

*Omslagfoto: foto gemaakt door Cor tijdens zijn legering
in de Riouw archipel 1946-1948*

*Originele druk 1e uitgave november 2016
4e herziene uitgave 'Vechten onder de Zon' oktober 2018*

*Contact via:
www.jarnob.nl
jarnoboer1976@gmail.com*



Voorwoord

Dit is de militaire geschiedenis en loopbaan van Sergeant der 1e Klasse C.G. Boer – mijn opa. Allebei mijn opa's zijn voormalige K.N.I.L. soldaten geweest. Beide hebben ze de oorlog overleefd. Ondanks de grote verschillen tussen mijn beide opa's hebben ze ook grote overeenkomsten gehad. Zo dienden ze beide bij het K.N.I.L. op Java, Nederlands-Indië, hebben zij actief gevochten tegen de Japanse invasie macht, werden zij beide krijgsgevangen gemaakt en overleefden zij beiden de beruchte Birma spoorlijn. Na bevrijding namen ze beiden deel aan de politionele acties in Indonesië en dienden zij nadien nog bij de K.L. in Nederland.

De vader van mijn moeder, (Theo) T.J. de Wit, is in Nederlands-Indië geboren; de vader van mijn vader, (Cor) C.G. Boer, is in Nederland geboren.
Allebei mijn opa's zijn uiteindelijk overleden in Grave, Nederland.

De militaire geschiedenis van mijn beide opa's is de basis geweest voor hun latere leven in Nederland en daarmee dus ook voor hun gezinnen – mijn ouders.
Zonder alles wat voorheen is gebeurd, ook op wereldwijd vlak, zou ik nooit geboren zijn.
Uiteraard is het meest belangrijke hoe mijn beide opa's buiten hun soldaten leven geleefd hebben met hun vrouw en kinderen. Hun leven in vreedstijd.
Aangezien ik zelf echter altijd al in militaire geschiedenis geïnteresseerd ben, en mijn moeder de stambomen en verhalen van beide families al heeft vastgelegd, heb ik besloten om dus juist de militaire geschiedenis van mijn beide opa's vast te leggen.

Dit is de militaire geschiedenis van mijn 'Nederlandse' opa: C.G. Boer.
De militaire geschiedenis van mijn 'Indische' opa, T.J. de Wit, beschrijf ik in zijn eigen boek.
Dit verhaal probeer ik zo overzichtelijk mogelijk te maken. De rode lijn in dit verhaal is de Staat van Dienst (zie Appendix A). Een chronologische volgorde van gebeurtenissen vastgelegd door het Nederlandse Leger. De staat van dienst vermeldingen staan lichtgrijs gedrukt.
De datum vermeldingen welke op de kampgegevens van Cor staan worden tevens vermeld.
Deze vul ik aan met kaarten, foto's en uitgediepte verhalen – overeenkomend met de tijdstippen uit de Staat van Dienst. Op zijn beurt zijn deze weer aangevuld met scans van de originele foto's welke mijn opa zelf gemaakt heeft.

Tijdens het schrijven van Cor's verhaal zal ik foto's uit zijn persoonlijke album plaatsen. Deze plaats ik daar waar ze, volgens mij, bij horen. Op deze foto's staan personen welke vaker voorkomen op andere foto's. Hier kunnen ook weer conclusies uit getrokken worden.
Om te refereren aan dezelfde personen zijn deze personen aangegeven met nummers. Dit klinkt misschien afstandelijk maar het zou vreemd aanvoelen om deze mannen fictieve namen of letter combinaties te geven.

Het verhaal wordt geheel objectief geschreven en daar waar nodig onderbouwd.
In eerste instantie heb ik veel internet bronnen gebruikt.
De meeste van deze internet sites zijn in beheer van de overheid, gemeentes of instanties/organisaties. Ik gebruik alleen internetsites welke de objectieve waarheid weergeven. Daarnaast heb ik een aantal blogs gevonden met authentieke foto's en verhalen van mensen welke hetzelfde hebben meegemaakt als mijn eigen opa.

Naast internet sites heb ik als bronnen tevens documentatie van de Stichting Administratie Indonesische Pensioenen en Nederlands Instituut voor Militaire Historie gebruikt. Hierbij heb ik tevens het Nederlands Instituut voor Militaire Historie en het Nationaal Archief (beide in Den Haag) persoonlijk bezocht. Het mag duidelijk zijn dat deze info wederom geheel waarheidsgetrouw is.

Als laatste heb ik enkele boekwerken in mijn bezit welke geschreven zijn door gerenommeerde historici – hieruit heb ik tevens gegevens en informatie gehaald voor mijn eigen verhaal.

Mijn vader, Louis (F.L.N.) Boer, heeft mij de weinige, summiere informatie verteld die hij wist van mijn opa. Dit zijn kleine flarden van situaties welke Cor Boer heeft meegemaakt – bijna onmogelijk te plaatsen in de tijdlijn van zijn verhaal.
Doch na veel onderzoek en denkwerk waren tevens deze flarden van groot belang voor zijn geschiedenisverhaal.

Cor Boer praatte eigenlijk niet over zijn tijd in Nederlands-Indië en zijn kamp belevenissen. Daarom is het nooit echt duidelijk en overzichtelijk geworden wat hij heeft meegemaakt. Hetgeen hij heeft meegemaakt zal zonder twijfel heel erg, pijnlijk en gruwelijk zijn geweest. Zaken die wij ons moeilijk kunnen voorstellen. Dit zijn de redenen waarom hij er niet over praatte – en niet eens meer een oorlogsfilm op tv kon zien zonder hier heel erg last van te krijgen. Ondanks deze trauma's is het wel zo dat Cor Boer van Nederlands-Indië gehouden heeft - dit vertelde mijn vader ook. Zo heeft hij zelfs nog getracht terug te keren in dienstverband naar Nieuw Guinea na de politionele acties. Dit werd hem geweigerd.

Tijdens het vele uren spenderen in de foto's van mijn opa, het lezen van alle verhalen van zijn lotgenoten en uiteindelijk exact zijn voetsporen weten te achterhalen in de geschiedenis ben ik anders gaan kijken naar mijn opa.

Ik kende hem alleen als kind; ik weet nog dat hij trouw bij mijn zwemlessen op de basisschool aanwezig was en dat hij altijd rustig en stil in zijn stoel zat wanneer we bij hem en oma op bezoek waren.

Vreemd genoeg zie ik hem nu niet alleen meer als 'opa Boer', maar ook als Cor.

Er zijn momenten geweest tijdens het onderzoek naar zijn verhaal dat mijn adem even stakte wanneer ik indrukwekkende feiten achterhaalden en/of zijn naam ergens las.

Er zijn ook momenten geweest dat ik erg verdrietig werd en soms enkele dagen moest stoppen met mijn onderzoek omdat de verhalen te aangrijpend waren.

Veel erge en mensonterende zaken heb ik ook bewust uit dit boek gelaten.

Ook zijn er momenten geweest dat ik echte blijdschap voelde, als ik bijvoorbeeld eens las dat zijn groep (als krijgsgevangenen) betere leefomstandigheden of voedsel kreeg.

Ondanks alle gruwelijkheden die Cor meegemaakt heeft weet ik zeker dat hij gehouden heeft van de Indonesische mensen, het land, de natuur en het eten...

Dit is misschien wel het belangrijkste feit uit zijn verhaal – iets wat niet over het hoofd gezien mag worden.

Jarno Boer, 12-10-2015

Inhoudsopgave

Blz.

1	Deel 1	Diensttijd voor de oorlog
2		Diensttijd in Nederland
4		Aanmelding bij het K.N.I.L.
9		De reis naar Nederlands-Indië
26		Diensttijd in Nederlands-Indië voor de oorlog
27	Deel 2	De oorlog tegen Japan
29		De aanval van Japan op Nederlands-Indië
31		De aanval van Japan op Java
33		De route van de Japanse eenheden op Java
35		De gevechten tijdens de opmars van de Shoji brigade
42		Het gevechtsverslag van knokploeg 'de Vries' (Cor Boer; 2e Compagnie / 1e Bataljon Infanterie)
53		Onderbouwing authenticiteit Cor Boer gevechtsverslag
56		Tjiater stelling uitgediept
59		Informatieve passages uit het boek 'De Aanval op Java' inzake de Tjiaterstelling
64		Aanloop en verloop gevecht Tjiater stelling
67	Deel 3	De Krijgsgevangenkampen
73		Bandung - Java
77		Tjilatjap - Java
81		Batavia - Java & Hellschip Harugiku Maru 2
84		Changi - Singapore
85		Reis naar de Birma-Siam spoorweg
89	Deel 4	De Birma-Siam spoorweg, Changi en Saigon
92		Wan-Lung - Thailand
93		Non-Paraday - Thailand
94		Nam-Chung - Thailand
95		Kamp no.250 / Kriang Krai - Thailand
97		Nonpaladuk I - Thailand
102		Changi - Singapore
116		Saigon - Vietnam
129	Deel 5	J.C. Hamel en Th. Min - Lotgenoten L.F. Soesman en T.J. Duin - Overleden vrienden
139	Deel 6	De Bevrijding
141		Voorgeschiedenis Vietnam en de eerste Vietnam oorlog
144		Cor en de (ex-) krijgsgevangenen
149		Kleding en onderscheiding
151		Het vertrek uit Saigon
154		Het '1e Prins Bernhard Bataljon'

163	Deel 7	Cor's dienstjaren bij het K.N.I.L. gedurende 1946 t/m 1950
165		De Bersiap periode
170		Nederlands troepen landen in Nederlands-Indië
172		De Eerste Politionele Actie - Operatie "Product"
175		De Tweede Politionele Actie - Operatie "Kraai"
179	Deel 8	De Riouw Archipel
180		Het VIII 'Riouw' Bataljon Infanterie K.N.I.L.
182		Algemene informatie Riouw archipel
185		Bataljonssamenstelling diverse jaren - inclusief oprichting en opheffing
188		Bataljonsverwijzingen uit Cor's officiële persoonlijke documenten
189		Fotoalbum Cor Boer
196		De taken van het VIII Bataljon Infanterie K.N.I.L.
200		"IETS OVER EEN HIGGINSBOOT"
203		"OP PATROUILLE MET Hr.Ms. RP 133" (J.Storm)
208		Actie van motorboot 'Doeraï'
216		Dagelijks leven in de Riouw archipel (Inclusief Catalina vliegboot foto's en patrouille/gevechtsfoto's)
253		George Heinrich Jansen
258		Tandjung Batu anno 2016
262		Brief van broer Herman aan Cor 1947
265		Ophef van het VIII Bataljon Infanterie K.N.I.L.
267	Deel 9	Verlof naar Nederland 1948
277	Deel 10	Terugkeer naar Nederlands-Indië
279		Opleidingscentrum Bijzonder Politie (OCBP) - Bandung
284		Staf en Pasoendan
289		Kapitein Westerling en de APRA staatsgreep 1950
296		TC Riouw
297	Deel 11	De demobilisatie van het K.N.I.L. en overgang naar de K.L. Diensttijd in Nederland, 1950 - 1965
304		Regiment zware infanterie Chassé - Generaal de Bonskazerne - Grave
312		Foto's uit Cor's eigen fotoalbum en zijn kantoor
316		Bezoek Generaal-Majoor der artillerie C.D. Toet
318		Aanreiking nieuw Vaandel Regiment zware infanterie Chassé door koningin Juliana
322		Cor Boer en mijn oma Wilhelmina Halmans
326		Stafcompagnie Mill
330		Opzichter Bevoorrading TCG - Arnhem
331		Menno van Coehoorn kazerne
334		Uitreiking Gouden Medaille
348		Eervol ontslag

