



SCANIA

SPECIALE VOERTUIGEN

De technologische vooruitgang

Wim Boon





SCANIA

SPECIALE VOERTUIGEN

De technologische vooruitgang

Wim Boon



FOXY DESIGN

Vormgeving: Erik Vos - Foxy Design - Zaltbommel

ISBN: 978 90 819319 3 9

NUR 462

© 2015 Foxy Design – Zaltbommel

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Voorzover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16b Auteurswet 1912 juncto het Besluit van 20 juni 1974, Stb. 351 zoals gewijzigd bij Besluit van 23 augustus 1985, Stb. 471 artikel 17 Auteurswet 1912 dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de uitgever. Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden.

Zoveel mogelijk is getracht de eventuele rechthebbenden van de afbeeldingen te achterhalen. Zij die in dit verband niet konden worden benaderd kunnen zich met de uitgever in verbinding stellen.



FOXY DESIGN

5301 AC Zaltbommel
Boschstraat 61a
telefoon: 0418.513543
info@foxy-design.nl
www.foxy-design.nl

Inhoudsopgave

	Dankwoord	7
<i>Hoofdstuk 1</i>	Bijzonder Scania's	8
<i>Hoofdstuk 2</i>	Aangepaste Voertuigen van Scania	30
<i>Hoofdstuk 3</i>	Oldtimers van Scania	56
<i>Hoofdstuk 4</i>	WST van Scania	82
<i>Hoofdstuk 5</i>	De 5-asser van Scania	88
<i>Hoofdstuk 6</i>	Defensie Scania's	110
<i>Hoofdstuk 7</i>	Scania's in dienst van de Brandweer	117
<i>Hoofdstuk 8</i>	Bergingsvoertuigen	127
<i>Hoofdstuk 9</i>	LAXA staat voor Scania Specials	155
<i>Hoofdstuk 10</i>	Scania van werkauto naar hobby truck	173
<i>Hoofdstuk 11</i>	Scania Torpedo's van Vlastuin uit Renswoude	199
<i>Hoofdstuk 12</i>	CNS opbouw van een speciaal voertuig	208



Dankwoord

Dit boek is het derde deel in de serie *Scania Speciale voertuigen - De technologische vooruitgang*. Het was weer een heel werk wat ik met plezier heb mogen en kunnen maken. Gelukkig zijn er lezers die met mij uitkijken naar het uitkomen van dit derde deel, dat doet mij goed omdat zij mijn vorige boeken dus ook waarderen. Meteen geeft dit een stimulans om door te gaan en te blijven zoeken naar deze bijzondere voertuigen. Maar ik moet een paar mensen persoonlijk bedanken en ik wil daar mee niet mensen tegen het hoofd stoten welke ik niet benoem. Hier mee begeef ik mij op glad ijs maar zonder hulp van mijn vrienden en fotografen Wilco, Hendrik en Henk zou het een stuk ingewikkelder zijn geweest . Op de kennis van Johan Van Der Zand, Arno de Heus, Christoff Nijs, Evert de Kruyf en Janko van Der Baan heb ik in dit boek kunnen samenstellen omdat deze mensen de technische kennis hebben en ze kennen de personen waarbij je terecht kunt als je er niet uitkomt .

Mijn dank gaat speciaal uit naar al die mensen die het weer mede mogelijk hebben gemaakt om dit boek te kunnen produceren. Om een boek als dit te maken kun je bijna niet zonder sponsors. Dus alle sponsors groot en klein bedankt voor jullie bijdrage. CNS, Scania Denemarken, Effer Denemarken, Johan Van Der Zand, De Truckspuiterij Bronk Beusichem, CCH, De Groot Techniek ,Van Winkoop, Lokker intratech, GeBo, Vlastuin Renswoude, Scania Gerritse en Willemse Tiel.

Mijn vrouw en kinderen zijn altijd zeer geduldig met mij geweest en hebben dan ook de meeste eer in dit boek verdiend. Bedankt en veel kijk en leesplezier met dit boek.

Wim Boon
november 2015

Hoofdstuk 1

Bijzondere Scania

Een breed aanbod zal de revue weer passeren en hoofdstuk 1 en 2 liggen dicht bij elkaar maar ik heb voor deze indeling gekozen. Bijzondere Scania wil veelal niet meer zeggen dat een basis chassis, bijzonder word op gebouwd. Vaak zijn deze Scania's via het Scania modulepakket al vrij specialistisch samengesteld. Nu worden zij door klantgerichte opbouwen voorzien. Dit wil niet altijd zeggen dat wat men bedenkt altijd mogelijk is om te bouwen. Dit heeft in 90% van de gevallen te maken met de toepassing van de wetgeving. De resterende 10% is omdat het qua maatvoering niet gaat passen.

