





De **50**
REIZEN

DIE JE OOIT GEMAAKT MOET HEBBEN

In Europa

INHOUD

NOORD-EUROPA & SCANDINAVIË

Denemarken	blz.8
<i>Het goede Scandinavische leven</i>	
Finland	blz.14
<i>In het hoge noorden</i>	
IJsland	blz.20
<i>Ontdekking van het ruige westen</i>	
Noorwegen	blz.28
<i>De Lofoten, een wereld apart</i>	
Zweden	blz.34
<i>Het land van grootse natuur</i>	

BRITSE EILANDEN

Engeland	blz.42
<i>Een cultuurbad: Bristol, Bath, Oxford en Cambridge</i>	
Engeland	blz.48
<i>Cornwall: tussen Arthurlegendes en ongerepte landschappen</i>	
Schotland	blz.54
<i>Een ruige roadtrip door de Highlands</i>	
Ierland	blz.62
<i>Legendarisch Connemara</i>	
Wales	blz.68
<i>Welshe legendes tussen bergen en zee</i>	

WEST-EUROPA

Duitsland	blz.76
<i>Het Rijndal, van Mainz naar Koblenz</i>	
Duitsland	blz.82
<i>De Beierse Alpen: sprookjesachtige kastelen, besneeuwde bergen en romantische dorpjes</i>	
Oostenrijk	blz.90
<i>De kunst van het rustig aan doen in Tirol</i>	
België	blz.98
<i>De drie Vlaamse schoonheden: Antwerpen, Gent en Brugge</i>	
Nederland	blz.104
<i>Een ontdekkingsreis door Holland</i>	
Zwitserland	blz.110
<i>Op volle kracht tussen meren, wijngaarden en indrukwekkende bergtoppen</i>	



ZUID-EUROPA & HET MIDDELLANDSE ZEEGEBIED

Azoren	blz.120
<i>De betoverende archipel</i>	
Balearen	blz.128
<i>Menorca, het rustige eiland</i>	
Canarische Eilanden	blz.134
<i>De groene eilanden in het westen: La Palma, El Hierro en La Gomera</i>	
Canarische Eilanden	blz.142
<i>Fuerteventura en Lanzarote: van de woestijn naar de maan</i>	
Spanje	blz.150
<i>Cantabrië, Asturië et Galicië: Keltische cultuur en ongerepte natuur aan de Atlantische kust</i>	
Spanje	blz.158
<i>Karakteristiek Baskenland</i>	
Spanje	blz.166
<i>Bergen en parels in het hart van Catalonië en Aragón</i>	
Spanje	blz.174
<i>Castilië: een culturele reis door het historische hart van het land</i>	
Spanje	blz.180
<i>De Costa de la Luz in Andalusië: de lokroep van de zee</i>	
Griekenland	blz.186
<i>Zagori: het verborgen Griekenland van Epirus</i>	
Griekenland	blz.192
<i>De geheime parels van de Dodekanesos</i>	
Italië	blz.200
<i>Emilia-Romagna: de mooiste kunststeden langs de Via Emilia</i>	
Italië	blz.208
<i>Veneto: de schoonheid van het 'vasteland', van Verona tot Treviso</i>	
Italië	blz.214
<i>Umbrië: het groene hart van Italië</i>	
Italië	blz.220
<i>Basilicata: het best bewaarde geheim van Italië</i>	

Italië	blz.226
<i>Apulië: de prachtige hak van de laars</i>	
Madeira	blz.234
<i>Het authentieke eiland</i>	
Malta	blz.242
<i>Kruispunt van culturen</i>	
Portugal	blz.248
<i>Porto, de Douro-vallei en de Minho</i>	
Portugal	blz.254
<i>De andere Algarve: luieren, surfen, wandelen en Moorse dorpjes</i>	
Sardinië	blz.260
<i>Gallura et het noorden: vruchtbare gronden en droomstranden</i>	
Sicilië	blz.266
<i>Afrikaans Sicilië en de antieke steden</i>	
Sicilië	blz.272
<i>De Eolische eilanden: tussen wind en vulkanen</i>	
Sicilië	blz.278
<i>De barokke steden in het zuidoosten</i>	

MIDDEN- EN OOST-EUROPA

Albanië	blz.288
<i>Onbekende parel van de Balkan</i>	
Bulgarije	blz.296
<i>Het hart van de Balkan</i>	
Kroatië	blz.302
<i>De natuurparken van Dalmatië</i>	
Hongarije	blz.310
<i>Boedapest, wijnroute en Hongaarse platteland</i>	
Montenegro	blz.318
<i>Tussen zee en bergen, de adem van de Balkan</i>	
Baltische Staten	blz.324
<i>Estland, Letland, Litouwen: een mooi trio</i>	
Polen	blz.330
<i>Krakau, Warschau en de Karpaten</i>	
Tsjechië	blz.336
<i>De pracht van Bohemen</i>	
Roemenië	blz.342
<i>Van Transsylvanië naar Maramures: een reis door de tijd tussen Dracula-legendes en idyllisch platteland</i>	
Slovenië	blz.348
<i>Een idyllische tocht langs meren, grotten, bergen en bossen</i>	