Topografie

Bronvermelding **Verhalen, websites, boeken, documenten, originele foto's**

Appendices

Appendix A	Staat van Dienst
Appendix B	Order of Battle K.N.I.L. 1942
Appendix C	Gevechtsverslag C.J. van Os, knokploeg 'de Vries' Betreffende 2 Cie - I Bat.Inf.
Appendix D	Gevechtsverslag Lodewijk Ardaseer 2 Cie – VI. Bat.Inf. Betreffende D. Pettinga 2 Cie – I Bat.Inf. (de compagnie van Cor Boer!)
Appendix E	Gevechtsverslag AC. Worst 4e Reg.Inf. Betreffende Kolonel W.J. de Veer 4e Reg.Inf. Mitr.Cie. I Bat.Inf.
Appendix F	Gevechtsverslag Stravers 4e Reg.Inf.
Appendix G	Document Gouden Medaille
Appendix F	Document Bronzen Medaille
Appendix G	Document Zilveren Medaille
Appendix H	Document Eretoken voor Orde en Vrede
Appendix J	Document K.N.I.L. speld

Diensttijd voor de oorlog

Diensttijd in Nederland

23-03-1937	Bij het 18e Regiment Infanterie ingelijfd als G.D.
09-10-1937	Bevordert tot Korporaal
10-01-1938	Titulair Sergeant
20-03-1938	Bevordert tot Sergeant

Bij MB van 01-03-1938 IIIe Afdeling B, no. 87, is hem vergund om, overeenkomstig het bepaalde bij LO 1936 No 29 in de zin van art 33 der Dpl. Wet en op de voet van het bepaalde bij art 1 van het "Capitulantenreglement 1935" voor tenminste zes jaren in werkelijke dienst te blijven, welke termijn ingaat 20-03-1938

01-01-1939	Met groot verlof
06-03-1939	Terug van groot verlof
18-08-1939	Einde landmacht functie

Tot 18-08-1939 heeft Cor bij het 18e Regiment Infanterie gediend (dus circa 2,5 jaar). Tijdens zijn dienst bij dit regiment heeft hij zich weten op te werken tot Sergeant.

G.D. staat voor Gewoon Dienstplichtig.

Het 18e R.I. zou een groot gedeelte van de verdediging in Overijssel beslaan, o.a. langs de IJssel. Er is bevestiging uit zijn foto's dat hij in Amersfoort gelegerd zou zijn geweest.

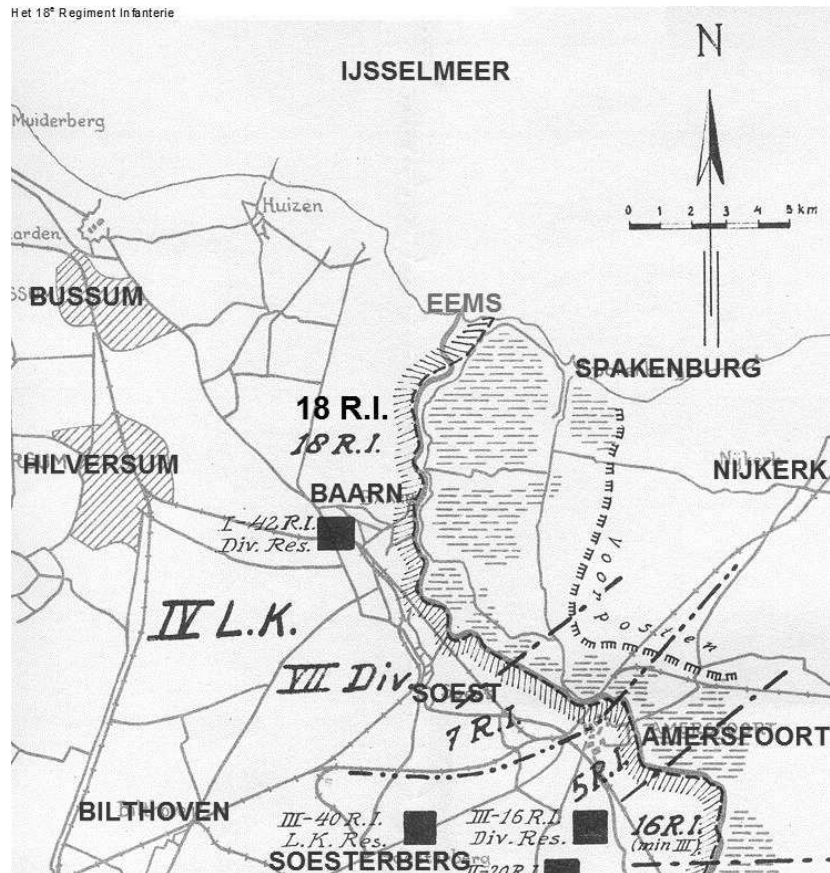
18e R.I. behoorde tot het 'Veldleger' en was onderdeel van de 7e Divisie onder het IVde Legerkorps waarvan Generaal-majoor A.R. van den Bent de bevelhebber was. Het IVde legerkorps bestond uit 2 divisies en 2 regimenten huzaren.

Aan het begin van de Duitse inval bezette het 18e Regiment Infanterie de noordelijkste sector van de Grebbelinie tussen Amersfoort en Spakenburg. Deze sector is door de Duitsers in de meidagen niet aangevallen, zodat het regiment feitelijk buiten de oorlogshandelingen is gebleven. In de avond/nacht van de 13e op de 14e mei is het teruggetrokken op de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Op de 14e mei stond men in het z.g Vak - Weesp.

Het 18e Regiment Infanterie had als standplaats het Noordelijke gedeelte van de Grebbelinie lopend van Soest tot aan het IJsselmeer.

De legeringskazernes bevonden zich voornamelijk in Amersfoort – maar het zou logisch zijn als er standplaatsen in Baarn en/of omstreken zouden zijn geweest (zie onder).



Ligging van het 18e Regiment Infanterie. Zoals goed te zien is wordt het Noordelijke gedeelte van de Grebbelinie bezet door de 7e Divisie (VII) welke zijn linie opsplijt in het 7e Regiment Infanterie (klein gedeelte) en het 18e Regiment Infanterie.

Het kan in ieder geval met zekerheid vastgesteld worden dat Cor in deze gebieden gelegerd is geweest en veel heeft geoefend met zijn eenheid. Hier zal hij dus zijn eerste legerervaringen opgedaan hebben.

Aanmelding bij het K.N.I.L.

18-08-1939 Bij het K.N.I.L. Stamboeknummer 96261.

Overgenomen van het 18e R.I. met een verbintenis voor de Overzeese militaire dienst, zowel in als buiten Europa voor vijf jaren, ingaande met de dag van geschiktbevinding voor uitzending; toegelaten als SOLDAAT

Vrijwillig aangemeld voor het K.N.I.L..

Opvallend is het feit dat zijn rang als Sergeant vervalt en hij weer als Soldaat wordt aangesteld.

DIT IS TE BEREIKEN

EEN EERVOL BESTAAN-
EEN BEHOORLIJK TRACTEMENT.
HET KONINKLIJK NEDERLANDSCH-
INDISCHE LEGER BIEDT HET U



TRACTEMENTEN SINDS 1 JANUARI 1938	
Soldaat 2e kl. van f	0,75 tot f 1,- per dag
Soldaat 1e kl. van f	0,85 tot f 1,55 per dag
Brigadier(korp.) van f	1,15 tot f 1,85 per dag
Sergeant van f	185,- tot f 290,- per maand
Sergeant-maj. van f	190,- tot f 330,- per maand
Adj.-onderoff. van f	200,- tot f 375,- per maand
Onderluitenant van f	220,- tot f 500,- per maand

Dit wil zeggen, dat de jongste soldaat in Indië per week aan **ZAKGELD** f 5,25 ontvangt. Immers, voeding, kleeding, ligging, dokter en medicijnen heeft hij vrij. Onderofficieren hebben alleen dokter en medicijnen vrij (ook voor het gezin).

ORDELT THANS ZELF OVER DEZE VOORUITZICHTEN

Het Koninklijk Nederlandsch-Indische Leger kan steeds **FLINKE, GOED OPPASSENDE** jongemannen van 18 tot 30 jaar (ongehuwd) gebruiken. Vraagt inlichtingen omtrent de dienstneming bij de **INFANTERIE, CAVALERIE, ARTILLERIE, GENIE** en den **HOSPITAALDIENST** aan den **COMMANDANT** van de **KOLONIALE RE-SERVE** te NIJMEGEN.

**KONINKLIJK
NEDERLANDSCH-INDISCH LEGER**

Tijdens de periode voor de tweede wereldoorlog was Nederlands-Indië van groot belang voor Nederland. Nederlands-Indië voorzag in diverse handelsmiddelen welke door Nederlandse maatschappijen over de gehele wereld verkocht werden.

Tevens bevonden zich grote opslag en verwerkingsinstallaties van zware stookolie in Tarakan en Balikpapan. Door het bezet te houden en te verdedigen van Nederlands-Indië kon Nederland tot een koloniale macht gerekend worden.

Voorheen werden er veel Europeanen (Duitsers/Belgen/Zwitsers/etc.) en zelfs Afrikanen en Surinamers geworven door het K.N.I.L..

Het was namelijk zo dat werken bij het K.N.I.L. over

het algemeen gevaarlijker was als andere diensten en dus was er weinig animo bij Nederlanders.

Na een tijd van zware bezuinigingen op defensie besloot Nederland om het K.N.I.L. toch maar weer te versterken. Hierbij waren er vele nieuwe manschappen en materieel benodigd.

Om Nederlandse mannen te werven werden er aantrekkelijke financiële regelingen geboden aan nieuwe K.N.I.L. rekruten – de kwaliteit van het K.N.I.L. zou hierdoor hoger moeten worden.

Dit zal ongetwijfeld een goede reden geweest zijn voor veel Nederlandse mannen en soldaten om over te gaan naar het K.N.I.L..

Uiteraard zal het avontuur in de ‘Oost’ ook een reden geweest zijn.



Enkele wervingsposters uit de tijd van Cor's aanmelding bij het K.N.I.L.; wellicht is hij door één van deze posters tot de gedachte gekomen?

Op dit moment in zijn militaire loopbaan begint Cor met het nemen/verzamelen van foto's welke hij later in zijn album plaatst.

De volgende foto's zijn volgens mijn beredenering genomen net na aanname bij het K.N.I.L., het is namelijk zo dat er een persoon op staat welke ook te zien is op de Marnix van St. Aldegonde foto's (iets verder op in dit boek) en Riouw foto's na de oorlog (andere hoofdstuk).

Het gaat hier om persoon 09.

