

NIET-ALLEDAAGSE BESTEMMINGEN

MARLOU JACOBS & GODFRIED VAN LOO



30 VERRASSENDE RONDREIZEN VOOR DE GEÏNTERESSEERDE REIZIGER



INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD 12

VOL VAN BEZIELING 18

BOTSWANA 26

ETHIOPIË 32

GUINEE 38

MADAGASKAR 44

MALI 50

BAKERMAT VAN DE BESCHAVING 56

IRAN 64

LIBANON 70

OMAN 76

SAOEDI-ARABIË 82

AAN EEN KOSTBAAR ZIJDEN DRAADJE 88

ARMENIË 96

GEORGIË 102

KIRGIZIË 108

OEZBEKISTAN 114

PAKISTAN 120

LOKAAL IN DE MODE 126

BHUTAN 134

KAMTSJATKA 140

MONGOLIË 146

NOORD-KOREA 152

PAPUA 158

DE VORMING VAN EUROPESE BERGEN 164

ALBANIË 172

MONTENEGRO 178

NOORD-IJSLAND 184

ROEMENIË 190

WIT-RUSLAND 196

NIEUWE WERELDEN, NIEUWE ZEEËN 202

ANTARCTICA 210

FRANS-POLYNEZIË 216

GÁLAPAGOS 222

GUADELOUPE 228

GUYANA 234

OREGON (VS) 240

AUTEURS & FOTOVERANTWOORDING 250

DANKWOORD 252

ETHIOPIË

Door Yen Remy, Rosetta Reizen



Ethiopië is het grootste en bekendste land in de Hoorn van Afrika, het gebied waar de Rode Zee uitmondt in de Indische Oceaan. Conflicten met buurlanden, berichten over voedselschaarste en een geïsoleerde ligging, hebben er voor gezorgd dat dit boeiende land nog nauwelijks tot de westerling is doorgedrongen. Een fijn gegeven voor de reiziger die hierdoor een waanzinnige reis kan maken en het land kan ontdekken in al zijn puurheid.

Start de historische noordelijke route in Addis Abeba, de hoofdstad van Ethiopië en tevens het hoofdkantoor van de Afrikaanse Unie. Vanwege de hoogte (2.335 meter) heeft de stad het hele jaar door een perfect klimaat van 21 tot 24 graden Celcius. Bekijk de overblijfselen van Lucy - onze 3,2 miljoen jaar oude voorouder - in het Nationaal Museum. Loop dan door de oude Italiaanse wijk Piassa voor een kopje koffie in het Taitu Hotel. Reis vanuit Addis naar Gondar in het noordelijk deel van het land, via de stad Bahir Dar aan het Tana-meer en de binnenmeren en de Blue Nile Falls. Wandel tussen de Gelada bavianen in het Simien gebergte met epische vergezichten. Om tenslotte de noordelijke route te eindigen in de uit rotsen gehakte kerken van Lalibela. Breng tijd door in de kerken met de pelgrims die hier komen om te bidden en zich laten zegenen door de priesters. De ontmoetingen blijven je bij en zorgen voor een prachtige herinnering aan dit land.

Naast deze architectonisch hoogstandjes kenmerkt het land zich ook door zijn afwisselende landschappen en natuurlijke schoonheid. In Ethiopië kun je je bevinden op 3000 meter boven zeeniveau of juist op het laagste puntje van het Afrikaanse continent; de Danakil Depressie. Daartussen zijn groene hooglanden, woestijnen, canyons, savannes, grote meren en hoge plateaus. Een duizelingwekkend land van diversiteit.



