

Afzien met een fietsvriend

Ton van Soest en Bert Kreber

Afzien met een fietsvriend

Verslag van een fietstocht van Sevilla naar Santiago,
via de Zilverroute

*'t Is niet vervuilend 't is gezond
Overal rijden wij met ons fietsje rond
Door weer en wind gereden
Blijven wij fit in lijf en leden*

*Soms wind tegen
Dan is 't alles geven
Met de wind in de rug
Zo weer heen en zo weer terug*

*Met een vaste tred
In 't juiste verzet
Kilometers malen
Rondgedraaid die pedalen!*

*Met regen is het even balen
We vragen ons af of we 't wel zullen halen
Met de warmte van de zon is 't fijn
Rustig kijken naar 't landschap in volle zonneschijn...*

*'t Fietsje brengt me overal
Waar ik wezen moet
Fietsen, fietsen, fietsen maar
Fietsen, 't doet je goed...*

Colofon

Afzien met een vriend

© Ton van Soest en Bert Kreber – 2019

www.bravenewbooks.nl

www.fietsreisboeken.nl

www.bol.com

ISBN 9 789402 187687

Presentatie van het boek vond plaats tijdens de viering van de vijfenzestigste verjaardag van Ton van Soest.

En wordt opgedragen aan de echtgenoten Loes en Antoinette voor alle toewijding in de afgelopen jaren

De Zilverroute - Via de la Plata



Inhoud

	Pagina
1. Voorwoord	9
2. Inleiding	11
3. Voorbereiding	17
4. Historische achtergrond	21
5. Bezoek Sevilla tijdens de Santa Semana	29
6. Sevilla – Alameden de la Plata (72 km)	40
7. Almaden de la Plata – Fuente de Cantos (86 km)	47
8. Fuente de Cantos – Zafra (29 km)	58
9. Zafra – Merida (80 km)	68
10. Merida – Trujillo (134 km)	77
11. Trujillo – Plasencia (90 km)	88
12. Plasencia – Hervás (83 km)	98
13. Hervás – Salamanca (113 km)	106
14. Salamanca (rustdag)	123
15. Salamanca - Zamora (74 km)	128
16. Zamora – Camarzana de Tera (98 km)	138
17. Camarzana de Tera – A Gurdina (106 km)	146
18. A Gurdina – Allariz (91 km)	155
19. Allariz – Casarells (90 km)	164
20. Casarells – Gres Vila de Cruz (67 km)	174
21. Gres Vila de Cruz – Santiago de Compostela (40 km)	182
22. Bezoek Santiago de Compostela	190
23. Nawoord	199
24. Overzicht	205

Diverse routes leiden naar Santiago



1. Voorwoord

Dit is het reisverslag van Ton van Soest en Bert Kreber, waarin wij elke dag als pelgrim verslag doen van onze belevenissen tijdens onze fietstocht van Sevilla naar Santiago de Compostela

Wij hebben deze Zilverroute (in het Spaans geheten Via de la Plata of de Ruta de la Plata) gereden in de periode 14 april – 4 mei 2014.

De Zilverroute was al in de Romeinse tijd een belangrijke verbinding tussen Sevilla en het Noorden. Na de Romeinse tijd werd de Zilverroute niet alleen een belangrijke handelsroute maar ook de route voor de pelgrims vanuit het zuiden die het graf van St. Jacobus in Santiago de Compostela, dat in 813 ontdekt was, wilden bezoeken. Deze route werd ook gebruikt voor het vervoer van goud en zilver naar het Noorden, dat per schip vanuit Amerika in de haven van Sevilla werd aangevoerd. Deze stad lag destijds nog aan zee. Boven Zamora splitst de route zich in een weg naar het noorden naar Astorga, waar deze aansluiting vindt op de Camino Frances, de route voor de pelgrims die vanuit Frankrijk op weg zijn naar Santiago en een, die ombuigt naar het westen en loopt via Ourense in Galicië naar Santiago. Tijdens deze reis hebben wij gekozen voor de laatste route.