NOORD- EUROPA & SCANDINAVIË

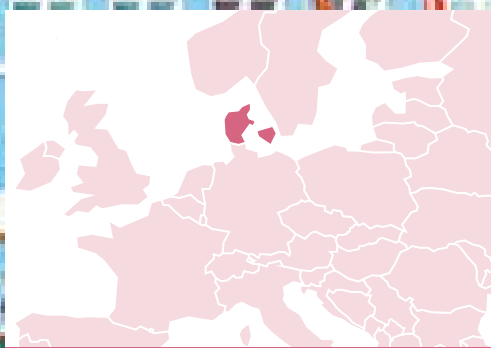




DENEMARKEN

Het goede Scandinavische leven





TOPERVERARINGEN

..
Vaar met een bootje over de grachten van Kopenhagen.

..
Bekijk de schilderijen en het uitzicht op zee in het bijzondere Louisiana Museum voor Moderne Kunst.

..
Verken met de fiets de idyllische eilanden Mon en Æro, waar de tijd heeft stilgestaan.

..
Bewonder in Egeskov een van de mooiste renaissancekastelen van Europa.

..
Zet in Skagen, de noordpunt van Jutland, één voet in de Noordzee en de andere in de kalmere Oostzee.



Duur



8 à 10 dagen

 *Aankomst/Vertrek*



Kopenhagen

 *Wanneer ga je?*



Van mei tot half september, maar er kan een buitje vallen

 *Erfgoed*



 *Natuur*



 *Keuken*



 *Budget*



Denemarken is een van de oudste koninkrijken ter wereld dat vanaf de 8ste eeuw met de Vikingen tot bloei kwam. Dankzij archeologische vindplaatsen treed je in de voetsporen van deze onverschrokken avonturiers. Maar je kunt ook lekker ontspannen in het land van de 'hygge', terwijl je over de talloze fietspaden fietst...

Het kleinste en zuidelijkste Scandinavische land bestaat uit meer dan 400 eilanden. Op het grootste eiland, Seeland, ligt de hoofdstad Kopenhagen strategisch aan de Øresund, aan de rand van de Oostzee. In het westen ligt het op een na grootste eiland, Funen. Het schiereiland Jutland, dat grenst aan Duitsland, is de grootste regio van Denemarken en strekt zich uit tussen de Noordzee en de Oostzee. In totaal is de Deense kustlijn meer dan 7300 km lang, met uitgestrekte stranden en hier en daar fjorden en kliffen. Het hoogste punt van dit vlakke land ligt 173 m boven zeeniveau. Het groene landschap wordt gekenmerkt door glooiende heuvels, afgewisseld met meren en bossen. Het is dan ook niet gek dat de Denen dol zijn op zeilen, verkwikkende duiken, wandelen en fietsen, of dat nu midden in de natuur is of in de milieubewuste steden.

Paleis Rosenborg



ZO HAPPY ALS HYGGE!

Hygge is een geluksmoment dat zo Deens is dat het moeilijk te vertalen is. Kort gezegd gaat het om het creëren van een gezellige, intieme sfeer om samen met dierbaren te genieten van de eenvoudige geneugten en kleine pleziertjes van het leven: het warme, gedempte schijnsel van een kaars, een picknick aan het water, een fietstochtje, een knus plaid bij het haardvuur, meubels van natuurlijk hout, een lekker kopje dampende koffie, zelfgebakken gebak, dikke wollen sokken... Daarom worden de Denen vaak beschouwd als het gelukkigste volk ter wereld.

1 ✨ Kopenhagen

Dag 1 en 2

De hoofdstad van Denemarken loopt voorop op het gebied van design, architectuur en milieuvriendelijk vervoer en combineert op harmonieuze wijze traditie en moderniteit, originaliteit en ontspanning. De stad wordt doorkruist door charmante grachten die je per rondvaartboot of te voet kunt verkennen, van Nyhavn, de oude haven met zijn oude zeilschepen en kleurrijke huizen, tot Christianshavn, dat ook wel 'Klein Amsterdam' wordt genoemd.

Bezoek de stad te voet of op de fiets, al slenterend over Strøget, de winkelrijke voetgangersstraat, tot aan het standbeeld van de Kleine Zeemeermin. De paleizen, waaronder het paleis Rosenborg en zijn tuinen, geven de stad koninklijke allure. Het is ook een culturele hoofdstad met talrijke musea, met name voor beeldende kunst en design. De Ny Carlsberg Glyptotek bezit een van de mooiste collecties ter wereld met werken van Gauguin, maar ook talrijke andere Franse schilderijen en stukken uit de oudheid.