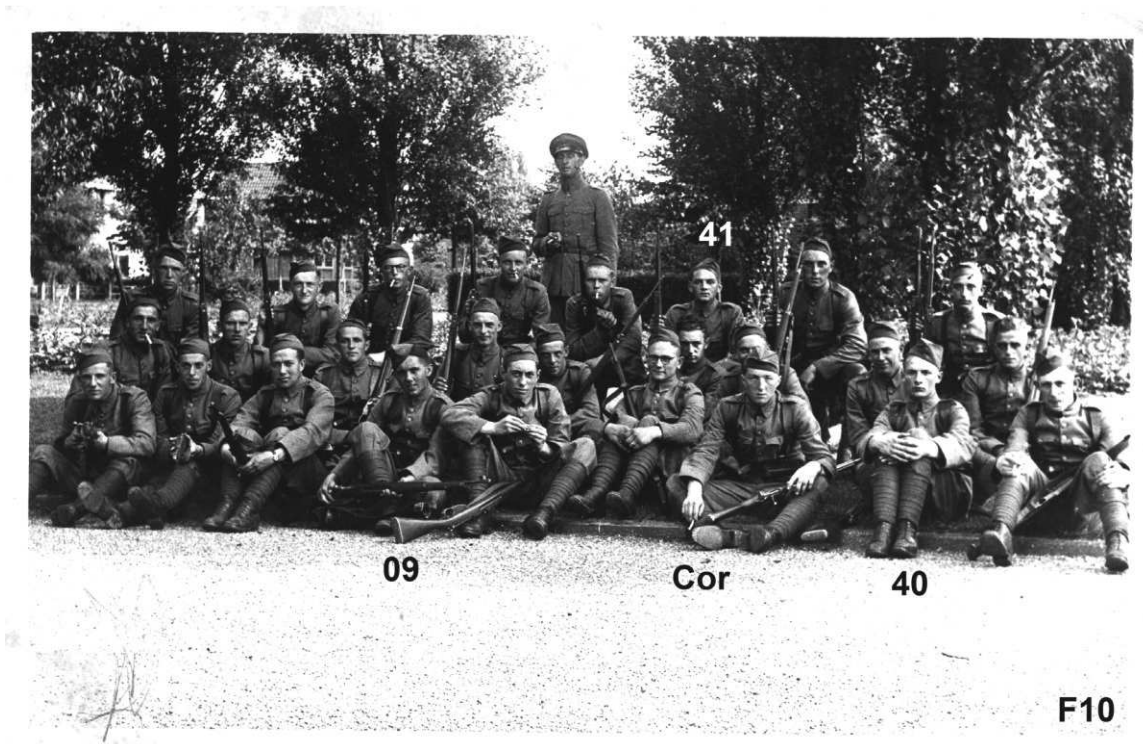
Voor zo ver ik kan zien staan er niet nog meer mannen op welke later te zien zijn – al is dit moeilijk te zien in de zeer veranderende gezichten in de betreffende periodes.



Cor poserend met zijn vooroorlogse K.N.I.L. onderdeel (waarschijnlijk sectie).

Op deze foto zijn Cor, persoon 09, 40 en 41 te zien. Persoon 41 blijkt na onderzoek Fries Wagenaar te zijn! Achter in dit boek bij het hoofdstuk "Leven na zijn militaire loopbaan" zal ik foto's en het verhaal van Fries Wagenaar toevoegen. Fries blijkt een goede vriend van Cor Boer te zijn die na de tweede wereldoorlog tevens in Grave belandt met zijn vrouw. Mijn ouders kennen hem nog goed van feestjes en familie aangelegenheden.

Persoon 09 zal nog heel vaak terugkomen – ook op een ex-krijgsgevangen foto en op meerdere foto's tijdens Cor's dienst bij VIII Bataljon Infanterie KNIL in de Riouw archipel omstreeks 1946-1948, overigens is de sergeant wachtmeester in het midden (zwarte overjas) ook op de volgende foto te zien. Meest waarschijnlijke is dat deze foto op de Prins Hendrik Kazerne te Nijmegen is genomen – welke in deze tijd het (enige) Koloniale Werf Depot voor het K.N.I.L. was.



Een foto van dezelfde sectie als de vorige foto.
Persoon 09, 40 en 41 alsmede de sergeant wachtmeester (staand) zijn op deze foto te zien.
Cor zit schuin voor persoon 41 (Fries Wagenaar), net achter de man met bril voor hem.



Cor, tweede van links zittend, een maaltijd nuttigend met zijn kameraden.

F08



Grote groep K.N.I.L. soldaten in Nederland.

Deze groep bestaat uit meer man als de vorige foto's van Cor's sectie.

Cor is is aangegeven met de linker zwarte pijl.

Met de rechter zwarte pijl is persoon 09 wederom aangegeven, hij staat ietwat gebukt tussen twee andere mannen – achter hem staan volgens mij weer persoon 40 en 41 (Fries Wagenaar) van de vorige foto naast elkaar.

F11



Op de bovenstaande foto zijn rechts treinwagons zichtbaar – een aantal mannen hangen uit de ramen. Dit zou heel erg goed het vertrek uit Nederland richting Genua kunnen zijn. Er werd eerst een stuk met de trein naar Italië gereden voordat er werd overgestapt op de Marnix van St. Aldegonde. Deze foto's lijken namelijk uit dezelfde serie te zien als de foto's op de Marnix van St. Aldegonde welke ik iets verderop geplaatst heb.

Links: portretfoto van Cor Boer van voor de oorlog. Onduidelijk of deze tevens ten tijde van de vorige foto's genomen is op het Koloniale Werfdepot te Nijmegen of juist nog eerder.

De reis naar Nederlands-Indië

25-01-1940 Geschikt voor uitzending.
Uit Nederland vertrokken met de ‘MS Marnix van St. Aldegonde’.
19-02-1940 Aangekomen in Nederlands-Indië en geplaatst als fuselier bij
het 1e Dep. Bataljon te Magelang.

Geschikt voor uitzending en vertrokken met de MS Marnix van Sint Aldegonde.
Dit zou een bootreis van 3 weken zijn.

Op www.dordtenazoeker.nl is het volgende te vinden op de online passagierslijst van dit schip:

Naam passagier	C.G. Boer
Schip	Marnix van St. Aldegonde
Herkomst schip	Genua
Bestemming schip	Batavia
Informatie reis	28 Januari van Genua naar Batavia vertrekkend
Bron	Vaderland 27-1-1940, editie 2, blad 7
Gebruikte bronnen	diverse kranten: Het Vaderland, Nieuwe Rotterdamsche Courant, De Indische Mercur, Dordrechtsche Courant etc.
Broncommentaar	# de passagierslijsten gepubliceerd in de kranten (http://kranten.delpher.nl (was http://kranten.kb.nl)), vermelden geen geboortedata, volledige voornamen etc, alleen initialen;

Zoals te zien vertrok de MS Marnix van Sint Aldegonde niet vanuit Nederland maar vanuit Genua (Genova - Italië). Hier zal eerst met de trein naar toe gereisd zijn. Dit was een opstapplaats van de SMN (Stoomvaart Maatschappij Nederland).

Op www.boordgeld.nl is het volgende te vinden:

Mailschepen die tot voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog de Middellandse zee overstaken op hun reis naar Nederlands-Indië, hadden vaak Marseille en Genua als aanloophaven. De ‘Nederland’ en de ‘Rotterdamsche Lloyd’ hadden vanaf deze plaatsen ieder een eigen boottrein aan hun reizen gekoppeld. Dit werd gedaan om de reis (indien gewenst) aanzienlijk te kunnen verkorten. Vooral op de thuisreizen werd deze mogelijkheid vaak benut, men kon op deze manier de reistijd met een week verkorten. Voorheen was het ook wel mogelijk om voor de trein te kiezen, maar omdat het toen met de faciliteiten van de bestaande spoorwegen droevig was gesteld, werd voor een dienstregeling met eigen boottreinen gekozen. Deze treinen waren bijzonder luxe ingericht, gelijk aan de luxe die men op de mailschepen gewend was, ook waren de diners in de wagonrestaurants van een prima kwaliteit.

Ondanks dat beide maatschappijen een nauwe samenwerking hadden, was er nog wel enige vorm van concurrentie. Hoe meer luxe men aanbood des te beter dat was voor de maatschappij, men verdiende per slot van rekening het meest aan de reizigers 1e klas. Je zou de inrichting van deze treinen een beetje kunnen vergelijken met die van de alom bekende Oriënt-Express.

De "Nederland" had vanaf 1926 als eerste zo'n boottrein rijden en werd de "Nederland-Express" genoemd. Deze trein reed van Amsterdam via Den Haag en Utrecht over Keulen via Bazel en Milaan naar Genua en omgekeerd.

Ruim 10 maanden later volgde de "Lloyd" met de "Lloyd-Rapide" en reed van Den Haag over Rotterdam, Antwerpen en Brussel via Parijs tot aan de stad Marseille. Beide treinen hadden hun hoogtijdagen tussen 1926 en 1940, mede door het uitbreken van de tweede wereldoorlog nam deze dienst na 1940 snel af.

Wilde men naar Batavia en koos men voor een 1e klas reis, dan moest men in de 30er jaren voor een enkele reis al 935 gulden betalen.

Deze informatie was voor het vervoer van de militairen en repatrianten natuurlijk niet van toepassing. De beide havenplaatsen Genua en Marseille waren niet opgenomen in het reisschema van de troepentransportschepen, men voer toen regelrecht richting Port Said in Egypte.

Via www.delpher.nl zijn oude kranten terug te vinden.

In deze tijd was het de gewoonte om passagierslijsten te publiceren in kranten. Waarschijnlijk ter bevestiging voor achterblijvende of opvangende familie.

Zo is ook C.G. Boer terug te vinden in de krant 'Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië' van 06-02-1940:

Dinsdag, 6 Februari 1940. HET NIEUWS VAN DEN DAG VOOR NEDERLAND. DRIEDE BLAD 3.

ONDERWIJS.
De havoende onderwijzers. In de havoende onderwijzers... (text continues)

Passagierslijst.
M.S. „MARNIX VAN ST. ALDEGONDE“... (text continues)

Familie-Berichten.
MARNIX... (text continues)

Wat anderen zeggen.
In het Nieuws van den Dag... (text continues)

Passagierslijst.

M.S. „MARNIX VAN ST. ALDEGONDE“.

Passagierslijst van het m.s. *Marnix van St. Aldegonde*, dd. 28 Januari 1940 van Genua naar Tg.-Priok vertrekkend. Gezagvoerder: J. Riedel.

A.