De technische vooruitgang en de schaalvergroting en de vraag naar meer bijzondere opbouwen leveren de mensen op de tekenkamers nog al eens hoofd pijn op. Men krijgt het gekeurd binnen van alle spelregels die er zijn. In het ene geval zal het gemakkelijker zijn dan in het andere. Het zijn op een paar na stuk voor stuk voertuigen welke nog gewoon dagelijks op de weg aanwezig zijn. Veelal zijn de onderhuidse aanpassingen zeker zo belangrijk als het uiterlijk.

In dit hoofdstuk komen ook voertuigen aanbod die veel op elkaar lijken. Maar door dat ze een verschillende opbouwer hebben, zitten daar ook dan weer de verschillen. De voertuigen die in dit hoofdstuk passeren zullen we wel herkennen en sommigen zullen zeer onbekend zijn. Tevens is dit een heel klein deel van de variatie wat er op de wereld rond rijdt.





- Op het eerste gezicht een gewone L 81 4x2, maar schijn bedriegt. Deze auto werd in 1979 door De Telegraaf op de weg gezet. De Telegraaf had altijd al bijzondere auto's rijden, en liep zijn tijd al erg vooruit. Zo heeft deze Scania al een Allison automaat en een automatisch sneeuw kettingen systeem, ook een stand kachel en meer van dit soort opties heeft deze auto. De Scania heeft een Gvw van 16.000 kg en een laadvermogen van 8.600 kg verdeeld over een 6 tons vooras en een 10 ton achteras, na wat rond zwevingen kwam hij bij de huidige eigenaar terecht. Zo blijft hij voor de toekomst bewaard.



- Begin jaren zeventig was deze Scania een van de eerste afgeleverde Scania 140 in Noorwegen. Deze werd als kipper opgebouwd en heeft heel wat los gestort goed versjouwd in zijn bestaan. Later werd hij omgebouwd tot huisvuil wagen. Toen ik deze in 2008 op foto maakte was hij nog gewoon in gebruik. En werd er nog regelmatig recyclebare materialen mee opgehaald.



- Een afwijkende auto is deze R 112 Camper. men heeft erg hun best op gedaan om er een mooi strak geheel van te maken. Dit is volgens mij goed gelukt. Om met deze auto op vakantie te gaan zal geen straf zijn, met alle luxe en comfort aan boord. Tevens zal het niet meevallen om op alle campings te komen. Een bijzondere Scania waar na mijn mening er in deze uitvoering er veel te weinig van gebouwd zijn.



- Bij Duitse kermisbedrijven zie je wel vaker een korte bakwagen met laadkraan achterop. Deze helpt bij het opbouwen van de attracties. Achter deze korte auto's hangen vaak een lange aanhanger, waarmee ze de attracties van plaats naar plaats vervoeren. Zo ook Mondorf & Sohn koos voor deze R 142 met krachtige V8 motor. Deze auto manoeuvreert erg kort ideaal voor op krappe plaatsen. De 35 Tm kraan is perfect voor het helpen bij de opbouw en het verhijsen van niet tilbare delen.

- Deze Scania van de ondernemer Steurer is een volledig gerestaureerde auto. Steurer vervoert alles wat bouw gerelateerd is. De Scania die men zocht was een R 142 3 assen, maar het werd een auto met een naloopas. Deze as is van het Italiaanse makelei en functioneert goed, deze assen werden door Scania Italië gebruikt bij de bakwagens en trekkers. Deze Scania is in Old school opgebouwd zonder al te veel poespas. Soms rijdt men met deze Scania nog met een trailer materiaal rond, en dan doet hij niet onder voor een nieuwe.





- Een mooie T 142 6x2 met verhoogd kunstof ESTEPE dak. Voor het vervoer van trailers tussen klanten en de garage word deze Scania ingezet. De Scania werd ooit voorzien van een enkellucht sleepas, dit maakten de Scania compleet. De T142 H heeft 375 pk en komt uit 1983. De auto weegt leeg/losse trekker 9000 kg en mag daar om een oplegger trekken van 41.000 kg.

- Een mooi stukje huisvlijt is deze Scania van Van Zelst een T 142 met 375 pk en een verhoogd stalen dak en afgewerkt met nette stalen zijde skirts en nette stringetjes tussen de spatborden. De RVS spatborden zijn gepolijst en later monteerte men nog een stalen bumper, zonneklep en staande uitlaten. Met deze Scania rijdt men nog enkele dagen per week om zijn werk ermee te doen. Niet alleen het uiterlijk werd onderhanden genomen maar ook de gehele binnenkant werd in style bekleed.





