

LOTTO
SOUDAL

Willem De Bock

LOTTO

SOUDAL

de winnende combinatie

**Het plan en de ploeg
achter de renners**

INHOUD

Inleiding	7
OPNIEUW STABILITEIT	9
Aanvallen is het topje van de ijsberg	10
Bijna opgedoekt, maar opgestaan met een plan	16
Soudal maakt zich sexy	20
De loterij waarbij iedereen wint	30
EEN ZWALUW MAAKT NOG DE LENTE NIET	36
Bij de eerste sprong over de hogere lat	37
Slechts één zesde van het traject	47
Medisch gezien, hoe 'ren je wiel'?	53
Het Greipel-effect	64
Trainen om te rusten	70
Eet juist en train je darmen	78
Sergeant is geen generaal	84
Cees is geen Nederlands cliché	92
Nummer één in het maken van profrenners	97
VOL ERVOOR GAAN, EEN VOORJAAR LANG	104
Proberen, presteren en pech	105
De service van een duizendpoot in een kantoortje	117
Sportdirecteurs multitasken beter dan vrouwen	124
Hij ligt er soms wakker van	131
Een soldaat met een aparte uitkijkpost	140
Van Plopsaland tot Zottegem.....	145
Een verkenning met eigen publiek.....	156
Alleen meetings houden als ze nodig zijn.....	163
Klaar voor de Ronde en paraat in La Doyenne	166
Geen ballon over het asfalt schuren.....	178
Witte fietsen wegen te zwaar	190
Subtiele handen en een luisterend oor	198
De fan krijgt, en geeft nu ook.....	209

HET TOPSEIZOEN VOOR EXTREME EMOTIES	217
Winst levert kaas en wereldnieuws op.....	218
Het noodlot staat in geen enkel plan.....	225
Zijn comeback is een huzarenstuk.....	230
Hulpverlener(s) tussen de oren.....	238
Een renner bloeit open.....	244
Geen diepe zakken, maar wel perspectieven	249
Een nomadenleven voor de sport	257
De man die overal is	267
DE EINDSPRINT	273
Niet te missen:	
De afspraak met de wereld.....	274
SLOT	287
Als verandering werkt, wijkt de weerstand	288
Brief aan Stig.....	295
Dankwoord	297

INLEIDING

EEN NIEUW ELAN

Je kunt niet naast het rijke verleden kijken van de wielerploeg die al tientallen jaren de Nationale Loterij als een van de hoofdsponsors heeft. Begin 2016 verscheen een speciale editie van het wielertijdschrift *Bahamontes* over 32 jaar sponsoring onder Lotto-vlag. Van Johan Museeuws eerste klasieke overwinning, over de eerste ritwinst van Greg Van Avermaet als prof, tot Cadel Evans in de grote rondes, en Philippe Gilbert in zijn topjaar 2011. Daarna volgde een moeilijke overgangperiode, na de scheiding tussen de Nationale Loterij en Omega Pharma. Er werd in de jaren tot en met 2014 wel nog meer dan behoorlijk gepresteerd, onder leiding van Lotto maar sinds het ontstaan van de combinatie Lotto-Soudal eind 2014 tapt de wielerploeg uit een ander vaatje, om zich in de wereldtop te nestelen. In dit boek zal blijken dat de koersstijl duidelijk is veranderd en de lat hoger is gelegd.

Naar de buitenwereld toe bleken in 2015, Jaar 1 van de combinatie Lotto Soudal, de resultaten al bijzonder goed mee te vallen, met liefst veertig overwinningen (de grootste oogst ooit in de wielergeschiedenis van Lotto), veel successen in WorldTour-wedstrijden en de aantrekkelijke want aanvallende koersstijl. De ploeg haalde zo het beoogde puntentotaal en een stek in de top tien, nadat ze een paar jaar eerder aan de staart van de topcategorie van WorldTour-ploegen had gebengeld. Hoeveel Belgische sportploegen kunnen claimen dat ze in hun discipline in de top tien van de wereld zitten, en nog wel in een sport waarin stilaan ook wat middelen omgaan?

