

Een robijnen tijdperk

Foto bovenste deel van de voorkant van het omslag

De belangrijkste KLM locaties waar ik heb gewerkt met het bijbehorende aantal jaren.

Op Schiphol-Oost, in het KLM hoofdkantoor en in het Vracht hoofdkantoor op Schiphol-Centrum heb ik ook wat langere tijd gewerkt.

Een robijnen tijdperk

Jacob Timmermans

Uitgave: maart 2017

ISBN nr.: 9789 4021 58793

Uitgegeven als 'printed on demand' bij Brave New Books;
te bestellen bij: www.bol.com
en te selecteren met titel of ISBN nummer.

Email: jacob.timmermans@gmail.com

Een robijnen tijdperk

*Persoonlijke fragmenten
uit mijn 40-jarige KLM ICT loopbaan*

Jacob Timmermans



Figuur 1 – Parkeren (na) PoV

Introductie

Met mijn vervroegd pensioen en mijn robijnen -40-jarig- KLM jubileum in zicht, denk ik regelmatig aan gebeurtenissen uit de voorbije veertig jaar. Speciaal mijn duidelijke, eigen keus om vervroegd met pensioen te gaan, heeft me geïnspireerd om wat fragmenten uit mijn KLM ICT tijd te beschrijven. Het betreft verhalen, zowel bij KLM zelf, als verbonden met mijn persoonlijke leven.

Het zijn en blijven fragmenten. Er zit een min of meer chronologische lijn in deze verhalen.

Een dag is al niet te beschrijven, laat staan 40 jaar. Na het schrijven komen vast veel meer verhalen weer boven.

De fragmenten heb ik uit 'het blote hoofd' beschreven; wel heb ik veel data en andere feiten zo goed mogelijk geverifieerd. Hiervoor heb ik gebruik gemaakt van het papieren personeelsdossier, dat ik een tijdje geleden heb ontvangen, nadat deze gegevens digitaal zijn opgeslagen. En natuurlijk heb ik mijn eigen KLM-archieef, grotendeels elektronisch, geraadpleegd.

Eigenlijk heb ik deze fragmenten vooral voor mezelf geschreven; het is een plezierige klus – een soort klein project.

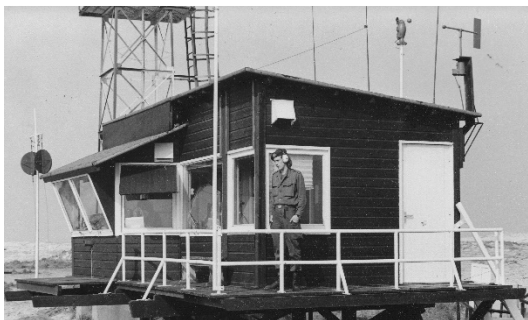
Mogelijk herken je er wat van en vind je het aardig om te lezen; in ieder geval laat ik iets van mij en mijn KLM-geschiedenis zien.



Jacob Timmermans.



Figuur 2 – Het gegevensdeel van mijn KLM-pas



Figuur 3 – Soldaat op Vlieland, 1976



Figuur 4 – Pasfoto Jacob Timmermans, 1977 uit personeelsdossier

600 24/11 - 1330 +SF
 K.L.M., KLM C.C. - kamer 179 A
 Dr. E. W. Tolanus
 Afdeling Personeelsplanning en -voorziening,
 Postbus 7700,
 Luchthaven Schiphol.

betreft: sollicitatie nr. 278.

SPL/GO
 Ontv. dd. : 12-10
 Ter behandeling
 aan : Galle

Heerenveen, 11 oktober 1976

Geachte heer,

In Intermediair van 8 oktober 1976 stond een advertentie waarin bij de K.L.M. aankomend systemprogrammeurs worden gezocht. Graag wil ik voor deze functie in aanmerking komen.

Mijn naam is Jacob Timmermans en ik ben 24 jaar. In juni 1975 ben ik afgestudeerd aan de Hogere Technische School te Leeuwarden, afdeling Elektrotechniek, differentieel Informatietechniek.

Figuur 5 – Deel van mijn sollicitatiebrief aan KLM, 11 oktober 1976

Periode 1977 – 1991 Techniek en coördinatie

Sollicitatie en start

11 oktober 1976, dat is de datum op mijn sollicitatiebrief aan de KLM, voor de functie Systeemprogrammeur.