HOOFDSTAD

Addis Abeba

INWONERS

110 miljoen

MUNTEENHEID

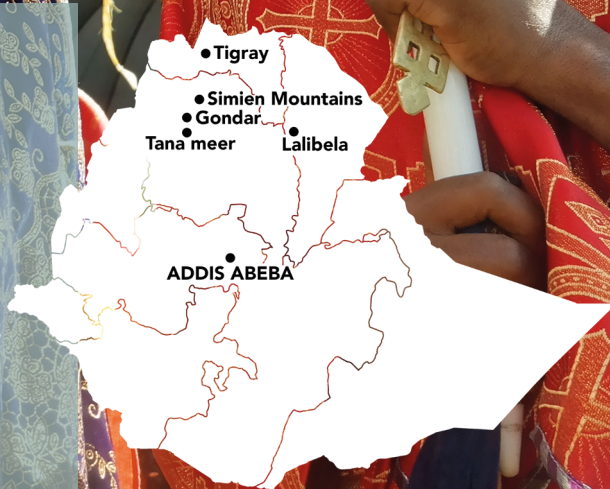
Ethiopische birr

OFFICIËLE TAAL

Amhaars, Afaan Oromo

OPPERVLAKTE

1.105.000 km²



Eilandjes in Lake Tana

De stad Bahar Dar, gelegen in het noordwesten van Ethiopië, is bij uitstek de plaats om het indrukwekkende Tana meer te bezoeken. Ga met een bootje het water op van het grootste meer van het land, waar ook de Blauwe Nijl haar oorsprong vindt. In het meer liggen talloze eilandjes met daarop de karakteristiek Ethiopische kerkjes; kerkjes gemaakt van riet en een ronde architectuur. Naast deze interessante kleurrijk versierde kerkjes die vaak honderden jaren oud zijn, kan het gebeuren dat je nijlpaarden en pelikanen spot. Op en rond het meer komen vogelliefhebbers goed aan hun trekken.

Met de aanwezigheid van zoveel kerkjes, is het helaas niet mogelijk om op één dag alle kerkjes alsook alle eilandjes te bezoeken. De kerkjes Ura Kindane Meret en Bete Selassie kunnen als favoriet worden beschouwd. Op het meer maak je ook kennis met de Woita en hun primitieve tanqwa' bootjes, die gemaakt zijn van papyrusriet. De bouw van zo'n bootje kost twee mensen één dag werk. Dat klinkt wellicht erg efficiënt, maar de boten kunnen maar twee weken gebruikt worden. Bij regen of slecht weer zelfs nog korter. Het riet zuigt zich vol met water en als het zich heeft verzadigd, zinkt de boot. De eilandbewoners gebruiken de boten om hun producten zoals teff en koffie naar de markt in Bahar Dar te brengen.

Timkat in Gondar

Gondar is een plaats met indrukwekkende kastelen in Portugese stijl uit de 16e en 19e eeuw en was ooit de hoofdstad van Ethiopië. Een hoogtepunt is de Debre Birhan Selassie kerk waarvan het houten plafond beschilderd is met honderden engelenkopjes. Eén keer per jaar is het hier een komen en gaan van priesters, pelgrims en toeristen. Jaarlijks op 19 januari wordt dan het Timkat festival gevierd, een ongekende religieuze belevenis. Herdacht wordt de doop in de Jordaan van Jezus door Johannes de Doper. Tijdens de processie die bij dit festival hoort, wordt een replica van de Ark van het Verbond meege dragen. Volgens de verhalen bevindt zich het origineel met daarin de stenen tafelen met

de 10 geboden in een bijgebouwtje van de Zionkerk in Axum. Niemand mag de originele stenen zien maar de meeste kerken beschikken over een replica. Het festival wordt afgesloten door de hogepriester die het sein tot 'nat worden' geeft, dat als symbool voor het dopen van Jezus geldt. Men springt vervolgens massaal in de baden die ooit toebehoorden aan de 17-eeuwse keizer Fasilades.

Nationaal Park Simien Mountains

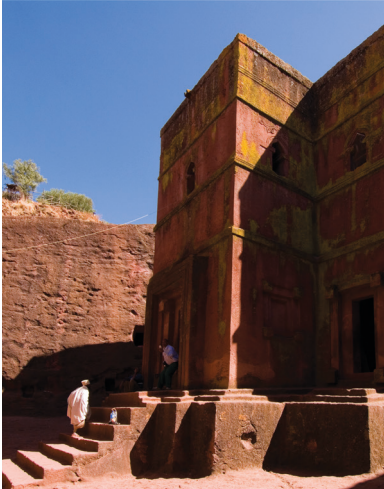
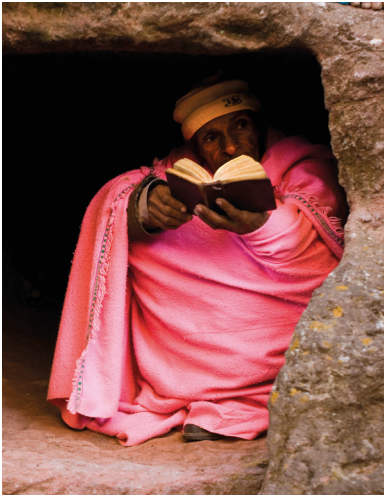
Enorme erosie door de jaren heen heeft op het Ethiopisch plateau een spectaculair landschap gecreëerd met diepe valleien, grillige bergtoppen en scherpe afgronden van honderden meters diep. Hier maak je prachtige wandelingen op een hoogte van 3500 meter. Het park herbergt zeldzame dieren zoals de Simien-wolf, de Walia steenbok en de grasetende Gelada-baviaan; een aapsoort die nergens anders in de wereld te vinden is.

