

# Achter het stuur

**Verhalen van een privéchauffeur**



# Achter het stuur

**Verhalen van een privéchauffeur**

**Hans Ruiter**

Schrijver: Hans Ruiters  
Coverontwerp: Hans Ruiters  
ISBN: 97 894 0218 5102  
© Hans Ruiters

## Voorwoord

Januari 2016 heb ik mijn eigen bedrijf Chauffeursdienst Zwolle opgericht. Na diverse workshops bij onder andere de Kamer van Koophandel en de Belastingdienst heb ik mij ingeschreven bij diezelfde Kamer van Koophandel. Vervolgens heb ik Peter Rijsenbrij benaderd voor het maken van een website, een logo ontworpen met mijn dochter Maaïke, standaard facturen gemaakt, de administratie opgezet en dergelijke. Mijn dochters Sanne en Aniek adviseerden mij om gebruik te maken van social media (Facebook, Instagram en LinkedIn) en hebben mij hiermee geholpen. Anja Grolleman raadde mij aan om te gaan bloggen ..... bloggen, bloggen? Ooohh ... verhalen schrijven .... ! En dan plaats op mijn social media, ok! Na een aantal verhalen ('Keek op de week' genaamd) te hebben geplaatst, adviseerde Taco Nieuwenhuisen mij om alles te bundelen in een boek. Nu, honderdvijfentwintig 'Keken' verder, is het zover. Frans van Dokkumburg heeft mij van informatie voorzien en mij over de streep getrokken. Mark van Veenhuizen, Aniek en Sanne hielpen mij ten slotte met de opmaak.

De coverfoto is beschikbaar gesteld door Pon's Automobielhandel B.V.

Allen dank hiervoor!

Mijn klanten mag ik natuurlijk ook niet vergeten! Immers: geen klant, geen verhaal! Bedankt voor het gestelde vertrouwen.

Veel leesplezier!

# Inhoudsopgave

Herinneringen .....	11
Brussel .....	12
Voetbaltalenten .....	13
Autosleutels! .....	14
Zo maar een dag .....	15
Karton .....	16
Mysteryguest .....	17
Blessurechauffeur.....	18
Johan Cruyff.....	19
TESLA .....	20
Een spoedje .....	21
Uitdaging .....	22
Aanvullende zorg? .....	23
Big Brother .....	24
Humor .....	25
Anti-slipcursus .....	26
Een gouden randje .....	27
Mijn jongensdroom.....	28
Een nieuwe ervaring .....	29
Een "gegarandeerde" herinnering.....	30
De valreep .....	31
Boottocht.....	32
De presentatie .....	33
Cabriolet .....	34
De stoel.....	35
Verrassingsrit.....	36
Night rider.....	37
Een auto kopen .....	38
De wasstraat .....	39
Een blije partner.....	40
Een onvergetelijke avond.....	41
Balen .....	42
De omgekeerde wereld .....	43
Vliegveldchauffeur .....	44
De chauffeur en het bruidspaar .....	45

Secretaresse .....	46
Eindelijk.....	47
Zijn laatste rit.....	48
De autoliefhebber .....	49
Een echte keek op de week.....	50
Files .....	51
Multipla .....	52
De stropdas.....	53
Het bestek .....	54
Soms zit het mee en soms ... niet.....	55
Het scheepvaartmuseum.....	56
Time flies when you're having fun .....	57
De leeftijd .....	58
Ontbijtbijeenkomst .....	59
Zelfspot.....	60
Amsterdammertjes .....	61
Close finish.....	62
Belastingen .....	63
Snoepwinkel.....	64
Klep(pen).....	65
Kilometers maken (deel 1) .....	66
"Niet omdat het moet, maar omdat het kan" .....	67
Award-uitreiking.....	68
Kilometers maken (deel 2) .....	69
Borrel .....	70
Kilometers maken (deel 3 slot) .....	71
Een primeur .....	72
Eind goed, al goed! .....	73
Oh, oh, Den Haag. ....	74
Een droom in de Drome!.....	75
Het chauffeursdiner .....	76
Het alarm.....	77
Het bedrijfsfeest .....	78
Een déjà vu! .....	79
De Porsche .....	80
Nachtbraker .....	81
Vrouwendag.....	82