Als dienstplichtig militair, lichting 75-5, gewondenvervoerder/verzorger¹, ben ik gelegerd op Vlieland. In het voorjaar van 1976 schrijf ik me in voor de TH in Enschede. In de zomer, voordat ik mijn reis maak naar Israël, om een aantal weken in een kibboets te werken, lijkt me die studietijd van ongeveer vier jaar, toch te lang. Ik besluit van deze studie af te zien en te gaan solliciteren. KLM is mijn derde of vierde sollicitatie, vanaf begin oktober. Er volgen nog zeker tien sollicitaties.

Voor militaire dienst doe ik HTS-E, met Informatietechniek als richting. Aanvankelijk moet ik eerst in 1972, lichting 72-4, in dienst, maar gelukkig krijg ik uitstel tot na mijn studie.

Voordat ik de sollicitatiebrief schrijf, heb ik op het toenmalige Arbeidsbureau gevraagd of zij weten wat de functie Systeemprogrammeur precies inhoudt. Oh, ja, iets met computers, krijg ik als reactie.

Nou, gelukkig weet ik dat zelf ook al.

Ik ben uitgenodigd voor het sollicitatiegesprek op 11 december. In het CCAV² word ik opgewacht door Eric Tilanus, hoofd Software Control, het bekende Sofco. Ik weet niet zo veel meer van het gesprek; wel dat hij vraagt of ik stressbestendig ben. Nou geen idee, maar ik reageerde zoiets van vast wel.

Hij legt uitvoerig uit wat de functie Systeemprogrammeur inhoudt. Het klinkt me wel goed in de oren. Na het gesprek laat hij me uit, door de draaideur. Nog voor ik weg ben, is zijn aandacht al helemaal gericht op een volgende sollicitant. Dat geeft mij het gevoel dat deze sollicitatie niets gaat worden.

¹ Hospik in soldatentaal.

² CCAV: KLM Computercentrum Amstelveen, tot 1994; naast het KLM hoofdkantoor.

De dag ervoor ben ik op sollicitatie geweest bij Fokker, op Schiphol-Oost.

Als onderdeel van de sollicitatieprocedure moet ik psychologische tests ondergaan. Bij Wittenberg, een oudere man, in Amsterdam, vlak bij het Museumplein, krijg ik een hele lading tests voorgelegd: foto's van diverse mensen, wat zie je in de inktvlek, snel rekenen en nog meer van dat soort testen. Blijkbaar heb ik voldoende gescoord. Ik moet het rapport nog ergens hebben. Het blijkt later dat Wittenberg bij mijn generatie KLM-ers een heel bekende klank heeft.

Op 27 januari 1977 - ik ben net een paar weken uit dienst - krijg ik bevestiging dat ik ben aangenomen. Van Fokker krijg ik een vergelijkbaar bericht - ik kies voor de KLM.

Het heeft mij een bijzonder goed gevoel gegeven een aantal sollicitaties af te kunnen zeggen; ook een paar waar ik na een gesprek nog in de molen zit.

Later hoor ik dat er totaal 80 sollicitanten zijn geweest, waarvan er uiteindelijk twee zijn aangenomen; ik vermoed dat de studie wiskunde MO, die ik in mijn diensttijd een tijd heb gevolgd, mogelijk een bepalende factor is geweest. Alleen al daarom is die studie dus erg nuttig en min of meer bepalend geweest voor mijn loopbaan.

Ik kan pas 1 maart beginnen, omdat ik tegelijk met een andere nieuweling moet starten. Die andere nieuweling is Jos Bockting; hij moet nog ontslag nemen bij zijn huidige werkgever. Jos en ik zijn inderdaad tegelijk begonnen, wel bij verschillende afdelingen; dus die gezamenlijke start is niet zo zinvol. In het werk heb ik niet zo veel met Jos te maken; we zien elkaar ook niet vaak.

Wel zien we elkaar meestal rond 1 maart; als dat zo uitkomt. Dan noem ik dat ik weer een jaar langer bij de KLM zit: 1 jaar, 2 jaar, 3 jaar etc. Jos geeft elk jaar aan dat het aantal jaren tot zijn pensioen weer minder zijn geworden: 30, 29, 28 en zo verder. Hij is al weer een geruim aantal jaren geleden met pensioen gegaan en daarna is hij nog een eigen bedrijfje begonnen.