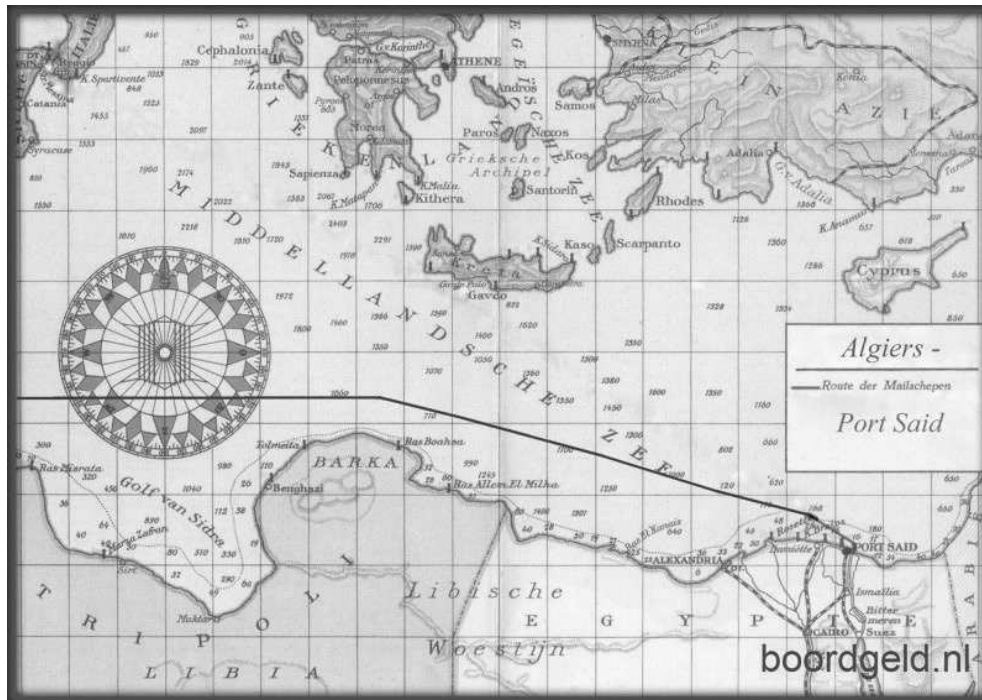
J. Aarts, mevr. F. L. W. Abbink en zoon, Eerw. Zuster M. Alida, mevr. J. C. Ambrosius, ir. A. E. Ang.

B.

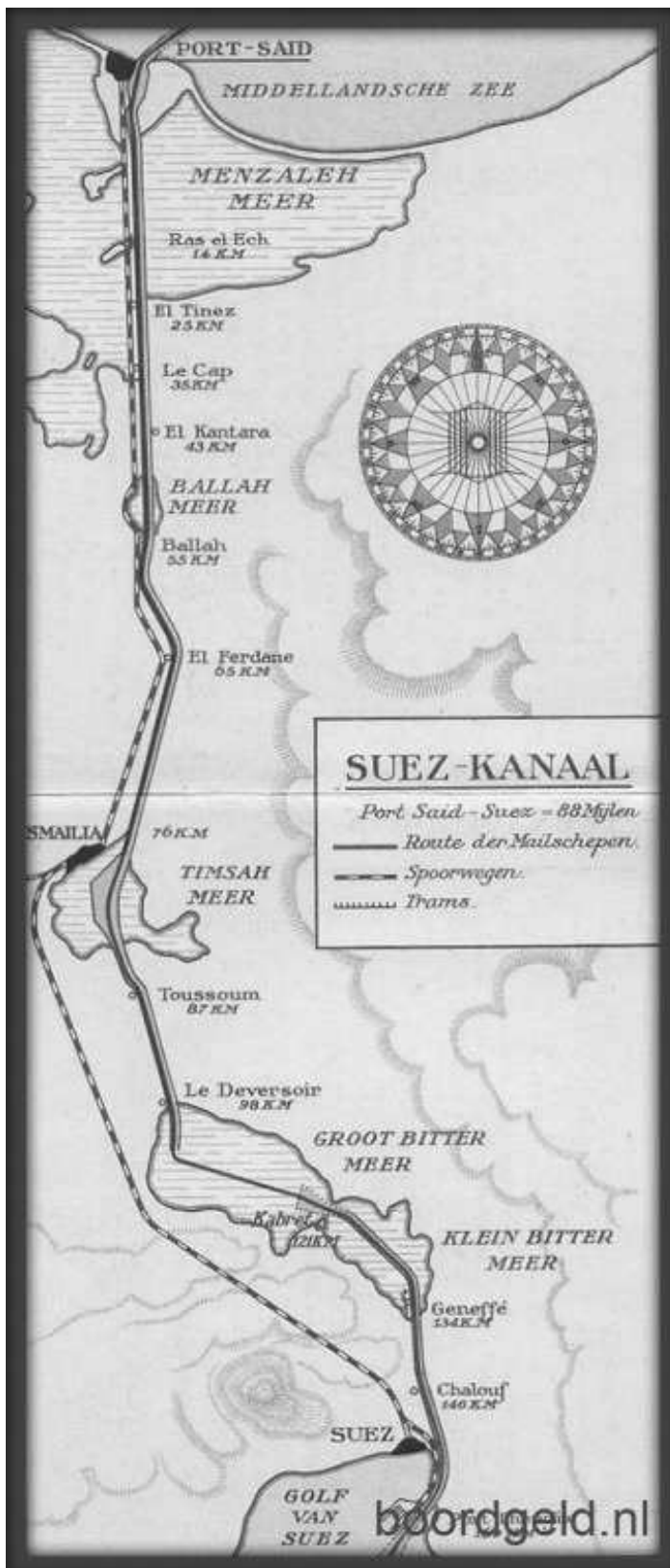
Th. Baars, A. J. Bakkenist, fam. C. J. A. Bakker, H. Bakkeren, fam. C. Barends, mevr. E. A. W. Baron, mevr. J. E. Baum, Zeereerw. Pater Bavo, fam. O. Bekkema, W. C. Bekkering, mevr. E. G. v.d. Berg en kd., K. v.d. Berg en echtg., mevr. C. K. Best en 4 kn., mevr. H. H. P. Beukering en kd., mevr. P. M. Beune, A. J. Bexkens, fam. P. Bierman, mej. A. v. Blyenburh, C. G. Boer, mevr. A. de Boer, G. W. G. de Boer, fam. M. P. Böhre, H. T. Bongers, P. v. Boom, G. K. Boot, A. L. Borstlap, fam. M. Bos, mevr. M. P. Bos en 2 kn., mevr. H. W. Bosch, fam. A. Bosman, mevr. Ch. H. Bouter, W. Boverhof, mevr. G. M. v. Buelen en kd., fam. H. N. Brendel, W. C. L.

Terug bij www.boordgeld.nl kunnen we een beschrijving vinden van exact de gehele avontuurlijke reis welke Cor ook gemaakt heeft. Dit verslag is een hele mooie omschrijving en derhalve wil ik deze graag weergeven voor mijn opa:

“Na vertrek uit Genua nadert de MS. Marnix van Sint Aldegonde het in het noorden van Egypte gelegen Port Said. Voor de reizigers over het algemeen het eerste punt voor een beetje ontspanning. In deze plaats is het namelijk altijd weer een drukte van belang. Terwijl het schip bevoorraad wordt en de eerste post aan boord wordt gehaald, spoeden handelaars zich in kleine bootjes naar het schip en bieden hun koopwaar aan. Ook een goochelaar komt regelmatig aan boord en toont dan met veel handigheid zijn kunsten.”

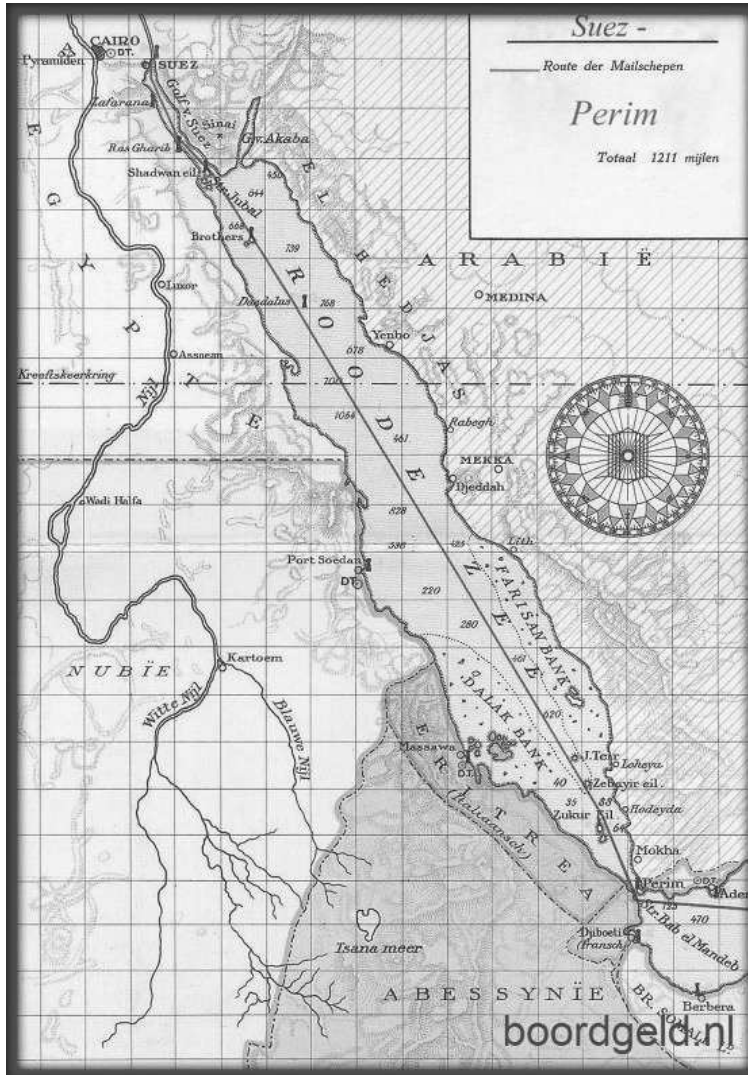


Het binnenvaren van Port Said t.h.v. het gebouw van de 'Suezkanaal-maatschappij'



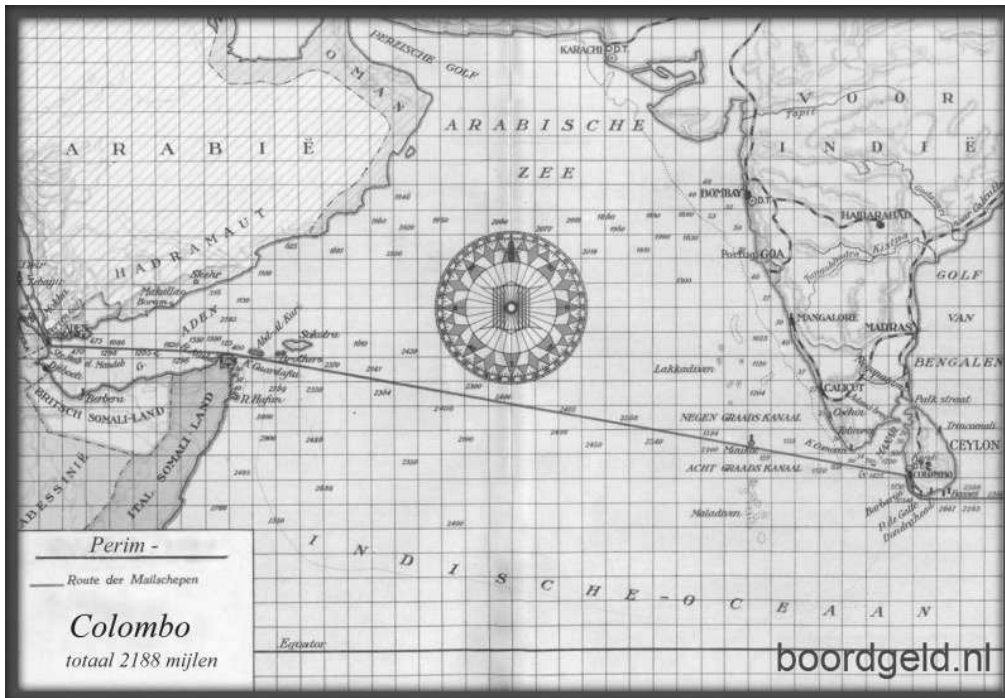
“Door het Suezkanaal kon de reis naar Nederlandsch-Indië aanzienlijk worden verkort. Voorheen moesten de schepen om het westelijke deel van Afrika varen, om via Kaap de Goede Hoop de Indische Oceaan te bereiken en dat was een tijdrovende omweg. Het Suezkanaal bracht hierin verandering en werd bewust zo gegraven dat het met de bestaande Bittermeren in verbinding kwam te liggen en heeft een totale lengte van 163 kilometer (88 zeemijlen).”

