanwezigheid van bacteriën en natte grond wordt het niet afgebroken. De opeenstapeling van veenmos leidt tot het ontstaan van een turflaag, die elk jaar een millimeter dikker wordt. Sommige stukken van de Hoge Venen hebben een 8 meter dikke turflaag en groeien nog steeds.



Rail-Bike

Tussen Sourbrodt en Kalterherberg kan je met een railbike de Vennbahn op, een trip van ongeveer 45 minuten. De railbike is geschikt voor 4 personen. Terwijl de sportievelingen trappen, kunnen de andere passagiers op een opklapzitje genieten van het landschap www.railbike.be



Langs de Vennbahn vind je overal logies met het label 'bed+bike', ideaal voor fietsers. Neem gerust een kijkje op: www.vennbahn.eu.



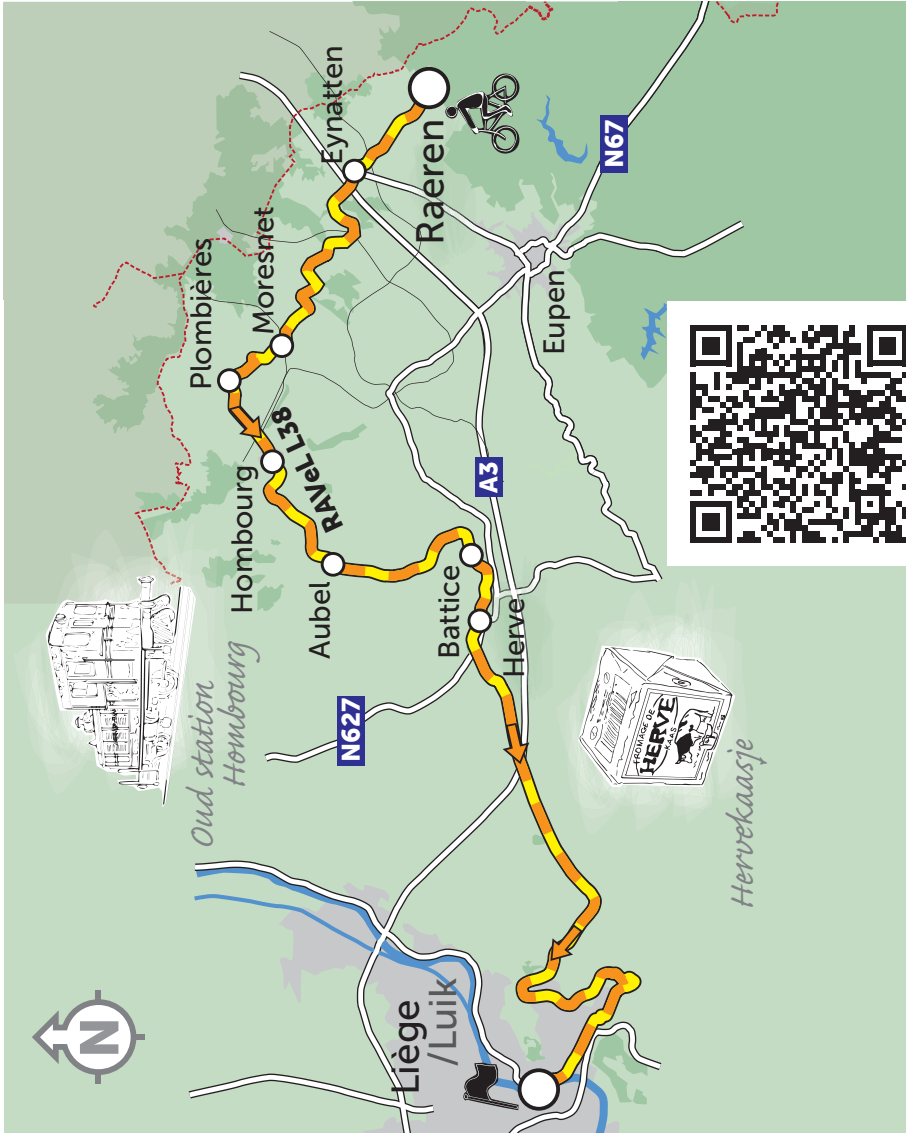
Kasteel Reinhardstein

Dit romantische kasteel ligt op een rots boven het Warchedal. Het werd in 1354 gebouwd door Renaud de Waimes en kende woelige tijden. Zo werd het na de Franse Revolutie volledig vernield. Pas na 1969 verrees de ruïne uit haar as. Enkele enthousiastelingen toverden Reinhardstein om tot een museum met wapen- en hellebaardcollecties, wandtapijten en oud meubilair. Het kasteel ligt ongeveer 8 km van de Vennbahn af. Je verlaat de L48 in Weywertz om richting Oviat en Robertville te fietsen. www.reinhardstein.net

Traject 3: Raeren > Luik (65 km)

Door het Land van Herve

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



Verbindingstraject
Raeren - Hombourg
RAVeL Lijn 38

 65 km

 2

 4,5 u



Lus 1: Op weg naar het oosten |



In Raeren neem je afscheid van de Vennbahn om direct in een andere sfeer terecht te komen. Je fietst tussen eindeloze weilanden en akkers, met hagen, bosjes en boomgaarden die achteloos zijn uitgestrooid in het landschap. Het lijkt wel een impressionistisch schilderij.

Je nadert Kelmis (La Calamine), waar het riviertje de Geul stroomt. Je passeert er de merkwaardige Casino-

vijver, die door de zinkmijnen van Vieille-Montagne in 1862 aangelegd werd als waterreserve voor het wassen van erts. De vijver was vroeger alleen toegankelijk voor de hogere ambtenaren van het bedrijf, vandaar de naam 'Casino'. Bij het vroegere badhuis was een duikplank, die nog steeds zichtbaar is. Tegenwoordig kan iedereen – los van rang en stand – er terecht. Dit mini-natuurreservaat is de perfecte broedplaats voor zeldzame vogels.



De Casino-vijver

Wat verder fiets je onder de imposante metalen spoorbrug door, die Aken en Tongeren verbindt. Dat Moresnet, een dorpje in de schaduw van de brug, vroeger rijk was, proef je nu nog aan de vele kastelen, zoals dat van

Alensberg en Eulenberg. Je rijdt verder langs rustige veldweggetjes naar Plombières om zo in het Land van Herve aan te komen. De historische RAVeL Lijn 38 ligt binnen handbereik.



Spoorviaduct van Moresnet



Het land van Herve



Lus 1: Op weg naar het oosten |



Spoorviaduct van Moresnet

Als je in Moresnet onder de zwevende spoorlijn fietst, zal je wellicht in stille bewondering staan voor zoveel technisch

vernuft. Het is dan ook het langste metalen spoorviaduct van Europa. Het kunstwerk is 1107 meter lang en 'overbrugt' de vallei van de Geul. De hoogte ervan varieert van 23 tot 58 m. Het viaduct werd gebouwd in 1915 om troepen en materieel uit Duitsland naar het front in Vlaanderen te transporteren.



Het station van Hombourg



Stop zeker eens bij het station van Hombourg. Het werd ingehuldigd in oktober 1895. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het station gevorderd door Adolf Hitler. Het ging deel uitmaken van de Deutsche Reichsbahn met dagelijkse ritten van en naar Aken. Deze pendeldienst werd in gebruik genomen toen de tunnel tussen Hombourg en Hindel door het Belgische leger in 1940 werd opgeblazen. In het station, dat sinds 1958 niet meer in gebruik is, huist nu een horecazaak. De oude verroeste treinstellen vormen een fotogeniek decor. In Hombourg bereik je de historische

Lijn 38. Deze lijn was een van de eerste oude spoorwegen die omgetoverd werd tot RAVeL. Vroeger werden de ertsen uit de mijnen van het plateau van Herve naar het industriegebied van Luik vervoerd. Bij het binnenrijden van Aubel zie je nog een oude diesellocomotief uit Blegny-Mine, een stille getuige van dit industriële verleden. Tegenwoordig is de route gehuld in rust. In de lente zorgen de fruitbomen voor heerlijke kleuren. Tussen de meidoorn ontdek je heggelandschappen en weiden. Je volgt het pad en daalt langzaam af naar Luik, het eindpunt van deze dagtocht.



Pub en brouwerij

Grain d'Orge

Brouwerij Grain d'Orge, gelegen in Hom-bourg, is gespecialiseerd in het brouwen van speciale bieren (Extra, Heusschennoise,

Pré Messire, Inkelsbeer...). De bieren van het huis zijn de Brice en de Joup. Er is ook een witbier dat luistert naar de grappige naam Canaille. Je bent er van harte welkom voor een proeverij. Je kan in de brasserie ook iets eten.

www.grain-dorge.com



Een ministaat

In 1815 stortte het imperium van Napoleon in, na de nederlaag bij Waterloo. Het opdelen van het gevallen rijk verliep probleemloos, met uitzondering van één klein gebied ten oosten van Aubel... In Moresnet, een dorp met een 250-tal inwoners, lag toen de grootste zinkmijn van Europa. Reden genoeg voor het Koninkrijk der Nederlanden en Pruisen om een rondje te bakkeleien over de grenslijn. Er kwam een compromis uit de bus: de gemeente

werd verdeeld in drie stukken. Moresnet ging naar Nederland, Neu-Moresnet naar Pruisen en het grondgebied van Neutraal Moresnet omvatte... de mijnterreinen. Het dorp was meer dan een eeuw lang een onafhankelijke staat. Vieille Montagne exploiteerde de mijn en voerde wereldwijd zink uit. Dit gebeurde zo intensief dat in 1890 de voorraad uitgeput was. De oorlog van 1914 maakte een abrupt einde aan de geschiedenis van de ministaat. In 1919 werd de stad omgedoopt tot Kelmis en aan België toegekend.



Fort van Battice

De RAVeL passeert het Fort van Battice, een van de vier forten rond Luik die in de jaren 30 werden gebouwd. In mei 1940 weerstond dit 12 dagen lang de zware Duitse artillerie- en luchtaanvalen. Een gedropte bom kwam daarbij in een gevechtsblok terecht waardoor 28 soldaten op slag werden gedood. In het kleine museum kan je de sporen van de bom nog duidelijk zien. Het grootste gedeelte van het fort ligt 35 meter onder de grond en kan worden bezocht.

www.fort-battice.net



Abdij Val-Dieu

Je kan vanuit het centrum van Aubel een omtetje maken naar de abdij Val-Dieu (heen en terug +/- 7 km). Tijdens de afdaling zie je de klokkentoren al van ver. De cisterciënzerabdij werd in 1216 gebouwd door de monniken van de orde van Cîteaux. De religieuzen wisten hun plekje wel te kiezen. Meestal vestigden ze zich op geïsoleerde plekken, ver

weg van de wereld in een quasi onbewoonde omgeving. De cisterciënzers wilden leven naar het ideaal van de Regel van Benedictus. De vallei van de Berwinne was de perfecte plek voor een nieuwe abdij. Val-Dieu werd al snel een economisch centrum. Later volgden er heel wat religieuze oorlogen. De Franse Revolutie gaf de doodsteek. De kerk werd in de loop der eeuwen viermaal verwoest, maar telkens conform het originele plan opnieuw opgebouwd. Dat was ook het geval in de 19e eeuw. Val-Dieu is het enige klooster in België dat in de originele oorspronkelijke staat bewaard is. Achter de abdij ligt een prachtige tuin uit de 19e eeuw, een oase van rust. Le Casse-Croûte, een sympathieke *bistrot de terroir* is de plek bij uitstek om te genieten van de bieren en kazen van Val-Dieu. www.abbaye-du-val-dieu.be



Het Land van de lekkernijen

Wie Herve zegt, denkt aan kaas met een specifiek geurtje. Onder Karel V moesten de Hervenaren hun tarweproductie beperken. Ze werden gedwongen om een deel van hun akkergronden om te vormen tot



Hervekaas, een lekkernij © OT Land van Herve

weilanden. Onder Nederlandse invloed ontwikkelde zich al snel een kaasindustrie. Hervekaas heeft steeds een vierkante vorm van 6 x 6 cm en heeft een zachte, romige textuur. Hij is lichtgeel van kleur met een oranje korst. Het is de enige Belgische kaas met een beschermde herkomstbenaming (AOP). Het Land van Herve is echter meer dan kaas. Er zijn heel wat lekkernijen in de regio. Denk maar aan de ambachtelijke stropen. De bedoeling ervan was om het hele jaar fruit te kunnen eten. In de 17e eeuw maakten veel landbouwers uit de streek daarom zelf stroop van de appels en peren uit hun boomgaard. Dat gebeurde toen nog met een koperen ketel en een pers. Tegenwoordig gaat het er iets moderner aan toe. De enige echte Luikse stroop wordt nu nog steeds in de streek van Aubel geproduceerd. Er wordt geen zoetstof toegevoegd, omdat het fruit zelf al voldoende suikers bevat. De stroop kan probleemloos tien jaar bewaard worden. Het Land van Herve staat ook bekend om de ciders en uitstekende honing. Het oude station van Herve is omgetoverd tot VVV-kantoor en eetcafé. Je kan er allerlei streekproducten kopen. www.paysdeherve.be

De Abdij Val-Dieu, een oase van rust © OT Land van Herve



Lus 2

'Ten zuiden van Samber en Maas' is een zinnetje dat je dikwijls hoort in de Belgische weerberichten. Er heerst in die streek inderdaad een ietwat ander klimaat dan in Vlaanderen en Nederland. Het vriest en sneeuwt er vroeger in het jaar. Toch heeft deze regio heel wat te bieden: weidse landschappen, de indrukwekkende vallei van de Boven-Maas, de Samber die zich nostalgisch traag door weelderige natuurpracht kronkelt, het grootste merencomplex van België, de romantisch kabbelende Molinee, en natuurlijk de vele charmante steden met een rijke geschiedenis.

Dit gevarieerde parcours bestaat uit 4 dagtochten. Je start in de vallei van de Haute Meuse. In deze streek stroomt de rivier langs diep uitgesneden rotsformaties. Boven op de heuvels zie je ruïnes van middeleeuwse burchten. Logisch dat deze regio bol staat van mystieke verhalen en legendes. Je fietst op het jaagpad langs betoverende landhuizen en villa's. Een vleugje romantiek is nooit veraf. Via Mariembourg kom je in de Laars van Henegouwen, een onbekend stukje België. Toch zijn de prinsstad Chimay, Thuin – de stad van de hangende tuinen – en de Abdij van Aulne pareltjes. Onderweg kan je een duik nemen in een van de meren van de Lacs de l'Eau d'Heure. Een plek om oeverloos te genieten! In Charleroi vloeien lelijkheid en schoonheid in elkaar over. Wie goed kijkt, ontdekt achter de façades van industriële complexen soms juweeltjes. Het laatste traject leidt je langs de rivier Molinee van de Samber naar de Maas. Het is een van de mooiste fietsroutes van België met bezienswaardigheden om 'u' tegen te zeggen. Denk maar aan de abdijen van Maredret en Maredsous. Of de ruïne van het kasteel van Montaigne.

Ten zuiden van Samber en Maas





LUS 2: Dinant > Chimay > Thuin > Charleroi

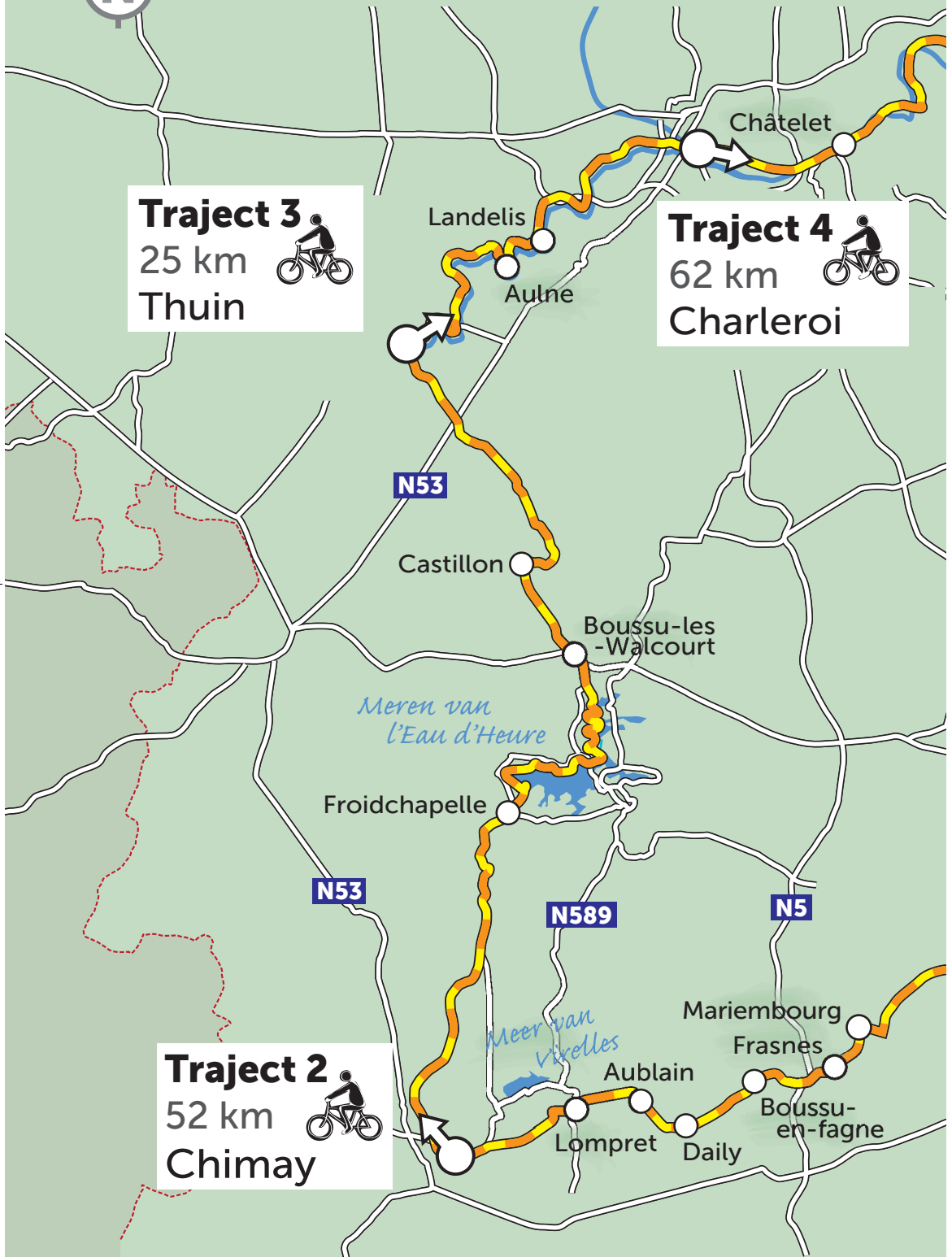
Traject 3

25 km
Thuin



Traject 4

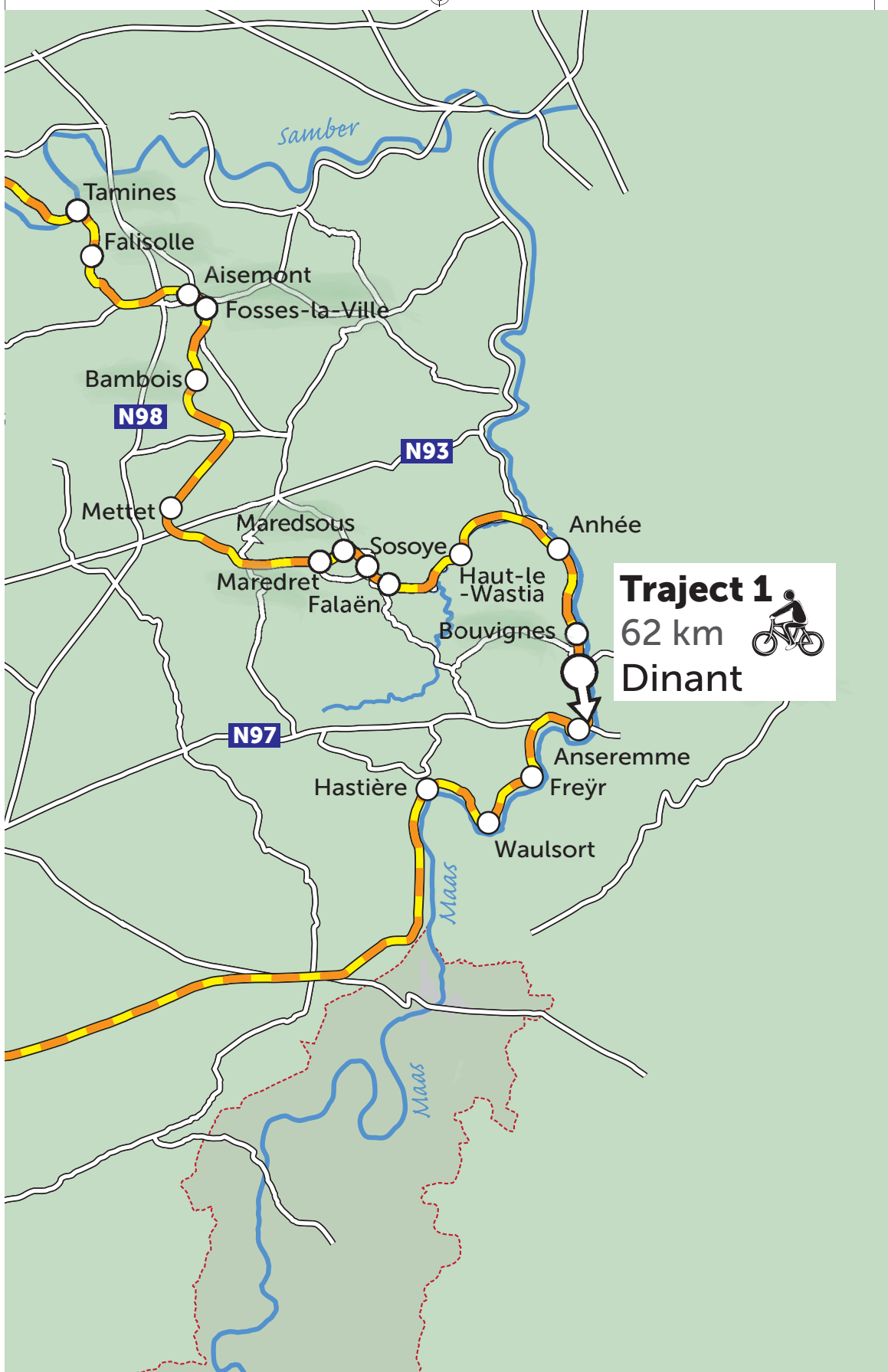
62 km
Charleroi



Traject 2

52 km
Chimay








Traject 1
62 km 
Dinant

Traject 1: Dinant > Hastière > Mariembourg > Chimay (62 km)

Op de RAVeL van de Maas, L 156 en RV3





 62 km
 2
 5 u



Het Leffemuseum in Dinant



In Dinant kabbelt de Maas in alle rust door het centrum. De stad is trots op zijn citadel, die hoog boven de stad uittorent. Je hebt er een prachtig panorama over de Maasvallei. Maar Dinant heeft nog meer in zijn mars, denk maar aan Adolphe Sax. Om de beroemdste inwoner te

gedenken heeft men de brug over de rivier versierd met kleurrijke saxofoons. Je kan op de Maas een ontspannen tochtje met een elektrobootje maken, of een bezoek brengen aan Maison Leffe, het interactieve museum van het abdijbier Leffe. Dit is gehuisvest in een oud klooster.