- Twinga Travel Service heeft deze Off Road Camper voor outdoor activiteiten. Op de Scania 4x4 is singel tire montage zo kan men gemakkelijker off the road rijden en is de kans op vast rijden kleiner. Mocht je toch vast komen te staan dan kan je door middel van de CW20H24D lier van 8 ton je eigen weer los trekken. De P 93 360 4x4 werd bij een Off Road evenement op de foto gezet, verder is er weinig over dit voertuig terug te vinden.

- Een beeld bepalende auto voor de firma Vink was deze P 93 6x2/4 met front lader. De Scania's met voorloopas op een bakwagen waren bijna alleen weg gelegd voor huisvuilwagens, dit is een variant er op. De grote rolcontainers worden opgenomen en achter de cabine gelegd door middel van de arm. Dit gebeurt zonder dat de chauffeur eruit hoeft te stappen. De perskamer drukt het vuil uit de container samen in de huisvuilbak.



- Deze mint groene Scania is een opvallende verschijning op menig paarden concours. Na een complete renovatie van de bak is deze Scania in top conditie. En van alle luxe voorzien, en dat alles optimaal functioneert is een pree omdat men zich ook moet kunnen ontspannen tussen de wedstrijden door. Door de 6x2*4 uitvoering is deze Scania uiterst wendbaar ondanks zijn grote omvang. Een Scania die gezien mag worden.





- Bij Burkhard zet deze R 143 E 470 6x4 met 60 Tm laadkraan in voor hun bouwactiviteiten. Burkhard levert houtenspanen voor diverse doeleinden, voor het plaatsen wordt deze kraan ingezet. De voorheen Deense auto, neemt nooit zelf vracht mee deze wordt altijd te plaatse aangeleverd. Het bijzondere is dat deze R 143 E (E= extra zwaar/stevig chassis) in combinatie met de 470 pk motor. Vaker werd er voor de 500pk variant gekozen.

- Bij het Oostenrijkse transportbedrijf Vogel heeft men altijd al iets met Scania Torpedo's gehad. Zo heeft men deze T 143 4x2 trekker met ESTEPE dak volledig gerestaureerd. Hij wordt nog gebruikt in combinatie met de speciale dieplader om gestrande auto's te repatriëren. Deze worden dan terug naar de eigen basis gebracht. Er zijn slechts een aantal chauffeurs die met deze auto op pad mogen. Het blijft een mooie auto om te zien maar ook vooral om te horen wanneer men de uitlaatklep opent.



- Duijghuijzen uit Druten kocht een oude T 143 en liet deze geheel naar hun eigen stijl aanpassen en opbouwen. Bij Erjo truckstyling werd de complete styling gedaan. De T 143 500 6x2 is een mooi voorbeeld van hoe men weer wat moois kan maken van een oude truck. Ik zeg een super geslaagd project. De auto heeft een Old school uiterlijk gekregen, met niet te veel poespas.





- Staatsbosbeheer zorgt dat dode en zieke bomen worden verwijderd. Een bedrijf uit Enspijk ruimt dit soort bomen op en zorgt dat ze worden verwerkt. Hiervoor wordt een P 94 220 6x2/4 in gezet, deze voorheen reinigingswagen voldoet daar in goed. Men bouwde een stevige rongenbak waar op men het hout kan laden. Als laad- en loskraan wordt een Kennis type 16.000 gebruikt een 16 tons kraan welke zwaar genoeg is voor dit soort werk. Met deze kraan pakt men alles in een straal van 10 meter rond de auto, daarmee kunnen ze bijna overal laden.

- In het brandstoffenvervoer hebben in Nederland diverse Scania Torpedo's gereden. Zo ook deze Scania T 114 G 340 als charter voor de Shell. De Scania met tweewasser LAG trailer en CT 14 cabine is dan wel een opvallende verschijning. ABC Tilburg was erg zuinig op deze auto, want met deze auto werd ook in de stedelijk gebieden de tankstations bevoorrad.



- Deze mobiele betonfabriek is gemonteerd op een Scania T 144 530 6x4. In Noorwegen wordt er beton tegen de bergwanden gespoten om losgesteente weer vast te plakken. De kraan op het dak wordt via een monitor bediend, hier aan zit de betonspuit welke een speciale mix als fundering plakt. De trechter voor op de auto is er voor als er met mixers gereden wordt en is er om de pomp te voeden. Achter in de bak staat nog een tweede 8 cilinder Scania motor welke de pomp aandrijft en zo zijn volledige vermogen constant kan geven.