Koffie .....	83
Lowlands .....	84
Kinderen .....	85
Zilveren ster .....	86
The Jag .....	87
Opladen .....	88
België .....	89
SV De Meer .....	90
VIP-bus .....	91
Lion Queens.....	92
Een vroegertje!.....	93
Unilever.....	94
Social media .....	95
Fooi .....	96
Werken.....	97
Krasse Knar .....	98
Accu .....	99
Oeps... .....	100
OV-chipkaart.....	101
Assen .....	102
Markt .....	103
Robijnen bruidspaar .....	104
Coureurs.....	105
Librije-chauffeur.....	106
Vakantiegangers.....	107
Bon(bon).....	108
De langste dag.....	109
100! .....	110
Boek .....	111
Autobahn .....	112
Baas boven baas.....	113
Vriendendienst.....	114
Prijswinnaar .....	115
Vervangend vervoer .....	116
Compromis.....	117
Rucola .....	118
Latertje .....	119



Wederdienst.....	120
Lesje geschiedenis .....	121
Mobiele nummer .....	122
Afscheid.....	123
Laadpaalpraat.....	124
Verrassing!.....	125
Wachttijd .....	126
Beleving.....	127
Nieuwe klant .....	128
Naaldhakken .....	129
Kennissen .....	130
Amsterdam .....	131
Jumping Zwolle .....	132
Sinterklaas.....	133
Noodhulp .....	134
Aston Martin.....	135



## Herinneringen

De rit voert ons vandaag naar Zandvoort. De klant heeft om 09.00 uur een afspraak en dat betekent dus vroeg uit de veren. Toch weer even wennen in het nieuwe jaar na al die feestdagen. Gelukkig vallen de files rond Amsterdam mee en komen we op tijd in Zandvoort aan. Onderweg denk ik even terug aan mijn jeugd, dat gebeurt tegenwoordig wel vaker! Is het de leeftijd? In de zomerperiode gingen wij als gezin vaak naar Zandvoort, een oude voetbalvriend van mijn vader woonde achter de boulevard en dus hadden wij altijd een parkeerplek. Vanaf Haarlem lijkt de route niets veranderd: langs het ziekenhuis in Haarlem, restaurant Dreefzicht (daar zaten destijds alleen maar welgestelden .. ), voetbalclub de Koninklijke HFC, Aerdenhout, waar een oom van mijn moeder in een grote villa woonde, en dan het laatste stukje naar Zandvoort. Altijd in de file staan, zowel op de heen- als terugreis. Van een afstand zie je al Hotel Bouwes en even verder staat de watertoren en loop je zo de gezellige dorpskern in. Om 09.05 uur geniet ik eerst van een ontbijtje bij de HEMA voor € 2,25! Het is er druk, wat zeg ik, heel erg druk ..... en de gemiddelde leeftijd ligt hoog! Daarna maak ik een wandeling over de boulevard, waar de eerste strandtenten al weer worden opgebouwd. Op de terugreis werkt de klant gelijk zijn verslag van de bespreking uit en voert hij veel telefoontjes. Bij terugkomst in Zwolle kijken wij beiden tevreden op de dag terug! De kop is er af!

## Brussel

"Brussel was toen nog een bruisende stad, Brussel was toen oh la la en olijk." Liesbeth List zong dit nummer van Jacques Brel al in 1969. Ik was toen elf jaar en dit liedje kwam gelijk in mij op toen ik hoorde, dat ik een ritje naar Brussel had. Een ritje heen en terug van ruim vijfhonderd kilometer, kijk en dat zijn leuke afstanden voor een chauffeur. De klant heeft een vergadering om 16.00 uur en daarna nog een receptie. We vertrekken om 13.00 uur en gezien dit tijdstip zullen we weinig met files te maken krijgen. Tot de ring van Brussel verloopt de reis zonder problemen, daarna begint de ellende. We moeten vlakbij het Koninklijk Paleis zijn, dus bijna midden in de stad en op loopafstand van de Grote Markt. Ik heb nooit geweten dat Brussel zo veel verkeerslichten heeft ..... Niet te geloven ..... En allemaal op rood, dus stoppen, stoppen, stoppen. Nu weet ik ook waarom sommige mensen het hebben over stoplichten i.p.v. verkeerslichten! Om 15.59 uur, een close finish, sta ik voor de deur! Klant blij, ik blij. Daarna parkeer ik de auto in een nabijgelegen parkeergarage en loop ik op mijn gemak naar het oude centrum. Voor al mijn dames koop ik vervolgens een doosje chocolade. Wat een keuze daar ..... wat een mooie chocoladewinkels en wat een prijzen! Ik kies uiteindelijk voor vier minder luxe doosjes, sorry dames ..... Ik ben pas begonnen als ondernemer ..... hahaha. Manneke Pis sla ik daarna om bekende redenen maar over! Je moet immers overal rekening mee houden. Om 19.45 uur krijg ik een telefoontje, dat ik de auto weer kan voorrijden. De klant begint na het instappen gelijk op zijn laptop het verslag uit te werken en ruim voordat we weer op de plaats van bestemming zijn, heeft hij het al verstuurd. Gelijk komen de complimenten binnen, snelle actie! Iedereen tevreden: "Kijk en daarom huur ik jou nu in." Zegt hij tegen mij! Tevreden stappen we allebei om 22.30 uur uit bij zijn huis. Zijn vrouw heeft de wijn al voor hem klaar staan .....

