

Aerodynamica en hulpmiddelen

Vincent Massée

An de lezer dezes,

In dit werk verhaal ik over mijn ideeën aangaande de Aerodynamica de middelen tot verheffing van het tuig in de atmosfeer en daarbuiten.

Vincent Massée,

Ik heb hier met veel plezier aan gewerkt en hoop dat u met hetzelfde genoegen kennis neemt van mijn groeiende inzichten.

Aanvang van schrijven 2015-02-11

Vliegtuigprincipe

Het principe van het vliegtuig is de verheffing tot stand te brengen van nul tot honderd met medeneming van de gravitatie of luchtledigheidsvoorwaarden.

De voorwaarde van een tuig is het zwaarder dan lucht principe, wat inhoudt dat het tuig zich verheft met medeneming van bovenstaande kwaliteiten en de intrinsieke mogelijkheid tot vliegen.

De atmosfeer is bij uitstek geschikt voor vleugelvormen die de opwaartse druk groter doen zijn dan de neerwaartse valsnelheid.

Elk tuig dat hier niet aan voldoet noemen wij luchtschepen die voldoen aan het zwaarder dan lucht principe maar anders dan vleugelen de opwaartse snelheid uit gassen prestabiliserend zijn.

Elk ander tuig is geschikt voor de ruimte daar de druk niet uit opwaartse richting maar vanuit de omgang met het gewichtsloze tot stand komt.

De vleugelen van een dergelijk tuig dienen zo klein mogelijk te zijn wat een hoge ontsnappingsnelheid vereist.