- De Scania T 144 530 6x4 van de Belgische firma Trekels is een bijzondere auto, welke we in de Benelux weinig gezien hebben. Deze zware kipper is een van de weinige Belgisch auto's welke zo zwaar is uitgevoerd. Door de assen met naafreductie kan hij ook op de bouwplaats goed uit de voeten. In Scandinavië waren dit soort auto's geen uitzondering mede doordat daar de bouwplaatsen veel ruimer zijn.





- Een Duitse dealer van de Terberg meeneem stapelaars (volksmond Kooiaap) heeft deze T 124 420 6x2. De Torpedo was een van de eerste Torpedo Topline Scania's in Duitsland. Naar mijn mening is deze Scania teveel versierd, maar smaken verschillen Voor mij is dit toch wel een auto welke bijzonder genoeg is. Vooral om dat het een 3-as-sige Torpedo bakwagen is. Deze zijn er te weinig geweest. De 6-cilinder Scania is een goede mobiele werkplaats en een mooie rijdend reclame object voor de Terberg meeneem stapelaar.

- Sjeng Smidt Jr. rijdt in de stockcar F1. Daarvoor had men vervoer nodig, en kocht men een gebruikte Scania. Deze werd grondig verbouwd tot wat het nu is geworden. Men paste de laadbak aan met een living waar de coureur kan relaxen. Het achterste deel is de garage, wanneer de stockcar is gelost, verandert dit in een werkplaats. Door z'n auto heeft men altijd alles bij zich en ontbreekt er niets. De auto werd van een opvallende laklagen voorzien waardoor de Scania nog meer opvalt, en wat een stoer uiterlijk de auto geeft.



- In 2007 kwam Scania met deze demo. Een R 420 6x6 met multifunctioneel haarkarmsysteem. Opvallend is dat deze auto rondom op enkel lucht staat. Het was bedoeld om de overheden en Defensie te overtuigen van het kunnen van deze auto. Ook had deze auto een 6-gang Allison automaat en zo kon men alle gewenste snelheden rijden. Zo kan men de mensen tonen dat een Off the Road voertuig met een automaat een goede combinatie is. Midden onder de auto ligt een 15 tons lier welke zowel naar voren al naar achteren gelegd kan worden. De grote bodem vrijheid en maximale wiel uitslag zorgen voor maximale prestaties.



- Op de IAA in 2014 stond deze Scania met CNG (gas) opbouw. Ook in Duitsland groeit de interesse voor milieuvriendelijkere transportmiddelen. Deze auto bijvoorbeeld zorgt voor een 70% reductie van het CO₂ gehalte en een verlaging van de NO_x uitstoot. Met deze P 310 werden al proef/demo gereden. Ook Schmitz opleggerbouwer deed mee door een PIEK stille oplegger in te zetten, met stillere koelmotor en laadklep. Dit om in de nachtelijke uren stiller te kunnen lossen bij winkels in de stad.



- Een opvallende vacuümauto van de ACV is deze P 230 6x2/4. De opbouw komt van Bekkerlagron. Deze heeft een inhoud van 9000 liter en 1500 liter spoelwater. De pomp op de auto is een Dietmar Kaiser VPC 60, met een capaciteit van 2100m³/per uur. Deze wordt door de truck PTO aangedreven. De voorloper op deze auto is omdat er zo korter opgebouwd kan worden en toch wendbaar blijft. De wielbasis is slechts 4,70 meter en heeft zo een nuttig laadvermogen van 12.000 kg.



- VTM reinigingsmachines uit Geldermalsen leverde aan de gebroeders van Kessel deze Beam S 12000. De veegwagen is niet alleen voorzien van een veegzuiginstallatie, maar ook van een frontwals en achterop een wegdekreiniger. De G 440 6x2*4 heeft een wielbasis van 5,45 meter en heeft een nuttig laadvermogen van bijna 10 ton. Dit is omdat de auto volhangt met zware pompen en andere toebehoren. Deze auto wordt vooral ingezet op plaatsen waar genoeg ruimte is. Dit was tevens een van de eerste Euro 6 veegauto's in Nederland, daarmee kunnen de Gebroeders van Kessel de toekomst in.

- Muller heeft een opvallende G 480 4x4 rijden. Vaak worden dit soort voertuigen in de bouwsector gebruikt. Maar niets is minder waar, deze rijdt in het geconditioneerd vervoer. Om winkels in de bergen te bevoorraden is er vooral in de slechtere jaargetijden extra tractie een welkom iets. Vooral in de winter met sneeuw van is een 4x4 beter dan een 4x2 trekker. Muller is zeer te spreken over deze auto al valt het brandstofverbruik niet met de andere te vergelijken.