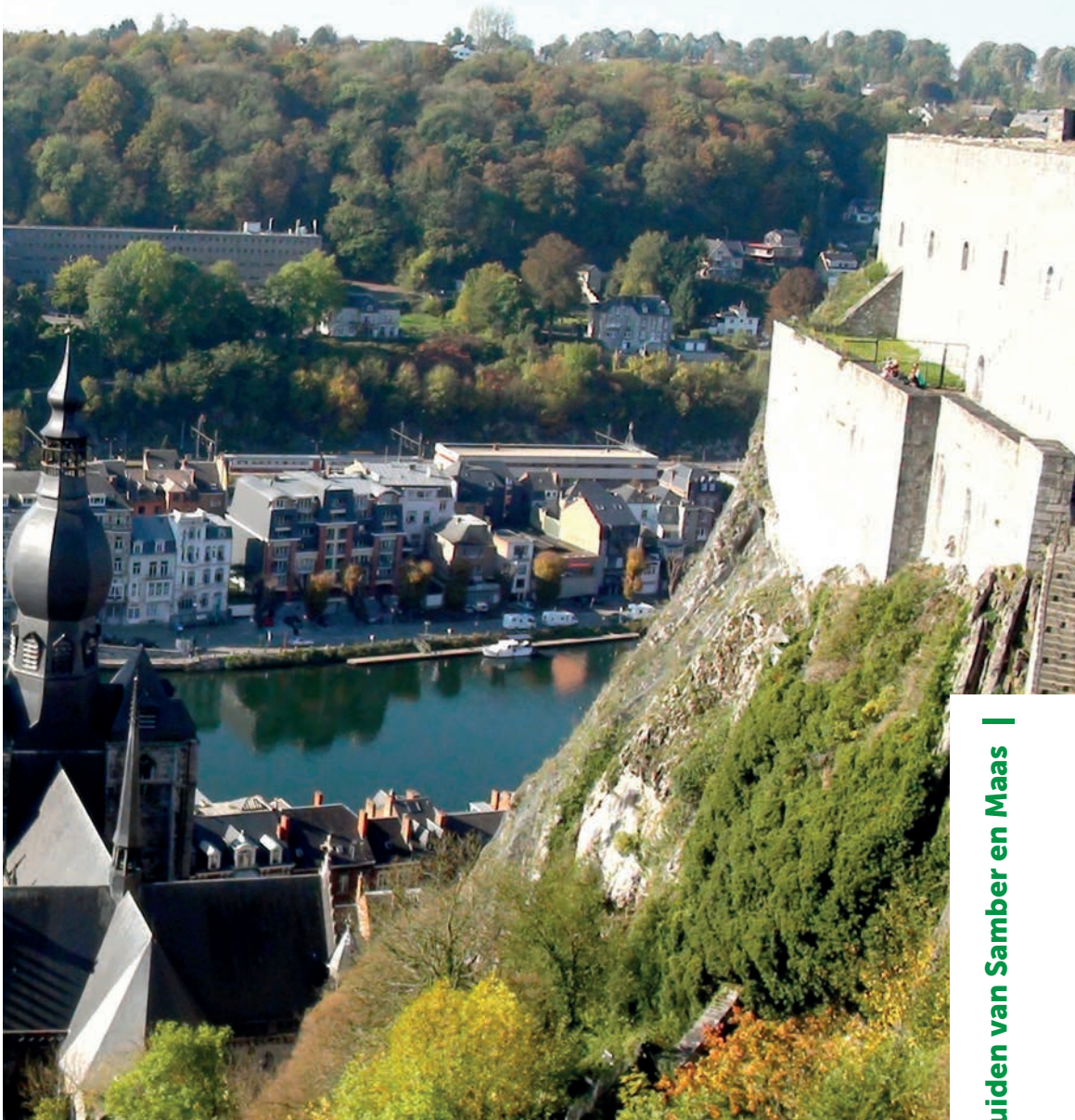


Een stad met een woelige geschiedenis

Dinant, nu een vredige stad, kende een woelig verleden. Net zoals Luik, is Dinant een kind van de Maas. De stad had altijd al sterke banden met de prinselijke stad Luik, en dit zowel in goede als kwade dagen. Tijdens de middeleeuwen was Dinant welgesteld en dynamisch. Er werden verschillende markten georganiseerd

en de vele koperslagers zorgden voor rijkdom. Aan dit sprookje kwam in 1466 abrupt een einde. De eeuwige vijand van Luik, Karel de Stoute, zette Dinant 'in vuur en vlam'. Hij liet 800 inwoners in paren aan elkaar binden en gooide ze daarna in de Maas. Deze klap zou de stad nooit te boven komen. De ambachtslui die het bloedbad overleefden, vluchtten naar Luik. Of naar de Franse stad Mézières, waar deze bannelingen hun steentje zouden bijdragen aan de rijkdom.





Eeuwen later – in 1914 – werd Dinant geplunderd door de Duitse troepen. Ze staken 1100 huizen in brand en fusilleerden 674 burgers. Door al dit bloedvergieten zijn de sporen van de middeleeuwse stad bijna allemaal uitgewist. Gelukkig is er nog de collegiale kerk Notre-Dame, met zijn opvallende bolle toren. De doopkapel uit de 12e eeuw getuigt van de uitzonderlijke talenten van de beeldhouwers van weleer. Victor Hugo schreef ooit: 'De toren van de kerk in Dinant lijkt op een

immense waterketel. Toch straalt de gevel van de kerk heel wat karakter uit. Heel de stad is trouwens wonderlijk mooi.' Ook nu nog wordt de schoonheid van de stad gewaardeerd. Dinant is verkozen tot een van de mooiste bestemmingen van Europa. Budapest ging met de titel lopen, maar Dinant eindigde trots op de 11e plaats, voor steden als Londen, Wenen, Berlijn, Parijs en Athene.

www.dinant-tourisme.com



De citadel

Heerlijk flaneren in Dinant

Van de versterkte burcht die de prins-bisschop van Luik in 1051 liet bouwen, is niet veel meer over. Het fort dat nu nog te bewonderen is, is ontworpen door de Franse militaire bouwmeester Vauban. Een bezoek aan de citadel van Dinant is een duik in het militaire verleden. Je herbeleeft er meer dan 9 eeuwen geschiedenis. Er is

ook een ruimte ingericht om de vreselijke gevechten tussen de Franse en Duitse troepen te herdenken. Je bereikt de top van deze vesting via de trappen (408 stuks!) of met de kabelbaan. Van bovenaf heb je een adembenemend uitzicht op een van de mooiste valleien van België. www.citadellededinant.be



Adolphe Sax

In Dinant zwaait Adolphe Sax nog steeds de scepter. De grondlegger van de saxofoon werd hier geboren, in de straat die sinds 1896 naar hem is genoemd. Zijn kleine geboortehuis werd in 1914 vernield. In de voorgevel is een glas-in-loodraam aangebracht met de inscriptie: 'Hier werd Adolphe Sax geboren. 1814-1894.' Je kan dit mini-museumje bezoeken. Toeristen en muzikliefhebbers uit de hele wereld schuiven aan voor een selfie op het bankje voor de deur. sax.dinant.be



La flamiche dinantaise

De flamiche is een specialiteit van Dinant. De taart wordt gemaakt op basis van een *boulette de Romedenne* (een vette kaas), boter en eieren. Het recept zou ontsproten zijn aan de verbeelding van een boerin uit het dorpje Romedenne, die onderweg was naar de markt van Dinant om er haar boter, eieren en kaas te verkopen. Door een val waren alle producten door elkaar geklutst. Daarom bakte ze er maar een taart mee. Tegenwoordig wordt de taart warm gegeten. Ze maakt deel uit van het culinair erfgoed van Dinant. Zo wordt er jaarlijks op 1 september een wedstrijd georganiseerd. Degene die het grootste aantal flamiches kan eten, komt als winnaar uit de bus.

www.dinant.be/patrimoine/specialites/la-flamiche

Couques de Dinant

Deze steenharde koeken met honing zijn wereldberoemd. Ze zouden van de Romeinse 'placenta' stammen, een platte koek op basis van roggebloem, honing, olie en schapenkaas. In de middeleeuwen pakten enkele Dinantse bakkers het oude recept weer op.

Ze pasten de ingrediënten aan en bakten ze in metalen vormen. Tegenwoordig is de oudste bakker van deze Dinantse koek het huis Collard, anno 1774. Een traditie die van generatie op generatie wordt overgedragen. Het deeg bestaat uit 3 basisingrediënten: tarwebloem, honing en suiker. Gedurende het jaar nemen de koeken verschillende vormen aan, afhankelijk van het seizoen en van de festiviteiten. Door de hoge temperatuur tijdens het bakken karamelliseert de honing. Tijdens het afkoelen worden de koeken zo hard als een karamel. Een tip: probeer niet op de koeken te bijten. Je riskeert je tanden erop te breken. Laat de stukjes koek in je mond smelten als een snoepje. Smakelijk!

Caracolebier

Op een steenworp van Dinant ligt het dorpje Falmignoul. Hier wordt de Caracole gebrouwen. Dit amberbier met sterke hopsmaak brengt met zijn mooi gedoseerde bitterheid, zijn vleugje oranjebloesem, mokka en zoethout, menig bierliefhebber in vervoering. Het bier wordt nog steeds op traditionele wijze gebrouwen in koperen ketels die met hout verwarmd worden. Je kan de brouwerij bezoeken. Informeer eerst naar de openingsuren.

www.brasseriecaracole.be





La Merveilleuse

Hotel La Merveilleuse is gevestigd in een oud slotklooster uit de 19e eeuw. Geef toe, logeren in een imposant, neogotisch gebouw heeft wel iets. Het kader is uniek en het uitzicht op de vallei van de Maas onvergetelijk. Er zijn zowel kamers, studio's als familieappartementen. Er is een modern restaurant en een wellness met zwembad, sauna en hamam. Onder hetzelfde dak vind je ook het interactieve museum van het abdijbier Leffe. www.lamerveilleuse.be



Maar je bent natuurlijk naar Dinant afgezakt om te fietsen. Je start bij de brug over de Maas. Je verlaat de stad op de RAVeL aan de rechteroever langs de vernieuwde kade, die de oever een nieuw elan geeft. Wat verder stroomopwaarts passeer je de Bayardrots, die de weg doormidden slijt. In Anseremme steek je de Maas over via de sluizen. Hier fiets je gedurende 7 km op de regionale weg N96. Er wordt hard gereden. Wees voorzichtig! In Freÿr doemen de eerste steile rotsen op. Het is een van de favoriete plekken voor bergbeklimmers in Wallonië. Rechts zie je het prestigieuze kasteel met zijn luthof en prachtige tuinen.

De steile rotsen in Freÿr





Freÿr

Met wat verbeelding waan je je tijdens een bezoek aan het kasteel van Freÿr in Versailles. Het gebouw in renaissancestijl heeft een verfijnd interieur. Blickvanger is de prachtige tuin met zijn eeuwenoude sinaasappelbomen. Volgens welingelichte bronnen zijn sommige bomen drie eeuwen

oud, wat een grote zeldzaamheid is in deze koude streken. Ze worden dan ook met de grootste zorgen omringd. 's Winters werden vroeger de bomen ondergebracht in een ruimte die met steenkool werd verwarmd, zelfs in oorlogstijden. Tegenwoordig zijn er elektrische radiatoren geïnstalleerd. De bomen hebben de tand des tijds wonderwel overleefd. www.freyr.be



De eeuwenoude appelsienbomen



De prachtige lushof nodigt uit tot genieten



Het oudste handmatige pontje van Wallonië



Zo bereik je al snel Waulsort, een mooi dorp met oude, charmante villa's en hotels uit lang vervlogen tijden. Je kan de Maas oversteken via het oudste handmatige pontje van Wallonië of via de sluis. Je meandert op de tonen van de rivier tot in Hastière, waar je de brug oversteekt. Wat verder ruil je de RAVeL van de Maas

in voor de RAVeL van de oude spoorlijn L 156. Deze spoorweg werd in de 19e eeuw aangelegd om verschillende grote industriegebieden (denk maar aan Charleroi en Noord-Frankrijk) te ontsluiten. Het was de periode van de belle époque. De oude spoorlijn is ontmanteld en overgenomen door de natuur en de 'ravellisten'. De land-

Christian Maes - © O.T. Hastière





Het museum van Mariembourg

schappen zijn weids en eindeloos tot in Mariembourg. Hier kan je in het kleine museum een flinke duik nemen in de geschiedenis van de spoorwegen. Je kan er oude locomotieven bewonderen.

Charmante villa in Waulsort





Au Plaisir

In Hastière-Par-Delà kan je logeren in een prettig gestoorde B&B. Er zijn 4 themakamers in cluedosfeer. Je kan er deelnemen aan een moordspel of proberen te ontsnap-

pen uit de originele escape room. Au Plaisir werd officieel erkend als een van de 18 'buitengewone' locaties van het Waalse Gewest. Je kan uitrusten op het zonnige terras of in de tuin. Er is een veilige plek om je fiets te stallen. www.au-plaisir.be



De abdijkerk van Hastière



Vanaf hier is de RAVeL Lijn 156 'under construction'. Toch kan je via een paar landelijke, licht heuvelachtige wegen van Mariembourg naar Chimay fietsen. Je steekt eerst de snelweg over via een klein weggetje met stenen. Het is een beetje zoeken, maar het lukt ongetwijfeld. Via Frasnes, Boussu-en-fagne en Daily bereik je vlot de RAVeL RV3. Je peddelt richting Aublain en Lomporet, een van de mooiste dorpjes van Wallonië. Je hebt één kleine helling te overwinnen om in Chimay te arriveren, het

eindpunt van vandaag. In deze prinsstad flirt het verleden met het heden. Je ziet de collegiale kerk met zijn bolvormige klokkentoren al van ver staan. En wie weet heb je nog wat energie over om het mooie kasteel van de prinsen van Chimay te bezoeken. Tot op de dag van vandaag – en dat al 1000 jaar lang – biedt het onderdak aan de prinselijke familie van Chimay. Soms is het de prinses zelf die de rondleiding geeft. Wedden dat ze jou in het kleine Italiaanse theater romantische verhalen vertelt uit



Het marktplein van Chimay

lang vervlogen tijden? Het kasteel is gebouwd in 1863 naar model van Fontainebleau, het kasteel ten zuidoosten van Parijs. Op het marktplein

kan je genieten van een oververdiend Chimay trappistenbiertje, gebrouwen door de benedictijnen van Scourmont.



de Vallei van de Viroin

In Mariembourg kan je een nostalgische treinrit maken naar Treignes. Het stoomtreintje brengt je naar de Viroin, een van de meest pittoreske valleien van België. Reserveer wel op voorhand een plaatsje voor je stalen ros!

In het Natuurpark Viroinval-Hermeton wisselen wilde rotsachtige landschappen af met immense wouden. Je passeert lieflijke dorpjes zoals Treignes, Vierves en Nismes. In Nismes vind je een geologisch wonder, de Fondry des Chiens. Het lijkt wel alsof de aarde hier letterlijk opengescheurd is. De natuurlijke kloof van 20 meter diep vormt een wirwar van rotsblokken. De heuvelkam, die bestaat uit kalkgrond, wordt in de lente omgetoverd tot een prachtig bloementapijt.

www.viroinval.be

www.cfv3v.eu



LO'original

In dit verzorgd restaurant zwaaien streekproducten de scepter. De uitbaters doen er alles aan om authentieke smaken in een modern jasje te steken.

www.loriginalchimay.be/

Brasserie du Casino

Net voor je Chimay binnenrijdt, kom je bij een groot plein met een wit gebouw, het vroegere casino. Er is een groot terras, en binnen dompelen de oude, vergeelde foto's je in de geschiedenis van het casino door de eeuwen heen.

<http://www.belgique-tourisme.fr/informations/attractions-touristiques-chimay-la-brasserie-du-casino-bistrot-de-terroir-/fr/V/60964.html>



Le Petit Chapitre

Deze charmante B&B ligt in het middeleeuwse centrum van Chimay. De kamers katapulteren je terug in ver vervlogen tijden.

www.lepetitchapitre.be/

Le Grand Rêve

Dit driesterrenhotel in een stijlvol ingerichte villa uit de 19e eeuw combineert authenticiteit en moderniteit. Door de ligging in een park is het dé plek om tot rust te komen en te herbronnen, zeker na een dagje fietsen.

www.legrandreve.be/



Escavèche

Het is ondenkbaar om Chimay te verlaten zonder te proeven van de escavèche. Deze regionale specialiteit werd lang geleden gebruikt om vlees- en visgerecht te bewaren op basis van azijn. Vandaag de dag is het een recept met paling (of soms forel). Het wordt koud geserveerd, ongeveer twee dagen na de bereiding.



Met de trein terug

In Chimay is geen station. Je kan wel vanuit Mariembourg of vanuit Couvin naar Dinant sporen. Met een overstap in Charleroi en in Namen.


Traject 2: Chimay > Lacs de l'Eau d'Heure > Thuin (± 52 km)

Door de Laars van Henegouwen

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



Circuit du Lac
Verbinding via Castillon
L109/2 tot in Thuin

 52 km

 2

 3,5 u



Vandaag flirt je met de grens van de provincies Henegouwen en Namen. Je fietst door de Laars van Henegouwen, een wondermooie streek die ongekend en onbemind is. Diep in het linkerbeen van deze provincie, op een steenworp van de Franse Ardennen, vind je het grootste merencomplex van België.

Je verlaat Chimay via de RAVeL **Lijn 109/2**. Van tegenliggers zal je geen last hebben. Hier regeert de natuur. Een ideaal moment om je longen vol gezonde lucht te pompen. In de omgeving van Froidchapelle zie je het bruine bordje met 'Véloroutes des

Lacs'. Dit licht heuvelachtig traject leidt je naar de Meren van l'Eau d'Heure, het grootste merencomplex van België, met maar liefst 70 km grillige oevers. Je fietst langs baaien met dobberende zeilbootjes en romantische strandjes. Neem dus gerust een verkwikkende duik of laad je batterijen op in een restaurant of op een terras. Je peddelt langs verschillende meren, zoals Lac de la Plate Taille, Lac de Falemprise en Lac du Féronval. Ieder meer heeft hier zijn specialiteit. Zo is Plate Taille de thuishaven voor zeilers, surfers, kajakkers en duikers, terwijl waterskiërs en wakeboarders hun ei kunnen leggen in het Meer van



De hangende tuinen van Thuin



De meren van l'Eau d'Heure © Gudrun Vandenbunder

Féronval. Via Boussu-les-Walcourt neem je afscheid van de meren. Je rijdt noordwaarts richting Castillon om later weer aan te sluiten op de RAVeL [Lijn 109/2](#). Je fietstocht eindigt in Thuin bij het ontdekkingscentrum

van Vicinal, waar je alles te weten komt over de geschiedenis van de spoorlijn Lobbes-Thuin. In dit nostalgisch museum staan oude tram- en treinstellen. Thuin heeft heel wat middeleeuwse pijlen op zijn boog.



Oude trein- en tramstellen in het museum van Thuin



Gelegen in een betoverende omgeving, aan de samenvloeiing van de Samber en de Biesmelle, is de stad vooral bekend vanwege zijn hangende tuinen en middeleeuwse omwalling. Ook het belfort mag er wezen. Dit

schitterende monument is door de UNESCO erkend als werelderfgoed. Als je nog energie over hebt, kan je de 194 trappen van de toren beklimmen om boven te genieten van een uitzicht van 360° over de weidse omgeving.



Les Vrais Soudeurs

Originele gerechten in een leuk kader. Je kan op een zomerse avond genieten op het prachtige terras.

www.vraissoudeurs.be

Au P'tit Batia

Wat is er fijner dan te dineren op een boot die aangemeerd ligt aan de oever van de Samber? De keuken is traditioneel, het interieur romantisch.

www.facebook.com/AuPtitBatia



Escale de Flore

Deze B&B is gevestigd in een huis met een rijke geschiedenis. Je hebt een schitterend zicht op de omwalling van Thuin.

<http://www.wallonie-tourisme.be/fr-be/node/10138>

Ferme de l'Apéro

Deze oude, typische woning is omgevormd tot luxueus gastenverblijf. Je leeft er op het ritme van de boerderij in een authentieke setting. www.lafermedelapero.com



In de buik van de dam

Het Land van de Grote Meren is 1800 hectare groot en heeft eindeloze toeristische troeven. Ooit stroomde er een riviertje dat na een regenbui van een uur buiten zijn oevers trad: l'Eau d'Heure. In de jaren 70 van de vorige eeuw werd er een stuwdam gebouwd, waardoor er vijf meren met een

wateroppervlakte van 600 hectare ontstonden. Niet te missen is het bezoek aan de stuwdam van het meer 'Plate Taille'.

Je daalt samen met een gids af in de buik van de dam. Op het einde van de indrukwekkende rondleiding neem je de lift naar de top van de panoramatoren (107 meter hoog). Het uitzicht op de bosrijke omgeving is adembenemend.

www.lacsdeleaudheure.be



Le Tri-Marrants

Op het terras van Le Tri-Marrants waan je in een exotisch oord in een ver land. Het moderne restaurant heeft een prachtig terras met een panoramisch uitzicht op de oevers van de Plate Taille, het grootste meer van de Lacs de l'Eau d'Heure. De keuken is uitstekend. www.letrimarrants.be



Walcourt en de marsen tussen Samber en Maas

Walcourt is een pittoresk bedevaartsoord met smalle kassestraatjes en middeleeuwse stadsmuren. De basiliek met bolvormige klokkentoren herbergt een van oudste Onze-Lieve-Vrouw-beelden van het land. Het dateert uit de 10e eeuw. Een keer per jaar ontwaakt het stadje uit een diepe slaap. Duizenden mensen komen dan kijken naar de folkloristische mars ter ere van Saint Walhère. In deze regio heeft ieder huisje zijn kruisje en ieder dorp zijn processie. Deze marsen stammen uit de middeleeuwen en hebben elk hun eigen traditie. Ze zijn door de UNESCO erkend als werelderfgoed.