Onze fietstocht begint in Sevilla, de braadpan van Spanje, in het dal van de Guadalquivir rivier, dat op zeeniveau ligt. Wij hebben voor het voorjaar gekozen om deze fietstocht te maken, omdat het al gauw te warm wordt in Andalusië, waar de reis start. Van daaruit moet al gelijk flink geklommen worden, hetgeen veel inspannender is onder hoge temperaturen. Vervolgens verandert het traject dat gekenmerkt wordt door een grote lege vlakte (de meseta) met toch voortdurend hoogte verschillen. Tenslotte eindigt de route in Galicië waar je de gehele weg geconfronteerd wordt met

pittige klimpartijen tot naar een hoogte van 1350 meter als hoogste punt. De totale afstand is 1250 km.

Het was een hele klus om in de schaarse vrije tijd die we hadden dagelijks de verslagen met foto's en al op de speciaal daarvoor opgerichte website te plaatsen om familie, vrienden en andere geïnteresseerden mee te laten genieten tijdens onze reis.

Ton hield zich vooral met de tekst bezig, terwijl Bert zich druk maakte om de tekst samen met foto's op een ordentelijke wijze op de website te plaatsen. Daarvoor werden menigmaal ook de nachtelijke uurtjes benut.

2. Inleiding

Weer naar Santiago? vraagt Bert zich af.

Toen ik, Bert, ongeveer een half jaar geleden op 21 september 2013 op Schiphol landde, na een fietstocht van drie weken van Frankrijk naar Santiago de Compostela, kon ik niet vermoeden dat ik alweer zo snel op mijn fiets zou stappen om nog eens zo'n tocht naar Santiago te maken, maar nu vanaf Sevilla. Een tocht, iets korter en zeker even moeilijk als de fietstocht vanuit Frankrijk.

Die eerste tocht naar Santiago was een fantastische tocht die ik gefietst had, samen met een andere vriend van mij, die toevallig ook Ton heet, n.l. Ton Juffermans. Eerlijk gezegd, het was een van de meest bijzondere en meest avontuurlijke vakantie, die ik ooit had meegemaakt. Het prachtige weer gedurende de hele reis had daar een behoorlijk steentje aan bijgedragen.

De eerste weken na terugkeer had ik mijn fiets niet aangeraakt; ik had het wel even gehad. Ik was gewoon fiets moe, toch na een tijdje begon het te weer te kriebelen: ik leek besmet te zijn met het Camino virus, waar meer Camino pelgrims last van hebben. Een enorme drang om je meer te verdiepen in het hele Camino fenomeen en om weer zo'n prachtige tocht naar Santiago te maken, maar dan vanuit een andere richting en weer door dat prachtige landschap dat Spanje biedt. Het laat je niet meer los.

Ik had Ton Juffermans al eens gepolst of hij nog een tweede keer wilde gaan, maar die vond de tocht toch te lang om het nog eens over te doen. Hij is meer voorstander om een fietstocht met de racefiets te maken, zoals we die, behalve vorig jaar, elke jaar maakten samen met de dames, die ons dan met de auto begeleidden.

Maar het geluk was met me! Ergens in november vorig jaar waren we te gast bij Loes en Ton van Soest. Ton is een mannetjesputter, die zich elke dag

pijnigt met een snelle loopronde ondanks dat hij daarvan soms blessures aan knieën en spieren overhoudt. Heel sportief, hij heeft verschillende marathons gelopen, zoals die van New York, Beijing en Athene. Alleen hij wordt ook een dagje ouder en zal in de toekomst van lopen toch naar de fiets moeten overstappen. Hij vertelde me dat hij ondanks zijn drukke werkzaamheden de verhalen op mijn website over de fietstocht naar Santiago met veel interesse had gevolgd. Zo'n uitdaging en zo'n avontuur met zo'n duidelijk einddoel was wel wat voor hem, zei hij. Hij zou binnenkort zestig worden en dat zou dan een gedenkwaardig moment zijn om iets bijzonders te doen, weg van alle dagelijkse beslommeringen. We hadden elkaar snel gevonden en, voordat de dames het in de gaten hadden, waren wij de reis al aan het plannen.