Zeer knap allemaal, maar toch begon de ploeg pas aan haar uitbouw. De belangrijkste sponsors hadden zich in 2014 immers geëngageerd tot eind 2020,

een zeer zeldzame garantie op levensduur bij de huidige WorldTour-ploegen. De lange termijn maakt het mogelijk om te bouwen en niet alleen achter snelle successen aan te rennen, hoe motiverend die ook zijn. Dat bouwen gebeurt niet door peperdure renners aan te trekken, maar vooral door met de talenten van nu en van morgen een groeiproces door te maken. Soms wordt er luidop van gedroomd om de Rode Duivels van het wielrennen te worden, in dé Belgische sporttak bij uitstek.

Maar er valt voor de realisatie van die droom nog een hele weg af te leggen. Alle neuzen staan nog niet perfect in dezelfde richting. De weerstand tegen verandering is reëel, zoals in alle organisaties. Toch lijken de mensen op de diverse niveaus goed op koers te zitten. De sponsors beseffen waarom ze investeren, de ploegmanagers voeren vernieuwingen door, de promotiemensen betrekken er de fans intenser bij en gespecialiseerde medewerkers bieden de renners een steeds professionelere begeleiding aan. Wat achter de schermen misschien nog het meest opvalt, is hoe medewerkers zoals mecaniciens, verzorgers of buschauffeurs enthousiast hun best doen, zowel op de bevoorradingspunten langs de parcoursen of op de massagetafels na de wedstrijd, als in de teambussen, ateliers en kantoren.

Niet dat het allemaal perfect geolied loopt. Soms knarst er wat zand in dit raderwerk. Maar Lotto Soudal heeft de aanval ingezet. Winst in het wielrennen is meer dan ooit een kwestie van details. De ondersteunende ploeg medewerkers wil elk detail even goed en liefst beter aanpakken dan bij de even perfectionistische concurrentie. Het is en blijft wel in de eerste plaats mensenwerk, met veel inzet en passie, met veel geloof in elkaar als vakmensen, als ploeg met de juiste spirit – ‘als familie’, zou ploegmanager Marc Sergeant zeggen. Maar het wordt ook steeds meer een professionele organisatie die zo weinig mogelijk aan het toeval overlaat. Zo moet het vandaag, in topsport.

Dit is allemaal niet meteen zichtbaar, wanneer een renner wint en zijn ploegmaats meejuichen. Maar het zijn net de renners die maar al te goed weten wat de ploeg medewerkers achter hen, voor hen betekent. Maar zelfs zij doorzien niet helemaal hoe complex en veeleisend het wielrennen achter de schermen is. Hier volgt het relaas van de manier waarop en waarom deze ploeg dagelijks aan de weg en langs de weg timmert. Het gaat niet over de glamour, maar wel over passie en inzet, humor en ontgoocheling, vernuft en kennis, intuïtie en rede. Niets menselijks is dit wieleren vreemd, zeker wanneer het tracht te evolueren naar wat het op zijn best zou willen zijn.

DEEL I

OPNIEUW STABILITEIT

AANVALLEN IS HET TOPJE VAN DE IJSBERG

Vijfde rit van de Giro 2016. André Greipel wordt door zijn ploegmaats naar de polepositie voor de eindsprint geloodst. Het gaat licht bergop, op kasseien, echt iets voor de krachtsprinter. Hij katapulteert zich zo snel vooruit dat hij eigenlijk demarreert. De andere aanwezige topsprinters zijn afwezig op de finishfoto. Eigenlijk heeft de zogenaamde Gorilla – in de omgang een schat van een teddybeer – deze rit met een aanval en met voorsprong gewonnen. Zelfs in de sprint doen ze dat tegenwoordig, bij Lotto Soudal.

GEKKENWERK?

