

# Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

**Kristien Hansebout**

Herziene editie

**Sterck & De Vreese**

© 2019 Kristien Hansebout en Sterck & De Vreese  
Derde druk, 2021

Omslagontwerp Barbara Jonkers  
Boekverzorging Garage Bureau voor grafisch ontwerp  
Foto omslag © Sophie Delfosse – Tourisme Condroz-Famenne  
Foto's binnenwerk Kristien Hansebout tenzij anders aangegeven

ISBN 978 90 5615 845 3  
NUR 501

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Uitgeverij Sterck & De Vreese, postbus 234, 8400 AE Gorredijk, Nederland – [info@sterckendevreese.nl](mailto:info@sterckendevreese.nl).

De uitgeverij heeft ernaar gestreefd alle copyrights van de in deze uitgave opgenomen illustraties te achterhalen. Aan hen die desondanks menen alsnog rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Uitgeverij Sterck & De Vreese

Sterck & De Vreese is een imprint van  
20 Leafdesdichten en in liet fan wanhoop bv

[www.sterckendevreese.nl](http://www.sterckendevreese.nl)

[www.parkoers.be](http://www.parkoers.be)

Op de website [www.parkoers.be](http://www.parkoers.be) vind je heel wat nieuwtjes en geheime plekjes in Wallonië.  
Neem er gerust een kijkje en stuur zelf je tips door naar [kristien@parkoers.be](mailto:kristien@parkoers.be).

# Voorwoord

Voorwoord | 5

Inleiding | 9

**Lus 1: Op naar het oosten!** | 14

Traject 1: Luik > Rivage > Trois-Ponts > Malmedy (43 km) | 18

Traject 2: Malmedy > Raeren (+/- 61 km) | 34

Traject 3: Raeren > Luik (65 km) | 42

**Lus 2: Ten zuiden van Samber en Maas** | 50

Traject 1: Dinant > Hastière > Mariembourg > Chimay (63 km) | 54

Traject 2: Chimay > Lacs de l'Eau d'Heure > Thuin (+/- 52 km) | 68

Traject 3: Thuin > Charleroi (25 km) | 76

Traject 4: Charleroi > Dinant (+/- 62 km) | 84

**Lus 3: Van Waals-Brabant naar de Condroz** | 92

Traject 1: Landen > Hoi (40 km) | 96

Traject 2: Hoi > Ciney (40 km) | 104

Traject 3: Ciney > Leffe > Namen (43,5 km) | 114

Traject 4: Namen > Landen (45 km) | 126

**Lus 4: Prinsheerlijk fietsen in Henegouwen** | 132

Traject 1: Doornik > Blaton > Beloeil (41 km) | 136

Traject 2: Beloeil > Aubechies > Doornik (42 km) | 156

**Lus 5: Op de tonen van het water** | 162

Traject 1: Nivelles > Arquennes > Seneffe > Mons (48 km) | 166

Traject 2: Mons > Quiévrain > Beloeil (54 km) | 172

Traject 3: Beloeil > Ath > Attre > Soignies (40 km) | 178

Traject 4: Soignies > Ronquières > Arquennes > Nivelles (28 km) | 184



**Op elk kaartje staat er een QR-code afgedrukt. Scan die in om de GPX-track van de route op te laden in jouw fietsapplicatie of smartphone. Zo kan je moeiteloos op pad. Veel fietsgenot!**



Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië

Als kind droomde ik van een racefiets. En ik droomde ervan de nieuwe Eddy Merckx te worden. Tot mijn 12e bleef het bij dromen. 'Een meisje op een racefiets?', dat vonden mijn ouders niet kunnen. Mijn plechtige communie bracht soelaas. Bij de keuze van een 'gepast geschenk' hoefde ik geen 5 seconden na te denken. Mijn oranje racefiets stond al snel voor de deur, in combinatie met een knalrode trainingsoutfit. In die tijd was er van kledingadvies nog geen sprake. Eddy Merckx ben ik nooit geworden. Ik heb wel jaren gefietst, door berg en dal (liever door dal dan door berg), meestal door de West-Vlaamse velden. Onderweg mijmerend over de Ardennen, waar ik gek genoeg als kind mijn hart aan verloor.

