

DE 10 MOOISTE GPS-FIETSROUTES VAN OVERIJSEL

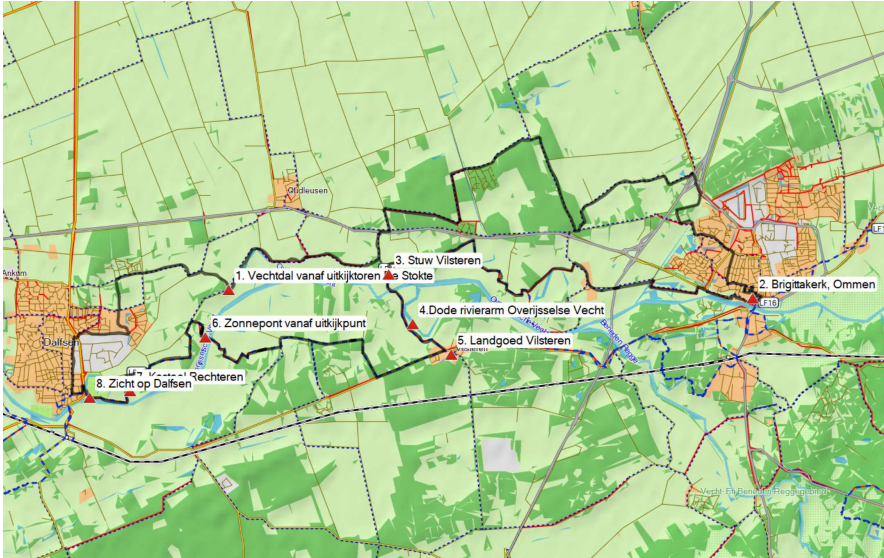
HENK VAN BLIJDERVEEN

Schrijver: Henk van Blijderveen
Coverontwerp: Henk van Blijderveen
ISBN: 9789403734149
© Henk van Blijderveen

INHOUD

1. DALFSEN - VILSTEREN - OMMEN (35km).....	5
2. BUURSERZAND - HAAKSBERGERVEEN -.....	10
WITTE VEEN (35 km)	10
3. BLOKZIJL - DWARSGRACHT - OSSEZIJL (41 km).....	15
4. DENEKAMP - BAD BENTHEIM (54 km).....	20
5. RONDJE ZWOLLE (40 km)	25
6. RONDJE ENTER, LANGS REGGE EN DOORBRAAK (32 km) ...	30
7. HASSELT - GENEMUIDEN - ZWARTSLUIS (28 km)	34
8. OOTMARSUM - UELSEN (44 km)	39
9. HOLTEN - NIJVERDAL - RIJSSEN (48 km).....	44
10. ZES KASTELENROUTE DIEPENHEIM (24 km)	49

1. DALFSEN - VILSTEREN – OMMEN (35KM)



Het Vechtdal is een van de mooiste fietsstrekken van Nederland. Met deze route als klassieker, die alles heeft wat de Vechtstreek zo mooi maakt: heerlijke fietspaden over slingerende dijkes, door uiterwaarden, langs kastelen en door eeuwenoude buurtschappen. En tijdens de hele route is de beeldschone, langzaam door het landschap stromende Overijsselse Vecht nergens ver weg.

QR-CODES



SCAN voor GPX



SCAN meer INFO

INTERESSANTE PUNTEN

1. ZICHT OVER HET VECHTDAL VANAF UITKIJKTOREN DE STOKTE



© Henk van Blijderveen

Op een voormalige vuilstortplaats staat uitkijktoren De Stokte. Deze toren is gebouwd op het afval uit het verleden, van waaraf de bezoeker kan zien hoe waardevol het is, om onze mooie natuur te waarderen en een toekomst te geven.

2. BRIGITTAKERK, OMMEN



Wat een mooi kerkje, die Brigittakerk in Ommen! Het is het oudste gebouw van Ommen dat door de witte accenten ook iets jeugdigs en sierlijks heeft.

Dat oude en jeugdige zien we ook terug in de grotere oude en de kleinere nieuwe stenen. Een mix die zijn oorsprong vindt in een brand in het jaar 1624, waarbij een groot deel van de kerk in vlammen opging. Op de muren die daarna nog overeind stonden, werd de huidige kerk gebouwd

3. STUW VILSTEREN

U steekt de Vecht twee keer over. Een keer met het zonnepontje bij Dalfsen (zie .6) en een keer over de stuw bij Vilsteren.

Deze stuw werd noodzakelijk nadat de vele meanders in de 19e eeuw werden afgesneden, waardoor de Overijsselse Vecht van 90 kilometer lengte terugging naar 60 kilometer. De stuwen moesten overstromingen van de lager gelegen en verdroging van hoger gebieden voorkomen.

En vergeet niet om ook een kijkje te nemen bij de imposante en ingenieuze vistrap, die naast deze stuw is aangelegd.

4. DODE RIVIERARM OVERIJSSELSE VECHT

Dode rivierarmen vertellen verhalen uit een tijd dat deze rivier nog niet getemd was. Een tijd waarin de loop de weg van de minste weerstand koos, waardoor dichtgeslibde rivierarmen achterbleven.

Langs de Overijsselse Vecht bevinden zich echter ook rivierarmen die door de mens zijn "geamputeerd". Dit gebeurde toen de Vecht in de 19e eeuw werd "genormaliseerd" door de meanders af te snijden.

Tegenwoordig worden veel rivier- en beeklopen gelukkig weer echt genormaliseerd, door de natuurlijke meanders in ere te herstellen.

5. LANDGOED VILSTEREN