De Gelada-baviaan ziet er bijzonder uit door de zandloper-vormige rode vlek op de borst. Afhankelijk van de hormoonspiegels varieert de kleur van gum roze tot vurig rood. De baviaan verplaatst zich in groepen en is niet bang voor mensen. Je kunt letterlijk midden in een groep van meestal meer dan honderd dieren gaan zitten. Ondertussen eten ze hun maaltje gras, vlooien ze elkaar en spelen ze met elkaar, terwijl jij alle tijd hebt om het mooi met je camera vast te leggen.

Rotskerken van Lalibela

In een bergachtig gebied in het hart van Ethiopië zijn elf middeleeuwse monolithische kerken, uit steen gehouwen. Ze werden gebouwd in opdracht van koning Lalibela die in de 12e eeuw een 'Nieuw Jeruzalem' wilde bouwen, nadat door islamitische veroveringen de christelijke bedevaarten naar het Heilige Land stopten. De kerken zijn gehouwen uit monolithische rotsblokken, die vervolgens uitgebeiteld werden tot zich deuren, ramen, kolommen,





vloeren en daken vormden. Het gigantische werk werd verder aangevuld met een uitgebreid stelsel van sloten, greppels en ceremoniële passages. Sommige passages hebben openingen naar kluisenaarsgrotten en catacomben. Het is voor velen het absolute hoogtepunt van de reis, een unieke plek dat niet te vergelijken valt. Mocht je dit toch willen dan zou je aan Petra in Jordanië kunnen denken. Echter de steensoort is anders en werd er in Petra in de rotsen gehakt, terwijl de kerken van Lalibela in de grond zijn uitgehouwen.

De Tigray, het ‘openlucht museum’

Verspreid over het berggebied van Tigray, Noord-Ethiopië, bevinden zich oude kerken met kleurrijke fresco's. Ze zijn veelal uit steen gehouwen, maar soms ook in bestaande grotten geconstrueerd. In dit ruige terrein zijn zeker 120 rotskerken te vinden, veelal moeilijk te bereiken. De rotskerken werden gebouwd in de zijkant van bergen, ter bescherming tegen aanvallers. De schoonheid van de Tigray zit niet alleen in de kerken zelf, maar misschien nog wel meer in de tocht naar de afgelegen plekken toe. De meest bekende tocht is naar de kerk Debre Darno, bovenop een rots gebouwd en enkel te bereiken via een touw langs een steile rotswand. De locatie is echter alleen toegankelijk voor mannen. De meeste andere kerken zijn gelukkig iets makkelijker te bereiken, maar het blijft een hele tocht naar hoogtes waarbij een zekere fitheid nodig is. Abuna Yemata Guh is een andere spectaculair gelegen kerk. Voor het laatste stukje van de tocht ernaartoe heb je stalen zenuwen nodig. Dit is namelijk een smalle richel, op zo'n 200 meter boven de grond. Abuna Yemata Guh heeft 15 eeuwen overleefd en volgens de huidige priester Kes Haile Selassie is er in al die tijd niemand gevallen op weg naar boven.