## Voorwoord

Ettelijke jaren later ging een tweede droom in vervulling: een eigen stek (zeg maar stekje) in Hastière, in de omgeving van Dinant, in de prachtige vallei van de Hoge Maas. Ondertussen was de oude racefiets onder een berg stof beland en ingeruild voor een hippe mountainbike. Ik stippelde parcoursen uit voor mezelf, voor vriend en vijand (toegegeven, voor de vijanden iets heuvelachtiger dan voor de vrienden). Ik werd 'parcoursbouwer' in Wallonië en kreeg de journalistieke smaak te pakken...

Het zijn 2 leuke gebeurtenissen die mijn leven getekend hebben. En uiteindelijk aan de wieg stonden van dit boek.



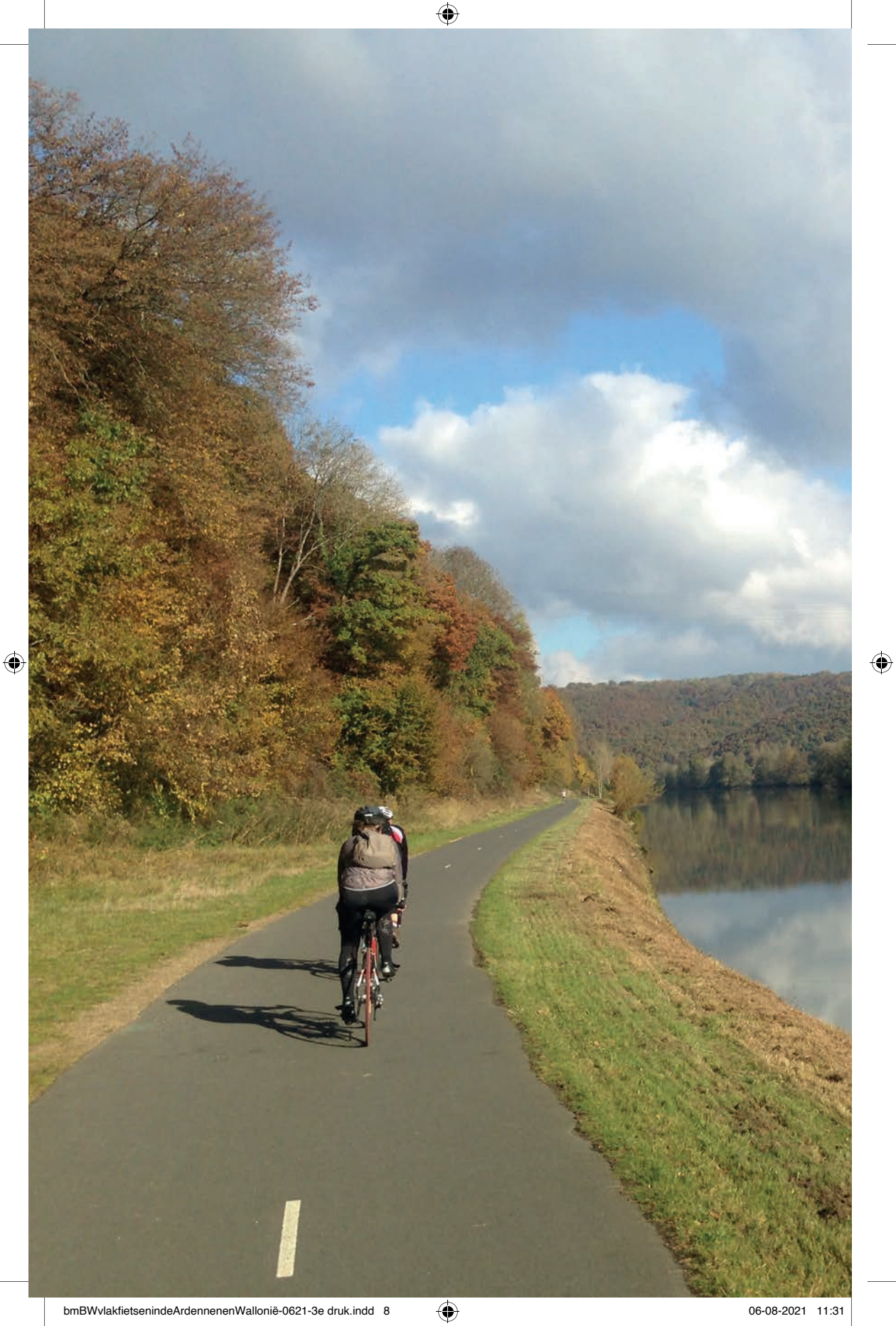
*Herfstpoëzie – Richard Drèze © O.T. Hastière*

