

Inleiding

Vreemder dan fictie

MH17 is neergeschoten met een Russische raket vanuit een gebied dat onder controle stond van pro-Russische opstandelingen in het oosten van Oekraïne. Alle inzittenden, de meesten Nederlanders, kwamen om het leven. Dat is het officiële verhaal zoals we dat inmiddels zo goed kennen. Meer precies gaat het als volgt:

Vanuit Rusland wordt in de vroege ochtend van 17 juli 2014 een luchtafweerininstallatie Oekraïne binnengesmokkeld. De installatie, genaamd Buk-Telar, wordt bemand door Russische militairen die een intensieve training hebben ondergaan om het wapen te kunnen bedienen. De Buk wordt na het passeren van de grens geplaatst op de dieplader van een Volvo-truck die deze naar de plaats van bestemming moet rijden: de frontlinie bij de strategische hoogte Saur-Mogila in de opstandige provincie Donetsk. Het Oekraïense leger en de separatisten zijn daar in een verbitterd gevecht verwickeld. De Russische Buk-bemanning moet de separatisten de steun bieden waar ze om hebben gevraagd. Ze hebben zwaar te lijden gehad van Oekraïense luchtaanvallen. De apparatuur waarmee ze eerder nog met succes straaljagers neerhaalden, zoals de vanaf de schouder bediende Strela-3, volstaat niet langer. Ze komen daarmee niet verder dan 3,5 kilometer. Dat is te laag voor de straaljagers van de Oekraïense luchtmacht, die in reactie op de beschietingen vanaf de grond, hoger zijn gaan vliegen. Met de Buk hopen de separatisten het tij te keren. Met een Buk kun je doelen raken tot wel 20 kilometer hoog.

Met het vervoer van de Buk wordt een groot risico genomen. Het heeft plaats op klare dag. Een bom erop van een straaljager of een raket van een antitankwapen – en weg is de Buk. Agenten van de Oekraïense inlichtingendienst SBU weten dat de Buk onderweg is en waar deze heengaat. Ze hebben dit vernomen via telefoongesprekken van de separatisten die ze hebben afgeluisterd op 16 en 17 juli. Ook houden ze het transport nauwlettend in de gaten. Langs de route die de vrachtwagen met de Buk aflegt, staan observanten met camera's opgesteld. Al in de vroege ochtend van 17 juli, als de Buk nog in Donetsk is, wordt de eerste foto gemaakt en verschijnen er op sociale media berichten over een militair transport. Toch ondernemen de Oekraïners geen enkele poging om te voorkomen dat de Buk wordt vervoerd naar een gebied waar al tenminste zestien van hun