ETHIOPISCHE SWING

Olav Wissink van reisorganisatie Rosetta Reizen (www.rosettareizen.nl), gespecialiseerd in rondreizen door Ethiopië: “Door jarenlange isolatie kent Ethiopië een unieke muziekcultuur. De populairste dans is de eskesta, Amhaars voor ‘schouderdans’. In Addis zijn er elke avond optredens en spelen bands onder andere Ethio-jazz, waarin Afrikaanse klanken worden gemixt met Amerikaanse jazz, latin en funk. In de zogenoemde ‘azmari bets’ brengt deze dans het publiek op de been. Een azmari bet is een bar met een kleine dansvloer, waar azmari's (zangers) het publiek vermaken met veelal geïmproviseerde, kritische teksten. Azmari's leven van hun fooien en wie hen royaal bedeeft mag een waar loflied verwachten. Fendika Azmari Bet in Addis is dé plek om kennis te maken met de Ethiopische swing.”



DE BUITENWERELD OP PERRON 3

Het Keizerrijk Ethiopië, ook bekend als Abessinië, bestond van 1270 tot 1974 en was een van de oudste zelfstandige landen van de wereld. Ook wist het, op een paar ingewikkelde jaren onder Italianen na, de onafhankelijkheid te behouden toen vrijwel geheel Afrika in de negentiende eeuw werd gekoloniseerd. Het omvatte het gebied van het huidige Ethiopië en buurland Eritrea in het noorden, met een lange kustlijn aan de Rode Zee.

Het tegenwoordige Ethiopië heeft geen kustlijn. Bovendien is de relatie met Eritrea moeizaam. De andere buurlanden Soedan, Zuid-Soedan en Somalië zijn ofwel instabiel of er bestaan geen goede infrastructuurlijke verbindingen. Het kleine buurland Djibouti is dan ook al geruime tijd 'de haven van Ethiopië'.

Meer dan 90% van de buitenlandse handel van Ethiopië gaat via Djibouti. Een recent geopende treinverbinding (Addis Ababa - Djibouti) is dan ook van grote waarde voor de economische ontwikkeling, voedselzekerheid en werkgelegenheid in Ethiopië. De grootste investeerder van dit project is China, dat naar schatting meer dan 18,5 miljard euro in het land heeft geïnvesteerd. Vanuit de Nederlandse sectoren tuinbouw, water en logistiek wordt eveneens geïnvesteerd in deze spoorweg. In het bijzonder in de koelketen voor gekoelde producten als groente en fruit. Door de nieuwe spoorweg is de transporttijd verkort van drie dagen naar 12 uur en dat biedt mogelijkheden. Uiteraard voor Ethiopië maar ook voor Djibouti. Meer dan 70% van alle activiteiten in de haven van Djibouti betreft handel van Ethiopië.

De wereld heeft de geïnteresseerde reiziger zoveel meer te bieden dan de bestemmingen waar je alwéér je buren tegenkomt.

Reis mee naar 30 niet-alledaagse bestemmingen waar je maar weinig over hoort. En dat terwijl hun eeuwenoude culturen, veelzijdige natuur en intrigerende geschiedenis je juist met gemak zullen overtuigen om deze plekken te bezoeken.

Dit unieke boek is tot stand gekomen in samenwerking met tientallen Nederlandse en Belgische reisdeskundigen. Elke bestemming wordt beschreven door een specialist die het land, het volk en de tradities door en door kent. Voorzien van prachtige foto's komen bij elke bestemming zowel hoogtepunten als minder bezochte plekken aan bod. Je maakt kennis met de geschiedenis, lokale gebruiken en bijzondere landschappen. Aangevuld met overzichtelijke kaarten, persoonlijke tips en extra achtergrondinformatie. Naast uitvoerige beschrijvingen van deze 30 bestemmingen, lees je in extra hoofdstukken bovendien meer over religie, geologie, handelsroutes en ontdekkingsreizigers die onze wereld letterlijk in kaart hebben gebracht.

Speciaal gemaakt voor de geïnteresseerde reiziger die zich graag verwondert en op zoek is naar nieuwe ervaringen. Ontdek een ongerepte wereld vol verrassingen, ver verwijderd van het massatoerisme.



Samenstellers en auteurs Marlou Jacobs en Godfried van Loo zijn de oprichters van REISREPORT, het Nederlandse reisplatform voor de geïnteresseerde reiziger dat niet-alledaagse bestemmingen een podium geeft. Bekend van de serie luxe reismagazines, inhoudelijke video documentaires, de populaire reis app en website www.reisreport.nl.

NUR 500

www.reisreport.nl