Veel minder klassiek is de alternatieve wijk Christiania, die zich meer dan een halve eeuw geleden ontwikkelde op een voormalig militair terrein. Destijds werd het door de hippie-krakers uitgeroepen tot vrije stad. De sfeer is er wat schimmiger geworden dan in andere uitgaanswijken zoals Kødbyen, op het terrein van voormalige slachthuizen, Nørrebro, een voormalige arbeiderswijk, en Vesterbro, dat nog volop wordt gerenoveerd. Ga met het gezin naar het pretpark Tivoli, waar sinds 1843 spannende kermisattracties te vinden zijn.

In het zuidoosten van Kopenhagen ligt het eiland Amager met zijn luchthaven. Het gelijknamige strand strekt zich uit over 4,6 km en aan het zuidelijke uiteinde ligt het immense aquarium Den Blå Planet. De futuristische spiraalvormige architectuur herbergt 70 bassins die de leefomgeving van bijna 500 soorten nabootsen, ingedeeld in drie thema's: de oceaan, tropische meren en rivieren, en de noordelijke zeeën en meren.



2 Het noorden van Seeland

Dag 3 en 4

In het noordelijke deel van het eiland Seeland is veel te zien en te doen. In Helsingør torent het kasteel Kronborg, dat op de Werelderfgoedlijst van UNESCO staat, uit boven de stad die haar rijkdom heeft vergaard met doorgangsrechten die werden geheven op koopvaardijochten aan de rand van de Øresund. Naast het fort vertelt het boeiende maritieme museum het verhaal van dit erfgoed. Op minder dan 30 km naar het zuidwesten staat Frederiksborg, een van de mooiste kastelen van Denemarken. Het is gebouwd van baksteen en omgeven door een barokpark. Het huisvest tegenwoordig het Nationaal Historisch Museum. Daartussen ligt het elegante paleis van Fredensborg uit 1720.

Het iets zuidelijker gelegen Roskilde was van de 10de tot de 15de eeuw hoofdstad van het Deense koninkrijk. De vorsten werden gekroond en begraven in de rode bakstenen kathedraal die op de Werelderfgoedlijst van UNESCO staat. De stad ligt aan het einde van een fjord en herbergt het Vikingschipmuseum dat werd opgericht na de bijzondere ontdekking van schepen uit de 11de eeuw.

De kust ten noorden van Kopenhagen heeft uitgestrekte zandstranden en jachthavens die samen de Deense Rivi ra vormen: van het strand van Bellevue, vlakbij het verrassende Ordrupgaard-museum met zijn fantastische collectie impressionistische meesters, tot de charmante badplaats Tisvilde, via het huis van de grote Deense schrijfster Karen Blixen in Rungsted en het geweldige Louisiana Museum in Humleb k.



Vikingschipmuseum, Roskilde

3 Het zuiden van Seeland

Dag 5

Breng een bezoek aan het Arken Museum in Ish j. Het museum dat in 1996 werd geopend, toont ongeveer 400 werken van hedendaagse Deense en Scandinavische kunstenaars, maar heeft sinds 2011 ook een omvangrijke collectie gewijd aan de Britse kunstenaar Damien Hirst. Het gebouw, in de vorm van een wit schip, ligt aan de baai van K ge. Het charmante stadje K ge ligt 25 km naar het zuidwesten. In het historische centrum, te midden van de vele kleurrijke en grillige vakwerkhuisen, staat het oudste huis van Denemarken in de Kirkestrade, op nummer 20. Niet ver van het centrum is de Vikingvesting Borgring blootgelegd nadat een drone de perfecte cirkel met een diameter van meer dan 100 m had ontdekt.



OP DE FIETS OVER HET EILAND M N

Iets ten zuidoosten van Seeland ligt dit idyllische paradijs waar steeds meer kunstenaars wonen. Het is ideaal voor lange wandelingen in het bos of over het strand, voor fietstochten over kronkelige weggetjes en om de mooiste landelijke kerken van Denemarken te ontdekken. Deze kerken dateren uit de middeleeuwen en hun interieur is versierd met na eve fresco's. Het eiland M n is ook beroemd om de witte krijtrotsen die steil in zee afdalen. Daarnaast vind je er de grootste grafheuvel van het land en tientallen andere megalithische monumenten.

