

Waarom heb ik een oplaadpas nodig?

Voor het laden bij een publieke oplaadpaal heb je doorgaans een oplaadpas of druppel voor aan je sleutelbos nodig. Je moet immers betalen voor de stroom die je 'tapt'. Oplaadpassen worden uitgegeven door bedrijven als EcoTap, ANWB, New Motion en MultiTankcard.

Ook verschillende autobedrijven en leasemaatschappijen bieden bij het leveren van een auto deze dienst aan. De geleverde stroom wordt via deze bedrijven aan de EV-rijder doorbelast. De meeste EV-rijders maken gebruik van één of meer oplaadpassen van verschillende providers. De tarieven

langs de kaartlezer haalt, registreert de wallbox de gebruiker.

Zo kun je ook oplaadpassen activeren voor meerdere auto's. Het is dan eenvoudig om inzicht te krijgen in hoeveel stroom iedere gebruiker en elke auto heeft geladen.

Tekst: Joeri van Dam

Kun je met je elektrische auto en caravan op vakantie?

Nederland is onderhand het EV-land van Europa geworden.

We hebben hier het hoogste percentage aan elektrische auto's in ons wagenpark, zo'n 4%. Daarnaast hebben we ook nog eens de hoogste laadpaaldichtheid van alle Europese landen. Het gaat dus goed in Nederland.

Naaast een 'elektrisch Nederland' staat ons koude kikkerlandje ook bekend om haar voorliefde voor caravans. Echter, de combinatie van caravans en elektrische auto's is geen ideale. Bovenop het hoge gewicht van de auto nog een zware caravan die de aerodynamica niet ten goede komt. Dat zijn twee factoren die de actieradius flink naar beneden halen, en probeer ook nog maar eens onderweg op te laden met een 10 meter lange combinatie. In dit artikel kort mijn ervaringen en tips voor onderweg en op de camping.

Voorbereiding

Stippel van tevoren je route uit met een externe routeplanner. Zelf gebruik ik ABRP (A Better Route Planner). Het navigatiesysteem van je huidige auto is vaak niet aan te bevelen, omdat dat

op voorhand geen rekening houdt met je hogere verbruik en dus lagere actieradius. ABRP is ook niet zaligmakend, omdat deze niet onderweg je actieradius corrigeert. Je kunt wel met een dongle de actuele data uit je auto halen en in ABRP verwerken, maar deze is nog niet compatible op een Volvo.



Kies zoveel mogelijk voor laadstations met een doornij-gelegenheid.

Als je namelijk niet je caravan hoeft af te koppelen, dan scheelt dat veel tijd. Je moet namelijk een parkeerplek voor je caravan vinden, de plek voor je caravan vrijhouden om weer aan te koppelen, maar vergeet ook niet op je caravan een disselot te plaatsen. Het zal je maar gebeuren.

Neem de tijd!

Je moet iets meer de tijd nemen met een caravan. Om op een bepaalde tijd ergens te zijn kan flink verstoord worden door laadstations die niet werken of vol blijven zijn. Het kan ook zijn dat je onderweg je planning moet aanpassen omdat je toch meer of minder verbruikt. Of je maakt een extra stop omdat er iemand naar het toilet moet, probeer dan ook gelijk op te laden.

Op de camping

Ennmaal aangekomen op de camping is het handig om je elektrische auto op te laden met een 'granny charger'. Oftewel een laadkabel met een stopcontactstekker aan de ene kant en een control box in de kabel verwerkt. Hiermee laad je je auto erg langzaam op (2,3 kW), maar op vakantie heb je toch de tijd nietwaar. Vraag wel even netjes aan de campinggeheer of deze het goed vindt of dat je daarvoor extra moet betalen.

Probeer op de camping ook alles zoveel mogelijk elektrisch te doen.

Je caravan kun je namelijk prima verwarmen of verkoelen met de airconditioning op je dak. Koken hoeft ook niet op gas, koken

middels inductie wordt steeds normaler. En heb je er wel eens aan gedacht dat je met een elektrische auto op plekken kunt kamperen waar dat eerst lastig was? Verschillende elektrische auto's kunnen stroom terug leveren (bidirectioneel) via hun laadaansluiting. Hierdoor kun je bijvoorbeeld die airconditioning laten draaien middels de stroom uit je elektrische auto. Een elektrische auto maakt het dus mogelijk om off-grid te kamperen.



Aanvullende tips

- Neem reservelaadpassen mee indien bepaalde passen bij een laadpaal niet werken.
- Op www.laadpaastop10.nl kun je laadpassen zonder abonnementskosten selecteren.
- Houid rekening met de stelregel dat een 1.500 kg caravan je actieradius met een factor 2 laat dalen.
- Met een rijbewijs B kun je tot 3.500 kg totaalgewicht trekken. Is de combinatie zwaarder, dan dien je B+E op je rijbewijs te hebben staan.

Dit zijn mijn persoonlijke ervaringen. Deel jouw ervaringen onder de artikelen op www.evjaarboek.nl.

Kunnen anderen ook opladen bij mijn privélaadpunt?

Gek genoeg kan dat wel indien je dat wenst. Je kunt je laadpunt zelfs

zichtbaar maken in de verschillende

apps die er zijn om laadpunten te

vinden. Als de situatie het toelaat, kun

je via je provider jouw oplaadpunt ook

zichtbaar maken voor andere EV-rijders.

Je maakt dan als het ware van je woonhuis een tankstation waar je stroom met winst kunt verkopen. De meeste

gebruik. De apps geven de data van jouw elektrische auto weer. Zo kun je voor een langere reis makkelijk vooraf de plaatsen plannen waar je wilt opladen.

Ook kun je beoordelingen achterlaten met betrekking tot de laadsnelheid, de vindbaarheid en de staat van de oplaadpaal. Bij sommige aanbiederders kun je een foto van de oplaadpaal uploaden, zodat andere gebruikers deze gemakkelijker kunnen vinden.

apps laten ook zien of je oplaadpunt op dat moment vrij is en wat het tarief is.

Hoe kan ik een oplaadpunt vinden?

Vaak geeft het navigatiesysteem van de auto al een suggestie waar op te laden mocht het ingestelde adres verder liggen dan het rijbereik. Heeft je auto die functie niet? Geen probleem je kunt ook publieke oplaadpunten vinden met een app. Oplaad-apps zijn kosteloos te downloaden op de smartphone. Daarnaast kun je de dichtstbijzijnde oplaadpunten vinden en zien of die vrij zijn voor