Les Confluences

Les Confluences is een gastenverblijf op het marktplein van Walcourt. Je logeert in de schaduw van de basiliek vlak bij de oude vestingmuren. De B&B bestaat uit 2 huisjes uit de 16e eeuw die tot een verblijf zijn omgevormd. Met de naam wil eigenares Annick ook aangeven dat iedereen hier welkom is. Er zijn vijf gastenkamers en in de tuin is een gite. Het ontbijt is gezond en royaal. Tijdens het weekend en na reservering duikt Annick de keuken in voor een biologisch avondmaal. www.confluences.be





Met de trein terug
Vanuit Thuin kan je naar
Dinant sporen met een overstap in
Charleroi en in Namen.

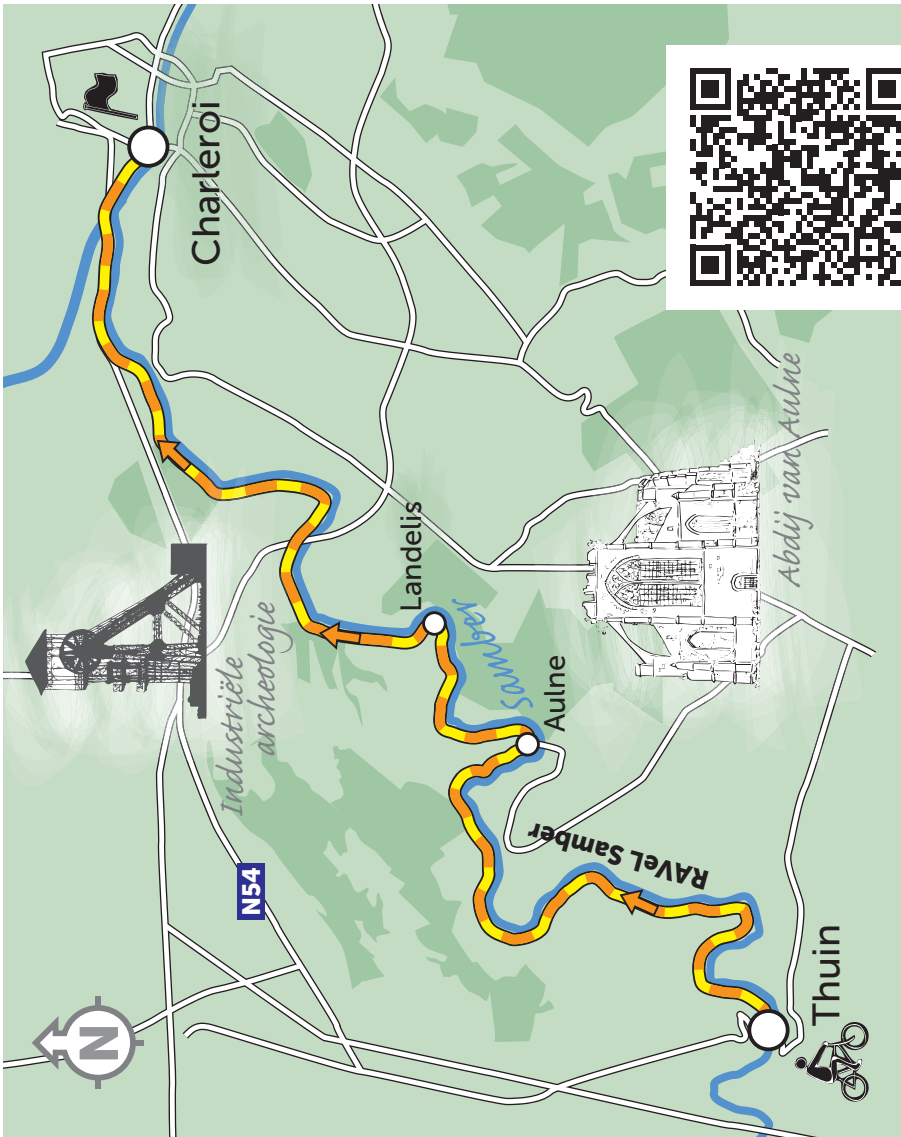
*Links: de kerk van Walcourt
Onder: het pittoreske marktplein van Walcourt*






Traject 3: Thuin > Charleroi (25 km)

RAVeL van de Samber en Eurovélo 3

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië





 25 km
 1
 2 u

Lus 2: Ten zuiden van Samber en Maas |

 Vandaag belooft het een dag vol contrasten te worden, met een combinatie van geschiedenis, religie en industriële archeologie. Je kan rustig opwarmen langs de Samber midden in een natuurparadijs. De tijd lijkt er stil te staan. Na een religieuze stop in de Abdij van Aulne kom je stilletjes terug in de bewoonde wereld. Charleroi is een stad die zijn geheimen langzaam prijsgeeft. Deze korte rit biedt jou de mogelijkheid om volop te genieten van al het moois onderweg.

Je verlaat Thuin via de RAVeL van de Samber. Je passeert enkele schilderachtige sluisen. Ze waren net groot genoeg voor de oude platbodems, die op een van de vele scheepswerven in de buurt werden gebouwd. De Samber was ooit een belangrijke verkeersader, maar daar merk je tegenwoordig niet veel meer van. Je fietst door bucolische landschappen in een weelderige natuur, waar enkele vissers in stilte turen naar het rimpelloze water. Plots sta je oog in oog met de mysterieuze ruïnes van de cisterciënzerabdij van



De abdij van Aulne

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



Bij het naderen van Charleroi zie je roestige fabrieksgebouwen

Aulne. Op het eerste gezicht lijkt het vergane glorie. En toch overvalt de enorme rijkdom uit lang vervlogen tijden je. De abdij heeft haar bijnaam 'Aulne la Riche' eeuwenlang alle eer aan gedaan, tot ze in 1794 – net na de Franse revolutie – grotendeels vernield werd. Loop er zeker eens binnen om een vleugje nostalgie op te snuiven.

Bij het naderen van Charleroi zie je langs de oevers van de Samber in de verte roestige fabrieksgebouwen opdoemen. De eerste aanblik is die van zware industrie, terrils of mijnafvalbergen en kleine arbeiderswoningen. Maar Charleroi is meer dan ooit een stad met twee gezichten. Het is de bakermat van de stripverhalen, de



Charleroi omarmt de graffiti kunstenaars

Lus 2: Ten zuiden van Samber en Maas |



street art en het Museum van de Fotografie, ondergebracht in een oud karmelietenklooster. Je fietst de stad in langs de kade, die recent gerenoveerd werd. Quai10 is een hippe cultuurtempel met bioscoopzalen, een brasserie en een restaurant (www.quai10.be). Vlakbij ligt de prachtige Passage de la Bourse, een overdekte winkelgalerij met het gezellige literair café Rive Gauche. Als je hier de brug oversteekt, kom je bij het station van Charleroi.

Links: Passage de la Bourse: prachtige architectuur

Onder: Een lekkere koffie in deze mooi ingerichte koffiebar?

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië





Unesco Werelderfgoed

Wist je dat Charleroi maar liefst vier UNESCO Werelderfgoedpluimen op zijn hoed wist te steken? De Carolo's (= inwoners van Charleroi) zijn terecht trots op hun belfort, de klokkentoren, het Bois du Cazier en de marsen Tussen Samber en Maas. Wie de tijd neemt, ontdekt achter de roestige façades interessante plekjes!

De stad van het stripverhaal

Het was in Charleroi dat Uitgeverij Dupuis het weekblad *Spirou* lanceerde. Wees dus niet verbaasd als je Robbedoes, de Marsupilami, Lucky Luke, de Smurfen of Guust Flater tegen het lijf loopt.



Abdij van Aulne

De Abdij van Aulne heeft zijn eigen bier, Abbaye d'Aulne. Het wordt afgekort als ADA. Het bier wordt gebrouwen in Brasserie du Val de Sambre, vlak bij de abdij. Het is een erkend abdijbier, dat volgens rijke traditie wordt gebrouwen. Er zijn verschillende varianten: een blond, een bruin en een triple.

Gayette

In Charleroi maken ze kleine truffels, gevuld met botercrème. De truffels worden in een jasje van melkchocolade gestoken. Opvallend is dat ze op steenkool lijken. Ze symboliseren de industriële geschiedenis van deze streek. Ga dus zeker op zoek naar een zakje van deze Gayettes. Om je vingers bij af te likken!



Les caves de l'Abbaye d'Aulne

Dit restaurant is gevestigd in de middel-eeuwse kelders van de Abdij van Aulne. De sfeer is authentiek en de gerechten zijn lekker. Tijdens de zomermaanden kan je van het zonnetje genieten op het ruime terras. www.cavesdelabbaye.be/



Les Gîtes du Pays de Charleroi

Deze gastenkamers in het centrum zijn ideaal gelegen voor een stadsbezoek. Je kan kiezen tussen de Gîte de la Houille, die kalmte en harmonie belooft, of Les Alpes Noires, die luxe en originaliteit combineren. En dan is er nog de Vertex, een studio op de hoogste verdieping met zicht op de stad. www.wallonie-tourisme.be/fr-be/node/12820



Manufacture Urbaine

De mediatheek van Charleroi werd onlangs in een nieuw jasje gestoken. Nu is deze als Manufacture Urbaine een hedendaags, gezellig concept in het hart van de stad. Er wordt bier gebrouwen, brood gebakken en koffie gebrand. Een plek waar creatief ondernemerschap wordt gestimuleerd!

latelier.manufacture-urbaine.com



Het fabrieksgevoel van vroeger

The Rockerill

The Rockerill is tot ver buiten onze landsgrenzen bekend. Deze oude fabriek werd gered van de ondergang door een collectief van artiesten. In het indrukwekkende

gebouw hangt nog steeds een fabrieksgevoel, ook al is het omgebouwd tot een hippe club. Er zijn een concertzaal, diverse ateliers en tentoonstellingsruimtes.

www.rockerill.com



De marsen zijn erkend als UNESCO immaterieel werelderfgoed

Folkloristische marsen tussen Samber en Maas

Tussen mei en september vinden er in de streek tussen Samber en Maas elk jaar tientallen marsen plaats. Ieder dorp heeft zijn eigen mars. Telkens wordt de lokale heilige geëerd. Er zijn ongeveer 130 genootschappen en 10.000 *marcheurs*. De vlaggen worden gehesen, de paarden gezadeld, eresalvo's afgeschoten, het tromgeroffel weergalmt en er worden kilometers gewandeld. De allereerste marsen dateren uit de middeleeuwen. Ook nu nog verloopt alles volgens een draaiboek. *Les sapeurs* lopen op kop, gevolgd door *la batterie* met hun *tambours* en *fifres*. De belangrijkste officieren volgen meestal te paard. De man met *le drapeau* (dorpsvlag) sluit aan, gevolgd door de pelotons, de *grenadier* en

de *cantinière*. Het relikwie van de plaatselijke heilige sluit de mars af. Vrouwen zie je amper, op de *cantinière* na, die voor de drankbevoorrading instaat. Toch zouden de marsen zonder de dames niet bestaan. Zij zorgen voor de bevoorrading en een piekfijne uitrusting voor hun man. Dat de marsen uniek zijn, bewijst de erkenning van UNESCO als immaterieel werelderfgoed. Wil je graag eens meemarcheren? Surf dan naar: www.amfesm.be. Je vindt er alle marsen met hun locatie en datum.

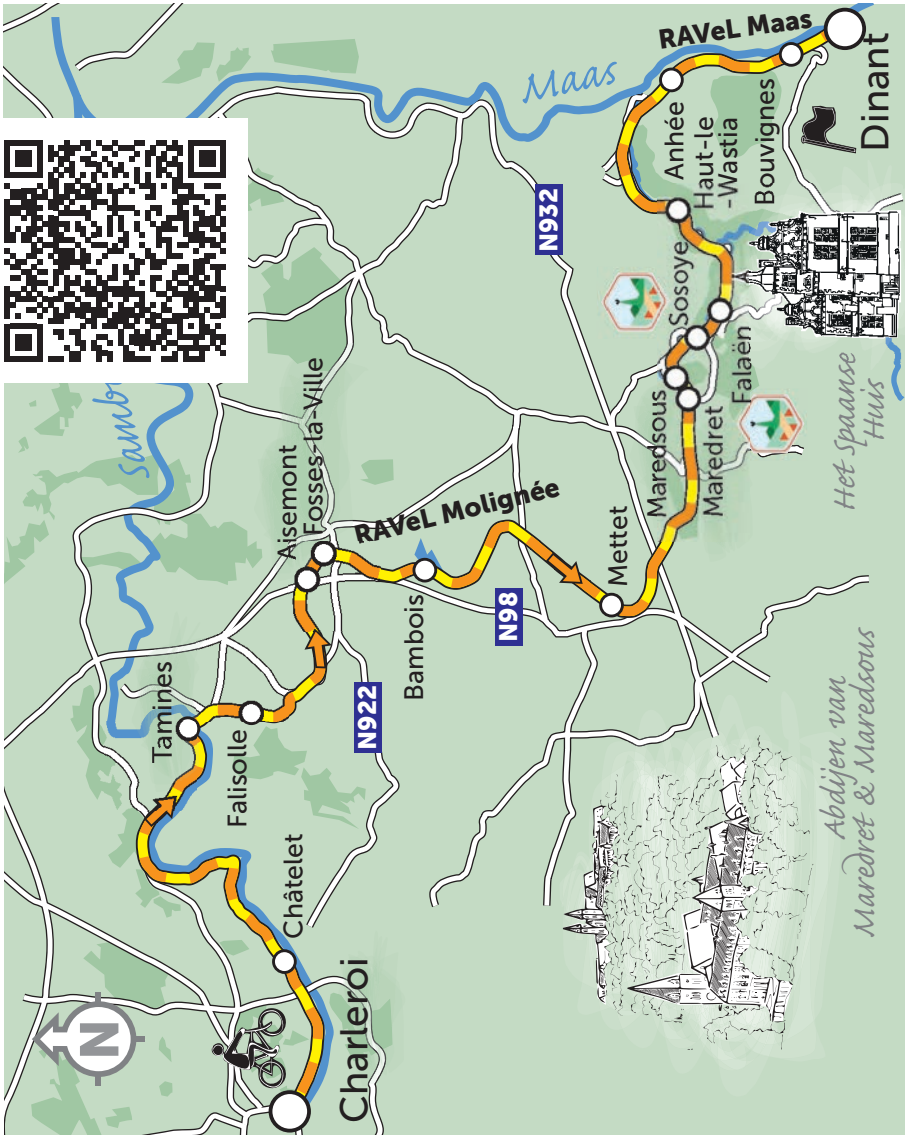


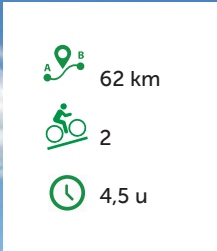
Met de trein terug
In Charleroi Zuid kan je via Namen naar Dinant sporen.

Traject 4: Charleroi > Dinant (± 62 km)

RAVeL van de Samber, de Molineée en de Maas

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië





62 km
2
4,5 u



Deze route brengt je van de ene belangrijke rivier naar de andere, maar niet langs de gebruikelijke route... Veel fietsers volgen vanuit Charleroi de Samber tot in Namen, waar de rivier in de Maas uitmondt. Wij opteren voor de pittoreske RAVeL van de Molinee, boordevol bezienswaardigheden.

Je verlaat Charleroi via de Quai de Brabant. Je volgt deze richting Châtellet. Tijdens het eerste deel van je tocht vertoef je nog in industriële sferen. Even doorbijten dus! In Tamines

neem je afscheid van de Samber. Je steekt de brug over en je volgt de bewegwijzerde route van ongeveer 6 km op de N988 in de richting van Falisolle en de N930, richting Fosses-la-Ville (rechtsaf). Wees voorzichtig, want het kan er aardig druk zijn. In Aisemont, vlak bij de steengroeven van Carmeuse, ga je linksaf. Zo kom je bij de verbinding met de RAVeL van de Molinee, een fietspad dat de voormalige spoorweg 150 volgt. Deze spoorlijn werd in 1890 geopend en verbond Tamines met Dinant. De laatste trein reed er in 1962.



Félicien Rops kom je overal tegen

Je fietst richting Fosses-la-Ville tussen de velden en boomgaarden. Onderweg passeer je het meer van Bambois, een leuke plek om even je batterijen op te laden, te zwemmen of in de prachtige tuinen te genieten van de fauna en de flora. Na een kleine klim bereik je het plateau van Mettet. De geschiedenis van dit stadje gaat terug tot in de Gallo-Romeinse periode. Hier rust ook de bekende kunstenaar Félicien Rops. Langs de RAVeL wordt deze 'pikante' schilder/artiest veelvuldig in de bloemetjes gezet. Het was ooit anders. Met zijn licht pornografisch werk, waarin hij de verleiding en het kwaad personifieerde, werd hij ooit gezien als relschopper. Je kan in Namen zijn museum bezoeken.

Daarna volg je al zigzaggend het meanderende riviertje Molinee. De omgeving wordt steeds spectaculairder. Het fietspad kronkelt zich tussen steile rotswanden, over een aantal adembenemende viaducten en door een paar tunnels. Je passeert de Abdij van Marearet, een trekpleister voor ambachtslui en religieuzen. De naam Marearet komt van **Merendrech**, wat zoveel betekent als 'moerasdoorgang'. De neogotische abdij werd in 1893 gesticht door benedictijnerzusters. De abdij zelf kan niet bezocht worden, de kerk en twee kleine permanente tentoonstellingen wel. In de winkel kan je confituur en appelsap kopen, allemaal gemaakt met fruit uit de eigen boomgaard. Er hangt nog steeds een gewijde en ingetogen sfeer. Ben je toe aan



Deze RAVel leidt je langs steile rotswanden en tunnels

bezinning? Logeer dan enkele dagen bij de kloosterzusters. Veel commerciëler en minder ingetogen gaat het eraan toe bij grote broer Maredsous, de abdij voor de monniken. Om bij de abdijen te komen, moet je de RAVel verlaten. Je fietst naar rechts om na 850 m klimmen in Maredsous aan te komen. De bewegwijzering is uitstekend.



Abdij Maredret



De Abdij van Maredsous

De Abdij van Maredsous regeert al 140 jaar over de vallei van de Molinee. De trotse abdij is gebouwd naar voorbeeld van Aulne en Villers-la-Ville. Als je voor het indrukwekkende gebouw staat, krijg je een prima idee van de grootsheid van de abdijen vroeger. De 'vette' grond op het Plateau van Namen inspireert de

monniken al meer dan een halve eeuw tot het maken van heerlijke kaas en bier. De producten veroverden de wereld, ook al worden de bieren en kazen van Maredsous hier al lang niet meer gemaakt. De kaas rijpt nog wel bijna een maand lang in de kelders van de abdij. Met al dat lekkers kan je kennismaken in het ontvangstcentrum Saint-Joseph. Er zijn verschillende specialiteiten te proeven: brood, kaas, bier en streekgerechten. www.maredsous.be



Op naar Sosoye, een van de mooiste dorpen van Wallonië. Het is een minuscuul dorpje met lieflijke straatjes en kalkstenen huisjes. Er is een mooi gerestaureerde Geboortekerk uit de 18e eeuw. De dubbele tiendenschuur met rood pannendak werd gebouwd in 1646 door de Abdijs van Brogne. Elke boer moest een tiende van zijn oogst inleveren om zo bij te dragen aan de kosten van de kerk.

Je daalt langzaam af naar de Maas. Je passeert nog de indrukwekkende ruïne van het kasteel van Montaigle. Je vindt deze enkele km na Sosoye aan de rechterkant. Om de ruïne te zien, moet je even de RAVeL verlaten. Er staat een klein bordje dat je de weg wijst.



De bakermat van de Montagnards

Sosoye wordt gedomineerd door de Ranzinelle-berg. Vanaf deze 'berg' heb je een schitterend uitzicht over de vallei van de Molinee. De heuvel schonk zijn naam aan de inwoners van het dorp, les Montagnards. De berg werd decennialang aan zijn lot overgelaten. Nu is dit natuurlijke erfgoed hersteld en grazen er weer schapen op de zonovergoten grasvelden. Dankzij de unieke ondergrond van kalksteen groeien er zeldzame planten.





Kasteel van Montaigne

De ruïne, gelegen aan de samenvloeiing van de Molignée en de Flavion, ligt boven op een steile rots. Het kasteel heeft een rijke geschiedenis. In de Romeinse tijd betrok een garnizoen de plek. Aan het begin van de 14e eeuw werd er een middeleeuws fort opgetrokken door de familie Dampierre. De Vlaamse graaf Gwijde van Dampierre zou het later erven. In de 15e eeuw werd

de vesting verbouwd en kwamen er extra verdiepingen, kelders en schoorstenen... In 1554 werd het kasteel geplunderd en platgebrand door het leger van Hendrik II, de koning van Frankrijk die oorlog voerde met keizer Karel V. Sindsdien was Montaigne overgeleverd aan de grillen van de natuur. In 1965 werd de Belgische overheid eigenaar van het romantische ruïneveld. Het is geklasseerd als 'Uitzonderlijk Waals Patrimonium'.



In Anhée mondt de Molignée uit in de Maas. Je bereikt een van de meest betoverende stukken van de Maasvallei. De rivier stroomt hier tussen hoge rotsformaties. Op de flanken van de heuvelruggen zie je heel wat wijnranken. Bouvignes, waar je een duik neemt in de rijke geschiedenis en oude legendes, ligt op een steenworp. Deze stad telde ooit meer dan 250 koperslagers en een eigen militie met 1500 manschappen. In 1554 verschenen de troepen van de

Franse koning Hendrik II, die de stad plunderden en verwoestten. Volgens de legende zouden drie dames zich van het kasteel op de rots naar beneden gegooid hebben. 'Les trois dames de Crèvecoeur' stierven liever, dan in handen van de vijand te vallen. Je kan de ruïnes van de burcht bezoeken, te voet via de trappen, of met de fiets. Je rijdt dan richting Sommière en na een flinke beklimming zie je een bosweg aan je rechterhand. Vanaf de ruïne heb je een panoramisch uitzicht op de



Maasvallei. Weer beneden kan je nog even verdwalen in de kleine geplaveide steegjes en op het marktplein. Snuif nog een laatste keer de middeleeuwse sferen op. Het station van Dinant ligt namelijk vlakbij. En daarmee komt er een einde aan een schitterende tocht ten zuiden van Samber en Maas.