4 ✨ De Zuid-Funense archipel

Dag 6 en 7

De archipel bestaat uit vier hoofdeilanden, waaronder Funen (Fyn), het op twee na grootste eiland van het land. Het werd door Andersen beschreven als de 'mooie tuin van Denemarken' en is bedekt met vredige landschappen. Funen is via de op twee na langste brug ter wereld, met Seeland verbonden. De belangrijkste stad is het bruisende Odense. In het mooie historische voetgangerscentrum, met zijn geplaveide straatjes en vakwerkhuisen, werd in 1805 Hans Christian Andersen geboren, de schrijver van de beroemde sprookjes. Zijn geboortehuis is te bezoeken en er is een modern museum aan hem gewijd. 30 km naar het zuiden ligt Egeskov, met een van de mooiste renaissancekastelen van Europa. Het is in 1554 op een meer gebouwd op eikenhouten palen en wordt omringd door barokke tuinen en heel oude bomen.

Ten zuidwesten van Funen strekt het eiland Ærø zich uit, het mooiste van de archipel. Het is alleen per boot bereikbaar en de overtocht tussen de kleine eilanden is heel romantisch. Met de vrolijk gekleurde huizen uit de 17de en 18de eeuw lijkt de tijd er stil te hebben gestaan. Ze vrolijken het landschap op terwijl je over het eiland fietst. Ærøskøbing is het meest pittoreske plaatsje. Het heeft een charmant historisch centrum met kleine, felgekleurde vakwerkhuisen die dicht op elkaar staan langs de geplaveide straten.

5 ✨ Jutland

Dag 8 en 9

Vanaf Funen bereik je Jutland via een brug, 25 km ten oosten van Kolding. Deze stad is zeker een tussenstop waard vanwege het imposante kasteel van de Deense vorsten dat hoog boven het centrum met zijn gezellige voetgangersstraatjes uittorent. Het in 1268 gestichte fort van rode baksteen biedt een prachtig uitzicht vanaf de donjon.

55 km naar het zuidwesten, midden in het vlakke polderlandschap, ligt het middeleeuwse stadje Ribe, de oudste en best bewaarde stad van het land, met zijn kleurrijke vakwerkhuisen, geplaveide straatjes, bruggen en kathedraal. Deze kathedraal werd gebouwd in de 12de eeuw en heeft voornamelijk romaanse architectuur en prachtige gebeeldhouwde koorstoelen. Je kunt de toren beklimmen om het uitzicht te bewonderen.

Voor de kust van Ribe strekt zich het Nationaal Park Waddenzee uit, met een ecosysteem dat uniek is in Europa: uitgestrekte stranden en duinen, windmolens, zandbanken, duizenden grijze zeehonden, bruinvissen, moerassen, schapen op zeegrasweiden, mosselbanken. De regio heeft een van de grootste biodiversiteiten ter wereld voor een zo noordelijk gebied, met circa 5000 geregistreerde plant- en diersoorten. In de lente en de herfst is het het toneel van trekbewegingen van ongeveer 13 miljoen vogels. Dit zeer vlakke gebied bestaat uit verschillende eilanden, waaronder het kleine Mandsø, dat alleen bij laagtij bereikbaar is en waar een oude molen en een kerk uit 1727 staan.



EEN IMPERIUM VAN BLOKJES

Begin jaren 30 begon Ole Kirk Christiansen, een timmerman uit Billund in Jutland, met het maken van kleine houten spelletjes om de economische crisis te doorstaan. Hij richtte toen het bedrijf Lego® op, een samentrekking van de Deense woorden voor 'spelen' en 'goed', en tegelijkertijd een verwijzing naar het Latijnse 'ik combineer'. Aan het einde van de jaren 40 kocht hij een Engels patent op kleine plastic blokjes en perfectioneerde hij het idee door ze stapelbaar en uitwisselbaar te maken. De fabriek staat nog steeds in Billund. Sinds 1968 is het beroemde nabijgelegen pretpark Legoland het uithangbord van het merk, aangevuld met zijn indoor tegenhanger Lego House.



ÅRHUS, EEN CULTURELE EN FEESTELIJKE STAD

Achter haar industriële uiterlijk gaat er een zekere charme schuil in de op een na grootste stad van Denemarken. De wijk rond de oude haven en de kathedraal biedt een aantal rustige, vaak autovrije straten. Het hele jaar door stromen de bars vol met studenten (20% van de bevolking), vooral rond het kanaal, dat doet denken aan Nyhavn (in Kopenhagen) maar dan zonder de patina. Als extraatjes heeft de stad fascinerende musea, een wijk met ongeremde architectuur aan zee (Århus Ø) en wordt ze in het zuiden omringd door een groot en mooi bos, dat uitnodigt tot wandelen. Århus (ook wel gespeld als Aarhus) werd in 2015 uitgeroepen tot 'Gelukkigste stad van Denemarken' en herbergt een grote LGBT+-gemeenschap. Het is bovendien een stad waar lekker eten centraal staat en waar de goede restaurants niet te tellen zijn. Vrolijk, feestelijk, cultureel, jong, milieubewust, gastronomisch, ruimdenkend en economisch bloeiend: Århus is alles behalve alledaags en zeker een omweg waard.





