



De Oostenrijkse firma Plasser & Theurer bouwde in 1996 deze Duitse ultrasoonrein meettrein, bestaande uit 719 101, 720 101 en 719 102. Met een gangetje van 50 km/u wordt het spoor onderzocht op haarscheurtjes. De maximum snelheid bedraagt 140 km/u. Slaapplaatsen en keuken zijn aan boord. De trein, hier te Bettembourg in juli 1998, werkt namelijk in heel Europa.

In 1996 the Austrian firm Plasser & Theurer built this German rail inspection contact-line inspection train consisting of 719 101, 720 101 and 719 102. At a pace of 50 km/h the rails are inspected for hair-cracks. Its maximum speed is 140 km/h. On board there are some berths and a kitchen as the train, seen here at Bettembourg in July 1998, operates all over Europe.



Om het intensiever gebruikte elektrische net adequaat te blijven spijzen, wordt het merendeel van de lijnen vanaf 1996 voorzien van het nieuwe toevoersysteem 2 AC 50/25kV 50 Hz zoals dat voor de Franse HSL-lijnen is ontwikkeld. Hierbij is de spanning van de voedingslijnen 50 kV, maar blijft die door een speciale transformator op de draad toch 25 kV sterk. Pétange, juni 2007.

In order to keep up an adequate power supply for the more intensive use of the electric network, the greater part of the lines will, from 1996, be equipped with the new 2 AC 50/25kV 50 Hz as has been developed for the French HSL lines. This means that the voltage of the feeder lines is 50 kV, but because of a special transformer on the wire this will nonetheless remain 25 kV. Pétange, June 2007.