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



Schilderachtig Bouvignes



Het Spaanse Huis

Op het plein van Bouvignes zie je een elegant rood gebouw. In de 15e eeuw stond er op deze plek een markthuis. Het werd in 1554 vernietigd door het leger van de koning van Frankrijk. Tussen 1569 en 1578 bouwde ene meneer Maistrecoq, een meestersmid, het huis opnieuw op. Nog later – in eerste helft van de 17e eeuw – werden er drie frontons aan de gevels toegevoegd. Dit 'Spaanse huis' fungeerde als gemeentehuis en als jongensschool. Sinds 2008 is er een interessant museum over de Maas in ondergebracht: La Maison du patrimoine médiéval Mosan. Een bezoekje meer dan waard! www.mppmm.be



Les Mougneûs d'As

Onder de kerktoren van Bouvignes is er een piepklein restaurant dat de sfeer uit grootmoeders tijd ademt: Les Mougneûs d'As. Eigenares Martine Bothy heeft het pand uit 1732 met liefde ingericht en staat ook zelf achter het fornuis. 'Les Mougneûs d'As' is een typisch Waalse uitdrukking en betekent 'knoflookvreters'. Het is de bijnaam die de inwoners van Dinant vroeger aan de inwoners van Bouvignes gaven.

www.lesmougneusdas.be



De streek kende bloeiende tijden © Christian Maes - O.T. Hastière



De scheepvaart op de Maas

Tijdens de middeleeuwen kende het transport van goederen over water gouden tijden. De vlakbodemboten op de Maas waren goedkoop en betrouwbaar, zeker in vergelijking met het transport over de weg. Deze boten hadden een geringe

diepgang en ondervonden dus weinig weerstand van het water. Ze konden gemakkelijk aanmeren aan de oevers. Kades of aanlegsteigers waren dus niet nodig. Meegevoerd door de stroming konden de bootjes afstanden tot 100 km per dag afleggen. Er werd heel wat geëxporteerd en de streek kende bloeiende tijden. Dat merk je tot op de dag van vandaag aan de luxe huizen aan de oevers van de rivier.

Lus 3

Deze tocht, met start in Vlaanderen, neemt je mee door drie Waalse provincies. Veelal waan je je alleen op de wereld. Het is een route die rustzoekers en natuurliefhebbers op het lijf geschreven is. Je fietst eerst door de eindeloze velden van Waals-Brabant, waar maïs, graan en suikerbieten welig tieren. De streek wordt weleens als de graanschuur van België omschreven. Bijna ongemerkt kom je in de provincie Luik aan. Je daalt langzaam van een plateau af naar Hoi, een charmante stad in de Maasvallei. Je steekt er de brug over onder het alziend oog van het immense fort. In het centrum hangt nog een vleugje middeleeuwen. Via een romantisch riviertje, de Hoyoux, bereik je de provincie Namen. De Condroz – een streek in Midden-België – ligt aan je voeten. In deze streek van de geuren en de smaken voelen fijnproevers zich direct thuis. Via Ciney, de stad van de witblauw-koeien én meteen ook de grootste veemarkt van het land, rijd je terug naar de oevers van de Maas. Vanaf Leffe, vlakbij Dinant, kan je de stroom volgen tot in Namen, de hoofdstad van Wallonië. Het loont zeker de moeite om hier een nachtje te verblijven. Je zal de romantische binnenstad met zijn gezellige cafés, restaurants en winkels in je hart sluiten. Om nog te zwijgen over de talrijke bezienswaardigheden! De RAVeL Lijnen 142 en 147 leiden je dwars door Waals-Brabant terug naar Landen. De route is verdeeld in 4 kortere trajecten, haalbaar voor iedereen.

Van Waals- Brabant naar de Condroz

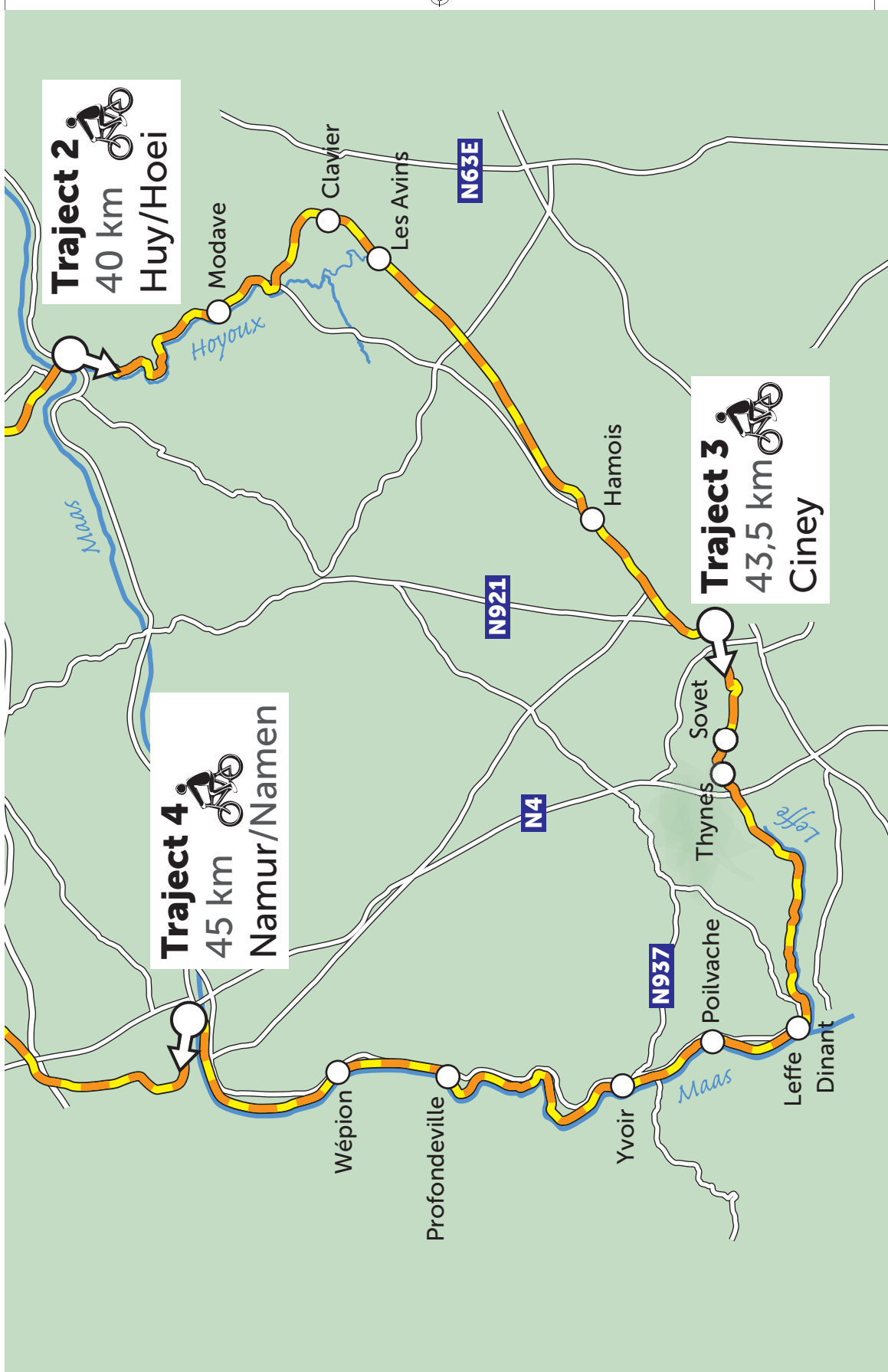




LUS 3:
Landen > Hoié > Ciney > Namen > Landen

Traject 1
40 km
Landen





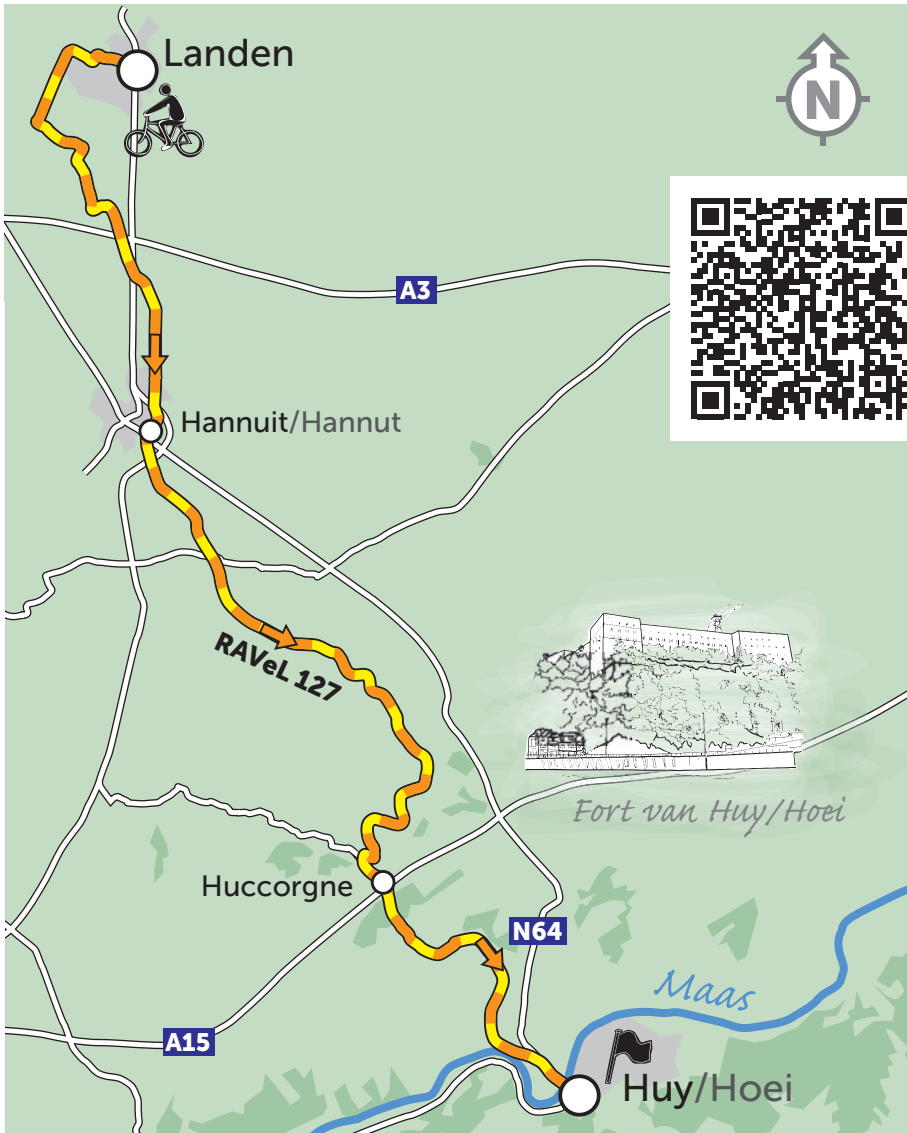
Traject 2
40 km
Huy/Hoei

Traject 3
43,5 km
Ciney




Traject 4
45 km
Namur/Namen

Traject 1: Landen > Hoei (40 km)

Langs de groene RAVeL L127





 40 km
 1
 3 u



Het eerste traject loopt door een van de mooiste landbouwstrekken van België. De eindeloze landschappen lijken naadloos over te gaan in verre horizonten. Veel auto's kom je onderweg niet tegen, maar pas wel op voor tractoren! Kleine valleien en gehuchten wisselen elkaar af. Charmante witte dorpjes, in een streek die flirt met de taalgrens. De bekende witte Gobertange-steen geeft de huizen een bijzondere uitstraling. Voorts passeer je grote vierkanthoeves en snuif je de geur van graanvelden op.

Je start bij het station van Landen, waar je de fietsknooppunten 81, 82, 19 en 22 volgt. Na enkele km kom je aan in Hannuit, tijdens de middeleeuwen een belangrijke stad in het Hertogdom Brabant. Nog vroeger was Hannuit bezet door Romeinse legioenen. Ten zuiden van de stad zijn er nog overblijfselen van de oude Romeinse weg die Bavay met Keulen verbond.

Vanuit Hannuit volg je Lijn 127. Je fietst door een open landschap, al

zorgt de weelderige vegetatie af en toe voor wat schaduw. Via Villers-le-Peuplier en Avennes kom je aan in Braives, in het hart van het Natuurpark van de Vallei van de Burdinale en de Mehaigne. Je fietst verder naar Huccorgne, een klein dorp met huizen in de typische steen van de regio. In combinatie met de zachte kabbeling van de rivier is dit de perfecte plaats om uit te rusten.

U Aux Vraies Saveurs

Fijnproevers kunnen in Huccorgne terecht voor ambachtelijke producten. Loop eens binnen in het atelier van Stéphane Dethier. Hij produceert een groot assortiment Belgische artisanale mosterds met diverse kruiden, cognac, noten, honing... Je kan er ook tapenades, zoete pickles, vinaigrettes en confituren kopen.
www.auxvraiesaveurs.be



Een typisch huis in Gobertangestein – © FTPBW – L. Lagrou



KALKZANDSTEEN

GOBERTANGE

Nogal wat straatnamen in Waals-Brabant luisteren naar de naam 'Carrière'. Ze verwijzen naar de steengroeves in de regio. Veel huizen, boerderijen en kastelen hier zijn gebouwd met de mooie kalkzandsteen Gobertange. Wist je dat dezelfde steen ook gebruikt werd voor

het stadhuis van Brussel en Leuven en de kathedraal van Brussel en Mechelen? Om de mooiste lagen van de luxestein te bereiken, moest men 10 tot 15 meter diep graven. Daarna werd de steen uit de galerijen geslept. Ooit waren er tientallen kleine mijnen in de omgeving. Vandaag de dag is er nog één groeve open. De steen die er nu wordt gedolven, wordt vooral gebruikt voor restauraties.



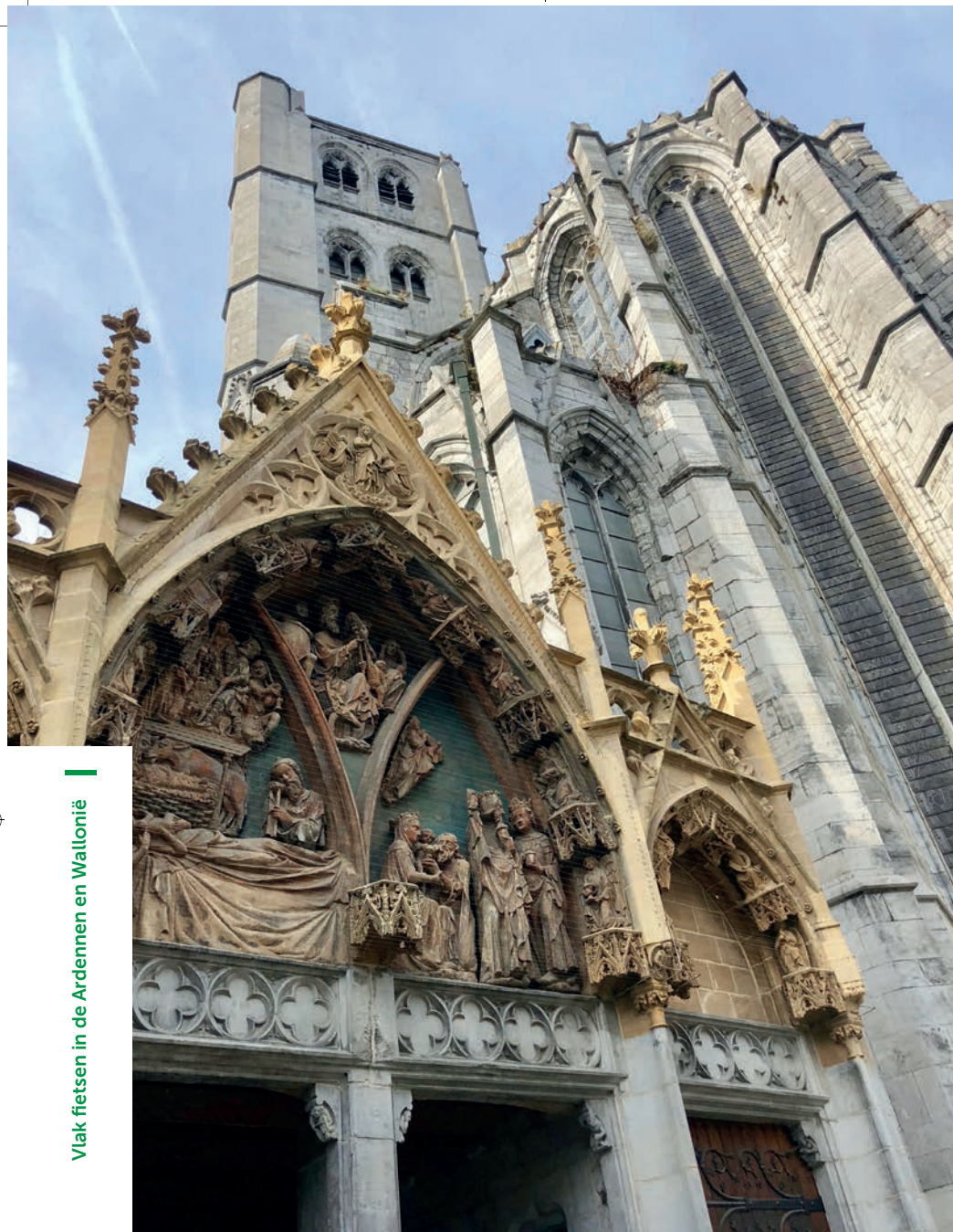
In Hoei waan je je in de middeleeuwen



Daarna moet je even op de tanden bijten. De RAVeL stopt hier en je moet gedurende enkele km langs de N652 fietsen. Wees voorzichtig! Gelukkig volgt er een mooie afdaling tot aan de oevers van de Maas. Je passeert Moha en Wanze. Nog even de brug over en je bent in het hart van Hoei aangekomen.

We kennen Hoei allemaal dankzij zijn 'muur', de kers op de taart van de jaarlijkse wielerklassieker de Waalse Pijl. Toch heeft Hoei veel meer te bieden.

De duizend jaar oude stad beschikt over een uitzonderlijk architecturaal patrimonium. Flaneer zeker door de geplaveide straatjes van de historische wijk Le Vieux Huy. Deze buurt dateert uit de 13e en 14e eeuw. Later kwam de bourgeoisie hier wonen. Geniet van pareltjes zoals de Grote Markt, het stadhuis, de Place Verte en de collegiale kerk. Wie weet heb je na de fietstocht nog 'goede benen' en wil je je alsnog wagen aan de beklimming (en de afdaling) van de beruchte muur?



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



De collegiale kerk
Onze-Lieve-Vrouw
met schatkamer

De imposante collegiale kerk in gotische stijl werd gebouwd tussen 1311 en

1536. Deze beschikt over een bijzonder roosvenster, 'Li Rondia' in het Waals, met mooie glas-in-loodramen. Loop zeker eens binnen en bekijk in de schatkamer de vier schrijnen uit de 12e en 13e eeuw.

<http://belgique-tourisme.be/fr-be/produit/collegiale-notre-dame-de-huy-et-son-tresor/9832>



Het Fort van Hoi

Dit prestigieuze fort werd tussen 1818 en 1823 gebouwd op de overblijfselen van een oud kasteel, de Tchestia, dat vernield werd in 1717. Het fort werd tijdens WOII door de nazi's gebruikt als gevangenis. Het werd bewaakt door de Wehrmacht en gecontroleerd door de Geheime Feldpolizei. Er werden meer dan 7000 gevangenen met diverse nationaliteiten opgesloten. Tegenwoordig is het fort een herdenkingsmonument van de Tweede Wereldoorlog. Zodra je door de enorme koetspoort stapt, kom je in een ijzige gang. Een bezoek aan de gevangencellen, ondervragingsruimte, rudimentaire wasplaatsen en detentiekamers is dan ook zeer indringend. Je stapt als het ware een concentratiekamp binnen. In de audiovisuele ruimte hoor

je getuigenissen van deze pijnlijke periode. <http://walloniebelgietoerisme.be/nl/content/fort-van-hoi-nationaal-herdenkingsmonument-van-het-verzet>

De Muur van Hoi

Wanneer men spreekt over de Muur van Hoi, bedoelt met eigenlijk de Chemin des Chapelles. Wanneer de wielrenners zich aan het eind van de **wielerklassieker de Waalse Pijl** naar boven hijsen, hebben we geen oog voor de mooie witte kapelletjes langs deze pelgrimsroute. De kapellen zijn gewijd aan zes van de Zeven Smarten van de Maagd.

De zevende en laatste kapel is te vinden in de portiek van de kerk Notre-Dame de la Sarte op de top van de berg. Zowel de kapelletjes als de kerk zijn beschermd erfgoed.

T Saint Mengold-bier

Het donkere Saint Mengold-bier is hét bier van de stad Hoi. Het is bedacht door een gepassioneerde inwoner. Het artisanale bier heeft een relatief zachte smaak, een sterk aromatische geur en een hoog alcoholgehalte. Met mate te consumeren!

Vleesballetjes

Aangezien Hoi in de provincie Luik ligt, is het logisch dat vleesballetjes deel uitmaken van de streekgastronomie. Hier worden ze bereid met het lokale Saint Mengold-bier. Een must voor fijnproevers!