Er zijn vele routes die naar Santiago leiden. Zo is er bijvoorbeeld de Zilverroute die de aanlooproute naar Santiago voor pelgrims vanuit het zuiden van Spanje is. Het landschap langs deze route is nog meer verlaten dan die van de Camino Frances, zeker in het Extramadura gebied met heel weinig faciliteiten onderweg. Je moet grotere afstanden overbruggen om onderdak te vinden, of anders moet je slapen, weliswaar gratis, in de gemeentelijke pelgrims-herberg (refugio) op een slaapzaal met stapelbedden. Dee geur van sokken van je collega pelgrims opsnuivend, die daar hangen te luchten. Vanwege het weinig aantal overnachtingsmogelijkheden lopen of fietsen veel minder pelgrims deze Camino.

In Sevilla en de Extramadura kan het s 'zomers erg heet worden (tot wel 45 graden). De beste tijd van het jaar is dus het voorjaar, wanneer de temperatuur s 'middags nog goed te verdragen is, maar waar het s 'morgens en s 'avonds wel erg koud kan zijn, zeker op zo'n 1000 -1500 meter hoogte. Ook is er dan veel meer kans op fikse stortbuien. Dat alles hebben we meer dan genoeg ondervonden. De eerste dagen vanuit Sevilla kenmerken zich door fikse

klimpartijen in de Sierra Morena. Tijdens het laatste traject bij de afsplitsing van Zamora naar Ourense moeten we de bergen van Galicië in. Daartussen liggen de Spaanse hoogvlakten van Salamanca, die anders dan doet vermoeden allesbehalve vlak zijn. Een en al avontuur en genoeg ontberingen voor de boeg dus!

“Nou, dan moet het die Zilverroute worden!”, zei Ton. “Lijkt me wel leuk! Ik moet alleen nog even gaan trainen op de fiets en uitvinden hoe het zit met de zadelpijn”. “Kunnen we gelijk even de datum van vertrek vastleggen? Dan hebben we dat alvast gehad”.

Zogezegd, zo gedaan. Om de overrompeling bij de dames te verzachten bieden wij ze aan om ons te vergezellen naar Sevilla en ons daar uit te zwaaien. Onze start uit Sevilla valt namelijk samen met de Heilige Week voor Pasen (de "Semana Santa"), waar de mooiste processies de hele dag vanuit de verschillende wijken (barrio's) naar het centrum trekken en de Spanjaarden de voorbereidingen voor het Paasfeest uitgebreid met tapas en drank op de vele terrassen uitvoerig vieren. Dus in plaats dat de dames hun mannen bij aankomst in Santiago verwelkomden, zoals dat de eerste reis gebeurde, is het nu voor de dames uitzwaaien in Sevilla geworden.

Ton bereidt zich voor op zijn eerste lange fietstocht

Na de Marathon van Athene in 2008 heb ik, Ton, besloten dat dit de laatste zou zijn. De 42,2 km blijft een heel eind, zeker als je deze afstand vanuit Marathonas naar Athene moet rennen, met ruim 30 kilometer flink klimmen. Kortom, na gefinisht te zijn in het prachtige oude stadion van Athene, heb ik besloten: Dit nooit meer.



Van links naar rechts: Loes en Ton van Soest, Antoinette en Bert Kreber

Maar ja, je wilt toch af en toe een sportieve uitdaging aangaan en na de enthousiaste verhalen van Bert gelezen en gehoord te hebben lijkt een flinke fietstocht wel een interessante uitdaging. Tijdens een gezellig etentje in november vorig jaar vertelde Bert over zijn nieuwe plannen om van Sevilla naar Santiago te fietsen waarop Ton spontaan riep: " dan wil ik best met je mee". Tot zijn schrik zei Bert dat het hem een goed idee leek. Verrassend want als er één weet hoe lastig Ton kan zijn dan is het Bert wel en om dan met zo iemand als Ton drie weken 24 uur per dag op te trekken is, los van de tocht zelf, al een uitdaging op zich. Maar de weken er na was Bert nog steeds enthousiast en begon bij Ton het besef door te breken dat de grootspraak om even mee te fietsen nu werkelijkheid dreigde te worden. Dus goed nadenken over de voorbereiding werd een must.