**'Vlak fietsen in de Ardennen en Wallonië, is dat geen contradictie?', hoor ik steeds weer. Laat mij dit vooroordeel meteen de Waalse wereld uit helpen. De pittige hellingen van de Ardennen (slechts een stukje Wallonië) zijn weggelegd voor berggeiten en sportieve fietsers. Maar ten zuiden van de taalgrens vind je duizenden kilometers vlakke en stille paden, ver weg van de platgetreden, gevaarlijke wegen.**

Dit boek neemt je mee op ontdekkingsstocht langs RAVeL-wegen. In 17 trajecten die zo zijn uitgedokterd dat alle wegen quasi vlak zijn, zodat ze toegankelijk zijn voor iedereen. De routes lenen zich perfect voor een fietsvakantie van enkele dagen of voor een ontspannende dagtrip.

De dagtrajecten zijn zo uitgestippeld dat je – waar mogelijk – eindigt bij een treinstation waar je met je fiets terug kan sporen naar het vertrekpunt.

Onderweg neem je een duik in de natuur en in de geschiedenis. Je krijgt ruimschoots de tijd om te genieten van het cultureel erfgoed. Je ontdekt de mooiste steden en dorpen met intrigerende verhalen, de leukste cafeetjes en restaurants. Je krijgt tips voor originele overnachtingen. De ideale manier om het echte, poëtische Wallonië te leren kennen. En neem zeker de tijd om een praatje te maken met de mensen die je tegenkomt. Walen zijn hartelijke en gezellige mensen!



# Inleiding: Op weg

Dit boek bestaat uit 5 grote lussen, verspreid over Wallonië. Elke lus is onderverdeeld in een paar dagtrajecten langs vlakke wegen. Met 17 heldere kaarten die je ook kan downloaden met een QR-code. Met de GPX-tracks op je GPS of smartphone kun je de uitgestippelde routes gemakkelijk volgen. Dit boek is op het lijf geschreven van mensen die er enkele dagen met de fiets willen op uit trekken. Met of zonder bagage. Want ook de 'dagtripper' komt aan zijn trekken. Beschouw dit boek dus als een toolbox. Je kan de trajecten fietsen zoals voorgesteld, maar je kan de route uitbreiden met een extra lus. Zo creëer je zelf hét ideale parcours, op jouw fietstijf afgestemd. Je vindt bij elk traject de moeilijkheidsgraad en het aantal geschatte uren van de trip.

In **lus 1** doorkruis je de Provincie Luik. Je vertrekt in de 'vurige stede' Luik en je fietst langs de oevers van de Ourthe. In Rivage stap je op de trein naar Trois-Ponts, waar je op de oude spoorlijn L45 via Stavelot en Malmedy richting Waimes peddelt. Vanaf hier rijd je op de Vennbahn, dwars door de Hoge Venen, flirtend met de Duitse grens. Via het Land van Herve en de prachtige Lijn 38 kom je weer in Luik. De route is verdeeld in 3 dagtochten, maar er valt genoeg te beleven om er een vier- of vijfdaagse van te maken.

**Lus 2** is een gevarieerde tocht ten zuiden van Samber (Sambre) en Maas (Meuse), door de provincies Namen en Henegouwen. Je fietst door de vallei van de Haute Meuse en de Samber en langs het grootste merencomplex van België, de Lacs de l'Eau d'Heure. Je passeert charmante steden met een rijke geschiedenis en je geniet oeverloos van de natuurpracht. Deze lus is verdeeld in 4 dagtochten.

**Lus 3** start in Vlaanderen (Landen), en neemt je mee door drie Waalse provincies. Je fietst door de eindeloze velden van Waals-Brabant, de graanschuur van België. In Hoei – provincie Luik – steek je de Maas over om zo de Condros en de provincie Namen te bereiken. Vlak bij Dinant kom je weer bij de oevers van de Maas. Je volgt deze rivier tot in Namen, de hoofdstad van Wallonië. Via de RAVeL Lijnen 142 en 147 kom je terug in Landen aan. De route – verdeeld in 4 kortere ritten – is rustzoekers en natuurliefhebbers op het lijf geschreven.