Witte wijn

van de

Clos des Prébendiers

Wist je dat Wallonië ook een 'wijnland' is? Op de heuvels van Hoi wordt er een lekkere witte wijn geproduceerd, de Clos des Prébendiers, een mengeling van drie druivensoorten. Je kan de wijngaard bezoeken in de voetsporen van Jacques Mouton, wijnbouwer en eigenaar van het domein. Tijdens de rondleidingen vertelt hij met veel enthousiasme over de streek, het snoeien van de wijnstokken, het onderhoud van de wijngaard en hoe je te weten komt wanneer de druiven rijp zijn. Hij licht ook een tip van de sluier op over het bereiden van een lekkere wijn. De gids spreekt Frans. Vanzelfsprekend kan je de wijn ook proeven! walloniebelgietoerisme.be/nl/produit/wijngaard-le-clos-des-prebendiers-in-hoi/11326



Hotel du Château d'Ahin

Dit hotel ligt in een immens park van 20 ha, aangelegd in Engelse stijl. Een heerlijke plek om weg te dromen in 1 van de 6 romantische kamers. Elke kamer, of deze nu uitkijkt op de oude gerenoveerde boerderij of op de kasteeltuin, is hedendaags ingericht. www.hotelduchateau.be

Le Temps Passe

Deze charmante gastenkamers vind je in het hart van het historische centrum van Hoi, in een oud herenhuis. De kamers zijn thematisch ingericht met warme kleuren, en stralen een ontspannen sfeer uit. Onder hetzelfde dak vind je ook een interieurwinkel met leuke geschenkjes. www.letempspasse.be



Le Pré de Caroline

Deze B&B, op een steenworp van de RAVeL, is landelijk en groen gelegen. Je verblijft op het platteland en toch is het centrum van de stad vlakbij. De 2 kamers zijn sober en kleurrijk gedecoreerd zonder afbreuk te doen aan het landelijke karakter van het huis. In de lounge-bibliotheek vind je boeken, spelletjes en toeristische informatie. Tot rust komen kan ook in de grote tuin. 's Morgens zorgt Caroline zelf voor een heerlijk ontbijt met lokale producten.

www.lepredecaroline.com



Les Caves Gourmandes

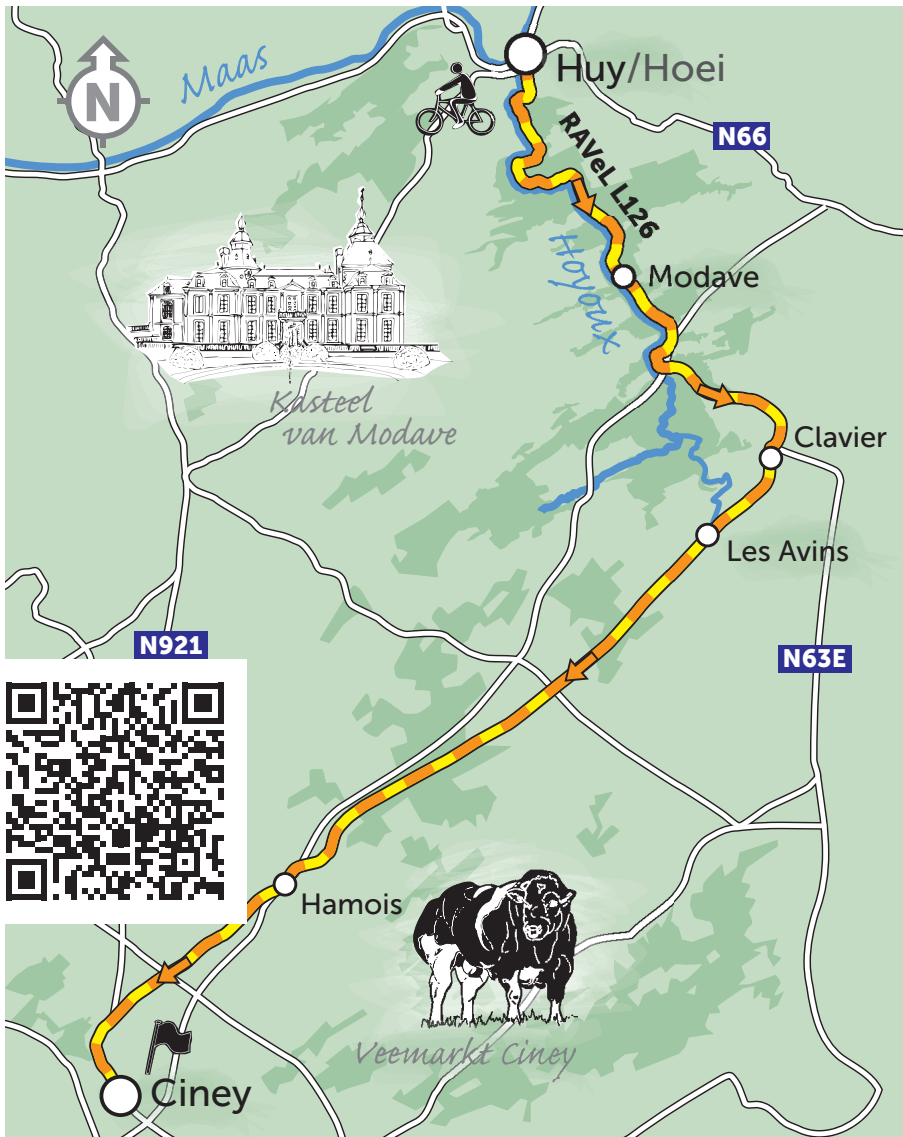
Je vindt dit restaurant in oude bakstenen kelders. De sfeer is er hartelijk en ontspannen. De chef zet je een Franse seizoensgebonden keuken voor. Zowel de gerechten als de wijnen stralen een werelds sfeertje uit. www.lescavesgourmandes.be



Met de trein terug
In Hoi kan je de trein nemen naar Landen, met een overstap in Luik-Guillemins.


Traject 2: Hoei > Ciney (40 km)


Dwars door de Condroz op de RAVeL L126




Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



 40 km

 2

 3 u

Een piepklein snelstromend riviertje



Wie Hoei verlaat, krijgt meestal een stevige beklimming voorgeschoteld. Gelukkig is er de **good old RAVeL L126** die je toelaat de stad op een redelijk dartele manier uit te fietsen. Je hebt de keuze tussen een rit over de N641 of een stukje bospad.

We raden je het goed berijdbare bospad aan. Je moet dan weliswaar een kleine heuvel overwinnen, maar je inspanning wordt rijkelijk beloond met een vleugje Ardennengevoel. Beide trajecten zijn uitstekend bewegwijzerd en komen snel weer samen.



Je volgt de Hoyoux, een piepklein riviertje dat vijf eeuwen lang zorgde voor werk voor duizenden mensen. Denk met wat verbeelding terug aan de tijd dat hier over een afstand van amper 5 km maar liefst 40 fabrieken stonden. De Hoyoux had dan ook nogal wat troeven. Niet alleen vloeide het water heel snel (ideaal om energie op te wekken) maar het was ook uitzonderlijk zuiver (onmisbaar voor de productie van papier). In de omgeving waren er ook uitstekende steengroeves en grote wouden (houtproductie). Voeg daarbij dat de grond in Hoei rijk was aan ijzermineralen (metallurgie) en dat de Maas vlakbij was, zodat het transport van alle goederen snel en

efficiënt kon verlopen... Vanaf 1910 begon het bergaf te gaan. In Modave kwam er een groot waterwingebied om Brussel te bevoorraden. De vallei van de Hoyoux verloor langzaam zijn economisch belang.

De natuur heeft nu weer de overmacht. Je komt geruisloos aan in de Condroz, een landelijke regio die zeer in trek is bij fijnproevers, wandelaars en fietsers. In Pont de Bonne kan je iets drinken of eten. Het is interessant om een ommetje te maken naar het Kasteel van Modave. Niet alleen het kasteel zelf, maar ook de weg ernaartoe loont heel erg de moeite!





Kasteel van Modave

Het schitterende kasteel van Modave werd in de middeleeuwen gebouwd. In het midden van de 17e eeuw werd het gedeeltelijk verwoest. Na de restauratie kreeg het een klassieke gevel. Het kasteel ligt op een rotsachtige flank. Je kan 20 zalen bezoeken, stuk voor stuk rijkelijk versierd en bemeeubeld. Er zijn opmerkelijke plafonds met stucwerk uit de 17e eeuw, Brusselse tapijten en meubilair uit de 18e en 19e eeuw. In een van de zalen wordt aandacht besteed aan het hydraulisch rad dat in Modave uitgevonden werd door ene Renkin Sualem. Dit rad stond model voor de befaamde machine van Marly waarmee het water uit de Seine opgestuwd werd naar het kasteel van Versailles. Flaneer zeker ook eens door de Franse tuinen. www.modave-castle.be



© château de Modave asbl



© château de Modave asbl



Je fietst verder op de RAVeL L126 richting Ciney, een vroegere buurtspoorlijn. Het zacht glooiende landschap van deze weinig bewoonde regio straalt een enorme rust uit. Je passeert typische Condrozorpjes als Clavier, Les Avins en Hamois. Mooie kastelen uit lang vervlogen tijden zijn uitgestrooid in het landschap. In Hamois bijvoorbeeld vind je het kasteel Pickeim (1905) en het kasteel Buresse (1822), twee pareltjes. Je moet dan even de RAVeL verlaten en net voor je Hamois binnenrijdt rechtsaf slaan.

De route is gemakkelijk, mooi en schaduwwrijk. Je fietst in een vallei, geflankeerd door heuvelflanken en bosmassieven. Deze bijzondere stukjes natuur worden ook wel 'tiges' genoemd. Op de weides staan de koeien vredig te graven. Wist je trouwens dat in Ciney de wieg staat van de Blanc Bleu Belge, de witblauwster onder de runderen?

Langs dit traject zijn er enkele oude treinstationnetjes. Stop gerust bij een van de informatiepanelen. Aan de hand van oude postkaarten, verhalen en anekdotes word je ondergedompeld in de boeiende spoorweggeschiedenis van de regio.

Je komt aan in Ciney, een groene stad die wereldberoemd is dankzij zijn bier en zijn veemarkt. Die markt werd tot in 1956 op het marktplein gehouden. Sindsdien worden de runderen verhandeld in een overdekte markthal buiten het centrum. Elke vrijdag is het er een drukte van jewelste. Ciney is trots op de titel 'grootste beestenmarkt van Europa'. Grote bezienswaardigheden zijn er niet, maar het is best een gezellige stad met een van de mooiste muziekkiosken van België. Verder haalde ook de kerk de geschiedenisboeken. De collegiale kerk is opgetrokken in de 17e eeuw. De crypte en de romaanse toren dateren uit de 11e en de doopvont uit de 12e eeuw. Velen herinneren zich wellicht nog foto's uit 2010 van de zwaar beschadigde klokkentoren. Op 14 juli dat jaar stortte de torenspits van de hoofdkerk naar beneden, tijdens een zwaar onweer.

Loger in Ciney is niet voor de hand liggend, maar in de omgeving zijn er enkele leuke B&B's.



Met de trein terug

Vanuit Ciney kan je terug naar Landen sporen. Je moet overstappen in Brussel-Noord.



Chocolaterie Sigoji

Euphrasie Ghislaine Mbamba is de kleindochter van een kleine cacaoboer uit Kameroen. In Ciney opende ze een ambachtelijke chocolaterie met de allure van een juwelierszaak. Euphrasie staat voor eerlijke handel. Ze heeft rechtstreeks contact met de producenten van de bonen en andere ingrediënten. Een van haar meest geliefde creaties is de krokante pavé de Ciney, samengesteld uit praliné en feuillantine. www.sigoji.be



Sur le Tige

Sur le Tige is een sympathieke B&B in de buurt van de RAVeL (in Hamois). Er is een gastenkamer, die een industriële sfeer uitstraalt. Je kan vanaf het privéterras genieten van de welverdiende rust. Of in de sauna of in de jacuzzi duiken. De fiets kan veilig overnachten in de garage van de eigenaars. www.surletigehamois.be

Le Clos Marie

Deze B&B ligt in Leignon, een gehucht op 5 km van Ciney. In de gerestaureerde boerderij zijn 2 gastenkamers. Er is een prachtig terras en een groentuin. www.leclosmarie.be



Le coup de folie

In dit moderne restaurant waan je je met wat verbeelding in Manhattan. Voor het bereiden van de seizoensgebonden gerechten wordt alleen met verse streekproducten gewerkt. www.coupdefolie.be





Ommetje naar Chevetogne

Chevetogne ligt +/- 10 km ten zuiden van Ciney. Je moet er enkele heuvels voor trotseren, maar je inspanningen worden rijkelijk beloond met 2 pareltjes.

Het provinciaal domein van Chevetogne is een van de mooiste parken van België. In dit domein van 550 ha zijn 7 thematische tuinen aangelegd. Je kan er wandelen, tennissen of een boottochtje maken. Tijdens de zomermaanden kan je een duik nemen in het mooie openluchtzwembad van 1500 m³. Het wordt met zonnepanelen verwarmd. Er is recentelijk ook een museum geopend: het NEM (Nature Extraordinary Museum). In het betonnen gebouw is een interactief interpretatiecentrum ondergebracht. Het NEM is een ongewoon museum waar natuur en verbeelding gecombineerd worden. Zo maak je er kennis met het kikkerkabinet, met een zeemeermin uit de zuidelijke zeeën en met de Minotaur. Je kan de kamer der wonderen verkennen en honderden boeken raadplegen. In het hartje van de Esplanadetuin ontdek je de Spelonk van de Heerlijke Kennis. Maar vergeet vooral niet door het fascinerende park te wandelen. Als je moe bent, kan je op het toeristisch treintje

stappen of van een Chevetogne genieten. Dit blonde bier van hoge gisting heeft een alcoholgehalte van 6,2%. 'An exclusive beer from an exclusive Belgian park' staat er op het etiket. Niet alleen een duidelijke boodschap voor Amerikaanse biertoeristen, maar ook voor sportievelingen die op een terras de boeiende dag willen doorspoelen. www.domainedechevetogne.be

Vlak bij het provinciaal domein vind je het klooster van Chevetogne. Het werd in 1925 gesticht door Dom Lambert Beauduin. Deze monnik van de benedictijnenabdij van Keizersberg (Leuven) wilde een klooster bouwen om de christelijke eenheid te bevorderen. Hij wist zijn plekje, te midden van een adembenemend heuvellandschap, wel te kiezen. Ook nu nog wil men er christenen verenigen. Er is zowel een Latijnse als een Byzantijnse kerk. In de laatste zijn kleurrijke fresco's. Rustzoekers kunnen er logeren. Er is een gastenkwartier voor mannen en een voor vrouwen, netjes gescheiden van tafel en bed natuurlijk. Op tijd reserveren is de boodschap. Velen voelen zich immers geroepen! www.monasteredechevetogne.com



De Orthodoxe kerk van Chevetogne



Lus 3: Van Waals-Brabant naar de Condroz |

Ferme du Champia

Er zijn zo van die plekken die je als fietser in je hart sluit. Neem nu de Ferme du Champia, vlak bij het centrum van Chevetogne. Op deze boerderij is een oude stal ingericht als winkelje. Nathalie en Jean-Marc bieden er een groot assortiment biologische en regionale producten aan, rechtstreeks van het veld. Je kan picknicken op de gezellige binnenplaats, met zicht op oude landbouwgereedschappen en gezellige blauwe luikjes. Authentieker kan niet.

<https://www.facebook.com/Ferme-du-champia-807205079421396/>

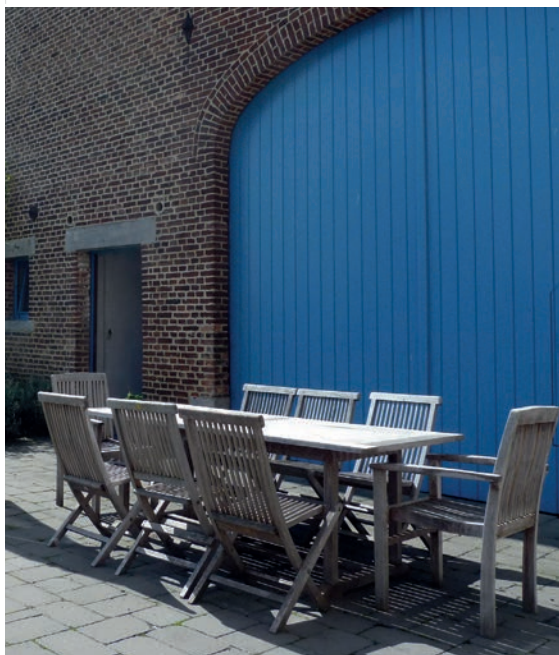


De Vallei van de smaken en de geuren

In de Condroz doet men er alles aan om streekproducten in de kijker te zetten. Gasten worden er op culinair vlak extra in de watten gelegd. Het loont de moeite om op verkenningstocht te gaan en de vele lekkernijen en specialiteiten te ontdekken: bier, kaas, confituur, honing...

Typisch voor de regio zijn de vele gilden en broedersschappen, die folklore en gastronomie combineren. Soms luisteren ze naar grappige namen, zoals La Gatte d'Or uit Hamois. Deze confrerie heeft een gouden geit (gatte) als mascotte genomen. Ze hebben een heerlijk recept voor een quiche met geitenkaas uitgedokterd en twee eigen bieren op de markt gebracht. In Havelange vind je de Toûrsiveux dè Gros Tiyoù, een broederschap die de weldaad van de lindeboom in de kijker zet. Een van hun producten is de Elixir d'Eternelle Jeunesse, een aperitiefwijn (13 %) op basis van lindenkruidenthee, wijn, alcohol en fruitsap. Het zijn niet altijd mannen die de scepter zwaaien. Zo is er in Ciney La Confrérie de l'Ordre des Gentes Dames de la Tarte aux Macarons. Dat hun specialiteit de makarontaart is, mag niemand verbazen. Broeder- en zusterschappen hebben specifieke regels en een strakke hiërarchie, een eigen uniform, medailles, bijeenkomsten, festiviteiten...

www.valleesdessaveurs.be



Les Prunelles

In deze mooie gerestaureerde hoeve uit 1832 zijn er 4 charmante, ruime kamers met een eigen badkamer. De boerderij is gelegen tussen Ciney en Chevetogne (op +/- 8 km van Ciney). 's Morgens zorgt gastvrouw Greet voor een ontbijt met versgeperst fruitsap, brood en verse yoghurt met fruit. www.lesprunelles.be

Traject 3: Ciney > Leffe > Namen (43,5 km)

Van de Condroz naar de Maas



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

Verbindingstraject
Ciney > Leffe (Dinant)
RAVeL van de Maas

 43,5 km

 2

 3 u

Lus 3: Van Waals-Brabant naar de Condroz |



Vandaag heb je de keuze. Je kan vanuit Ciney met de fiets naar de Maas rijden, een prachtig traject dat lichtjes heuvelachtig is. Of je

kan voor het nostalgische Bocq-treintje kiezen dat je onmiddellijk naar Bauche (vlakbij Yvoir) brengt.



Nostalgie troef...

Het treintje van de Bocq

De spoorlijn door de vallei van de Bocq is een van de spectaculairste trajecten van België. De lijn werd aangelegd tussen 1890 en 1907. Je maakt een heuse reis door de tijd. Het toeristisch treintje met stoomlocomotief tuft in de zomermaanden van Ciney naar Bauche (4 km van Yvoir), dwars door een schilderachtig dal met een indrukwekkend aantal tunnels en viaducten. Er zijn verschillende haltes op de route. Als er plaats is, kan je je fiets meenemen. Er is maximaal plaats voor 2 fietsen. Reserveer dus tijdig je stekje! www.cfbocq.be



Opteer je voor de fiets? Dan volg je de verbindingsroute van het plateau van de Condroz naar de vallei van de Maas (17 km). De bewegwijzering is perfect. Je fietst via de ontegenwoordig kleine dorpen Sovet en Thynes, dwars door de velden. Het lijkt wel een schilderij uit een ver boerenverleden. Een stilleven dat rust en harmonie uitstraalt. Je moet twee

kleine hellingen overwinnen tussen betoverende weilanden terwijl je geniet van een waar kleuren- en geurenpalet. Na Thynes neemt het reliëf een adempauze en wordt het parcours relatief gemakkelijk. Je dartelt over eenzame weggetjes richting Dinant.

Dat Leffe meer dan bier alleen is, merk je als je aan het riviertje de Leffe komt. Je daalt langzaam af langs de Haute Leffe, een weinig bekende – maar daarom niet minder mooie – kalkstenen heuvel. In de 19e eeuw was het in deze vallei een drukte van jewelste. Er waren een twintigtal papiermolens, marmierzagerijen en oliepersen. Later daalde het waterpeil van de rivier ten gevolge van waterwinning. Vlak voor je aan de Maas komt, fiets je langs de abdij van Leffe. Hier kan je kiezen. Wil je graag nog een glimp van Dinant opvangen? Rijd dan naar links. Wil je onmiddellijk verder rijden richting Namen? Steek dan de Maas over via de sluis en volg rechts het jaagpad.





Le Confessionnal

Tegenover de abdij van Leffe vind je het authentieke restaurant Le Confessionnal ('de biechtstoel'). Toeters noch bellen, maar wel heerlijke streekgerechten, uit de koksmuts getoverd door chef Philippe Gerard. Hij werkt enkel met seizoensgebonden producten. Het interieur is knus en nostalgisch. www.leconfessionnal.be



De vallei van de Maas is prachtig. Je fietst letterlijk door de geschiedenis. Op de gezapige tonen van een vlakke en geasfalteerde RAVeL passeer je een indrukwekkend patrimonium. Neem bijvoorbeeld de kasteelruïnes van Bouvignes en van Poilvache. Deze laatste is de grootste middeleeuwse vesting in de Maasvallei. De burcht wordt voor het eerst vermeld in een tekst uit 1228. Ooit had Poilvache de rechterlijke macht over 58 leendistricten en mocht het ook een eigen

munt slaan. In 1430 was het gedaan met de pret. Poilvache werd toen verwoest. De ruïne ligt hoog op de heuvel aan de rechteroever, in een natuurreservaat van 51 hectare. Wil je deze unieke site graag bezoeken? Verlaat de RAVeL in Houx en steek de Maas over via de sluis. Je kan dit pareltje enkel te voet bereiken. Je klauterwerk wordt beloond met een indrukwekkend uitzicht op de vallei en op l'île de Houx, een waar vogelparadijs. www.poilvache.com





Boven en vorige pagina: De ruïnes van het kasteel van Poilvache

Je fietst voorbij Anhée, Yvoir, Rivière en Profondeville. Een paar kilometer ten zuiden van Namen kom je in Wépion, de hoofdstad van de aardbei.

Tijdens het seizoen kan je al dat lekkers kopen bij een van de vele kraampjes. Je kan er ook het aardbeienmuseum bezoeken.



Aardbeienmuseum in Wépion

De aardbei van Wépion is gerenommeerd. Het kweken van de aardbei zit hier namelijk in de genen. Een traditie die van generatie op generatie wordt overgedragen.

De uitzonderlijk goede smaak wordt niet alleen bepaald door de volle grond, maar ook door de lokale variëteit. Het is heerlijk struinen in de tuin van het museum. Je kan er inlandse en exotische soorten bewonderen. Uiteraard kan je er ook van de lekkere vruchten genieten.
www.museedelafraise.eu



Na Wépion ben je snel in Namen, een charmante stad. Het pittoreske centrum is bezaaid met boetieks, restaurants en cafés, ideaal om gezellig te kuieren. Er zijn heel wat architecturale paretjes – denk maar aan het theater, het belfort en het archeologisch museum – zonder de vele kerken te vergeten zoals de majestueuze Saint-Aubain kathedraal. De

citadel, het meesterwerk van Vauban, is een van de grootste forten van Europa. Van boven heb je een indrukwekkend uitzicht op de samenvloeiing van de Samber en de Maas. De Name-naars noemen deze plaats Le Grognon (vrij vertaald de varkenssnuit). Enige gelijkenis met een varkenskop is dan ook niet ver te zoeken.