“Op het Suezkanaal werd gewoonlijk in konvooi gevaren, kwam een schip te laat aan dan bleef het in Port Said wachten op een volgend konvooi. Een bijkomend probleem was dat de grote schepen elkaar niet of nauwelijks konden passeren, waardoor het noodzakelijk werd om dit op een van de meren te doen. Het Suezkanaal liep dwars door de woestijn van Egypte en verbindt zo de Middellandse Zee met de Rode Zee. Doordat deze beide zeeën hetzelfde waterniveau hebben zijn sluisen overbodig. Voordeel is dat daardoor geen extra oponthoud kan ontstaan. Uiteraard moest voor het doorvaren van het Suezkanaal wel tol betaald worden en deze kon toen al oplopen tot een paar duizend gulden, dit afhankelijk van de grootte van het schip. Het Suezkanaal loopt van Port Said in het noorden tot aan de zuidelijk gelegen havenplaats Suez. Na het passeren van Suez komen we in de Golf van Suez, waarna we de Rode Zee zullen bereiken en in zuidelijke richting verder varen richting de volgende grote havenplaats Aden (Zuid-Arabië).”



De grote oversteek van de Indische Oceaan

“De reis vordert en na het passeren van Aden naderen we de Indische Oceaan. Het schip zal er gemiddeld negen dagen over doen om deze grote oversteek te maken. Vanaf de Golf van Aden varen we na ruim vijf tot zes dagen onder India door en passeren we Ceylon, waarbij het in Colombo eventueel mogelijk is om te bunkeren. Toch zal deze haven niet vaak worden aangedaan, hooguit wanneer daarvoor speciale omstandigheden zijn. Hierna volgt dan het laatste gedeelte van de Indische Oceaan en varen we in de richting van Sabang (Sumatra). Met het bereiken van Sabang zijn we dan eindelijk in Nederlands-Indië angekommen. Sabang is een belangrijke bunkerplaats waar tevens de laatste post in ontvangst zal worden genomen, ook mogen de militairen hier passagieren. De eerste indrukken van Nederlandsch Indië kunnen hier dus worden opgedaan, maar na een paar uur zal de reis weer worden hervat.”



Met de "Pasteur" varend over het zwaarbewaakte Suezkanaal

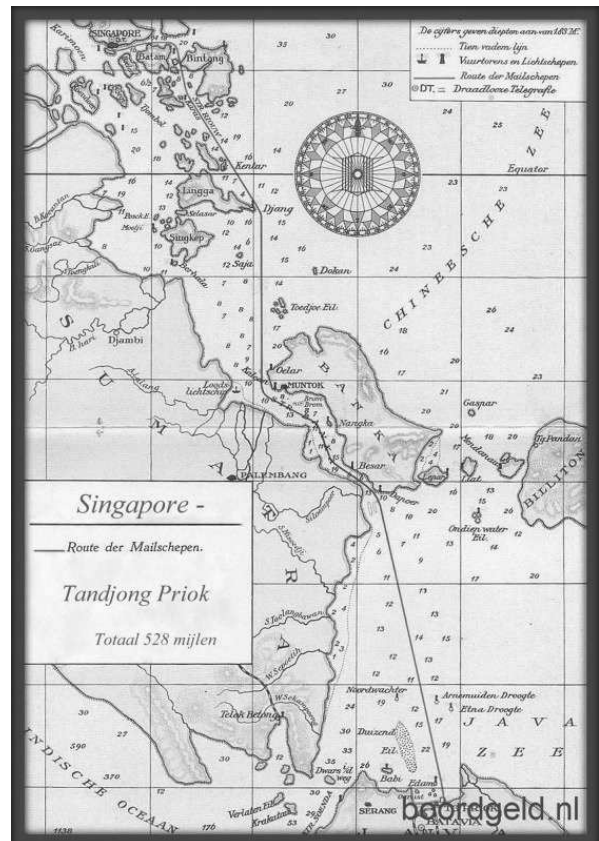


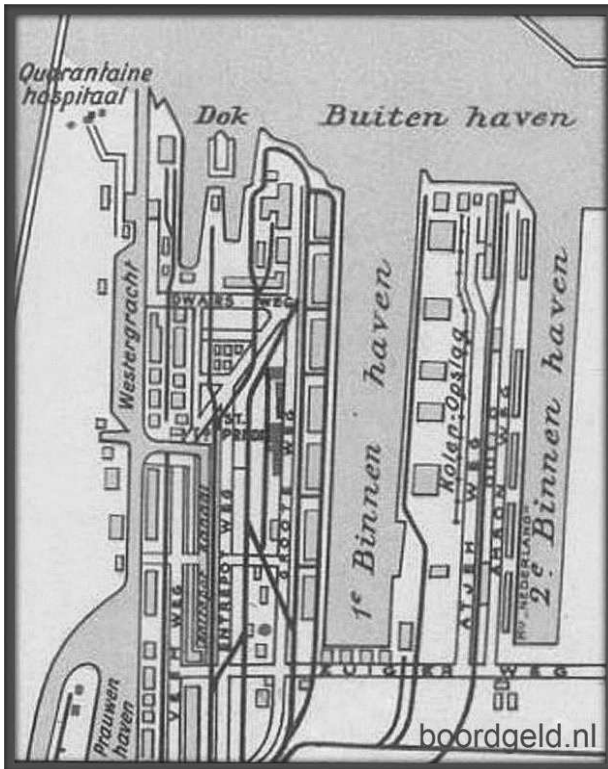
Passage van de Evenaar

“Na Sabang wordt de Evenaar bereikt, dit is de plek waar een aantal militairen het slachtoffer zullen worden van een speciale doop. Hier wordt namelijk het Neptunusfeest gevierd en zullen de ‘uitverkorenen’ een ritueel ondergaan waarbij veel zeewater vermeng met zeep zal worden gebruikt. Het schip wordt eerst stil gelegd en daarna zal Neptunus langs een trap aan boord komen. Via de luidsprekers worden de namen van een aantal onschuldige en niets vermoedende militairen omgeroepen en zullen daarna ten prooi vallen aan Neptunus en zijn handlangers. Omdat tegenstribbelen bij dit uitbundige ritueel niet wordt getolereerd gaat deze doop gepaard met de nodige krachtsinspanning. Dit natuurlijk tot groot leedvermaak van de toeschouwers, welke allang blij zijn dat zij zelf het slachtoffer niet zijn geworden. Na afloop krijgt iedereen het fel begeerde Neptunusdiploma uitgereikt.”

Via de noordelijke route langs Sumatra met een tussenstop van de Kota Agoeng te Belawan

“We zijn op het laatste traject van de reis aangekomen en er zijn nu nog drie dagen ofwel 1200 zeemijlen te gaan voordat onze eindbestemming Tandjong Priok is bereikt. Bij dit traject kan voor zowel de noordelijke als de zuidelijke route langs Sumatra worden gekozen. Bij de zuidelijke route wordt de reis over de Indische Oceaan vervolgd, waarna bij het passeren van Sumatra voor de Straat Soenda in noordelijke richting wordt gekozen. Het schip vaart dan tussen Sumatra en Java door om zo het einddoel te bereiken. Bij onze route kiezen we echter voor de noordelijke route en varen we tussen Sumatra en Malakka door over de Straat Malakka in de richting van Singapore. Nadat we Singapore zijn gepasseerd gaat de reis verder zuidwaarts en komen we halverwege tussen Banka en Sumatra door te varen. Nadat we de Straat Banka zijn gepasseerd komen we op de Java Zee terecht en zal de eindbestemming van deze reis niet lang meer op zich laten wachten.”





De eindbestemming Tandjong Priok is bereikt
“Tandjong Priok was voor verreweg de meeste troepentransporten het einddoel. De militairen werden daarna met vrachtwagens, de trein of een ander schip naar hun definitieve eindbestemming gebracht.

Tandjong Priok ligt net buiten de hoofdstad Batavia en is tevens de belangrijkste haven van Nederlandsch- Indië.”

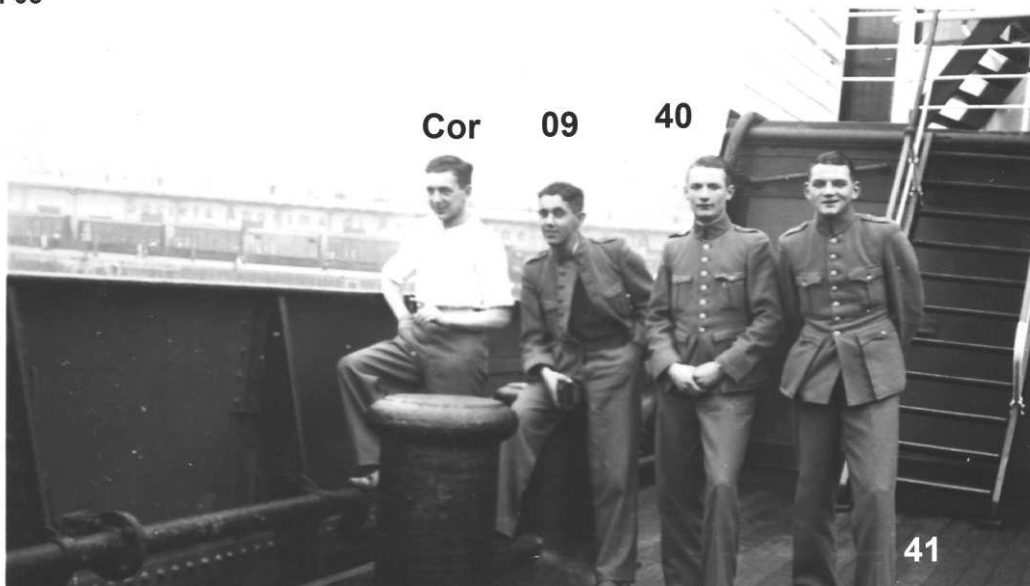
Er zijn diverse foto's in het album van Cor welke gemaakt zijn aan boord van schepen. Enkele schepen worden genoemd in de officiële 'Staat van Dienst'.

Slechts door vergelijkingen met andere foto's kan echter pas met zekerheid worden vastgesteld om welke schepen het exact gaat in de betreffende foto's.

Gelukkig waren er in deze tijd niet uitzonderlijk veel van dit soort schepen en waren ze allemaal uniek.

Op de volgende bladzijden staan twee foto's met daaronder een foto waarmee vastgesteld kan worden dat het om de MS Marnix van Sint Aldegonde gaat.
De vergelijkingsfoto is tevens een foto van het eerder omschreven 'Neptunus feest' welke de passering van de keerkring markeert.
Het geheel speelt zich af op het voordek van het schip.

