



28) Eind 1986 waren de 91's als volgt over de depots verdeeld: Kortrijk 7, Merelbeke 5, Saint-Ghislain 14, Ronet 10 en Stockem 9. Hier staat een van de nijvere machines te Marloie in de zomer van dat jaar, net voordat dit exemplaar ter zijde werd gesteld. (Marcel Vleugels)

*Fin 1986, les locotracteurs de la série 91 étaient répartis comme suit: Kortrijk 7, Merelbeke 5, Saint-Ghislain 14, Ronet 10 et Stockem 9. L'un de ces engins très actifs a été photographié au cours de l'été dernier à Marloie, peu avant qu'il ne soit réformé.*

29) Bovenleidingsmontagetrein uit Mons achter een lokomotief uit de eerste helft van de jaren zestig die hier formeel reeds van de sterkte is afgevoerd. De hulpkracht verplaatst zich ter hoogte van Rognon over de lijn van Enghien naar Braine-le-Comte in mei 1987. (Christian Dosogne)

*Train de montage de caténaires provenant de Mons, derrière une locomotive datant du début des années soixante, qui a déjà été officiellement retirée du parc. L'auxiliaire se déplace à hauteur de Rognon, sur la ligne d'Enghien en direction de Braine-le-Comte en mai 1987.*