Abdij Notre-Dame de Leffe

In 1152 doet Henri de Blinde, graaf van Namen, afstand van de kerk van Leffe ten behoeve van de Norbertijnen van Floreffe. Het klooster dat bij deze gift hoorde, werd in 1200 een abdij. De huidige gebouwen zijn in de 17e en 18e eeuw opgetrokken. In 1794 werden ze geplunderd door Franse revolutionairen. Later werden in de ruïnes van de kerk ovens en werkplaatsen gemaakt. Er was achtereenvolgens een

glasblazerij, een papierfabriek en een vlaswerkplaats. De arbeidersgezinnen woonden in een deel van het klooster. In 1903 kochten verbannen Franse norbertijnen het complex op en in 1931 maakten hun Vlaamse geloofsbroeders uit Tongerlo er weer een abdij van. Een belangrijke mijlpaal in de geschiedenis van de abdij is 1952. Toen ontmoette de toenmalige abt een brouwersfamilie uit Overijse. Het werd een vruchtbaar huwelijk met een mooie boreling die de wereld zou veroveren: het Leffebier.

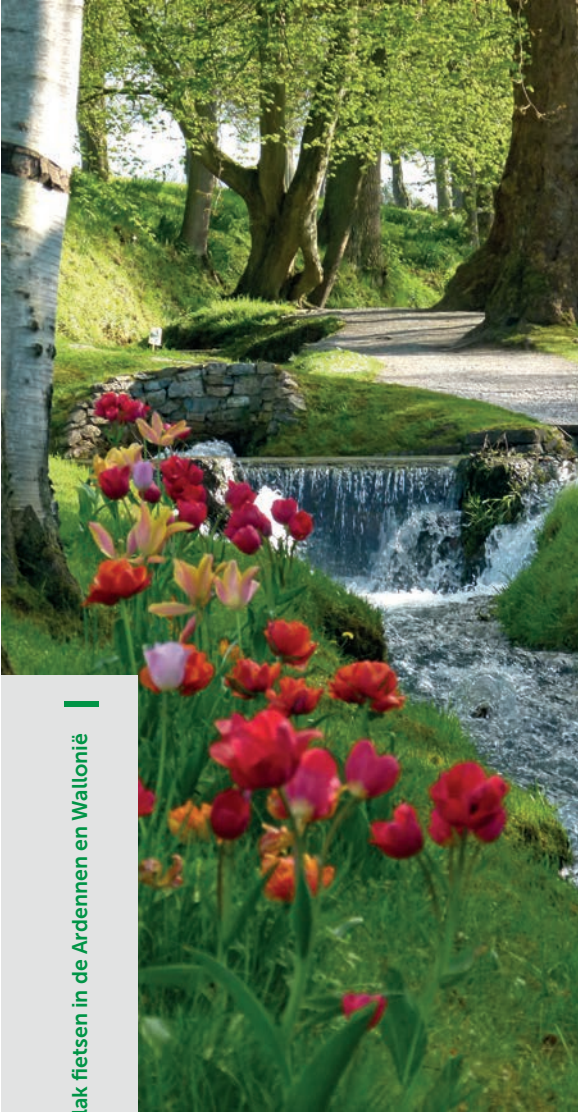
www.abbaye-de-leffe.be



Brouwerij du Bocq

Wil je graag nog een bier-ommetje maken? Fiets dan in Poilvache richting Purnode, een tochtje van in totaal 9 km met een flinke beklimming als toegift. Deze familiebrouwerij is trouw gebleven aan het traditionele procedé van hoge gisting.

Er zijn bezoeken onder leiding van een gids, met proeverij, ook in het Nederlands. Je ontdekt er het productieproces van allerhande speciale bieren. De brouwerij produceert een brede waaier aan witte, blonde, amberkleurige, bruine en gearomatiseerde bieren. De bekendste merken zijn Blanche de Namur en Gauloise. www.bocq.be



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



De tuinen van annevoie, een oase van groen en rust © Daniel Fouss



Jardins d'Annevoie

Hou je van romantische tuinen? Maak dan een ommetje en bezoek de Jardins d'Annevoie. Net voorbij Anhée kan je in het dorpje Hun naar links fietsen. Dit lieflijke, licht heuvelachtige pad brengt je na ongeveer 4 km bij de tuinen van Annevoie. Je rijdt net voorbij de kerk naar rechts. Er is een gloednieuwe fietsenstalling, en een cafetaria met

prachtig uitzicht op de tuinen. Maar je komt hier vooral om te genieten van de Franse, Engelse en Italiaanse tuinen. Lieflijke waterpartijen, fontein, watervalletjes, vijvers en prachtige lanen wisselen elkaar af. Voor romantische fietszielen! Je kan na je bezoek terug naar de RAVeL van de Maas fietsen langs de grote weg. Dit is maar een paar honderd meter. www.annevoie.be



Parfumeur Guy Delforge



De citadel

De citadel, die hoog boven de stad uit torent, is de oude residentie van de graven van Namen. Je kan er met een toeristisch treintje, te voet of met de fiets naar toe. Op de flank van de heuvel staat de schildpad van kunstenaar Jan Fabre te glimmen. De inwoners hebben het kunstwerk in hun armen gesloten omdat de schildpad net zoals de slak een ode brengt aan de traagheid.

Wat veel mensen niet weten, is dat er onder de citadel kilometers ondergrondse gangen liggen. Tijdens een inspectie noemde Napoleon het netwerk ooit de 'termietenheuvel van Europa'. Verdwalen doe je er tegenwoordig niet meer. Je kan een onderhoudende rondleiding volgen. Je stapt dan door 500 m gerestaureerde gangen, onderweg genietend van een klank-en-

lichtspel. Deze wandeling in de onderbuik van de citadel maakt je ook bewust van het enorme werk dat nodig was voor de bouw ervan. Het bezoekerscentrum Terra Nova is een museum, gevestigd in de oude Hollandse kazerne. Je leert er alles over de geschiedenis van de stad en zijn citadel. Als je te voet naar beneden gaat, passeer je een mooi gerestaureerd gebouw. Je snuift er de geuren op van de parfums van Guy Delforge, een beroemde parfumeur die er zijn atelier heeft. Het is een uniek creatiecentrum. De geurstoffen ontstaan en rijpen immers in het hart van de citadel, in de kazematten uit de tijd van Karel de Vijfde. Een bezoek is gratis en je kan naar hartenlust de parfums uittesten. Voor een bezoek met gids wordt een kleine bijdrage gevraagd. Je krijgt dan informatie over de verschillende fases van de bereiding van een parfum.

www.namurtourisme.be



L'1Passe Temps

In dit restaurant kan je gezellig en betaalbaar tafelen. Er is een klein terras dat uitziet op het jaagpad langs de Samber. Je hebt er een mooi uitzicht op de citadel.

www.1passetemps.be



Le Biétrumé

Deze typische gesuikerde specialiteit uit Namen duikt voor het eerst op in 1954. Deze zachte karamel, die niet aan de tanden kleeft, is gemaakt op basis van gekookte slagroom en gegrilde nootjes. Ze zijn afgewerkt met de heerlijke smaak van chocolade.



Het Museum Rops

Midden in het oude Namen vind je het museum van Félicien Rops. In het voormalige huis van de kunstenaar kan je zijn oeuvre bewonderen, zoals zijn beroemde schilderij *Pornokrates* – ook wel 'vrouw met het zwijn' genoemd. De kunstenaar werd ooit als 'pornograaf' omschreven. Ondanks het feit dat hij omstreden was, bleef hij zijn eigen weg gaan. Hij doorbrak taboes, zowel in zijn werken als privé. Zijn credo luidde: 'Kan niet deugdzzaam zijn, wil niet hypocriet zijn, Rops ben ik.' www.museerops.be

Het ontstaan van de friet

Wist je dat de friet ontstaan zou zijn in Namen? Deze stad was in de 18e eeuw verzot op gefrituurde witte vis, gevangen in de Maas. Tijdens een zware winter was de rivier bevroren. Er kon jammer genoeg niet worden gevestigd. Gelukkig leiden crisissituaties soms tot creatieve oplossingen. Met de moed der wanhoop frituurden de inwoners

van Namen stukjes aardappel, gesneden in de vorm van een vis. Een uitvinding die België nog steeds op de wereldkaart zet.

Les Petits-Gris

De slak is niet alleen de bijnaam voor de bewoners van Namen (ze worden als traag beschouwd) maar ook dé culinaire specialiteit van de streek. In Warnant en in Bierwart worden de Petits-Gris gekweekt. De slakkenkwekerij van Warnant ligt op ongeveer 3 km van de RAVeL van de Maas. Je fietst in Anhée naar links. Tijdens een rondleiding van 45 minuten leer je alles over het kweken van deze weekdier, hoe ze zich voortplanten, hoe ze groeien van eitje tot volwassen slak en hoe wij ze later verwerken in lekkere gerechten. De diertjes worden hier op ambachtelijke wijze gekweekt in kassen (600 m²) en openluchtparken (3000 m²). Ruimte genoeg dus om jaarlijks zo'n 800.000 slakken te kweken. Het bezoek wordt afgerond met een kleine proeverij. www.escargotiere.be/nl/



L'Hôtel des Tanneurs

Dit charmehotel is gelegen in een historisch gebouwencomplex in het hart van de stad. De gezellige kamers zijn ondergebracht in een van de 15 huisjes die dateren uit de 16e eeuw. Dineren kan in een van de 2 restaurants, Grill des Tanneurs of L'Espèglerie. www.tanneurs.com

Gîtes du Vieux Namur

Deze moderne gîte ligt in het oude Namen, niet ver van de citadel. Je logeert in een 17e-eeuws huis in het autovrije centrum. Ideaal om 's avonds een stapje in de wereld te zetten. www.lesgitesduvieuxnamur.be

Jeugdherberg Félicien Rops

Deze jeugdherberg, het goedkoopste logeeras van Namen, ligt op 15 minuten stappen van de citadel. Je vindt deze oude villa langs de Avenue Rops. Je hebt er een mooi zicht op de Maas. www.lesaubergesdejeunesse.be



De kerk waar men water in bier omdooft

In Malonne, een dorpje in de omgeving van Namen, werd de oude Piroykerk omgetoverd tot een kleine brouwerij, Brasserie du Clocher. De kapel was gewijd aan de heilige Philomena. Logisch dat de enthousiaste ploeg de verschillende biertjes doopte met de naam Philomène. Ze hebben voor elk wat wils: de brune Philomène Cointessence (8,3% vol), de Philomène HoptimAle, een amberbier (7,2% vol) en de Philomène Florale, een lichtblond biertje van 5,2% vol. Je kan naar Malonne fietsen via de RAVeL van de Samber (+/- 10,5 km enkele rit).

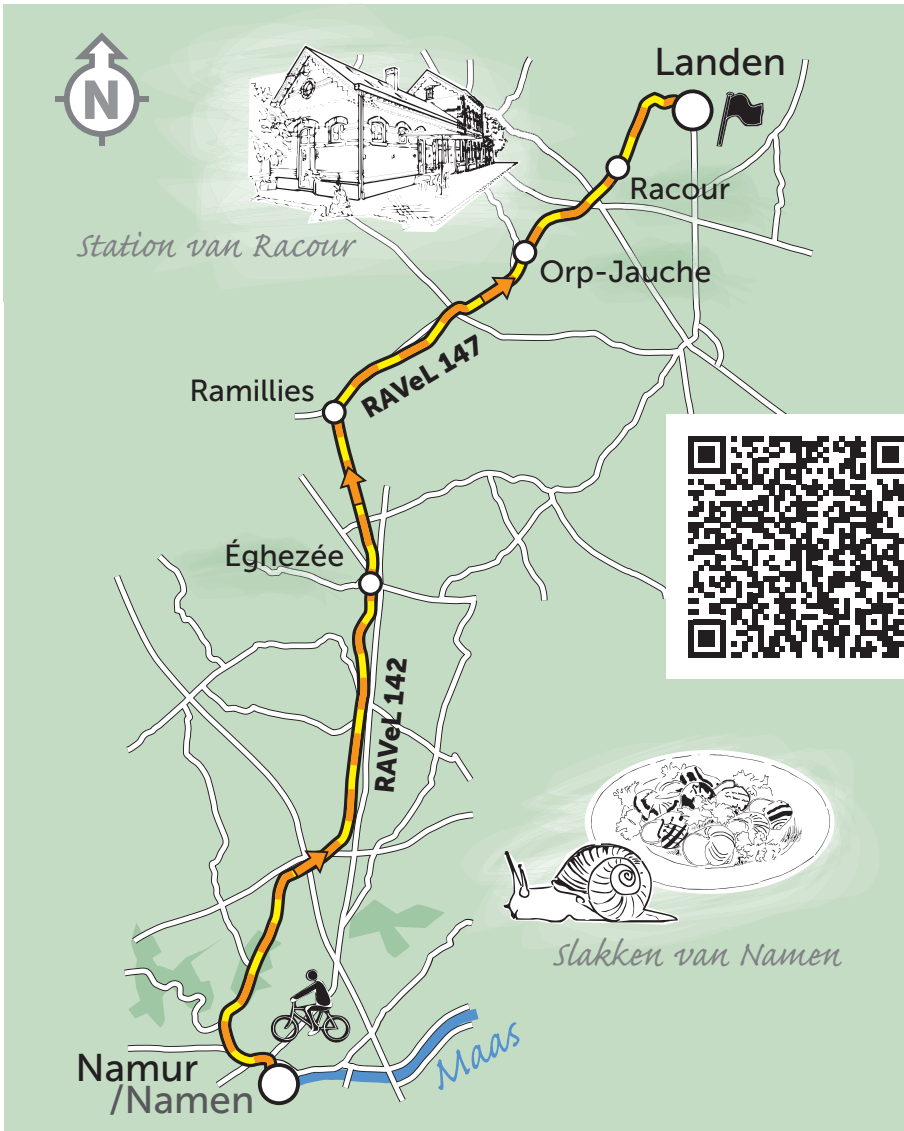
www.brasserieduclocher.be




Lus 3: Van Waals-Brabant naar de Condroz |

Traject 4: Namen > Landen (45 km)

Op de landelijke weggetjes van
Haspengouw





RAVeL van Lijn 142
RAVeL van Lijn 147

 45 km

 1

 3 u



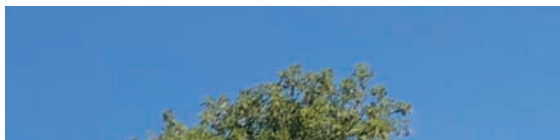
Vandaag vertrek je uit de diep uitgesneden vallei van de Maas. Je verlaat Namen via de RAVeL Lijn 142 om al snel in Waals-Brabant aan te komen. Je rijdt in alle rust richting Eghezée en Ramillies. Hier zwaait landbouw de scepter. Dankzij de vruchtbare leemgrond werd deze streek een grote graanzolder. Midden in deze weelderige landschappen prijken de trotse **censes** (vierkanthoeves). Het is het typische landschap van Brabants Haspengouw. Langs de RAVeL 142 en 147 vind je didactische borden met interessante weetjes en bezienswaardigheden.

Industrieel erfgoed vind je hier amper, behalve enkele zeldzame gebouwen, zoals het station van Ramillies (ook bekend als 'Croix de Hesbaye'), waar de voormalige spoorlijnen 142 (Tienen - Namen) en 147 (Landen - Gembloux) elkaar kruisten. Hier ruil je de RAVeL van Lijn 142 voor Lijn 147. Tegenwoordig stelt Ramillies niet zoveel meer voor. Toch haalde het dorpje eeuwen geleden de geschiedenisboeken. Op 23 mei 1706 vond hier een van de veldslagen van de Spaanse Successieoorlog plaats, de Slag bij Ramillies. Het dorp lag heel strategisch, pal naast de oude Brabantse



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië





Lus 3: Van Waals-Brabant naar de Condroz |

verdedigingslinie. De Franse troepen van maarschalk Villeroy moesten het onderspit delven tegen de geallieerde troepen van de hertog van Marlborough. Zo werden de Spaanse Nederlanden op de Fransen heroverd.

In de omgeving van Orp-le-Petit en Orp-le-Grand ben je in de vallei van het riviertje de Kleine Gete aangekomen. Het zijn gezellige dorpjes waar nog een zekere grandeur hangt. Let op de kleurrijke kastelen.



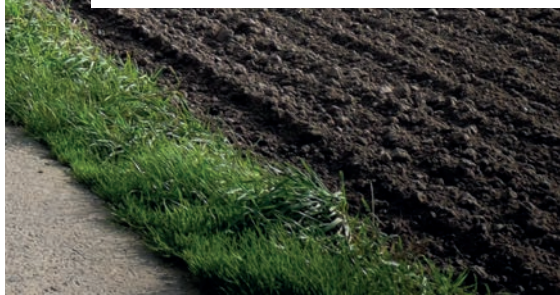


Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

Je peddelt verder op de RAVeL in een gezapig tempo. Een opmerkelijk gebouw is het voormalige station van Racour. Het ligt op Vlaams grondgebied, maar sluit als laatste gebouw aan op de woonkern van het Waalse dorp Racour. Het oude station – destijds opgetrokken in zwarte, gele en rode

bakstenen – is omgebouwd tot een luxueuze vakantie­loft voor 5 personen. Je kan ook logeren in een van de oude treinwagons die op een achtergebleven stuk spoor geparkeerd staan. En waarom geen verkleedpartij houden met originele spoorwegkostuums en kepies? Ambiance verzekerd! Een





perfect verblijf voor passanten is het voormalige **logis de piocheur**. Dit klein gebouwtje deed vroeger dienst als barak voor de spoorwegaanbidders. Een piocheur was een werkmans die met een pikhouweel langs de spoorweg werkte. Het is nu ingericht als trekkershut voor 2 personen. Je logeert

dan meteen in een beschermd erfgoedmonument op de taalgrens!
www.stationracour.be

Via KP 82 kom je weer in Landen aan, waar je enkele dagen geleden vertrokken bent.



Lus 4

Henegouwen is wellicht de minst bekende van de 10 Belgische provincies. Toch zijn er heel wat pareltjes te vinden, her en der verspreid in weidse landschappen. Tijdens deze tocht fiets je van het witte land naar het zwarte land (en terug). Je rijdt met de haren in de wind langs de Schelde en romantische kanalen, in het kielzog van de schippers. Onderweg kan je een prinsheerlijk bezoek brengen aan feeërieke kastelen, zoals dat van Antoing en Beloeil. Picardisch Wallonië is een uitgestrekte, stille en gastvrije vlakte, aan de poorten van Rijsel, Brussel, Bergen en Kortrijk. In deze streek – ook wel WAPI (Wallonie Picarde oftewel Picardisch Wallonië) genoemd – worden de dorstigen rijkelijk gelaafd. Waar je ook fietst langs WAPI-wegen, je komt altijd wel een ambachtelijk brouwerijtje tegen. Geoefende fietsers kunnen dit traject in een dag afleggen (+/- 83 km). Wil je het rustig aan doen en ook af en toe een interessant ommetje maken? Voorzie dan minimaal 2 dagen.