F05

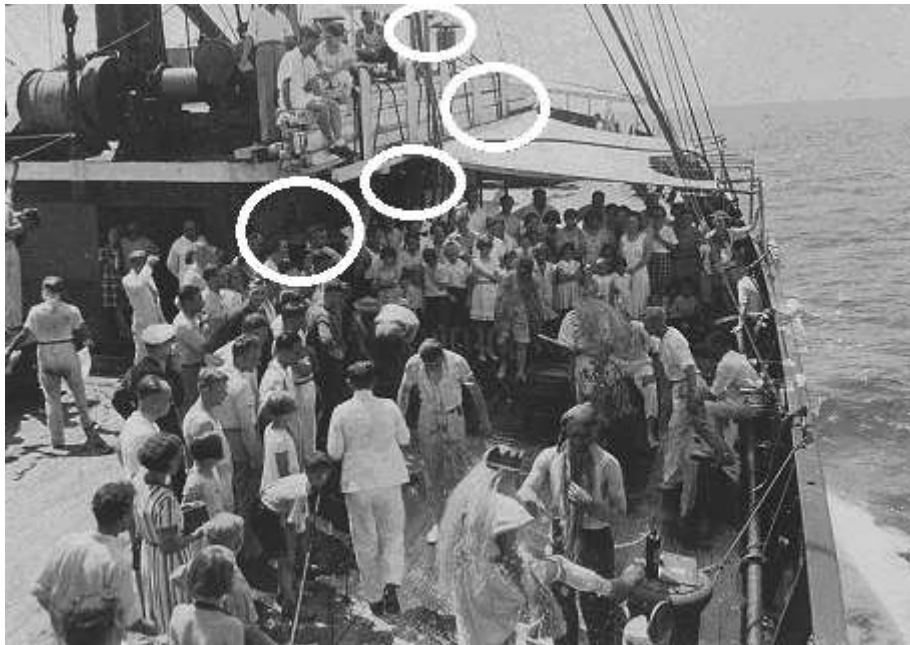


Boven: Cor (geheel links) met 3 kameraden, persoon 09, 40 en 41 (Fries Wagenaar), op weg naar Nederlands-Indië. Persoon 09 heeft een foto camera vast. Op de kade op de achtergrond zijn goederentreinwagons zichtbaar.

Links: Foto met geheel rechtsonder dezelfde buis, railing en paal constructies. Deze foto is genomen van de trap op de achtergrond van de bovenste foto.



Persoon 40, Cor, persoon 09, onbekend en persoon 41 (Fries Wagenaar) aan boord van de MS Marnix van Sint Aldegonde. Persoon 09 en de staande onbekende man hebben een foto camera vast. Zoals te zien op onderstaande foto dezelfde lucht pijpen op de voorgrond en de twee op de achtergrond, railing constructie en plaats van de patrijspoort..



F86



Nog een opname aan boord van de Marnix van St. Aldegonde.
Ditmaal staan er meerdere personen op en iedereen lijkt in een vrolijke (feest) stemming. Cor zit geheel links op de tweede rij, persoon 40 zit geheel links op de eerste rij voor Cor.

Zoals eerder verteld heb ik van de Marnix van St. Aldegonde waarmee Cor naar Nederlands-Indië is vertrokken via delpher.nl de originele passagierslijst weten te achterhalen.

Deze lijst bestond uit enkele honderden namen. Een aantal namen waren gespecificeerd als zijnde '....met gezin' of 'familie....'. Vastgesteld kan dus worden dat het uit een vrij groot aantal passagiers ging.

Onder deze passagiers moeten zich dus tevens de directe collega militairen van Cor bevonden hebben. Om deze te kunnen achterhalen ben ik een filtering begonnen.
Ten eerste ben ik alle gezinnen, families, echtgenotes, ingenieurs, paters, mevrouwen, zusters, dokters, jongheren, baronnen/baronessen en freules gaan verwijderen.
Hierna bleef een lijst van **140 namen** over.

Daarna heb ik een lijst samengesteld van alle geregistreerde krijgsgevangenen van de originele documenten van www.japansekrijgsgevangenkampen.nl
Het betrof hier **85 lijsten** met uiteindelijk **50.883 namen** (inclusief enkele duizenden dubbele namen).
Vervolgens ben ik de lichting van Cor gaan definiëren. Cor's stamboeknummer is 96261.
Deze heb ik plus minus 60 namen gepakt; dus mijn lichting definitie is 96200 t/m 96320.

Daarna heb ik de 50.883 namen krijgsgevangen lijst gesorteerd op stamboeknummer;
hieruit heb ik de (bekende) nummers van 96200 t/m 96320 gepakt.

Uiteindelijk heb ik deze lichting lijst naast de 140 namen van de passagierslijst gelegd:
en zie daar: 46 exact overeenkomende namen kwamen hier uit!
En deze lagen ook nog eens allemaal naast elkaar in 1 lichting: 96237 t/m 96294

Ik heb dus 46 namen van Cor's collega's welke met hem mee naar Nederlands-Indie reisden, en hoogstwaarschijnlijk tevens in Nijmegen met hem de KNIL training hebben doorlopen, voor 99% weten te achterhalen (met een kans van 1% op onwaarschijnlijkheden) - zie de lijst met namen hiernaast.

Wat tevens zichtbaar is in deze lijst is het feit dat het merendeel, na dienst op Java en gevochten te hebben tegen de Jappen, uiteindelijk net zoals Cor bij de Birma-Siam spoorweg belandt is.
Het feit wil ik nog eens dat de meesten tevens tot Java Party 9 hoorden zoals Cor en met hem op exact hetzelfde transportschip naar Singapore is verscheept – wat opzich logisch is omdat gevangengenomen eenheden vaak opgenomen werden als één groep.
Het is niet onwaarschijnlijk dat een aantal zij-aan-zij met Cor tijdens krijgsgevangenschap gewerkt heeft aan deze dodenspoorweg.

Fries Wagenaar, de persoon aangeduid met nummer 41, van de vorige bladzijden wordt tevens genoemd in deze lijst. Zoals al duidelijk was trok hij samen met Cor op en na de oorlog zouden ze zelfs burens worden in Grave.

96237	soldaat		Boom, Petrus van	Pakanbaroe Spoorweg
96239	korporaal		Aarts, Johannes	Birma-Siam Spoorweg
96240	korporaal	mmd	Groothuizen, Hubertus	Birma-Siam Spoorweg
96241	soldaat		Zijdenbos, W.F.	
96242	korporaal		Knijff, Pieter van der	Birma-Siam Spoorweg
96243	soldaat		Janssen, Jan Hubert	Birma-Siam Spoorweg
96244	soldaat		Broek, Johannes Jacobus van den	Birma-Siam Spoorweg
96245	soldaat		Bekens, A.A.	Birma-Siam Spoorweg
96247	soldaat		Bruyn, Walterus Franciscus C.M. de	Birma-Siam Spoorweg
96248	soldaat		Jagers, H.K.	
96249	soldaat		Harms, Harm	Birma-Siam Spoorweg
96251	korporaal		Grummink, M.	
96252	soldaat		Knigge, Jacob	Birma-Siam Spoorweg
96253	soldaat		Bruyn, Johannes de	Pakanbaroe Spoorweg
96254	soldaat		Wagenaar, F.	
96255	soldaat	gi	Jacobs, Wilhelmus Johannes	Birma-Siam Spoorweg
96256	korporaal		Consen, Reginald Otto	Birma-Siam Spoorweg
96257	soldaat		Veen, Gerhard van der	Birma-Siam Spoorweg
96258	korporaal	mmd	Voermans, C.A.	
96259	soldaat		Rover, Jan Willem de	Birma-Siam Spoorweg
96260	soldaat		Konijn, Nicolaas	Pakanbaroe Spoorweg
96261	soldaat		Boer, C.G.	Birma-Siam Spoorweg
96262	soldaat	gi	Korff, Johannes Wilhelmus J.	Birma-Siam Spoorweg
96263	soldaat		Coenen, Gerard Richard Theodoor	Birma-Siam Spoorweg
96264	soldaat		Knops, Hubertus Antonius	Birma-Siam Spoorweg
96265	soldaat		Hoogendoorn, Marinus	Pakanbaroe Spoorweg
96267	soldaat		Boverhof, Willem	Birma-Siam Spoorweg
96268	soldaat		Gilde, Mechel Jaspert Abraham 't	Birma-Siam Spoorweg
96271	soldaat		Pettinga, Date	Birma-Siam Spoorweg
96272	soldaat		Korpelshoek, Cornelis	Birma-Siam Spoorweg
96273	soldaat	mmd	Lembeek, Lucas	Pakanbaroe Spoorweg
96274	soldaat		Vooy, Johannes Jakobus	Birma-Siam Spoorweg
96275	sergeant		Leutscher, Hendrik Harm	Pakanbaroe Spoorweg
96278	soldaat		Weienberg, Johan	Birma-Siam Spoorweg
96279	soldaat		Duin, H.R. van	
96280	soldaat		Weersch, Leonardus van	Birma-Siam Spoorweg
96281	soldaat		Lange, Hermanus de	Birma-Siam Spoorweg
96282	soldaat		Kerseboom, Albert	Birma-Siam Spoorweg
96283	korporaal	gi	Ruben, Hendrik Johan	Birma-Siam Spoorweg
96285	soldaat		Westerveld, Johannes	Birma-Siam Spoorweg
96286	korporaal		Peeters, Henricus Martinus	Birma-Siam Spoorweg
96287	brig		Jansen, W.H.J.	
96288	soldaat		Verwijlen, Johannes	Pakanbaroe Spoorweg
96290	korporaal	ml	Hollander, W.R.H.	
96291	korporaal		Kort, Adrianus de	Pakanbaroe Spoorweg
96291	soldaat		Lagerweij, Abraham Lodewijk	Birma-Siam Spoorweg
96292	soldaat		Friebel, Wilhelmus Anthonius	Pakanbaroe Spoorweg
96294	soldaat	mmd	Ferwerda, Franciscus	Birma-Siam Spoorweg

Uit de voorgaande lijst missen er een aantal stamboeknummers (11).
 Daarnaast zouden zich er tevens personen met hele afwijkende stamboeknummers op de Marnix van St. Aldegonde bevonden kunnen hebben.
 Niet ondenkbaar zijn bijvoorbeeld leidinggevend (onder-/officieren) en militairen van andere lichten/onderdelen welke wellicht op groot verlot waren geweest.

