



Een woord vooraf

Het rijden op onverharde wegen met een 4wd auto bezorgt je een ongelooflijk gevoel van vrijheid. Je kunt op plaatsen komen, die zelfs te voet onbereikbaar zijn.

De keerzijde is dat op ongebaande wegen, bij pech of een ongeluk, hulp niet snel aanwezig kan zijn. Rij daarom altijd met een groot gevoel voor verantwoordelijkheid.

Ga niet rijden in een terrein waar geen autoverkeer is toegestaan.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik van de versnellingsbak en eventueel sperdifferentieel.

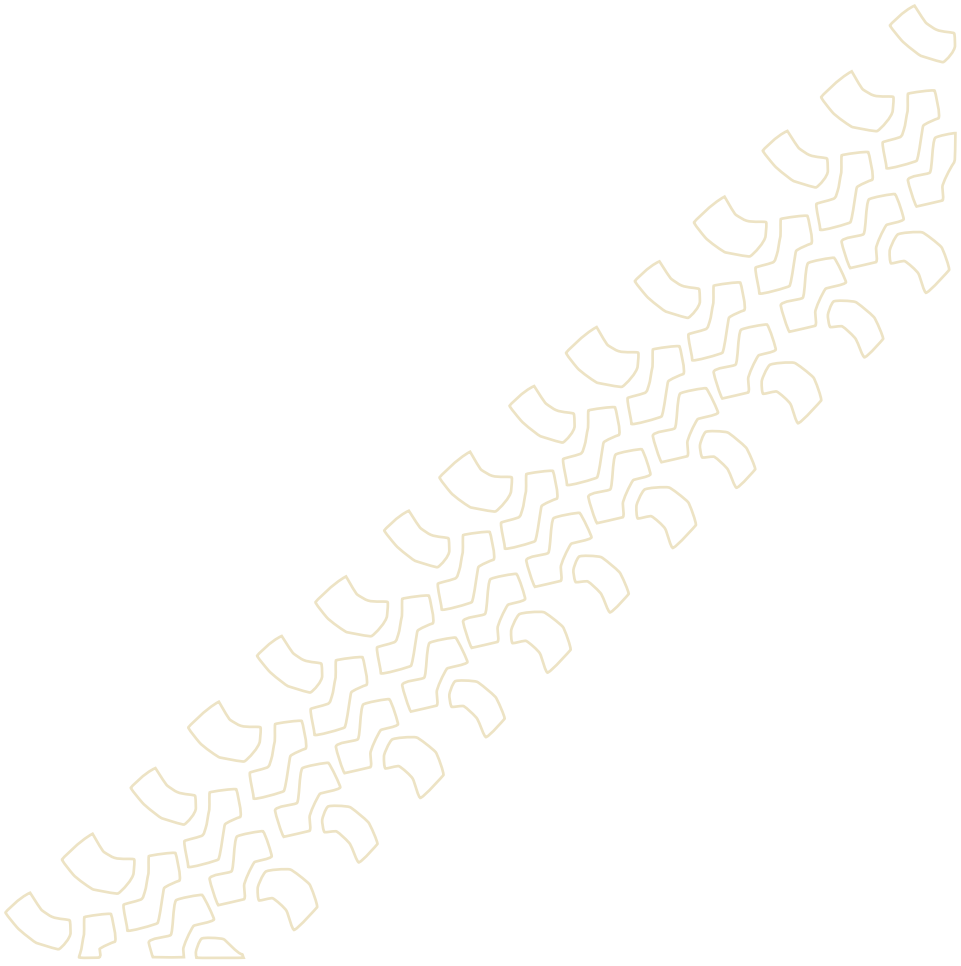
Veel off-road rijplezier gewenst!

A handwritten signature in black ink that reads 'Sjoerd'. The signature is stylized with long, sweeping lines.A decorative background pattern consisting of a series of yellow, irregular, interlocking shapes that resemble a trail or a path, extending from the bottom left towards the top right.

Deze 4x4 rij-instructie geeft slechts advies over hoe je kan rijden in verschillende off-road situaties.