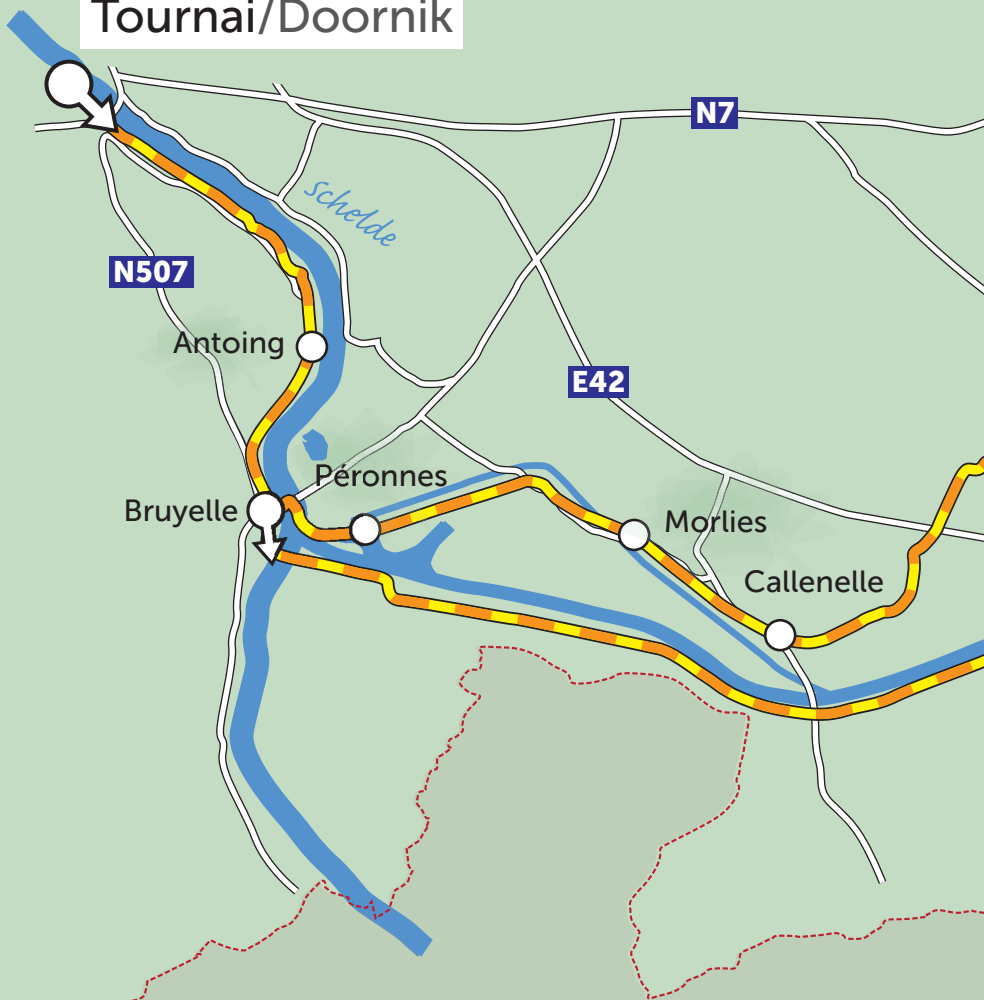
Prinsheerlijk fietsen in Henegouwen

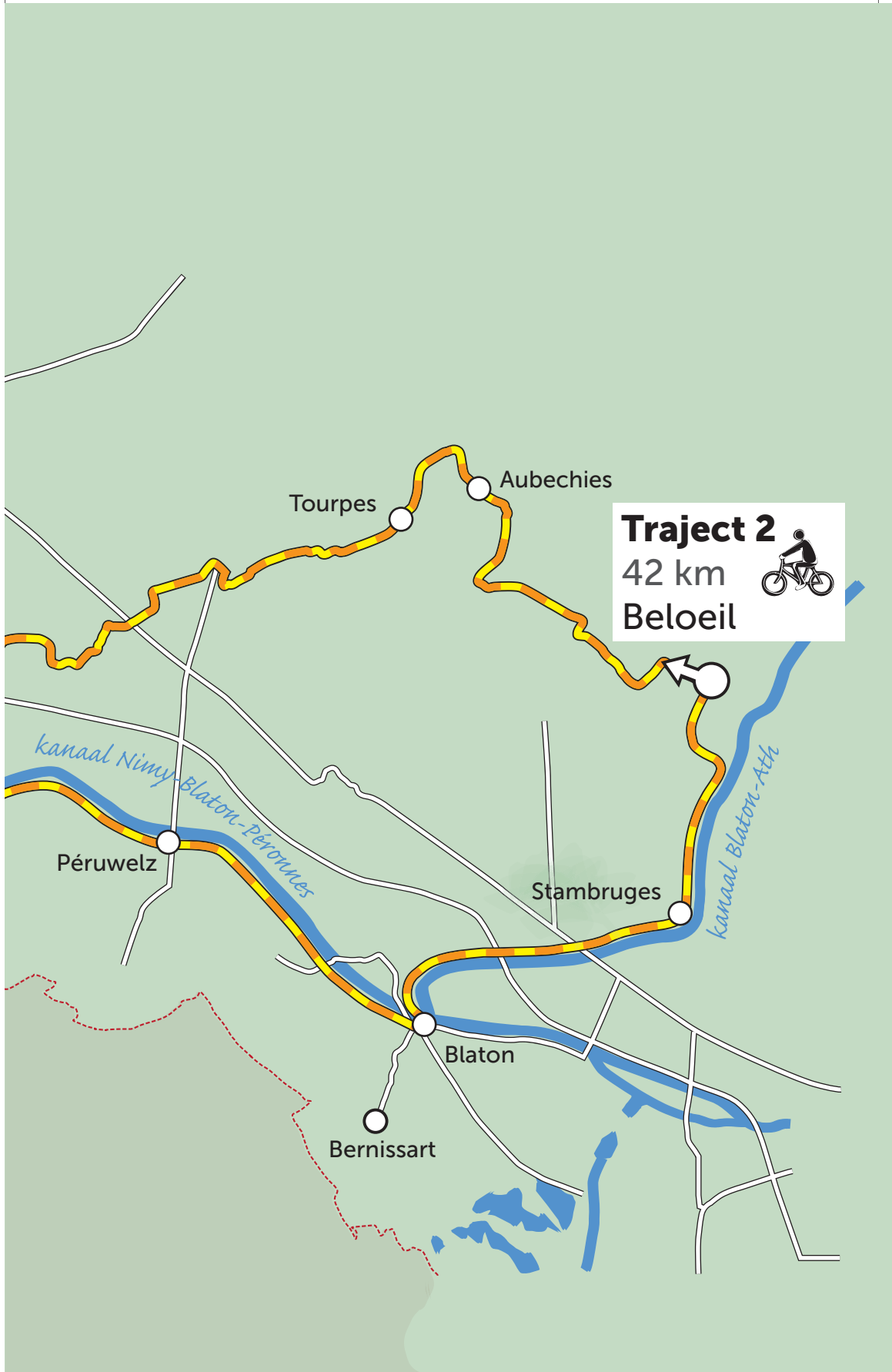




LUS 4: Tournai/Doornik > Beloeil > Tournai/Doornik

Traject 1
41 km 
Tournai/Doornik





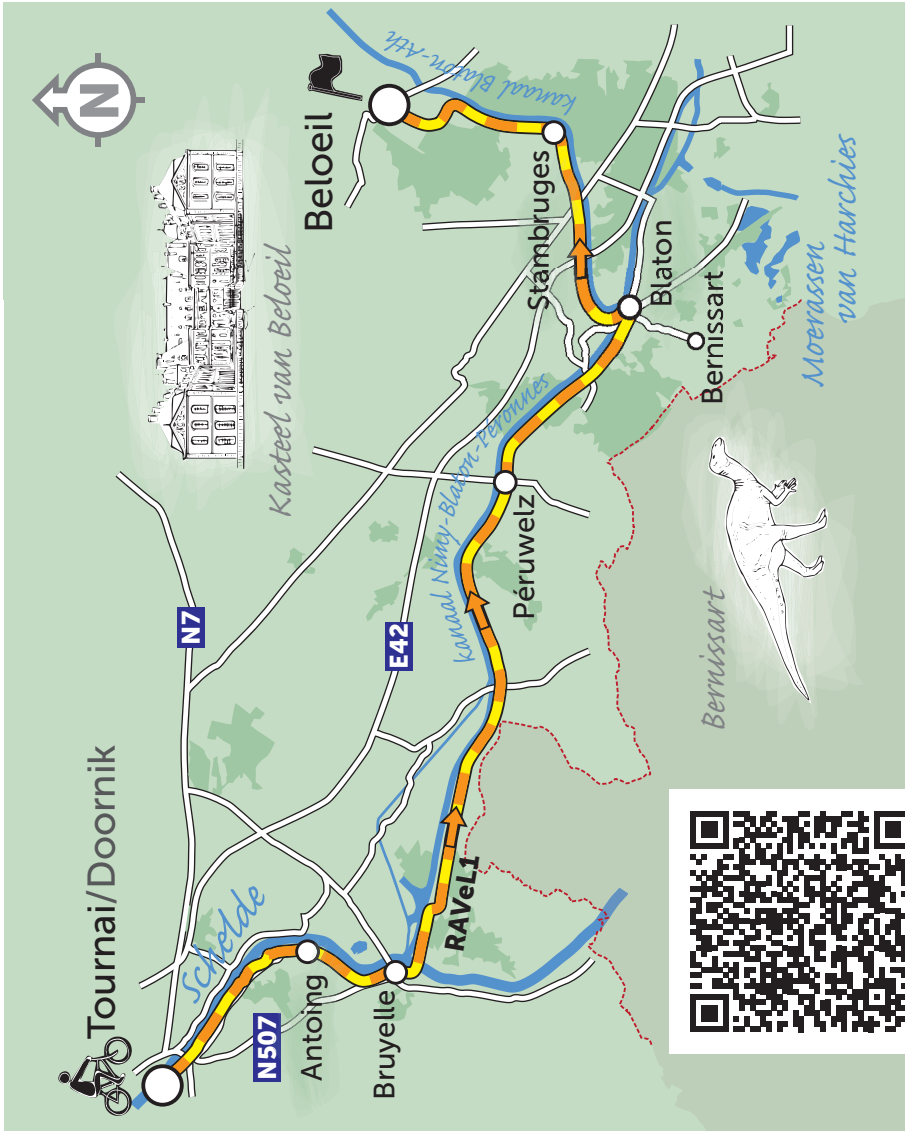
Traject 2
42 km
Beloëil



Traject 1: Doornik > Blaton > Beloeil (41 km)

Van het witte land naar het zwarte land

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië



RAVel van de Schelde
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes
Kanaal Ath

 41 km

 1

 3 u



De 'Grand Large' in Peronnes © C. Cardon – Visitwapi.be



Tijdens deze inspirerende dagtocht gaan natuur en geschiedenis hand in hand. Vanuit Doornik volg je de Schelde in zuidelijke richting. Je rijdt via de gezellige jachthaven van Antoing naar het meer Le Grande Large. De route loopt daarna via het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes naar Blaton. Zo beland je in het hart van de mijnstreek, het 'zwarte land'.

Doornik, met Tongeren de oudste stad van het land, ademt geschiedenis. Het belfort en de kathedraal, opgenomen in de Werelderfgoedlijst van de UNESCO, de Grote Markt en de Lakenhal zijn de paradepaardjes van de stad. Kunstliefhebbers kunnen hun

hart ophalen in het Museum voor Schone Kunsten. Het gebouw is ontworpen door de Belgische architect Victor Horta. Het is een perfect voorbeeld van de overgang tussen art nouveau en een op art deco geïnspireerd modernisme. De collectie is verrassend. Je vindt er werken van Vlaamse primitieven, impressionisten en hedendaagse kunstenaars.

Doornik is ook een gezellige stad. Vanaf de terrassen aan de kades zie je vrachtboten traag voorbijvaren. Ook het marktplein is een ontmoetingsplek voor jong en oud. Je kan er een glas drinken terwijl de kinderen zich amuseren met de fonteintjes!



De Onze-Lieve-Vrouwekathedraal is een landmark in Doornik. © C. Cardon – Visitwapi.be



Werelderfgoed in Doornik

De Onze-Lieve-Vrouwekathedraal van Doornik is met haar vijf klokkentorens, romaanse midden- en dwarsbeuk en gotisch koor een architecturaal middeleeuws

pareltje én UNESCO Werelderfgoed. Dit monumentaal bouwwerk is zelfs groter dan de Notre Dame in Parijs. Het is een van de zeldzame voorbeelden van een volledig voltooide kathedraal. De imposante middenbeuk bestaat uit 4 horizontale delen en 9 rijen. De 5 torens (allemaal 83 meter hoog), symboliseerden de ker-



kelijke macht, terwijl het belfort aan de overkant de burgerlijke macht vertegenwoordigde. Wist je trouwens dat dit het oudste belfort van België (12e eeuw) is? In de middeleeuwen werd de klok van de toren gebruikt om de bevolking te waarschuwen voor catastrofes en om executies aan te kondigen. Vandaag de dag gaat het

er vreedzamer aan toe. Wie de 257 treden van het belfort beklimt, wordt beloond met een panoramisch uitzicht over de middeleeuwse stad. Er is een didactische tentoonstelling over de geschiedenis van het gebouw. De beiaard vervolledigt het plaatje.

nl.visittournai.be

Lus 4: Prinsheerlijk fietsen in Henegouwen |



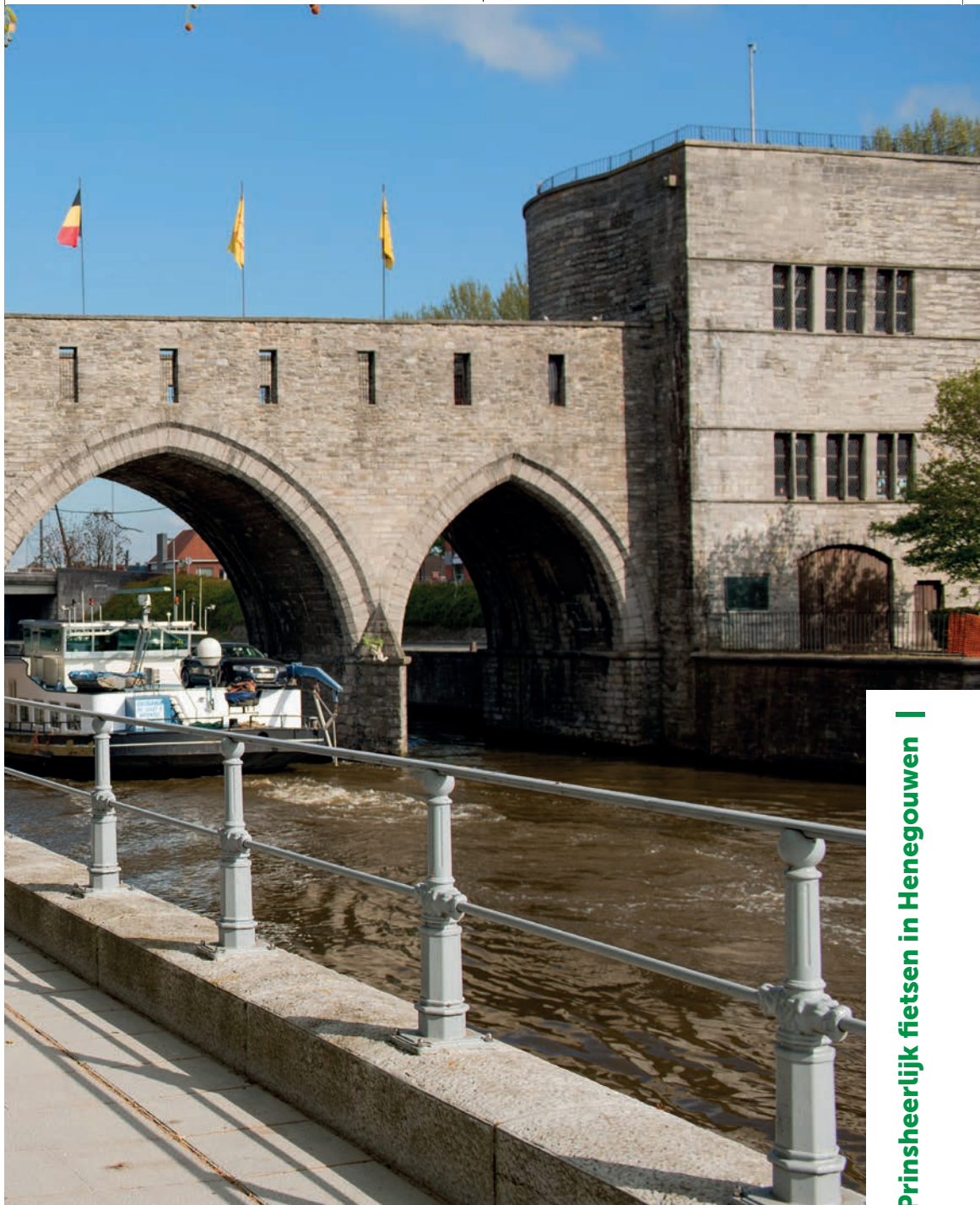
© C. Cardon - Visitwapi.be



Pont des Trous

De Pont des Trous is een van de laatste drie militaire rivierbruggen die nu nog bestaan in de wereld en een van de meest prestigieuze overblijfselen van de middeleeuwse militaire architectuur in België.

De brug, gebouwd op het einde van de 13e eeuw, maakte deel uit van de tweede stadswal van Doornik, die ooit 18 poorten telde. De brug moest de stad bescherming bieden. Enorme hekken konden de doorgang versperren. De naam komt van de aanwezigheid van een sluis in de



buurt. Vroeger werden die 'trou' (gat) genoemd. De middelste spitsboog werd tijdens de Tweede Wereldoorlog opgeblazen. Bij de heropbouw in 1948 grepen de architecten de kans om de brug 2,40 meter op te tillen zodat moderne boten zouden kunnen passeren. Ondertus-

sen zijn de binnenschepen nog groter geworden. De stad zit dan ook met de handen in het haar. Er ligt een concreet plan op tafel om de toren gedeeltelijk af te breken, wat voor grote commotie in erfgoedkringen zorgde.



© Wapict

Patisserie Quenoy

De familie Quenoy maakt sinds 1863 fijnproevers gelukkig. Dit prachtige huis – vlak bij het station – heeft zijn vooroorlogse decoratie met art nouveau-invloeden behouden. Een plezier voor het oog en voor de smaakpapillen. Je kan er allerlei lekkernijen als ijsjes, gebakjes, broodjes en hartige gerechten kopen of ter plekke consumeren. Een ideaal startpunt voor jouw fietstocht? www.patisseriequenoy.be

Clovis

De Clovis is een taart die ontstond ter gelegenheid van de 1500e verjaardag van de dood van de Merovingische koning Childéric en de kroning van zijn zoon Clovis in Doornik, de toenmalige hoofdstad. Het is een frangipane op basis van abrikozen- en ananasconfituur. De bovenzijde wordt bestrooid met glazuur van gemalen amandelen.

Brasserie de Cazeau

Deze familiebrouwerij werd opgericht in 1753 in Templeuve – een dorpje dat nu deelgemeente is van Doornik. 8 generaties gepassioneerde brouwers hebben sindsdien aan het roer gestaan. Momenteel biedt de brouwerij vijf karaktervolle bieren aan, allemaal gebrouwen met zuivere ingrediënten (alleen gerst en hop). Het productieproces is authentiek, zonder filtratie of pasteurisatie en met hergisting op fles. De bieren luisteren naar de namen Tournay Blonde, Tournay de Noël, Tournay Noire, Tournay Triple en Saison Cazeau. Bezoeken zijn mogelijk na reservering. www.brasseriecazeau.be



La Chambre du Couvent



L'impératrice

Deze voormalige herberg ligt op een paar passen van de Grote Markt. Het is een sympathiek adres waar traditionele en lokale producten geserveerd worden. Er is ook een uitgebreide bierkaart. Een pleisterplek voor Doornikenaars.

imperatrice-tournai.zenchef.com

Moment Gourmand

Le Moment Gourmand is een klein, vriendelijk restaurant met een inventieve Franse keuken. De koks, die zeer veel aandacht hebben voor de producten, serveren gastronomische en creatieve seizoengerechten.

www.momentgourmand.be/

Aux amis réunis

Aux amis réunis is het oudste café van de stad. Het dateert uit de jaren 1900. Deze bar heeft zijn oude decoratie behouden, met inbegrip van oude spelletjes zoals le jeu de fer, een typisch biljartspel uit de streek. Je kan er een van de vele lokale biertjes proeven of genieten van een streekgerecht. Het is een populaire ontmoetingsplaats voor de inwoners van Doornik. Je vindt deze parel vlak bij de jeugdherberg en het Museum voor Schone Kunsten.



La Chambre du Couvent

Deze B&B in een voormalig redemptoristenklooster ligt aan een kade van de Schelde, op een steenworp van de kathedraal, het belfort en de Pont des Trouis. Je wordt er warm verwelkomd door gastvrouw Pascale. Wedden dat ze je unieke tips geeft voor een bezoek aan 'haar' stad? Vanuit je kamer zie je de vrachtschepen traag voorbijglijden. 's Morgens kan je genieten van een rijkelijk ontbijt. www.lachambreducouvent.be

Hotel Alcantara

Dit hotel met 25 kamers was vroeger een 17e-eeuwse patriciërswooning in het hart van de stad. De kamers zijn zorgvuldig gemeubiliseerd en kleurrijk ingericht. Een charmant en rustig adresje. www.hotelalcantara.be

Jeugdherberg

De jeugdherberg van Doornik is gevestigd in de voormalige muziekkadademie, op wandelafstand van de Grote Markt. In het volledig gerenoveerde gebouw snuif je nog sporen uit een ver verleden op, zoals de 200 jaar oude wandtapijten. Er zijn kamers voor 2, 4 en 6 personen, een bar en een restaurant. www.lesaubergesdejeunesse.be



De kalkovens van Doornik. © C. Cardon – Visitwapi.be



Je start in het centrum van Doornik bij de Pont des Troux bij knooppunt 45. Je fietst op het jaagpad van de Schelde. Je volgt de fietsknooppunten (KP's) 1 – 49 – 51 – 8 – 11 – 9 – 10 – 24 – 25 – 15 – 13 – 14 – 53 – 73.*

* Er wordt gewerkt aan de fietsknooppunten in deze regio. Controleer voor je vertrek even de route op www.visitwapi.be.

Na een kwartiertje passeer je enkele overwoekerde, flesvormige kalkovens. In de verte werpen de silhouetten van cementafvalbergen en steenfabrieken een lichtgrijze schaduw op het mooie landschap. Je bent aangekomen in het hart van het 'Witte Land', de streek waar cement en kalk hoogtij vierden.



Kalkovens

De zilvergrijze kalksteen van Doornik is zeer bekend. Je vindt hem onder andere terug in de kathedraal en het belfort. Deze steen was ook de grondstof om kalk te maken. 100 jaar lang werden de ovens gebruikt om stenen te verhitten om zo kalk te verkrijgen. De kalkovens zijn dus de stille getuigen van de drukke industriële activiteit eind 19e en begin 20e eeuw. De kalk en cement werden wereldwijd geëxporteerd. In 1935 betekende de komst van kunstmatig cement het einde van de activiteiten. Toch is men hier niet bij de pakken blijven neerzitten. Zo probeert de stichting Famawiw al enkele jaren de locatie nieuw leven in te blazen door er allerlei culturele en artistieke projecten te organiseren. Een kunstzinnige invulling van een stukje industriële archeologie.

www.famawiw.com



© Visitwapi.be



Ommetje naar feodaal kasteel van Antoing

In de omgeving van KP 10 loont het de moeite om een ommetje te maken naar Antoing. Het pronkstuk van deze gemeente is het feodaal sprookjeskasteel, hoog op de rots. Het is al generaties lang de privéresidentie van de prinsen van Ligne. Zie je de vlag wapperen? Dan is de heer des huizes aanwezig. Het gebouw dateert uit de 12e eeuw, maar werd in de 19e eeuw verbouwd in neogotische stijl. In een ver verleden ver-

bleven onder andere Filips de Goede, Karel de Stoute en Maximiliaan van Oostenrijk er. Je kunt het kasteel met een gids bezoeken. Je krijgt dan toegang tot het bolwerk, het stenenmuseum, de onderaardse kerkers, de ridderzaal en de torenkamer. Om bij het kasteel te komen, rijd je bij KP 10 richting KP 12. Het ligt na enkele honderden meters aan je rechterkant. www.antoing.net



Je fietst verder langs de Schelde, een bruisende rivier van 355 km die nooit lijkt te slapen. Bij knooppunt 15 steek je de brug over. Je komt bij de Grand Large, een meer van 45 ha. Het ligt op de samenvloeiing van de Schelde en het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes. Het werd verwezenlijkt in de jaren 60 van de vorige eeuw om het waterpeil tussen het kanaal en

de Schelde te regelen. Twee sluizen maken het mogelijk om het hoogteverschil van 18 m tussen de rivier en het kanaal te overbruggen. Tegenwoordig komen ook 'waterratten' hier uitgebreid aan hun trekken vanwege alle watersportactiviteiten. Het domein wordt uitgebaat door ADEPS, een agentschap van de Waalse overheid om sport te bevorderen. Het is ook een



© C. Cardon - Visitwapi.be

idyllische picknickplaats. Vanaf hier verlaat je de Schelde en volg je het kanaal (RAVeL 1). Met zijn lengte van

42 km is dit de kortste verbinding tussen het Maas- en het Scheldebekken. www.adepts.be/peronnes



Het Domaine d'Arondeau

Je peddelt door een vlak, waterrijk gebied dat voornamelijk bestaat uit bossen en vochtige zones. Het is een mozaïek van rivieren, kanalen en landbouwgronden. Frankrijk ligt op slechts een steenworp afstand. Een paar kilometer verder, waar het kanaal een grote bocht naar rechts maakt, kan je naar het Domaine d'Arondeau fietsen. Dit is een majestueus 19e-eeuws

kasteel in een park van 15 hectare. Er is een prachtige vijver, een sterrenrestaurant en je kan er logeren in een luxueuze kamer.

www.domainedarondeau.com

Daarna passeer je de gezellige jachthaven van Péruwelz, met vrolijk dobberende plezierbootjes en een gezellig café om je batterijen op te laden.