De aanvallende stijl blijkt nog duidelijker de volgende Giro-dag. Er staat een bergrit op het programma. Eerst lijkt het klassieke scenario zich te ontploegen. Groepje onbekende vluchters voorop. Ze zullen het wel mogen uitzingen tot ergens aan de voet van de eindklim, zeker? Maar Pim Ligthart neemt Tim Wellens, de enige ernstige aanvaller van de voorbije Amstel Gold Race, op sleeptouw. Gekke aanval van de twee renners van die Belgische rode garde, denkt de helft van het peloton. De andere helft trekt het zich niet aan. Niemand geeft een cent om de slaagkansen van deze achtervolging op de vroege vluchters, begonnen op zowat zeventig kilometer van de streep, over een zeer bergachtig traject. Meestal eindigt zo'n initiatief in een *chasse patate*, een zinloze achtervolging die nooit de kloof dicht. Maar Pim haalt alles uit de kast, terwijl Tim de inspanningen doseert. Zij halen de koplopers in, eten nog even hun bord leeg en dan muist Tim er alleen vanonder. Hij heeft nog vijftien zware klimkilometers voor de wielen. Gekkenwerk tegen de aanstormende topklimmers, denken ze achter hem alweer. Maar Wellens blijft

goed doseren, eten, drinken en perst er op het einde alles uit. De ploegleiders Bart Leysen en Frederik Willems coachen, informeren en stimuleren hem. Tim wint en steekt bij aankomst zijn Ridley-fiets in de lucht, het logo van Lotto Soudal breed op de borst. Het beeld gaat de wereld rond.

Niet alleen Tim Wellens, zijn ploegmaats, de ploegleiders en de staf van Lotto Soudal kunnen hun geluk niet op. De familie van 27 renners en in totaal 70 medewerkers schreeuwt het uit via de sociale media. Hiervoor doen ze het allemaal. Dáárom staat achter de renners een ploeg medewerkers en sponsors die er behoorlijk wat voor over hebben om hogerop te geraken in het hedendaagse wielrennen.

Tot zover de tweede hoogdag op evenveel dagen in de tweede grootste ronde van het seizoen. Was dit nu een gekke aanval die slechts met veel geluk tot een goed einde werd gebracht? Misschien was het een kwestie van statistiek: als je het maar blijft proberen, moet het wel eens lukken. Of misschien was het van allebei een beetje, plus nog enkele troeven: renners in topconditie, een ploegleiding met koersdoorzicht en een opperbeste teamspirit. Om duidelijk te maken hoe weinig geluk met het succes van de ploeg te maken had, volgde een derde ritwinst op rij, met alweer André Greipel. Hoe vaak zou een ploeg dat in de Giro klaarspelen? Enkele dagen later doet hij er een vierde ritwinst bij. Zowel de aanvalslust à la Wellens als de indrukwekkende spurttrein van Lotto Soudal oogsten laaiend enthousiaste commentaren van kenners in de media.

DE EX-ZIEKENBOEG RIJDT EN RIJT HET PELOTON UITEEN

De Giro-successen en vooral de ploegtactiek komen zeker niet uit de lucht gevallen. De aanvalslust werpt vruchten af, nu de ploeg wat kan herstellen van de tegenslagen in het voorjaar, toen ze zelfs wat moeite had om genoeg geschikte renners in conditie en zonder blessures aan de start van alle grote wedstrijden te krijgen. Gezien de omstandigheden bleven de prestaties toen nog meer dan behoorlijk, maar een flink aantal renners had niet normaal zijn kansen kunnen gaan. Gelukkig kwamen de meesten sneller terug dan gevreesd, niet het minst dankzij de medische en mentale begeleiding.

Vlak na de voorjaarsklassiekers start een aparte verzameling Lotto Soudalrenners in de Ronde van Turkije, deels in voorbereiding op de Giro. De selectie bestaat bijna helemaal uit renners die op het einde van hun revalidatie en na hun blessures in volle heropbouw van hun conditie waren. André Greipel, die door een driedubbele ribbreuk nooit volledig fit was in het voorjaar, herneemt de competitie in Turkije samen met Gert Dockx, terug na een

Colofon

www.lannoo.com

Registreer u op onze website en we sturen u regelmatig een nieuwsbrief met informatie over nieuwe boeken en met interessante, exclusieve aanbiedingen.

Tekst: Willem De Boeck
Fotografie: Photonews
Grafische vormgeving: Studio Lannoo
Opmaak: Mediactief

Als u opmerkingen of vragen heeft, dan kunt u contact nemen met onze redactie:
redactielifestyle@lannoo.com

© Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2016
D/2016/45/511 – NUR 480-491
ISBN: 978 94 014 3745 5

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.