- Als basis voor de auto van Boeve & Hop was er een R 560 6x4 bakwagen chassis. Hierna werd er bij Faymonville in België de opbouw van de Scania gemaakt, er werd een hap uit het dak gehaald zodat de HIAB Loglift 251S zonder problemen over de cabine naar voren kan worden gelegd. De Loglift schuift 8 meter uit, zodat men op de 3-asser trailer zowel lang als kort hout gemakkelijk kan worden geladen of gelost.

- Het Zwitserse bedrijf Venier zocht voor hun bedrijf een multifunctionele auto. Dit om bouwkranen te vervoeren maar ook een auto waarmee de dieplader getrokken kan worden. Het werd deze R 620 6x4 met een maximaal GVW van 150 ton. De auto werd in eigen beheer opgebouwd en zo kan deze multifunctioneel worden ingezet met koppelschotel onder het bakje en een vangmuil op de achterste trekbal. Ook wordt er in opdracht voor derden machines naar en van beurzen vervoerd.

- Heros bouwde deze T 730 uit een nieuwe frontstuur. Na enkele weken bouwen was de torpedogereed. Heros is een van de Nederlandse bedrijven welke nog Torpedo's bouwt uit frontstuur auto's. Vele delen zijn standaard maar ook enkele delen worden speciaal gemaakt. Zoals de sideskirts welke de auto helemaal compleet maken.



- Speciaal vanuit Engeland kwam deze Torpedo naar de Nederlands grootste truckshow. RTK liet deze Scania speciaal voor hun bedrijf oppimpen, deze moet dienen als rijdend reclameobject. Daarnaast moet hij functioneel zijn en het werk kunnen uitvoeren. Met deze speciale trailer is de combinatie goed uitgebalanceerd betreffende gewichten.

- Paul Bremse service heeft deze T164 6x2, de 'History off Scania' is de naam. Een auto welke al vele internationale prijzen heeft gewonnen. Op deze auto is men geen detail vergeten. Zo laat men zien hoeveel liefhebberij men kan hebben in een mooie auto. De T 164 is een mooi voorbeeld hoe men in Scandinavië denkt om een auto op te bouwen, het mag mooi zijn, maar vaak moet ook nog functioneel zijn. Met deze auto wordt gelukkig slechts van show naar show gereden en hoeft deze niet meer hard te werken.





- Een andere omgebouwde Torpedo van Heros is deze T 500 6x2 in de kleur van transport bedrijf Oldenburger. Op deze Scania werd op de sleepas een kleinere banden maat gemonteerd, hierdoor past hij beter onder een koeltrailer en is het wringen wat minder dan bij een grotere banden maat. Heros bouwt op kleine schaal frontstuur trucks om naar Torpedo, vaak zijn de auto's dan ook al verkocht voordat ze klaar zijn.



- Heros bouwde voor Vogel uit Oostenrijk deze Torpedo. Deze auto moet het parade paardje zijn van het bedrijf. Vrijwel iedereen ken het transportbedrijf van deze auto, terwijl het een wagenpark heeft van enkele 10 tallen trucks. Deze Scania was enige jaren terug op een Truckshow in Lopik waar hij hoge ogen gooide met zijn verschijning. Tevens wordt er met deze auto toch gewoon gewerkt, al is dit bijna niet te zien. Nog een mooie Torpedo uit de Heros werkplaats.

Bedankt voor het lezen van deze preview.

Voor meer informatie over dit boek en anderen boeken
van Foxy Design: info@foxy-design.nl



SCANIA

SPECIALE VOERTUIGEN

De technologische vooruitgang

Dit boek gaat over de niet-alledaagse Scania's, van serie 0 tot en met serie T2. Het zijn de auto's die voor speciale doeleinden 'op maat' worden gebouwd, geassembleerd of verbouwd, zoals bergingswagens, brandweerwagens, Scania's voor Defensie en Scania's voor de civiele sector. De cabine is bijvoorbeeld aangepast, assen zijn bijgeplaatst of de opbouw is speciaal vervaardigd.

De auteur, Wim Boon, heeft zijn foto's bijna allemaal gemaakt tijdens zijn lange reizen door heel Europa. De mooiste en meest interessante afbeeldingen zijn in dit rijk geïllustreerde boek opgenomen.



FOXY DESIGN – ZALTBOMMEL