JE REIS VOORBEREIDEN

visitdenmark.com is de officiële website voor toerisme in Denemarken.



VERVOER TER PLAATSE

Voor lange afstanden binnen Denemarken is de trein over het algemeen handiger. De bus is dus vooral een goed alternatief voor verbindingen naar buurlanden en wanneer er geen trein rijdt. De lokale bussen rijden vrij regelmatig (meer info: rejseplanen.dk).

De Deense spoorwegen (dsb.dk) bieden sneltreinen aan, Lyntog (Intercity Express) genaamd, voor lange afstanden zonder tussenstops. Deze treinen rijden regelmatig tussen Kopenhagen en de grote steden.

De Deense eilanden zijn bovendien met elkaar verbonden door een uitgebreid netwerk van veerboten.

De fiets is ook een populair vervoermiddel dankzij de vele fietspaden. Fietsen kunnen bijna overal worden gehuurd (met name op stations) en mogen mee op veerboten, in treinen (behalve tijdens de spits) en in bussen.

De auto is handig maar duur: de snelwegen zijn weliswaar gratis, maar de tol voor bruggen kan erg hoog oplopen en parkeren in de grote steden is erg duur... om over de benzine nog maar te zwijgen!



HOE KOM JE ER?

Met het vliegtuig: reken op 1 ½ uur voor een vlucht vanuit Brussel/Amsterdam naar Kopenhagen, 1 ¼ uur naar Billund.

Met de trein: Kopenhagen is bereikbaar vanuit Brussel met overstappen in Duitsland: in Keulen en Hamburg. Vanuit Nederland stap je over in Osnabrück of Duisburg en in Hamburg. Over beide trajecten doe je 12 à 14 uur.

Met de bus: FlixBus biedt een directe verbinding tussen Amsterdam/Brussel en Kopenhagen.

Met de boot: De meest gebruikte en makkelijkste route is via de veerboot tussen Puttgarden (Duitsland) en Rødby (Denemarken). Je doet er ongeveer 45 minuten over. Meer info: scandlines.com



OVERNACHTEN

Hotels in Kopenhagen zijn erg duur, elders in Denemarken iets minder, waar goedkope tweepersoonskamers circa € 70 per nacht kosten. Het is moeilijk om in de hoofdstad een tweepersoonskamer met gedeelde sanitaire voorzieningen te vinden voor minder dan € 100. Campings, kamers bij particulieren en jeugdherbergen zijn natuurlijk voordeliger. Denk ook aan bungalows en andere huisjes op de campings.



KEUKEN EN GASTRONOMIE

's Avonds kunnen de prijzen behoorlijk oplopen. De lunch is goedkoper, omdat je dan vaak de Deense specialiteit smørrebrød eet, een sneetje brood dat op eenvoudige of juist creatieve en verfijnde wijze wordt belegd. Als dessert geniet je van wienerbrød, gebakjes op basis van bladerdeeg of met amandelen, kaneel, kardemom of pecannoten.

FINLAND

In het hoge noorden





Duur



10 à 15 dagen



Aankomst/Vertrek



**Helsinki /
Rovaniemi**



Wanneer ga je?



Juni-augustus



Erfgoed



Natuur



Keuken



Budget



TOPERVARINGEN

..

Zie de middernachtzon
weerkaatsen aan de horizon.

..

Kampeers aan de oevers van de
meren, ondanks de muggen.

..

Kom druppelend van het zweet uit de
sauna en neem een duik in het koele
water van een meer.

..

Open de deuren van de oude houten
kerken van Karelië.

..

Spot de rendieren die de weg
oversteken.

..

Ontmoet de kerstman in Rovaniemi.

Het weinig bekende Finland, dat een schakel vormt tussen Scandinavië en Rusland, strekt zich uit met meren en bossen zover het oog reikt. Steden zijn hier de uitzondering. De natuur heerst, tot aan de Laplandse toendra. Daar woont de kerstman.

Het langgerekte Finland strekt zich met zijn door gletsjers afgevlakte laagvlakten en alomtegenwoordige dennen- en berkenbossen uit over bijna 1200 km, van zuid naar noord. Aan de ene kant liggen de Finse en de Botnische Golf die een verlengstuk vormen van de Oostzee. Aan de andere kant de poolcirkel, gevolgd door de toendra bezaaid met tunturit (afgeronde toppen). Aan ruimte geen gebrek: elke Fin beschikt gemiddeld over meer dan 6 ha natuur! Dat betekent dat, behalve in het uiterste zuiden, de bevolkingsdichtheid laag is. Met meer dan 200.000 rendieren, 187.888 meren (van meer dan 500 m²), 2000 beren en miljarden muggen laat de natuur zich van haar genereuze kant zien. De route, van zuid naar noord, laat je de verschillende facetten van dit woeste en innemende land ontdekken..