Om alles te kunnen uitsluiten ben ik daarna de overige 94 namen van de passagierslijst gaan opzoeken in de 50.883 krijgsgevangenen namenlijst.
 Hierna kwamen er nog eens 29 namen uit welke exacte overeenkomsten vertoonden:

x			Baars, Th.	Japan
164019	soldaat		Bakkenist, Arthur J.	Birma-Siam Spoorweg
199615	sergeant		Willem Carel Bekkering	Pakanbaroe Spoorweg
x	soldaat		N. Bromet	Japan
	soldaat		J.W. Caviet	Bandoeng LOG 15-08-1945
x	sergeant		Jacob C.T. Dikkeschey	Japan
x			T.J. Duin	Maoemere
x	soldaat		F.J.P. Ferwerda	Birma-Siam Spoorweg
x	soldaat		M. Flohil	Bandoeng LOG 15-08-1945
200415	soldaat		Dirk Louis Galjaard	Pakanbaroe Spoorweg & Atjeh weg
29011	soldaat		Karel Frans van Geuns	Pakanbaroe Spoorweg
76017	sergeant		Franciscus Wilhelmus Grol	Birma-Siam Spoorweg
75614	sergeant	mmd	E. Grünwald	
	sergeant-			
175117	majoor		Karel Hendriks	Birma-Siam Spoorweg
x	soldaat		Hermelijn, Irvin Marius	Long Than
	eerste			
x	luitenant		J.J. v.d. Hoeven	Bandoeng LOG 15-08-1945
204714	sergeant		Jan Willem Kraan	Japan & JP
172818	sergeant		George Wilhelmus Leih	Pakanbaroe Spoorweg
x			D. van Lieshout	Japan
x	soldaat		Camille Willem J. van der Meulen	Birma-Siam Spoorweg
x			Robert Middendorp	Japan
229709	soldaat		Marinus Nicolaas Mulder	Pakanbaroe Spoorweg
x	soldaat		Arie Abraham Musch	Pakanbaroe Spoorweg
173319	soldaat		Adrianus Noë	Pakanbaroe Spoorweg
172318	sergeant		Wouter Rusch	Birma-Siam Spoorweg
199815	sergeant		Jan van de Tempel	Birma-Siam Spoorweg
200915	soldaat		L.J.J. Thonissen	Birma-Siam Spoorweg
132719	sergeant		Eddy Joseph A. Wilton van Reede	Birma-Siam Spoorweg
169612	soldaat	gi	E. v.d. Zee	JP

Zoals in deze laatste lijst te zien is staan er 12 personen in waarvan de naam uniek is en exact overeenkomt maar waarvan de stamboeknummers onbekende zijn.
 Daarnaast staan er nog eens 27 exact overeenkomende namen in met geheel afwijkende stamboeknummers.

Opvallend zijn de volgende feiten: onder deze 26 namen bevinden zich een groot aantal (10) sergeanten en zelfs een enkele luitenant - terwijl er zich tussen de 46 'lichting namen' maar een enkele sergeant bevond.

Daarnaast zijn een aantal van deze 29 militairen in Japan belandt of andere afwijkende krijgsgevangenkampen.

Een aantal notes betreffende specifieke personen:

*Nico Konijn staat in de lijst van 46 personen uit dezelfde lichterding als Cor.

Na de oorlog zou mijn vader meerdere keren bij Nico op bezoek zijn geweest met het gezin Boer. Dit is dus een persoon geweest die veel met Cor zal hebben meegemaakt.

*T.J. Duin in de lijst van 29 is tevens een persoon welke Cor na aan het hart lag: hij heeft een foto van hem ter nagedachtenis in zijn persoonlijk foto album. Dit is 1 van de weinige foto's voorzien van naam.

*H.K. Jagers in de lijst van 46 personen is iemand die letterlijk bij naam genoemd wordt in een gevechtsverslag welke later in dit boek besproken wordt. Cor zou het gevecht met de Jappen aan zijn zijde beleefd hebben.

Een extra bevestiging van de authenticiteit van de informatie.

Iets om bij stil te staan wanneer je deze lijst leest:

dit zijn namen welke behoren bij gezichten op de foto's van de vorige bladzijden;

de foto's van het KNIL wervingsdepot te Nijmegen, de foto's van de trein en oefeningen en de foto's aan boord van de Marnix van St. Aldegonde.

Even terug voor wat extra gegevens betreffende de MS Marnix van Sint Aldegonde.
Dit schip zal namelijk een zeer heftige tijd tegemoet gaan tijdens de tweede wereldoorlog.

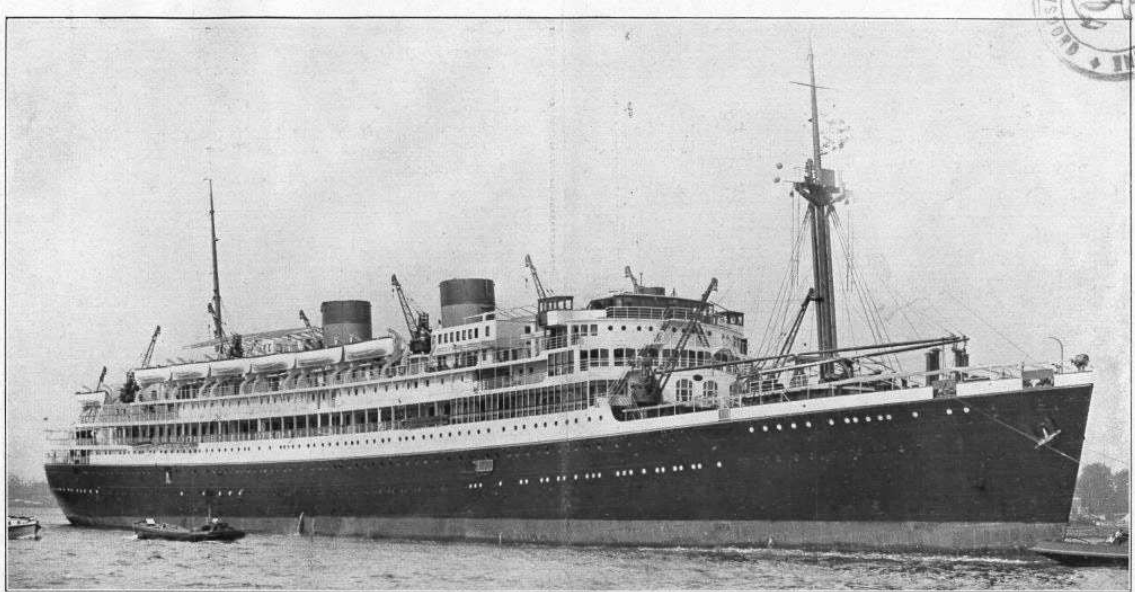
Via www.wikipedia.nl :

De **Marnix van St. Aldegonde** was een Nederlands luxe passagiersschip van de Stoomvaart Maatschappij Nederland dat ingedeeld werd als troepentransportschip bij de Central Naval Force voor de geallieerde strijdmachten tijdens de Tweede Wereldoorlog. Ze werd op 7 november 1943 door Duitse bommenwerpers in de Middellandse Zee getorpedeerd en tot zinken gebracht.

Tijdens de tweede wereldoorlog werd dit schip bewapend en ingezet bij diverse grote operaties. In het begin verschepte de Marnix veel Australische soldaten naar Noord-Afrika.

Daarna verschepte het veel Britse troepen naar Noord-Afrika, o.a. tijdens "Operation Torch". Tijdens 'Torch' was de Marnix in zeer zware gevechten verwikkeld maar wist het uiteindelijk toch te overleven. Na reparatie werd de Marnix ingezet tijdens "Operation Husky" (Sicilië) en "Operation Avalanche" (Salerno).

Uiteindelijk is de Marnix in de Middellandse zee, terwijl vergezeld door 3 Nederlandse gevechtsschepen, zwaar beschadigd door Duitse Do217 vliegtuigen en gezonken.



Afb. 1. Het motorschip „Marnix van St. Aldegonde”.



Technische gegevens

- Lengte: 176,79 m
- Breedte: 16,86 m
- Diepgang: 11,98 m
- Waterverplaatsing: 19.129 Brt - 11.404 Nto - 10.879 Dwt.
- Machines: 2 x De Schelde-Sulzer 2 tew 10 cil. dieselmotoren van 2 x 7.000 pk – 2 schroeven
- Snelheid: 17 knopen - maximaal 19 knopen

Marnix van St. Aldegonde

- Type: Luxe Passagiersschip, later omgebouwd tot troepentransportschip.
- Roepnaam: PFVA
- Bouwopdracht: 30 april 1928
- Werf: N.V. Nederlandse Scheepsbouw Maatsch. Amsterdam (bouwnummer 195)
- Kiellegging: 8 december 1928
- Te water gelaten: 21 december 1929
- Opgeleverd: 12 september 1930
- Gedoopt: Door H.K.H. Prinses Juliana
- Vernoemd naar de (Zuid-Nederlandse) staatsman/schrijver/dichter Filips van Marnix van Sint-Aldegonde (1538 - 1598), vertrouweling van Willem de Zwijger en genoemd als dichter van het Wilhelmus
- Bouwkosten: 12.053.991 Fl.26

Diensttijd in Nederlands-Indië voor de oorlog

19-02-1940 Aangekomen in Nederlands-Indië en geplaatst als fuselier bij het
1e Dep. Bataljon te Magelang.

Terug naar de datum van aankomst van Cor in Tandjong-Priok.

Na aankomst is hij direct geplaatst bij het 1e Depot Bataljon te Magelang.

Magelang ligt 300km ten oosten van Bandoeng – recht onder Semarang.

Dit is de legeringsplaats van de K.N.I.L. onderdelen welke Midden-Java dienen te beschermen.

Het 1e Depot Bataljon voorziet in reserves/opleiding voor het onderdeel waar Cor vervolgens wordt geplaatst: het 1e Bataljon Infanterie.

30-07-1940 Overgegaan naar het 1e Bataljon Infanterie.

Bij deze eenheid zal Cor dienen tot en met de invasie van de Japanners.

Hierbij zal hij in zware gevechten verwickeld raken rondom Bandoeng.

Ondanks dat Batavia de hoofdstad is van Nederlands-Indië is Bandoeng het zenuwcentrum van het

K.N.I.L.. Hier zijn diverse hoofdkwartieren gevestigd alsmede het algemene K.N.I.L. hoofdkwartier.

Daarnaast bevinden zich enkele depots en opleidingscentra. Men kan dus eigenlijk zeggen dat dit de 'hoofdstad van het K.N.I.L.' is.

Het 1e Bataljon Infanterie valt onder de volgende structuur:

2e K.N.I.L. Infanterie Divisie (Generaal-Majoor Pierre A. Cox)

4e K.N.I.L. Regiment Infanterie.

1e Bataljon Infanterie

(zie Appendix B voor gehele K.N.I.L. Order of Battle 1942 – hierin zijn de langs Cor's bataljon strijdende eenheden te zien)

Van deze diensttijd heeft Cor geen foto's. Ook worden er geen zaken meer vernoemd tot aan de datum dat Cor krijgsgevangen wordt gemaakt.

In de 19 maanden tussen indeling bij het 1e Bataljon Infanterie en de dag dat Japan Nederlands-Indië aanvalt is deze eenheid voornamelijk gelegerd in Magelang.

Aangenomen kan dus worden dat Cor in deze periode zijn diensttijd vult met de gebruikelijke oefeningen en dergelijke.

Op het moment van de Japanse invasie verandert de legerplaats van het 1e Bataljon Infanterie – deze wordt strategisch verplaatst naar Bandung.

Na veel naslagwerken doorlopen te hebben via internet, boeken en een bezoek aan het Nederlands Instituut voor Militaire Historie te Den Haag heb ik een accuraat verslag weten te schetsen.

Dit was soms vrij lastig door afwijkende plaatsnaam vermeldingen, divisie/bataljon verwisselingen en simpelweg verschillende verslagen van hetzelfde gevecht.