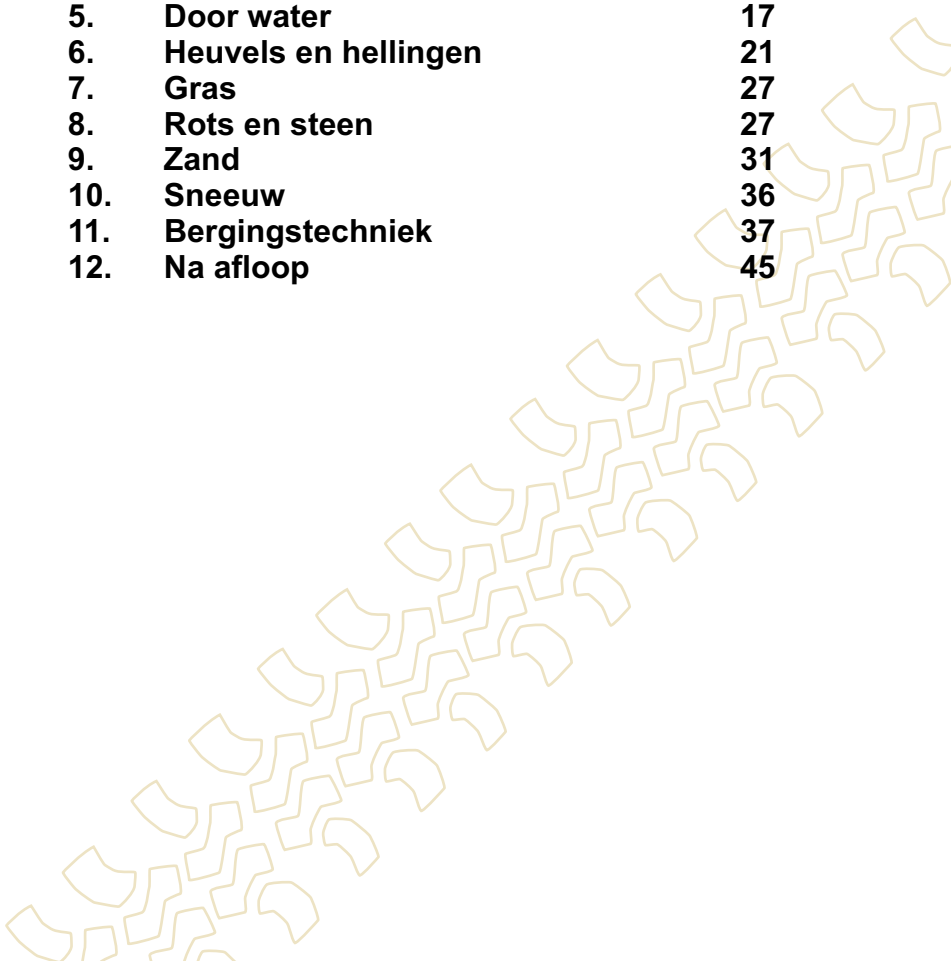
Het rijden onder de beschreven omstandigheden is altijd een zaak van eigen verantwoordelijkheid.

De auteur kan daarom niet aansprakelijkheid gesteld worden voor schade of letsel welke ontstaat bij toepassing van deze instructie.





1.	Voorbereiding	4
2.	Houding en rijstijl	8
3.	Verkennen en anticiperen	11
4.	Diepe sporen en modder	12
5.	Door water	17
6.	Heuvels en hellingen	21
7.	Gras	27
8.	Rots en steen	27
9.	Zand	31
10.	Sneeuw	36
11.	Bergingstechniek	37
12.	Na afloop	45





1. Voorbereiding

In de auto:

Laat absoluut geen losse spullen rondslingeren in de auto en de laadbak. Berg deze op en sjoer ze goed vast.

Bandenspanning:

Bij het rijden door zand of over rotsen kun je er voor kiezen om de bandenspanning te verlagen. Hiermee kan het draagvlak van de band vergroot worden. Het is echter niet noodzakelijk om dit te doen. Maak hierin een eigen keuze, afhankelijk van ervaring en instelling.

Met het verlagen van de bandenspanning vergroot je de kans om de band of de velg te beschadigen. Ook kan de band makkelijker van de velg aflopen.

Verlaag de spanning niet onder de 1 bar. Zorg dat je, wanneer je weer op een verharde weg bent, de bandenspanning weer op peil kunt brengen met bijvoorbeeld een voetspomp, een compressor of een duikfles met reduceer ventiel.

Mechanische controle:

Wees er van overtuigd, dat je auto mechanisch in goede conditie is. Controleer vooraf de diverse oliepeilen en de andere vloeistof- niveaus.

Spuut alle vetnippels van de aandrijving goed in. Behalve smering geeft dit namelijk een goede bescherming als je door water rijdt.



Er zijn hittebestendige coatings in de handel, die bij toepassing op bijvoorbeeld de motor en de bedrading een beschermende film achterlaten. Hierdoor zijn deze onderdelen net iets beter beschermd.

Ontluchtingspunten van de auto:

Controleer of de diverse ontluchtingspunten van de auto (motor, versnellingsbak, aandrijfassen, accu, brandstoftank), boven water blijven bij het doorkruisen van een beek of diepe plas.

Monteer (indien van toepassing) een zogenaamde waadplug onder in het koppelingshuis en/of het distributiehuis, wanneer je door een diepe plas of beek moet.

Veiligheid:

Doe altijd je veiligheidsgordel om. Je kunt eventueel 4-punts gordels aanschaffen. Deze bieden een betere bescherming dan een traditionele 3-punts gordel.

Je kunt ook overwegen om een zogenaamde rolbeugel te monteren. Met zo'n aanpassing bestaat echter de kans, dat je je grenzen verlegt, met een grotere kans op schade tot gevolg.

Het is zeer aan te raden om altijd met meer dan één auto het terrein in te gaan. Als je vast komt te zitten, kan de andere auto als anker of reddingsauto dienen. Als er sprake is van een noodsituatie zal één auto vaak nog beschikbaar zijn.