1 ✨ Helsinki

Dag 1 en 2

De vesting Suomenlinna (Werelderfgoed) werd in 1748 door de Zweden, die al lange tijd heersers over het gebied waren, gebouwd op een archipel van zes onderling verbonden eilandjes en was bedoeld om het gebied te beschermen tegen de Russen. Het mocht niet baten. Het land kwam in handen van de tsaren, die in 1812 van Helsinki de hoofdstad maakten van een (zeer beperkt) autonoom groothertogdom.

Daardoor wordt het hart van de stad, dat de grote haven vol met veerboten omringt, gedomineerd door twee kathedralen: de orthodoxe Oespenski en de lutherse Domkerk (1852), een groot, wit, neoklassiek bouwwerk, het middelpunt van het Senaatsplein en van het hele centrum dat in de 19de eeuw werd herbouwd na een brand.

Hoewel de Finse hoofdstad het misschien wat aan charme ontbreekt, maakt ze dat ruimschoots goed met haar gedurfde architectuur: het uit wit marmer opgetrokken Finlandia-paleis van architect Alvar Aalto, het dynamische Kiasma (centrum voor hedendaagse kunst), de Rotskerk in Töölö, een ronde, half ondergrondse kerk die met dynamiet uit een granieten rotsblok is gehouwen. Dan is er de zeer Noordse behoefte aan contact met de natuur. Vanuit het hart van de stad strekt zich een uitgebreid netwerk van fietspaden uit, gedeeld door fietsers, schaatser en rolschaatser, naar de tuinstad Espoo, de nabijgelegen bossen en het Kaivopuisto-park, dat uitkijkt over de blauwe Oostzee.



SAUNA VERPLICHT

Wereldrecord: Finland telt één sauna per twee inwoners! Elektrisch of, nog beter, op houtvuur. Een hele belevenis, die een paar uur voorbereiding en een goed bevroren meer in de directe omgeving vereist. De sauna is een onmisbaar ritueel en speelt in Finland niet alleen een rol op het gebied van hygiëne, maar ook in de sociale omgang. In dit land waar weinig wordt gesproken, is het een van de favoriete plekken om zich te uiten. Alle leeftijden komen er in hun blootje samen, van 7 maanden tot 107 jaar. De plek is zo strategisch dat president Kekkonen er tijdens de Koude Oorlog onderhandelingen voerde met de Sovjets!

2 ✨ Etelä-Savo (Zuid-Savonië)

Dag 3 en 4

De Russische aristocratie was dol op Kotka, Lappeenranta en Imatra, waar het water van het Saimaameer, het op een na grootste meer van Europa (4377 km²), zich in stroomversnellingen stort. Tsaar Nicolaas II legde er zelfs het Kroonpark aan. Maar het iconische Olav-kasteel is de regionale ster. Gebouwd in 1475 op een eilandje in Savonlinna en nu het hart van een gerenommeerd operafestival. Je bereikt het via weg 14, die over de top van de bijzondere esker Punkaharju slingert, een smalle slang van morenen gevormd door gletsjers uit vervlogen tijden en die zich tussen twee wateren heeft genesteld. Ga aan boord van een gerestaureerde oude stoomboot voor een onvergetelijke cruise over de meren, kanalen en langs de eilandjes van het Nationaal Park Linnansaari. Rustgevend.





3 ✨ Karelië en het Pielinenmeer

Dag 5 en 6

Karelië, dat pal tegen Rusland aanligt en vaak wordt beschouwd als de bakermat van de Finse identiteit, werd in 1940-1941 grotendeels door de Sovjet-Unie ingelijfd. Wat overblijft, aan de kant van Ilo-mantsi (het meest oostelijke en meest besneeuwde dorpje van het land), is een charmant, landelijk gebied met hier en daar een grote kerk en een houten kapel met onverwachte koepels. Het merendeel van de Finse orthodoxen woont inderdaad hier.

Verder naar het noorden is het uitzicht vanaf de lange heuvel van de Ukko-Koli ronduit legendarisch: het is zelfs aangewezen als 'nationaal landschap' sinds het de componist Sibelius inspireerde tot zijn vierde symfonie, ook wel de 'bergsymfonie' genoemd. Een bescheiden berg (347 m) die een adembenemend uitzicht biedt over het 80 km lange Pielinenmeer, met zijn lange beboste eilanden en piepkleine archipellen. Aan de oostelijke oever ligt Lieksa (veerboot), de thuisbasis van een interessant openluchtmuseum, het op één na grootste van Finland, met 70 houten huizen, sauna's, boerderijen en bijgebouwen, een houthakkerskamp, molens en sleeën. Er is zelfs een huis op een vlot te zien waar de mensen woonden die de drijfhouttreinen begeleidden.