Basiliek van Bon-Secours



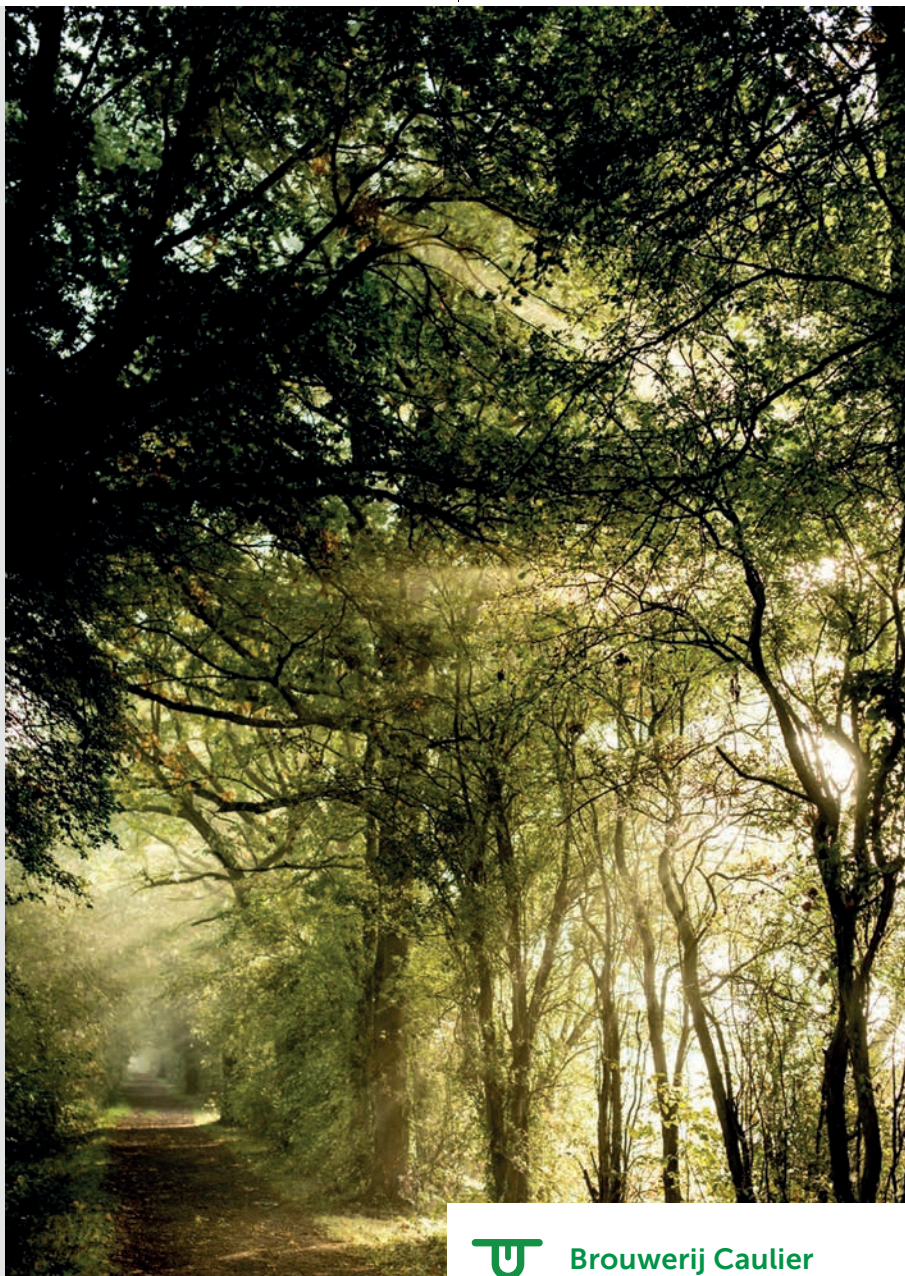
Moerassen van Harchies.
© C. Cardon – Visitwapi.be



Bon-Secours

Je kan hier een interessant ommetje maken van 6,3 km. Tijdens deze extra lus snuif je de religieuze sfeer op van een bedevaartsoord om daarna te bekomen in een educatief boscentrum. Opteer je voor dit ommetje? Volg dan bij KP 6 de volgende knooppunten: 22 – 10 – 9 – 12 – 82 – 16 – 89. Hier kom je terug bij het kanaal, waar je rechts gaat.

Wat het bedevaartsoord Scherpenheuvel is voor Vlaanderen, is het grensdorpje Bon-Secours met zijn imposante Onze-Lieve-Vrouwebasiliek boven op de heuvel voor Wallonië. De basiliek is een opmerkelijk religieus gebouw in neogotische stijl. Sinds de 17e eeuw komen bedevaartgangers naar het standbeeld van de Zwarte Maagd die de dorpelingen in lang vervlogen tijden beschermde tegen de pestepidemie. Minstens even boeiend is het informatiecentrum



van het Parc Naturel des Plaines de l'Escaut (vrij vertaald 'Natuurpark van de Scheldedelaktes'). Het ligt aan de rand van een uitgestrekt woud van 1200 ha, vlak bij de basiliek. Je vindt er heel wat informatie over de regio en over de bossen, en een blotevoetenpad. Wie niet terugschrikt voor een beetje avontuur, kan er op een loopbrug op 50 meter hoogte tussen de boomtoppen wandelen. www.plainesdelescaut.be

Brouwerij Caulier

In Bon-Secours is sinds 1996 een brouwerij gevestigd. De familie Caulier produceert onder meer de populaire Vieux Bon-Secours en de Paix Dieu, een triple die alleen bij volle maan gebrouwen wordt. Op deze manier wil men de ziel van de abdij van Paix Dieu laten voortleven, waar alles rond de maankalender draaide. Je kan een rondleiding aanvragen. De winkel is dagelijks geopend, behalve op maandag. In de taverne (Rue Sondeville) kan je genieten van traditionele biergerechten. www.brasseriecaulier.com



Enkele kilometer verder kom je in Blaton, een plek die weinig bekendheid geniet, maar enkele pareltjes herbergt. Denk maar aan het natuurpark La Grande Bruyère. In deze voormalige zandgroeve zwaait de natuur weer de scepter. Het is een toevluchtsoord voor insecten en zwaluwenkolonies. Zij vinden een thuis op deze uitgestrekte zandvlakte en heidevelden, waar alleen wat droge planten groeien. Ook opmerkelijk is de **porte de garde** die over het kanaal gebouwd is. Het is een keersluis die wordt gebruikt om een 39 km lang toevoerkanaal in twee kortere secties op te delen, om te voorkomen dat bij problemen het hele kanaal aangetast wordt. Ook in Blaton vind je het merkwaardige kruispunt van de kanalen van Blaton-Ath en van Nimy-Blaton-Péronnes.

Je kan hier dus alle richtingen uit. En dat niet alleen op het water, maar ook op de fiets.

Als je rechtdoor fietst, kom je na een ritje van ongeveer 25 km in Mons (Bergen) uit, de hoofdstad van Henegouwen. Het is een hartelijke stad met rijke tradities, denk maar aan het folkloristisch feest, de Ducasse, door UNESCO erkend als werelderfgoed. Ook de collegiale kerk, het belfort en het monumentale stadhuis lonen de moeite.

Maar ik adviseer je om richting Ath te fietsen. Je volgt dan KP 96, 92 en 93. Deze route heeft enkele verrassingen in petto. Je passeert de zandzee van Stambruges en het kasteel van Beloeil. In de omgeving zijn er enkele leuke adresjes om te logeren.





Ommetje Moerassen van Harchies

Wie tijd heeft kan in Blaton een onvergetelijk ommetje van ongeveer 13 km maken tot in Harchies en Bernissart. Je volgt de fietsknooppunten KP 97, 39, 98, 84 en 1. Eerst fiets je langs het Ancien Canal richting Harchies, waar het grootste moerasgebied van Wallonië verscholen ligt. De moerassen ontstonden door grondverzakkingen, veroorzaakt door instortende galerijen van de vroegere steenkoolmijnen. De vochtige zones van dit immense rietland vormen een perfect broedgebied voor zeldzame vogels. In het grootste ornithologische reservaat van België strijken er na de vogeltrek jaarlijks honderden vogelsoorten neer. Daarna kom je in Bernis-

sart, een nostalgisch dorpje dat een beetje de tristesse uitstraalt van de Borinage, zoals de steenkoolstreek genoemd wordt. Je kan er het museum van de Iguanodon (een plantenetende dinosauriër) bezoeken. Daarna kom je op de RAVeL L78A, een oude spoorlijn van amper 4 km lengte. Deze lijn was ooit levensader voor de streek. Het zwarte goud uit de mijnschachten werd via spoorwegen en kanalen getransporteerd. Misschien denk je met enige melancholie aan de 1600 mijnwerkers die hier vroeger elke dag met de trein naar de mijnen vervoerd werden. Dit was tot 1979 het geval. Na de sluiting van de mijnen verviel de regio in een diepe slaap.



Het grootste moerasgebied van Wallonië ligt in Harchies





De zandzee van Stambruges © Visitwapi.be



Het museum van de Iguanodon in Bernissart

Het Iguanodonskelet dat er in 1878 door mijnwerkers werd ontdekt, is voor het dorpje Bernissart terecht iets om trots op te zijn. Het tussen 128 en 125 miljoen jaar oude skelet kreeg een ereplaats in het kleine museum. Je vindt er ook de restanten van een menosaurus (eerste zeereptiel), honderden fossielen en een uitgebreide collectie mineralen. Er is ook een audiovisuele presentatie over de ontdekking van de dinosaurïers.
www.bernissart.be/museeiguanodon



Een microbrouwerij met karakter

Brouwerij Authentique werd door Frédéric Baert in mei 2004 opgericht. Met de naam 'Authentique Brasserie' maakt de brouwer duidelijk dat hij alleen streekproducten gebruikt. De mouterij van Beloeil levert de mout. Je kan de brouwerij bezoeken op afspraak en de bieren proeven. Je kan kiezen tussen de Blonde, de Ambrée, de 621, de Triple, de Blonde de Noël, de Stout, de Pils des trois canaux, de Saison, de Cuvée de la grande Bruyère en de Triple Hop. Je vindt de brouwerij vlakbij KP 93.
www.authentiquebrasserie.be/



Een zandzee midden in het bos

Ongeveer 6 km van Bleton kom je bij het bos van Stambruges. Je fietst bij KP 32 naar rechts (richting KP 43), een prachtige weg door het bos. Het woud is meer dan duizend ha groot en bestaat voornamelijk uit beuken, eiken en naaldbomen. Na 500 m ga je rechts, richting Mer de Sable. Het

is moeilijk om je in te beelden dat dit ooit de visvijver van de prinsen van Ligne was. De heren gingen vanuit hun kasteel in Beloeil graag op jacht. En dat niet alleen op herten maar ook op karpers. Later trok het water zich terug en begon de vijver te verzanden. Inmiddels groeien er unieke heideplanten, een ideale habitat voor insecten en vogels. En een walhala voor fietsende natuurliefhebbers!

© OT Beloeil

Kasteel van Beloeil

Het Kasteel van Beloeil, ook wel het Belgische Versailles genoemd, is al sinds de 14e eeuw de hoofdverblijfplaats van de prinsen van Ligne. Zowel het kasteel zelf – met zijn antieke meubelstukken, unieke kunstvoorwerpen en enorme bibliotheek – als de Franse tuin van 25 ha zijn een lust voor het oog. Je fietstocht eindigt dus in schoonheid! Om het kasteel te bereiken, fiets je bij KP 82 richting KP 89. www.chateaubeloeil.com





Le Relais du Maréchal

Is er een mooiere plek om te bekomen van je fietstocht dan op de binnenplaats van het kasteel? In brasserie Le Relais du Maréchal kan je lekker eten in een prinselijke omgeving. Op de kaart vind je streekbiertjes, diverse schotels, ijsjes en pannenkoeken. Er is een groot terras.

www.lerelaisdumarechal.be



Hotel-restaurant

Paradiso

Vlak bij het bos van Stambruges vind je een Italiaans restaurant. Volgens welingelichte bronnen kwam Alain Delon hier vroeger regelmatig eten. In deze Romeinse villa zijn er ook een tiental kamers. Om het hotel te bereiken, fiets je bij KP 31 richting KP 38.

www.paradisohotel.be

A l'instant au Présent

Deze charmante B&B ligt vlak bij het kasteel van Beloeil. Er zijn 2 mooi ingerichte kamers. Je kan er ook genieten van een reiki sessie of een workshop etherische oliën volgen.

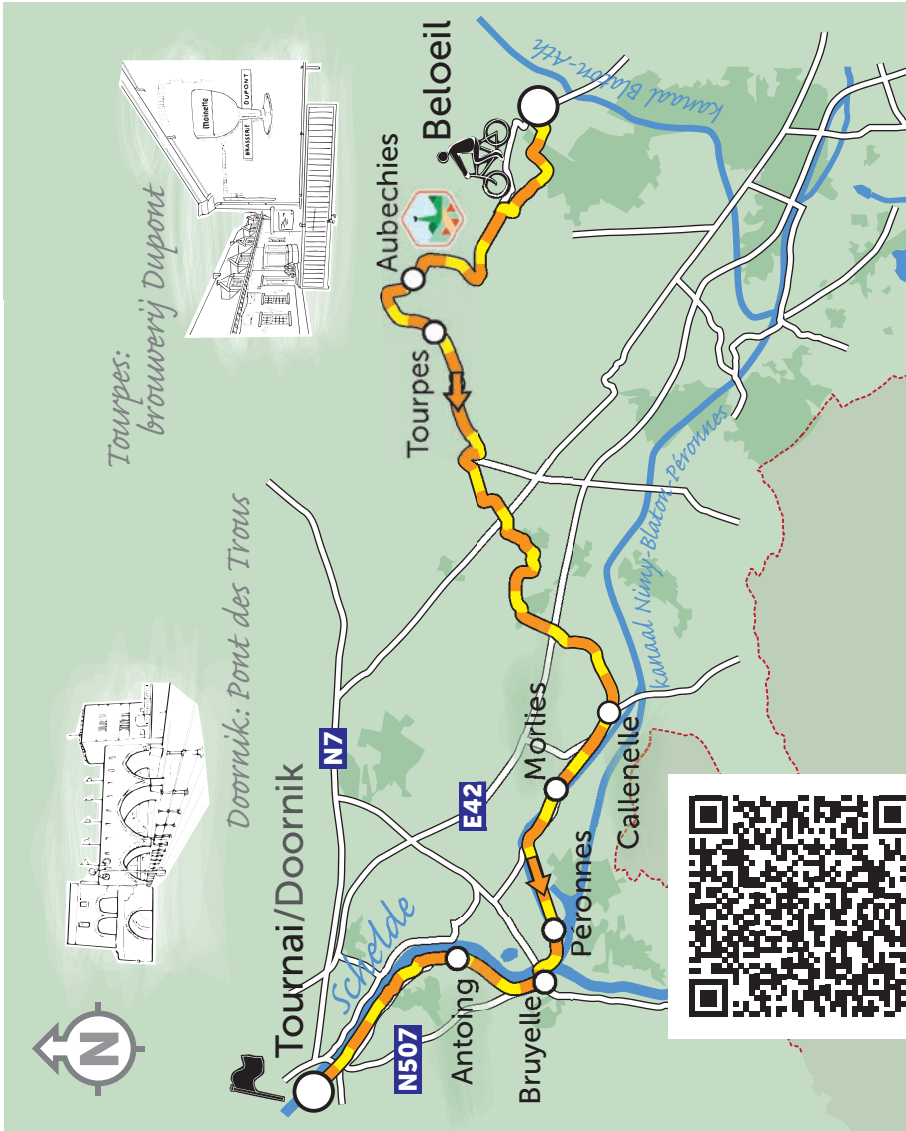
www.linstantaupresent.be




Traject 2: Beloeil > Aubechies > Doornik (42 km)

Fietsen door niemandsland

Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

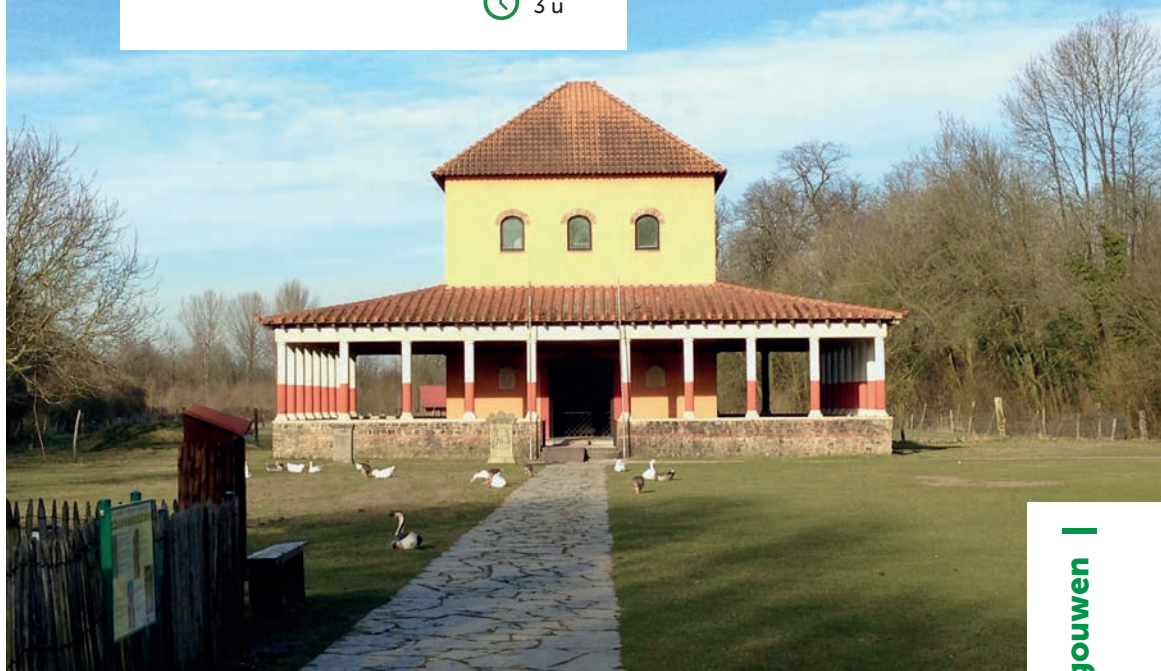


Landelijke wegen en
fietsknooppunten
Kanaal Pommeroeul-Antoing
RAVeL van de Schelde

 42 km

 1

 3 u



Je vertrekt vanaf het Kasteel van Beloeil. Het eerste deel van je tocht loopt over kleine plattelandswegen, die lichtjes heuvelachtig zijn. Het lijkt een traject door niemandsland, maar wel met verrassende bezienswaardigheden! Daarna fiets je via een oud, romantisch kanaaltje terug richting Schelde en Doornik.

Om het oude kanaal Pommeroeul-Antoing te bereiken, volg je bij KP 89 (Kasteel van Beloeil) de volgende knooppunten: 29 - 28 - 27 - 44 - 40 - 41 - 42 - 37 - 35 - 36 - 20 - 16 - 19 - 15 - 47 - 66 - 69 - 65 - 95.

Na ongeveer 7 km kom je in het dorpje Aubechies (bij KP 37). Het heeft een schilderachtig dorpsplein, monumentale huizen, karaktervolle boerderijen, een kasteel, een park in Engelse stijl en een 11e-eeuwse romaanse kerk. Voldoende ingrediënten om het label van een van de mooiste dorpjes van Wallonië te verdienen. Je kan er ook een mooi archeologisch project bezoeken: Archéosite. Hier wandel je net zo goed tussen de woningen uit het neolithicum als tussen de tempels en villa's uit de Gallo-Romeinse periode. Stuk voor stuk reconstructies op basis van gedetailleerde archeologische opgravingen. www.archeosite.be



Taverne Saint-Géry

Tegenover de kerk vind je een van de beste bistro's met streekgerechten uit de regio. Het interieur katapulteert je terug in 'goede

oude tijden'. Ook de bierkaart is indrukwekkend. Tijdens de zomermaanden is er een gezellig terras. Het label 'Bienvenue Vélo' maakt je meteen duidelijk dat fietsers hier meer dan welkom zijn!

www.taverne-saint-gergy.be



Aubéchies, een van de mooiste dorpjes van Wallonië





Kort na je vertrek uit Aubechies kom je in Tourpes. Deze gemeente dankt haar bekendheid aan Brouwerij Dupont (vlak bij KP 36). Dit familiebedrijf – actief sinds 1844 – brouwt onder meer de blonde Moineffe en de Saison Dupont. Elke eerste zaterdagochtend van de maand kan je de brouwerij bezoeken. Het bezoek wordt afgesloten met een proeverij van 3 bieren in combinatie met kaas uit de streek. Reserveren is aanbevolen. www.brasserie-dupont.com

Daarna fiets je een stukje door niemandland, door de velden en langs vergeten dorpjes. Net voorbij Calenelle kom je bij knooppunt 95 bij het jaagpad van het historisch kanaal

Pommeroeul-Antoing, waar je naar rechts gaat. Langs dit charmante kanaaltje, diep verscholen in het groen, is de tijd blijven stilstaan. Je fietst langs oude sluizen, sluiswachtershuisjes en romantische ophaalbruggen. In Morlies (Maubray) passeer je de Pont Royal. Deze brug werd aangelegd in opdracht van Willem I, de toenmalige vorst in de Lage Landen. Op het einde van het kleine kanaal kom je weer bij Le Grande Large. Voorbij een droogdok passeer je Le Petit Large. Denk dan met wat weemoed aan de tijd dat het in de oude haven van Péronnes een drukte van jewelste was. Er werden vlakbodems gebouwd en hersteld. Wat verder kom je weer bij de Schelde. Doornik ligt binnen handbereik!



Oude kanaal Pommeroeul-Antoing

Het kanaal werd in 1828 ingewijd en is 25 kilometer lang. Het verbindt de Schelde met de Maas en stroomt net niet over Frans grondgebied. Op die manier verme-

den de schippers de hoge belastingen die door de Franse staat werden opgelegd. Het kanaal werd tot in 1964 gebruikt. Toen moest het plaatsmaken voor de opening van het bredere kanaal Nimy-Blaton-Péronnes, dat geschikt is voor boten met een groter laadvermogen.



Met de trein terug

Je kan in Péruwelz of in Blaton de trein naar Doornik nemen (rechtstreekse lijn).