Tijdens **lus 4** verken je de streek van Picardisch Wallonië. Fietsend door het witte en het zwarte land snuif je de eenzame landschappen van Henegouwen op. Je start in Doornik. Je rijdt langs de Schelde en romantische kanalen tot in Blaton en Bernissart, waar duizenden mijnwerkers op zoek gingen naar het zwarte goud. Onderweg kan je stoppen bij een van de vele ambachtelijke brouwerijtjes of





© WBT- Denis Erroyaux

een feeëriek kasteel bezoeken. Je kan dit traject in 1 of 2 dagen afleggen. Maar je kan ook heel wat interessante ommetjes maken. Zo ontdek je natuurpareltjes of plekken die doordrongen zijn van een sterk – ja, soms zelfs een tikkeltje rauw – verleden.

In **lus 5** nemen de vele kanalen en rivieren jou op sleeptouw. Na de start in Nivelles (Waals-Brabant) bereik

je al snel het hart van Henegouwen. Je geniet van elegante kastelen en uitgestrekte parken (denk maar aan Seneffe, Beloeil en Attre) en verrassende steden als Ath en Soignies. Nu eens volg je het trage ritme van de sluizen en scheepsliften. Dan weer snuif je de tristesse op van de mijnwerkers van de Borinage en de industriearbeiders uit een ver verleden. Deze streek blijft aan de ribben plakken.



### Ontdek het RAVeL-netwerk in heel Wallonië

Het autonoom netwerk van trage wegen RAVeL (Réseau Autonome des Voies Lentes) bestaat uit meer dan 1350 km voormalige spoorlijnen en jaagpaden die voorbehouden zijn aan langzaam verkeer (fietsers, ruiters en wandelaars). Deze groene routes, die heel Wallonië doorkruisen, zijn voor 99 procent autovrij. Ze zijn uitstekend bewegwijzerd en er zijn hoegenaamd geen hoogteverschillen. De ideale manier om van de natuur te genieten! Je mag met een gewone elektrische fiets op de RAVeL-paden (max. snelheid 30 km/uur).

Elk jaar publiceert de Waalse overheid gedetailleerde RAVeL-kaarten voor elke provincie. Je kan ze gratis bestellen op de site [www.ravel.wallonie.be](http://www.ravel.wallonie.be). Op deze website vind je ook veel trajecten terug, inclusief GPS-tracks. Sinds kort ook met toeristische informatie en de zaken met een label 'Fiets welkom'



### Chemins du Rail

De Chemins du Rail is een vereniging die ijvert voor behoud en reconstructie van oude spoorlijnen als 'groene weg'. Op hun website vind je heel wat ontdekkingsparcoursen, echter alleen in het Frans.

[www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be)





© WBT-Bruno D. Alimonte

### **Bienvenue Vélo**

Voor lange afstandsfietzers is het interessant om op zoek te gaan naar logementen met het label 'Fiets Welkom'. Het label wordt toegekend aan gîtes, B&B's, hotels, campings en jeugdherbergen in heel Wallonië, maar ook aan restaurants, bistro's, toeristische attracties, musea... Ondertussen zijn het er meer dan 750. Je kunt er je fiets veilig stallen, kleine herstellingen doen, je vindt er toeristische informatie en een EHBO-kit. [www.fietseninwallonie.nl](http://www.fietseninwallonie.nl)



**Inleiding: Op weg |**

# Lus 1

Dit parcours in de provincie Luik is adembenemend mooi. Na het vertrek in de 'Vurige Stede' Luik zal stilte je deelgenoot zijn. Eerst volg je stroomopwaarts de oevers van de Ourthe. Je meandert in alle rust mee met de rivier en met een idyllisch zijkanaaltje. Je fietst dertel voorbij kleine sluisen en oude sluiswachtershuizen. In het dorp Rivage stap je op de rechtstreekse trein naar Trois-Ponts, waar je amper 30 minuten later aankomt. De sfeer is er meteen helemaal anders. Er hangt al een vleugje 'Oostkantons' in de ijle lucht. De oude spoorlijn L45 is rustig en bosrijk. Je fietst via Stavelot en Malmedy richting Waimes, waar je naadloos op de Vennbahn aansluit. Deze route is al meerdere keren internationaal gelauwerd. Het is een van de langste tot fietspad geconverteerde spoorlijnen van Europa. Je rijdt richting Aken (Aachen), dwars door de Hoge Venen (Hautes Fagnes), flirtend met de Duitse grens en de Eifel. In deze regio werd ooit flink wat koffie gesmokkeld. Net na Raeren laat je de Vennbahn en de eindeloze bossen achter je. Een landschap met weilanden, hagen en boomgaarden opent zich. Het drielandenpunt bij Vaals is vlakbij. Bijna ongemerkt kom je in het Land van Herve, de streek ten noorden van Luik. Vanaf Hombourg volg je de historische Lijn 38 richting Luik, een van de eerste spoorlijnen die omgetoverd werd tot RAVeL. Het is de regio van de fruitbomen, de appel- en perenstroop, de cider en natuurlijk de 'geurige' Hervekaas. Deze lus is verdeeld in 3 dagtochten. Je kan er naar eigen goeddunken perfect een vier- of vijfdaagse van maken.

