

Vechtdalroute

fietsen in 13 rondjes



# Vechtdalroute

## fietsen in 13 rondjes

Betty Mulder

Dit boekje is met grote zorg samengesteld en is de derde uit de reeks “rondjes fietsen langs bekende Lange Afstand Wandelingen en Streekpaden”. Wijzigingen, correcties en suggesties zijn welkom zodat deze in een volgende druk verwerkt kunnen worden.

Voor meer informatie en opmerkingen:

Uitgeverij Heijink, Markt 23, 7772 AE Hardenberg

Telefoon: 0523 - 26 13 92

E-mail: [info@boekhandelheijink.nl](mailto:info@boekhandelheijink.nl)

Website: [www.boekhandelheijink.nl](http://www.boekhandelheijink.nl)

of

Betty Mulder

E-mail: [bettymulder@hotmail.nl](mailto:bettymulder@hotmail.nl)

Website: [www.bettywandeltenfietst.nl](http://www.bettywandeltenfietst.nl)

### **Colofon**

Vechtdalroute Fietsen in 13 rondjes is een uitgave van:

© Uitgeverij Heijink, Hardenberg

© Cover, foto's, tekst: Betty Mulder

© 1<sup>e</sup> druk november 2021: Betty Mulder

© 2<sup>e</sup> druk mei 2022 Betty Mulder

© Screenshots routekaartjes Bron: [Fietsknoop.nl](http://Fietsknoop.nl) en [Route.nl](http://Route.nl)

NUR: 461 fietsen; 501 fietsgidsen

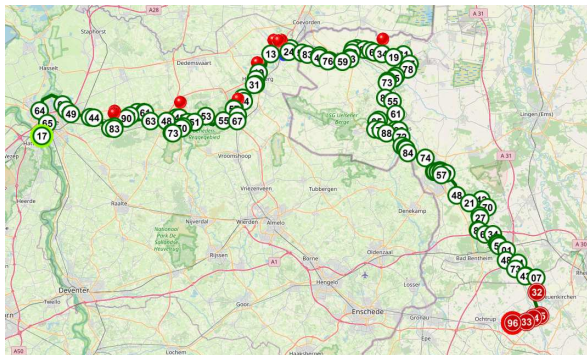
ISBN: 9789403641928

*Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar worden gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van uitgever en auteur.*

# Inhoudsopgave

Inleiding			6
1 <sup>e</sup> rondje	Zwolle – Marshoek	(43,3 km)	8
2 <sup>e</sup> rondje	Marshoek – Vilsteren	(36,2 km)	14
3 <sup>e</sup> rondje	Vilsteren – Beerze	(47,0 km)	20
4 <sup>e</sup> rondje	Beerze – Hardenberg	(43,9 km)	26
5 <sup>e</sup> rondje	Hardenberg – Laar	(31,8 km)	32
6 <sup>e</sup> rondje	Laar – Ringe	(41,7 km)	36
7 <sup>e</sup> rondje	Ringe – Gölenkamp	(41,4 km)	40
8 <sup>e</sup> rondje	Gölenkamp – Frenswegen	(35,2 km)	44
9 <sup>e</sup> rondje	Frenswegen – Neerlage	(45,2 km)	48
10 <sup>e</sup> rondje	Neerlage – Ohne	(33,3 km)	52
11 <sup>e</sup> rondje	Ohne – Welbergen	(37,0 km)	58
12 <sup>e</sup> rondje	Welbergen – Schöppingen	(49,2 km)	62
13 <sup>e</sup> rondje	Schöppingen – Darfeld	(22,8 km)	66
Eerder uitgegeven fietsboekjes en dankwoord			71

## Overzichtskaart route Zwolle-Welbergen



# Inleiding

Dit boekje is de derde in de reeks “Rondjes fietsen langs bekende LAW’s en Streekpaden.” De Vechtdalroute beschrijft een route die begint in Zwolle en eindigt in Darfeld Duitsland waar de Vecht ontspringt. Je fietst dus zowel in Nederland als Duitsland.