De vraag was of zijn fiets wel geschikt was om zo'n lange tocht te maken. Na alle tanden van de tandwielen te hebben geteld en nadat Bert de fiets aan een keuring had onderworpen kwam het verlossende woord van Bert dat zijn stadsfiets welk geschikt is en ook nog in goede conditie ondanks de ouderdom van 8 jaar.

Afgelopen januari is Ton met Bert naar een fietswinkel in Haarlem geweest en daar door Bert, volleerd specialist, helemaal volgens de fietsregels aangekleed, compleet met schoenen, helm, nieuwe klik-pedalen, fietsshirts en vooral die grappige fietsbroeken met een kruis waarin een complete zemen luier in verwerkt zit.

In de tussentijd heeft Bert de route die gefietst gaat worden helemaal uitgewerkt met de plaatsen die worden aangedaan, inclusief dag afstanden en het aantal hoogtemeters. De zwaarte per dag wordt door Bert op een excel sheet in de kleur rood aangegeven. Rood betekent natuurlijk flink klimmen. Even kreeg Ton weer het visioen van de Athene Marathon; klimmen, klimmen en nog eens klimmen, want het grootste gedeelte van de route is roodgekleurd. Dat wordt dus toch iets anders dan een gezellig fietstochtje langs de Linge samen met Loes!

Wat een mazzel dat het voorjaar al vroeg in maart is begonnen zodat er buiten getraind kan worden. Het leuke van zitten op de fiets is dat je de Nederlandse omgeving vanuit een ander perspectief gaat zien. Tijdens de tochten van Ton door het Gooi, meer de polder in of vanuit Laren naar Hoogeloon in Limburg, komt Ton op plekken waar Ton in ieder geval nog nooit geweest is, prachtig gewoon. Wat ook een ervaring was voor Ton is dat er in Nederland veel wind staat, dus als je gaat fietsen dan is het verstandig eerst de windrichting vast te stellen, want tegen windkracht in

fietsen is weliswaar een uitdaging maar 120 km lang is toch wel heel vermoeiend. Vooral de eerste keer vanuit Laren naar Hoogeloon. Maar goed ruim 1.200 km gefietst door Ton in 5 weken tijd, dat moet toch wel voldoende zijn om met vertrouwen deze reis tegemoet te zien.

3. Voorbereiding

Bij Bert: planning en precisie



Bert schuift de fietsdoos in de Jeep Wagoneer van Robbert, zijn zoon, om deze naar Schiphol te brengen

Bert heeft de paklijst wat moeten aanpassen, daar er deze keer serieuze regenkleding mee moet in de bagage, samen met een windjack, winterhandschoenen en schoenwarmers om de kou te kunnen trotseren. Deze attributen zijn zeker nodig bij de afdalingen waarbij soms snelheden van meer dan 50 km per uur gehaald worden. Vorig jaar bleek al rap dat de voorfietstassen op de fiets van Bert voort extra bagage voor hem als luxe pelgrim feitelijk niet nodig waren en hij heeft die voortassen bij terugkomst maar gelijk verkocht. Bert heeft het nu zodanig uitgekiend dat alles in de twee achter tassen en in de stuurtas mee kan. Het totaalgewicht van de

bagage heeft hij kunnen beperken tot 15 kg, precies het aantal kilo's dat hij in gedachte had. Elke gram moet je maar tegen de berg op mee zeulen.

We zullen de fietsen als afwijkende bagage meenemen in het vliegtuig van Transavia. Ton heeft een kartonnen hoes bij zijn fietsenmaker gehaald om zijn stadsfiets daarmee in te pakken. Daar Bert een iets lichtere trekfiets heeft, voorzien van een kwetsbare carbon voorvork, heeft hij een speciale fietsdoos bij het bagagedepot op Schiphol gehaald. Daarin kan de fiets dan helemaal in na demontage van de pedalen en het draaien van het stuur. Vandaag heeft hij de gevulde fietsdoos samen met mijn zoon Robbert in zijn oldtimer naar Schiphol gebracht waar hij deze tot morgen in het bagagedepot opgeslagen heeft. Zo hoeft hij dan niet meer op de dag van vertrek speciaal transport te regelen.