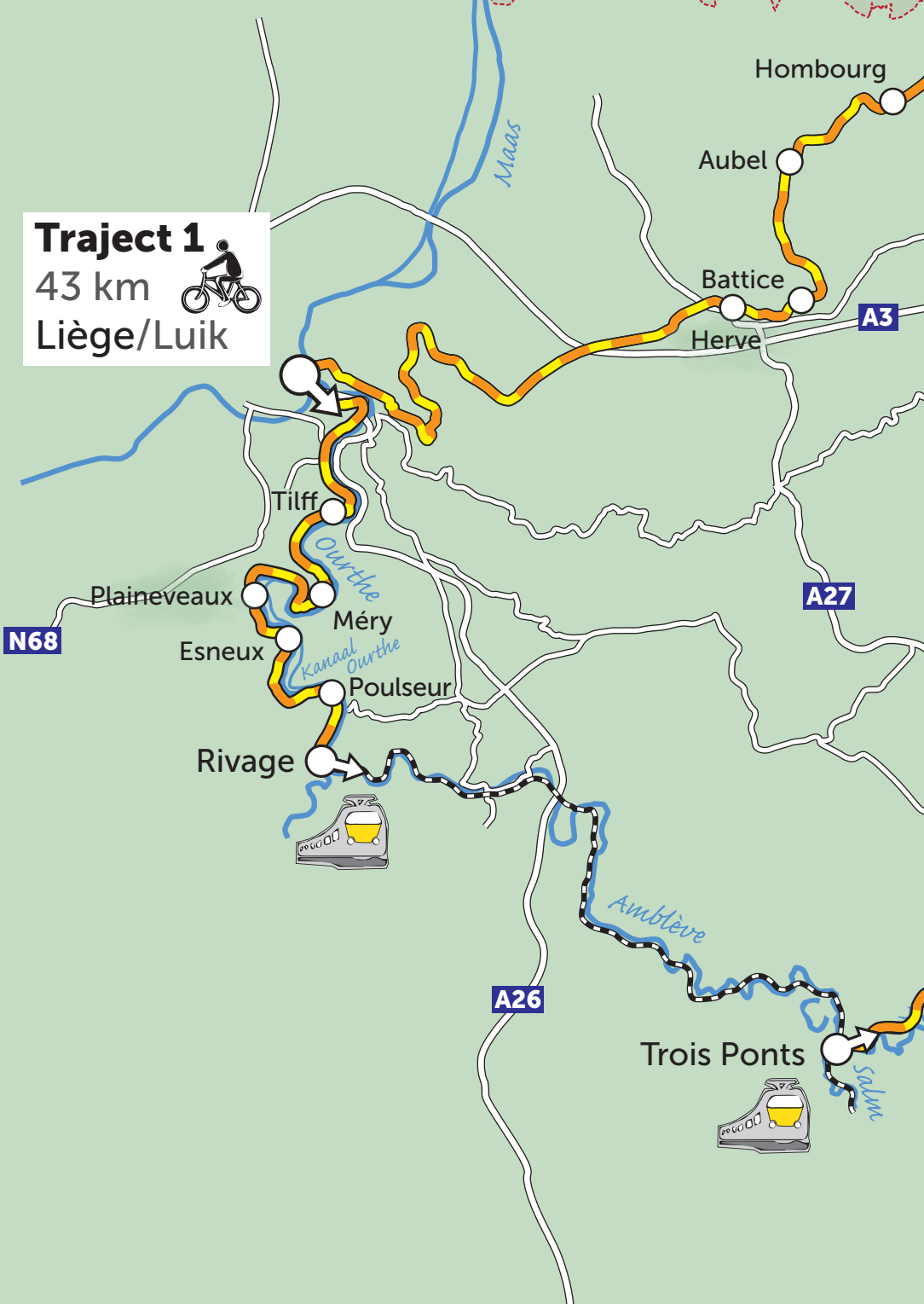
# Op naar het oosten!