## Over de Vecht

De naam van deze rivier zou ontleend zijn aan een Duitse prins genaamd Vechtan, die rond het jaar 400 in de rivier zou zijn verdrinken. De Overijsselse Vecht is een regenrivier en heeft tot ver in de 19e eeuw een belangrijke rol gespeeld in de scheepvaart. De rivier was eigenlijk alleen goed bevaarbaar in de waterrijke tijd, ongeveer van oktober tot april. In de zomermaanden viel de rivier bijna droog en lag de scheepvaart soms weken achtereen stil. Bovendien was de rivier erg bochtig. De vaartijd van Zwolle naar Nordhorn was ongeveer zes dagen terwijl een schipper in twee dagen van Amsterdam naar Zwolle voer. De zopen die daarvoor gebruikt werden waren hieraan aangepast zodat men zo lang mogelijk door kon varen. Bij een te lage waterstand werden er door de schippers dammetjes in de rivier opgeworpen. Zodra er voldoende water was verzameld, stak men de dam door en kon men weer een stuk verder varen. Over de Vecht werd veel Bentheimer zandsteen, dat een belangrijk bouw materiaal was, vervoerd. Het paleis op de Dam in Amsterdam is ook gebouwd met dit zandsteen. Bij de grens moesten hoge tolgelden worden betaald. Om deze te ontlopen werd er door de schippers veel gesmokkeld.

Om de vaartijd naar Zwolle te verkorten werd rond 1600 de Nieuwe Vecht gegraven. Zwolle had namelijk het stapelrecht op alle goederen die over de Overijsselse Vecht werden vervoerd. In het midden van de 19e eeuw kwamen het kanaal de Dedemsvaart en haar zijtak de Lutterhoofdwijk gereed. Zij vormden een kortere vaarweg tussen Coevorden en Zwolle en dat betekende dat het belang van de Overijsselse Vecht als vaarweg verminderde.

### Fietsen met de App Fietsknoop

Bij elk fietsrondje staan vermeld: de afstand, de routecode van Fietsknoop, het adres van de parkeerplaats bij het startpunt en de QR-code. Op de overzichtskaartjes zie je globaal de route. Om de rondjes te fietsen gebruik je de App Fietsknoop. Iedereen die Fietsknoop gebruikt, heeft toegang tot de spraakondersteuning, daarvoor hoeft je geen account te hebben. Uiteraard is een account prettiger, omdat je meer routes kunt opslaan. Een betaald account (5.99 euro per jaar) heeft nog veel meer mogelijkheden.

### Wat moet je doen voordat je begint?

Installeer de QR-codescanner (foto 1) en Fietsknoop (foto 2) als je deze nog niet op je telefoon hebt. Je vindt ze in de Google Playstore.

Foto 1

QR-codescanner,  
BarcodeScanner



Foto 2

Fietsknoop



Foto 3



Foto 4



Daarna volg je de instructies 1-5. Overige info vind je bij punt 6-10.

1. Scan de route met de QR scanner;
2. Als je gescand hebt dan kies je op je telefoon het websiteadres: <https://www.fietsknoop.nl/fietsroute/nummer>
3. Het rondje opent in Fietsknoop (foto 3). Je ziet het fietsrondje met de naam, de afstand en de verwachte fietstijd. De blauwe knop brengt je met GoogleMaps naar het startpunt.
4. Klik op de groene knop ROUTE.
5. Volgende scherm (foto 4) klik de groene knop Start GPS.
6. De stem zegt nu dat de route gestart is.
7. Bovenin het scherm wordt de achtergrond van het eerste knooppunt waar je op dat moment staat geel. Rechts daarvan in het blauwe vak staat de afstand naar het volgende knooppunt en het aantal kilometers tot het eindpunt van het rondje.
8. Voordat je bij het volgende knooppunt komt, zegt de stem: je nadert knooppunt ...., het volgende knooppunt is ... Dit wordt hierna 2x herhaald.
9. Rijd je verkeerd, dan zegt de stem: klopt je route nog? Je moet terug. Als je terug bent zegt de stem: je bent er weer.
10. Ben je klaar met de route, druk dan het rode vierkantje in. De stem zegt: de route is gestopt.

### Waarom veranderen Fietsknooppunten

Het knooppuntennetwerk is bedacht om fietsers zelf een recreatief fietstochtje te laten uitstippelen. Het netwerk in Nederland lijkt één groot netwerk, maar in werkelijkheid zijn het er meer dan 40 (van verschillende eigenaren) die met elkaar verbonden zijn. De netwerken hebben zich langzaam uitgebreid over heel het land. In 2014 werd het laatste netwerk aangelegd in de provincie Flevoland en was heel Nederland 'bedekt' met fietsknooppunten.