

*Voorwoord*

*Schrijver van dit boekje was 30 jaar bij de Koninklijke Marine.*

*Begonnen als kokkie en geëindigd als sergeant-majoor van de logistieke dienst.*

*Een gedurende 10 jaar was hij bij de onderzeedienst geplaatst.*

*Het was de mooiste en leukste tijd van zijn leven.*

*Hij heeft dan ook met veel plezier dit boekje geschreven.*

*Veel leesplezier Delfzijl 20 november 2016*

*Hr Ms Potvis in volle zee.*



## BIJ DE ONDERZEEDIENST

*In 1963 werd ik bij de onderzeedienst geplaatst waarschijnlijk omdat ik bij de keuring in de vlekken test alleen maar seks symbolen had gezien.*

*Kan ook zijn en dat is nu wel gebleken dat je een zeer stabiel en evenwichtig persoon was. Ik behoorde tot de weinige met een stabiliteit factor 1 (op heden zeer zeldzaam) dus werd je op duikboten dan wel onderzeeboten geplaatst. In tegenstelling tot de S5 gevallen die werden afgekeurd voor de militaire dienst.*

*Ik kwam van de toenmalige grootste oorlogsbodem van onze marine de dikke boot ofwel Hr Ms Karel Doorman.*

*Een vliegekampschip een voor Nederlandse begrippen zeer groot schip (later kwam ik vliegekamp schepen tegen met drie hangars waarin elk daarvan onze Doorman paste). We waren apetrots op dit schip dat als registratienummer R81 had en als er in het buitenland werd gevraagd wat dat nummer betekende zeiden wij dat de andere 80 in Den Helder lagen.*

*Het was een hele overgang van de ruimte op de Doorman naar de zeer beperkte ruimte op een duikboot. We hadden ook nog onderzeeboten. Het verschil is dat duikboten werden gebouwd om boven water varende te kunnen duiken en een zeer beperkte tijd onderwater konden blijven. In tegenstelling tot onderzeeboten, welke werden gebouwd om lang onderwater te kunnen verblijven.*

*Maar, alvorens je ook maar een stap aan boord van een sub (vaktaal voor onderzeeboten) zet moet een ieder de type cursus voor subs hebben gehad.*

*Dus naar school in drie weken werd je alles bijgebracht waar een normale sterveling geen weet van heeft, laat staan een kokkie met 6 jaar lagere school en 2 jaar bakfiets ervaring.*

*We moesten de werking van verschillende systemen leren: hoge en lage druk, hydraulica, motoren en elektro motoren, ontsnappen en nog veel meer, dit was slechts de basiskennis, de rest werd tijdens training on the job gedaan, aan boord dus.*

*Een ieder diende zich zelf af te oefenen, al naar gelang zijn rang of stand, alvorens men het fel begeerde OZD insigne kreeg. Dit internationaal*

*bekende onderscheiding teken van twee dolfinen met tussen hen in een boeg van een onderzeeër geeft aan dat men tot de aparte elite van de Marine behoorde.*



*Ik haalde mijn flipper op de zeeleeuw tijdens een acht weken reis. Het was peentjes zweten maar de moeite waard uiteraard werd hij goed nat gemaakt met bier, maar laat ik niet op de zaken vooruitlopen.*

*Nadat ik een poosje op de basis had gezeten en voor de type cursus was geslaagd, werd ik op de Hr Ms Tijgerhaai geplaatst.*

*Nog een hond!!!!*

*Tijdens het verblijf op de kazerne werd er natuurlijk flink gestapt (vaktal marine, uitgaan, biertje drinken, kroegentocht). Een daaraan verbonden stap verhaal wil ik u niet onthouden.  
In die tijd werden we nog opgevoed. Een van de*

*maatregelen was dat je onder de 21 jaar voor 12 uur op de kazerne terug moest zijn. Dat was omdat het altijd enorm gezellig was erg lastig. Derhalve waren we weer eens te laat maar deze keer wist mijn maat ergens een gat in het hek zodat we ongezien naar binnen konden. We maakte nogal wat lawaai dat de aandacht van de wacht trok, "wie is daar hallo?" ik reageerde razend snel door te blaffen het is een hond hoorde we zeggen. "Oké nu jij", zei ik tegen mijn maat. Deze maakte nog meer lawaai en ja hoor daar klonk het weer in de nacht, "hallo wat is daar gaande?". Waarop mijn maat uiterst scherp zinnig zei: "nog een hond!". Dat waren dus 4 dagen licht arrest (de verplichting op de kazerne te verblijven en om 21.00 bij je bedje te staan).*

*Vol spanning ging ik mij melden op de Tijgerhaai. Natuurlijk had ik de verhalen van oud gediende ademloos aangehoord. Zo was de veilige duik diepte 30 meter en was er een potje (toilet) aan boord. Dit in tegenstelling tot de emmer met olie waarop de zeer oude stomp (hele oude maten) hun behoefte moesten doen. De boot kon behoorlijk tekeer gaan bij storm boven water, dit was voor mij een tegenvaller ik was er van overtuigt dat je op een sub die onderwater zat niet zeeziek kon worden.*

*De tijgerhaai was een zgn. Britse T-boot uit de tweede wereldoorlog,*

*""The T class was build for the British Royal Navy during World War II. Four boats were transferred to the Royal Dutch Navy: two boats during the war and two boats following the war (on loan for a period of 5 years). The boat Zwaardvis (1) was never streamlined due to her partially riveted hull.*

*In Jan 2006 Bill Castle, Ex-Po Radio Electrician, writes: ".....probably ..1950/1951....At the time Zwaardvis (1) was boat I the cleanest had ever worked on..Inboard, was painted light gray, with a tiled deck of grey and white tiles. Every bit of "Bright work", has been chromium plated, rather than the brass of English boats...."*

- *("In januari 2006 Bill Castle, ex radio elektricien, schrijft waarschijnlijk in 1950/1951, toen der tijd was de zwaardvis (een zusterschip van de tijgerhaai) de mooiste boot waar hij ooit op gevaren had, van binnen mooi lichtgrijs geverfd, met een grijs en witte betegeld dek. Elk stukje poets werk was prachtig opgepoetst, beter dan het koperwerk op andere Engelse boten).*
-