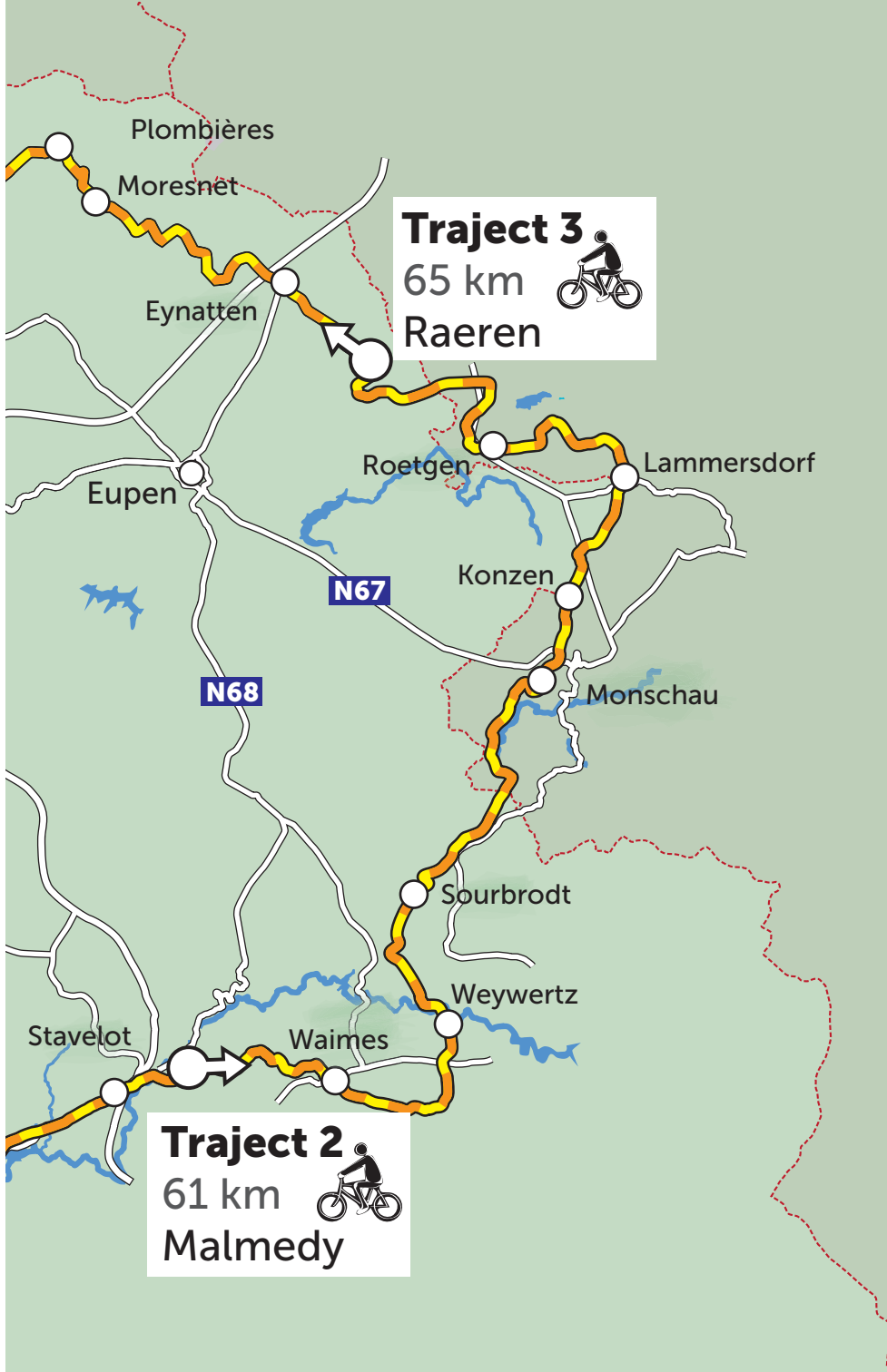




# LUS 1: Liège/Luik > Malmedy > Raeren

**Traject 1**  
43 km   
Liège/Luik





**Traject 3**  
 65 km  
 Raeren



**Traject 2**  
 61 km  
 Malmedy



# Traject 1: Luik > Rivage >

Op de RAVeL van de Ourthe  
en de groene route L45