Hiermee moet Ton het de komende drie weken doen

Bij Ton: een en al verrassing

Bert had Ton afgelopen woensdag al een foto gestuurd waarop hij, als ervaren pelgrim die hij inmiddels is, vol trots liet zien dat hij alles in de tassen gekregen had en deze netjes als proef op de fiets had gemonteerd, klaar voor de reis. “En Ton hoever ben jij” mailde hij? Lekker is dat, terwijl Ton alle zeilen bij moet zetten om de werkzaamheden voor het vertrek af te ronden, is Bert al helemaal klaar. Vrijdagmiddag heeft Ton samen met Loes alle bagage volgens de paklijst bij elkaar gezocht en nadat ze alles op de tafel hadden geplaatst kreeg Ton het even benauwd. Hoe kan je deze meters hoge stapels kleding, toiletartikelen en fietsattributen in twee van die kleine fietstasjes krijgen, die hij van Ton Juffermans, de fietsmaat van Bert tijdens zijn eerste tocht naar Santiago, in bruikleen heeft gekregen. Tot zijn grote verrassing lukte het uiteindelijk ook nog. En eerlijk gezegd, nu dit allemaal klaar staat krijgt Ton er echt zin in om van start te gaan.

Reisschema

Nu is het tijd om het reisschema eens goed te bestuderen. Na twee dagen de “Semana Santa” op vrome wijze met de dames gevierd te hebben, zullen wij op woensdag 16 april a.s. hartstochtelijk in Sevilla worden uitgezwaaid. Na vele uitdagende fietsdagen, met dagen waarin meer dan 50 km lang geklommen zal moeten worden afgewisseld met enkele rustdagen ertussenin voor een bezoek aan interessante plaatsen zullen wij op 3 mei in Santiago aankomen. Op 4 mei vliegen wij dan terug via Barcelona, nadat we eerst onze onderweg afgestempelde pelgrimspassen in Santiago ingeleverd hebben tegen de ontvangst van een Compostela (diploma), een bewijs dat we de rit met goed gevolg hebben afgelegd. De

fietsen zullen ter plaatse worden ingenomen door een transporteur, die deze weer netjes in Nederland op ons huisadres aflevert.



Pelgrimspas, met ruimte voor stempels die onderweg verzameld worden. Bij inlevering In Santiago ontvang je een Compostela (diploma), als bewijs dat je de tocht succesvol hebt afgelegd.

4. Historische achtergrond

Voor een beter begrip van de historische context van de historische en culturele bezienswaardigheden die wij onderweg op onze fietstocht tegenkomen, volgt hieronder een korte beschrijving van de periode waarin de Zilverroute zich ontwikkelde tot een belangrijke pelgrimsroute naar Santiago. Een roerige tijd, die zich eerst kenmerkte door de inname van Spanje door de Moren, vervolgens de herovering door de christenen, en de ontwikkeling van het koninkrijk Castilië - Leon tot een superrijke natie mede door de ontdekking van Amerika, waarna scheepsladingen goud en zilver naar met name Sevilla vanuit Zuid-Amerika werden aangevoerd. En niet te vergeten het verhaal van de apostel Jacobus (Sint Jacob of Santiago in het Spaans), die in dit geheel een bijzondere plaats innam.

Het tijdperk van de Moren

In het begin van de 8^{ste} eeuw hadden de Arabieren hun heerschappij gevestigd in geheel Noord-Afrika. Deze Arabieren, in de volksmond Moren genoemd, vielen in 711 het zuiden van Spanje binnen. Dankzij de Zilverroute, in de Romeinse tijd aangelegd als heerbaan voor de Romeinse legioenen en daarna een belangrijke handelsroute, konden de Moren snel oprukken naar het Noorden. Pas in de Picos de Europa, vlakbij de Golf van Biskaje wisten de katholieke koningen uit het Noorden de Moren voor het eerst tegen te houden. Met Andalusië als kerngebied en Cordoba als hoofdstad creëerden de Moren een zeer verfijnde beschaving, waarin moslims, joden en christenen redelijk verdraagzaam naast elkaar konden leven. Moorse vorstendommen kenden lange perioden van godsdienstvrijheid voor joden en mozarabes, zoals de christenen in Moors Spanje genoemd werden. Op onze fietstocht komen we een aantal bouwwerken tegen die herinneren aan die Moorse tijd. Deze bouwwerken