## Voetbaltalenten

Ik ben zojuist terug van een ritje van driehonderdveertig kilometer. Ik had zes klanten in mijn voertuig, deze zes personen zijn tezamen net zo oud als ik! Wat is het geval? Tijdens mijn afscheidsreceptie bij het Ministerie van Defensie toonden mijn dochters een filmpje van Ron Jans, de toenmalige trainer van PEC Zwolle. Zij hadden dit met hem opgenomen tijdens een training. Ron nodigde mij uit om vrijwilligerstaken bij de club uit te komen voeren. Een week later zat ik bij de manager van de PEC Zwolle Voetbalacademie aan tafel en weer een week later was ik elftalbegeleider bij de C1 (dertien- en veertienjarigen) en was ik chauffeur van voetbaltalentjes van negen en tien jaar, die drie keer per week voor de training uit Lelystad en Almere worden opgehaald en daarna weer worden teruggebracht. De afgelopen maanden heb ik directeuren, managers, geblesseerde werknemers en dus ook voetballertjes vervoerd. Deze laatste categorie is echter het vermoeiendst. Wat een mannetjes! De één praat nog sneller en luider dan de ander! Luisteren naar elkaar is er niet bij en geen van allen hebben ze al de baard in de keel .... Gillende keukenmeiden zijn er niets bij, maar wel leuk om te doen en om een kijkje in de keuken te nemen bij een Betaald Voetbal Organisatie. Meiden, bedankt!

## Autosleutels!

"Je bent vroeg, ik ben zo terug, even iets ophalen." Met deze woorden word ik bij de klant verwelkomd. Als militair heb ik echter geleerd om altijd minimaal vijf minuten voor aanvang aanwezig te zijn. Een aantal minuten later staan de klant en zijn auto weer voor de deur en vlak daarna vertrekken we naar het westen van ons land. De klant gaat een beleefdheidsbezoek afleggen. Als we op de plaats van bestemming aankomen, vraag ik toestemming om even koffie bij mijn zus en zwager te gaan drinken. Zij wonen hier een paar kilometer vandaan en zo vaak zien we elkaar niet. "Geen probleem, als je over een uur maar weer terug bent!" Ik bel mijn zus op om haar te verrassen. De koffie wordt gezet! Na een paar kilometer verschijnt er in de display van het dashboard de volgende tekst: "Geen sleutelherkenning!" Dit is de eerste keer, dat ik dit meemaak en kijk meteen in het vakje waar ik normaal de autosleutel neerleg. Niets te zien ..... De klant heeft door het doen van de boodschap de sleutel niet aan mij gegeven ..... en heeft deze nog bij zich. Ik besluit door te rijden naar mijn zus, maar dit wordt dus niet uitgebreid koffieleuten! Een consequentie van het niet aanwezig zijn van de autosleutel is, dat de motor in dit geval niet uitgezet mag worden. Immers voor het starten van de auto is de aanwezigheid van een sleutel noodzakelijk. Na aankomst stel ik mijn zus op de hoogte van mijn probleem en bijna in de auto drink ik een kop koffie met haar en mijn zwager! Daarna rijd ik snel terug naar de klant, die bij het instappen opmerkt, dat ik wel heel kort ben weggeweest. Als ik hem naar de sleutel vraag, wordt ook hem alles duidelijk .....