FINSE ORTHODOXEN

Finland, bijna zes eeuwen lang (1249-1809) onder Zweeds bestuur en daarna tot aan zijn onafhankelijkheid in 1917 onder Russisch bestuur, is tegenwoordig overwegend protestants (luthers), met uitzondering van het oostelijke deel (vooral Karelië). Daar woont het grootste deel van de Finnen met een orthodoxe geloofsovertuiging en worden in de zomer nog steeds de praasniekka (processies) ter ere van de heiligen gevierd.

4 ✨ Kainuu en verder

Dag 7 en 8

Dit is de onbekende topper van de route. Een streek die voor 80% bedekt is met diepe bossen, waar meer beren, wolven en veelvraten leven dan in de rest van Europa bij elkaar. Kainuu wordt (dun) bevolkt door stoere kerels, die vroeger hun brood verdienden met dennenhars (om schepen te kalfateren), voordat ze erin slaagden de Sovjets, die met vier keer zo veel waren, tegen te houden tijdens de Winteroorlog van 1940-1941. Een prestatie die ervoor heeft gezorgd dat de regio verschillende themaparken en -musea herbergt.

In de 19de eeuw trok Elias Lönnrot eropuit om oude verhalenvertellers te ontmoeten en verzamelde zo het materiaal voor de Kalevala, een episch gedicht van 22.800 verzen dat de Finse ziel en de verbondenheid met de magie van de uitgestrekte natuur tot uitdrukking brengt. Ten noorden van Kuhmo komt dit concept volledig tot zijn recht. Je rijdt daar door een vrijwel ongerepte natuur, over een enkele asfaltstrook die wordt begrensd door rijen berkenbomen. Een antenne die uit het bos steekt en enkele houten hutten duiden Lentiira aan, met 250 inwoners. Doel: een berensafari met, als het meezit, (vraatzuchtige) veelvraten als bonus. Om ze te observeren, moet je ze lokken..

Kuusamo is de toegangspoort tot het enorme Nationaal Park Oulanka, dat zich uitstrekt rond de kloven van rode dolomiet waar de stroomversnellingen van Kiutaköngäs bruisen. Een paradijs voor wandelaars, met de Kleine Berenroute (12 km), die slingert tussen woeste rivieren, moerassen en meren die worden overspannen door hangbruggen, of de Grote Berenroute van 4-5 dagen die door dit uiterst ruige landschap voert (zie kader op de volgende pagina).

KARHUNKIERROS

In het Nederlands noemen we het de Grote Berenroute. Een legendarische tocht in de regio die zich over 81,2 km uitstrekt tussen het dorpje Hautajärvi en het ski-gebied Ruka, en die het Nationaal Park Oulanka van noord naar zuid doorkruist. Een compacte samenvatting van Finland met sparren- en berkenbossen, houten trappen en hangbruggen, meren en veenmoerassen, stroomversnellingen en de Oulankakloof, campings en berghutten. Deze laatste, uitgerust met droogtoiletten en een houtkachel (of soms zelfs een gasfornuis), zijn gratis, maar voorbehouden aan degenen die het eerst aankomen. Als het te druk wordt, kun je beter je tent bij je hebben om ernaast te kamperen.



5 Lapland

Dag 9 en 10

Lappi. Het bord is onopvallend. Daar is het dan, Lapland, dat zich aanvankelijk uitstrekt met dezelfde naald- en berkenbossen, die geleidelijk aan dunner worden. Dan verschijnen er kudde rendieren, bruin en soms wit, die het gras langs de weg grazen. Een twintigtal minuten later wordt een andere legendarische grens overschreden: de poolcirkel.

Op naar Kemijärvi (hier wordt uit hout gesneden met de kettingzaag), en vervolgens naar Rovaniemi. De hoofdstad van Fins Lapland, gelegen aan de samenvloeiing van twee rivieren en na de Tweede Wereldoorlog uit de as herrezen, ontwaakt in de winter in het blauwachtige licht van de kaamos (de poolnacht), wanneer hele families aankomen om de kerstman te ontmoeten. Hij woont hier volgens de poststempel, binnen mythische poolcirkel. Hij is er het hele jaar door, in kostuum, en ontvangt op vaste tijden bezoekers voor een foto als aandenken, te midden van een voortdurend concert van kerstdeuntjes die je onwillekeurig mee gaat neuriën. Zijn uitstraling is overal in de omgeving voelbaar, met een ondergronds themapark (Santapark), ritjes met rendier- of hondensleeën in het koude seizoen, en niet te vergeten een voetbalclub die naar hem is vernoemd (FC Santa Claus). Als tegenhanger daarvan belicht het niet te missen Arktikum in het stadscentrum het leven van de Samen in het hoge noorden van Finland. Genoeg redenen om de reis voort te zetten tot aan het uiterste puntje van het land.