De oorlog tegen Japan

Na veel lezen en zoeken heb ik uiteindelijk een boek gevonden waar alle namen en verslagen in samen kwamen: 'De Japanse Aanval op Java' – geschreven door 3 historici.
ALLE kleine gevechtsacties tot op pelotonsniveau staan hierin omschreven – zelfs de actie van de 17 man waar Cor Boer tot behoorde!

Om het grotere geheel te zien begint dit verslag bij de eerste aanval op Nederlands-Indië en vervolgens de algemene invasie van Java door Japan.
Vervolgens worden de gevechten ten Noorden van Bandoeng, waar Cor's eenheid opgesteld stond, ander onder de loep genomen. Daarna volgt een gevechtsverslag waarin Cor daadwerkelijk bij naam genoemd wordt en dus ook echt aan heeft deelgenomen.

Alles wordt verduidelijkt met kaarten. Het gevechtsverslag van Cor wordt aangevuld met huidige streetviews van de weg welke hij gevolgd heeft – deze geven zo getrouw mogelijk weer wat Cor zelf gezien moet hebben. De wegen zijn namelijk vrijwel niet veranderd of uitgebreid in dit gebied(!). Deze verslagen worden hierna nog eens aangevuld met zeer indrukwekkende gevechtsverslagen van collega's rondom Cor.

1. **De aanval van Japan op Nederlands-Indië**
2. **De aanval van Japan op Java**
3. **De route van de Japanse eenheden op Java**
4. **De gevechten tijdens de opmars van de Shoji brigade**
5. **Het gevechtsverslag van knokploeg 'de Vries'
(Cor Boer; 2e Compagnie / 1e Bataljon Infanterie)**
6. **Onderbouwing authenticiteit Cor Boer gevechtsverslag**
7. **Tjiater stelling uitgediept**
8. **Informatieve passages uit het boek 'De Aanval op Java'
inzake de Tjiaterstelling**
9. **Verloop gevecht Tjiater stelling**

Het verhaal wat ik schrijf is een zeer klein deel uit alle uitgevoerde gevechten tegen de Japanse invasiemacht. Het is zeer interessant om al deze verhalen te lezen – het mist echter zijn doel om alles simpelweg te kopiëren en in het verhaal van Cor Boer te zetten. Wanneer er toch interesse is in alle gevechten van het K.N.I.L. tegen de Japanse Invasiemacht tussen 1 en 8 maart 1942 verwijs ik naar het boek 'De Japanse Aanval op Java' (1994, ISBN9067073318).

De aanval van Japan op Nederlands-Indië

De aanloop naar de tweede wereldoorlog door de Japanse agressie is de oorsprong van de gevechten waar Cor uiteindelijk in beland is.

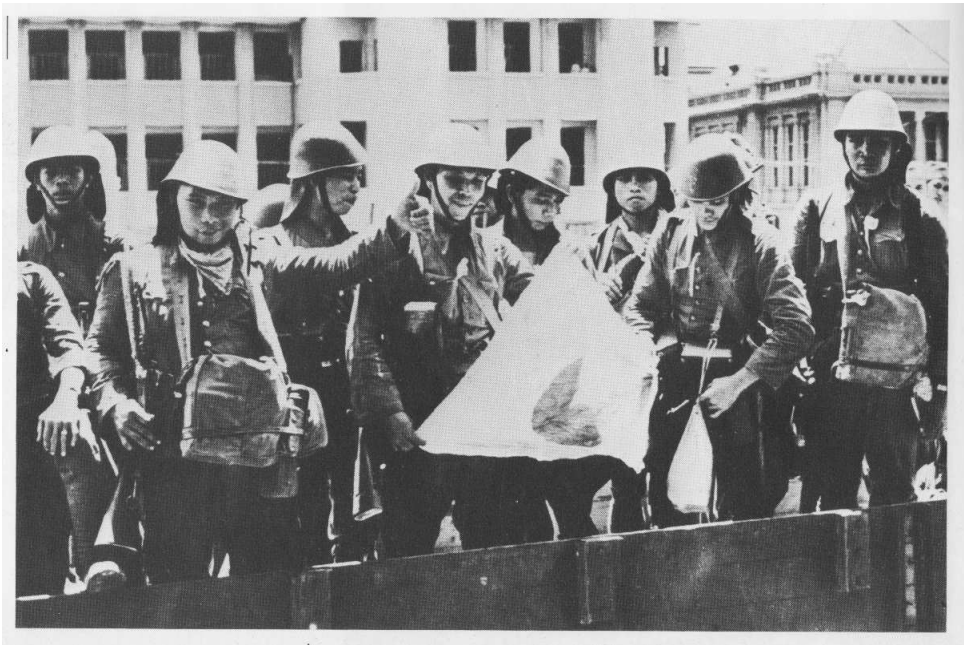
Dit is dus belangrijk voor het groter geheel. Daarom volgt hier een summiere opsomming en uitleg van deze periode.

Door de situatie in de wereld was Japan uiteindelijk in het nauw gedreven; het moest kiezen tussen economisch een langzame dood te sterven of een riskante oorlog aan te gaan.

In de wereld waren de verhoudingen tussen de landen heel anders als nu. Diverse landen steunden elkaar maar ook weer niet op alle fronten. Er werden al diverse conflicten uitgevochten en eigenlijk waren letterlijk alle landen op de hele wereld aan het vechten voor eigen belang. Zo ook Japan.

Om alles uit te leggen zou veel te veel tijd vergen. Het komt er uiteindelijk op neer dat Japan het betreffende land in de Pacific was welke geen uitweg meer zag behalve een allesomvattende oorlog aan te gaan. De volgende gevechten en oorlogen werden geleverd:

- 1931 – 1937** Chinees-Japanse oorlog
Resulteert in een olie boycot van de USA en Nederlands-Indië waardoor Japan nog maar 18 maanden olie zou hebben...
- 1939** Kortstondige oorlog tussen Rusland en Japan
Resulteert in een niet-aanvalsverdrag waardoor Rusland zijn Siberische legers vrijmaakt om te vechten tegen Duitsland en Japan zijn legers vrij heeft om geheel Zuid-Oost Azië te veroveren.
- December 1941** Japan valt Pearl Harbor aan
- December 1941** Japan verovert (Brits) Hongkong
- t/m Februari 1942** Japan verovert (Brits) Maleisië, Singapore en Birma



Strijdlustige Menadoneze K.N.I.L. militairen van het 10e Bataljon welke een Japanse vlag buitgemaakt hebben toen ze de Japanse para's vernietigden op het olieterrein 'Pladjoe'



*Europese en
Inheemse
K.N.I.L.
militairen zij aan
zij welke net
terug kwamen
van de gevechten
uit Palembang –
het moreel is
ondanks alles
hoog.*

10 januari 1942 Japan begint met de invasie van Nederlands-Indië

Nederlands-Indië was het primaire doelwit voor Japan: de verschillende eilanden bezaten diverse olie bronnen - vitaal voor de overleving van Japan.

Eiland na eiland, Borneo, Celebes, Ambon, Sumatra en Nieuw-Guinea, werd vervolgens ingenomen voordat Java aan de beurt was.

Overall werd fel tegenstand geboden, kleine Australische en Brits gevechtsgroepen zetten alles op alles maar moesten uiteindelijk capituleren.

Ook K.N.I.L. eenheden waren vanaf 10 januari 1942 al in felle gevechten verwickeld. Zo wisten ze bijvoorbeeld op Tarakan de olie voorraden aan te steken – wat de Japanners nog kwader maakte.

Vele geallieerde schepen boden eveneens tegenstand maar werden uiteindelijk tot zinken gebracht. Een belangrijk voorbeeld is hierbij het schip ‘de Ruyter’, het schip waarmee admiraal Karel Doorman ten onder ging in de Slag in de Javazee.

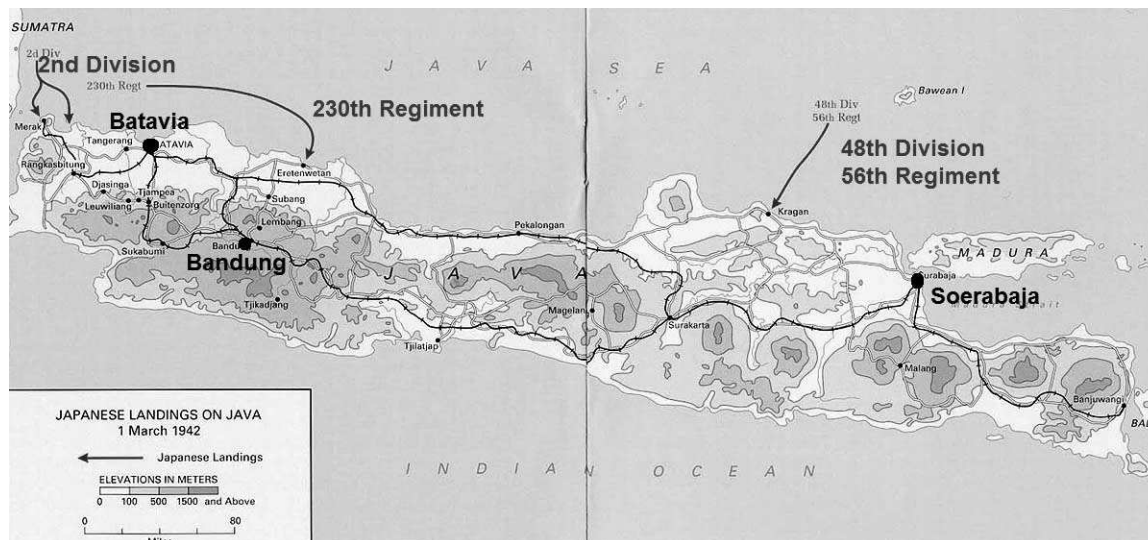
Kortom, voordat de Japanners op Java landen waren er al vele geallieerde eenheden en schepen vernietigd of gecapituleerd.

Het mag duidelijk zijn dat dit tevens slecht was voor het moraal van de nog verdedigende geallieerde eenheden – de strijd lust was er zeker wel, maar de angst voor wat zou gaan komen was zeker aanwezig.

De reden waarom Japan overall winst boekte was het feit dat zijn legers al geoefend waren in gevechten (China, Hongkong), de verschillende geallieerde landen onderling nog niet goed samenwerkten en de te verdedigen eilanden geïsoleerd waren van elkaar en elkanders defensie.

De aanval van Japan op Java

In de nacht van 28 februari op 1 maart 1942 landde het Japanse 16de Leger op drie plaatsen op de kust van Java.



Japanse eenheden:

47.500 man

2e Divisie

Sterkte: 20.500 man

Landingsplaats: Merak & Bantam baai
Doel: Batavia (hoofdstad) & Buitenzorg

230e Regiment

Sterkte: 3.000 man

Landingsplaats: Eretan Wetan

Doel: vliegveld Kalidjati & Bandoeng (HQ's)

48e Div & 56e R.

Sterkte: 24.000 man

Landingsplaats: Kragan

Doel: Soerabaja (haven)

K.N.I.L. eenheden:

49.900 man

West Groep

Sterkte: 21.100 man

Verdediging: Batavia / West

Groep Bandoeng.

Sterkte: 5.900 man (Cor's gebied)

Verdediging: Bandoeng

Midden Java

Sterkte: 9.000 man

Verdediging: Djokjakarta & Soerakarta

Oost Java

Sterkte: 17.300 man

Verdediging: Soerabaja & Oost-Java