LAPLAND, IN HET UITERSTE NOORDEN

Van Rovaniemi naar Nuorgam, het noordelijkste puntje van Finland aan de grens met Noorwegen, is het nog 500 km en 6 uur rijden door bossen en toendra's. Een reis binnen de reis, met als hoogtepunten het mooie skioord Luosto (wandelen), het stadje Sodankylä (houten kerk uit 1689), het goudorp Tankavaara (goudzoeken), het 100% ongerepte Nationaal Park Urho Kekkonen, Inari met zijn grote meer, een bolwerk van de Sami-minderheid (zeer mooi museum). Een omweg leidt naar het Nationaal Park Lemmenjoki (2855 km²) waar nog steeds naar goud wordt gezocht. En dan is er nog Utsjoki, een uithoek van de wereld, hoofdstad van de zalmvisserij, gelegen aan de rivier de Teno en waar de dag duurt van 18 mei tot 27 juli.

Noorse Zee

Barentszzee

• Nuorgam

Lapland

Rovaniemi

• Kemijärvi

• Nationaal Park Oulanka

Kainuu

• Kuhmo

Finland

Rusland

3 • **Pielinenmeer**

Nationaal Park Linnansaari •

Zuid-Savonië • **2**

• Kotka

Helsinki • **1**

0 100 200 km

JE REIS VOORBEREIDEN

visitfinland.com is de officiële website voor toerisme in Finland.
Op finland.fi vind je artikels over de Finse cultuur en samenleving.
Op luontoon.fi/en is het officiële platform voor openluchtactiviteiten in Finland (trekking, fietsen, kajakken, vissen, enz.)

HOE KOM JE ER?

Met het vliegtuig: Finnair biedt dagelijks vluchten tussen Brussel en Helsinki. Vanuit Amsterdam kun je een vlucht van Finnair of KLM nemen. Voor beide trajecten vertrekken meerdere rechtstreekse vluchten per dag. Met Ryanair kun je vanuit Brussel-Charleroi ook voor een voordeligere, rechtstreekse vlucht kiezen. Reken voor beide vertrekpunten op een reistijd van 2 ¾ uur.

VERVOER TER PLAATSE

Het spoorwegnet bestrijkt een groot deel van het land, waaronder Lappeenranta, Imatra, Savonlinna, Rovaniemi en Kemijärvi, maar biedt geen toegang tot Karelië of Kainuu. Het busnetwerk is goed ontwikkeld en bestrijkt het grootste deel van het grondgebied, maar niets gaat boven een huurauto vanwege de vrijheid die deze biedt in afgelegen gebieden. Om de lange terugweg vanuit het noorden naar Helsinki te vermijden, kun je je auto in Rovaniemi of Kemijärvi op de CarTrain laden om terug te keren naar de hoofdstad.

OVERNACHTEN

Voor een budgetreis gaat er niets boven kamperen, ook omdat wildkamperen bijna overal is toegestaan. Op de aangelegde campings staan meestal houten bungalows die bij slecht weer een uitstekende schuilplaats bieden (sommige zijn zelfs luxueus, met sauna!). Het netwerk van jeugdherbergen en hostels is goed ontwikkeld, met zo'n vijftig accommodaties die zijn aangesloten bij het netwerk *Hostelling International* (*hostellit.fi/en*). Iets luxer, hoewel wat karakterloos, zijn de *kesähotelli*, 'zomerhotels' die tijdens de schoolvakanties worden ingericht in studentenresidenties. Voor de rest zijn er geen verrassingen en veel hotelketens hanteren in de zomer vaak lagere tarieven in de stad.

KEUKEN EN GASTRONOMIE

Je kunt niet echt zeggen dat dit een hoogtepunt is van je reis naar Finland, hoewel er de laatste tijd wel degelijk vooruitgang is geboekt, vooral in het zuiden van het land. Fastfood, hamburgers en pizza's zijn hier erg in trek... Wat de traditionele keuken betreft zijn er nog steeds de onmisbare zomerworstjes, de rauwe erwten om op te knabbelen, de rendierstoofpot (vaak vet en sterk van smaak), de uitstekende *gravlax* van zalm, en niet te vergeten, in het zuidoosten van het land, de 'Karelische bootjes' met aardappel, die je besmeert met *munavoi* (een mengsel van boter en hardgekookt ei). Het roggebrood is soms verrassend, zoals dat gevuld met vis.