

Eilandhoppen Guadeloupe

Ellen on the Road

Eilandhoppen Guadeloupe

Ellen on the Road

Ellen De Vriend

Schrijver: Ellen De Vriend

Coverontwerp:

ISBN: 9789403758008

© Ellen De Vriend

VOORWOORD

De eilandengroep Guadeloupe is een overzees departement van Frankrijk. Ondanks dat het op meer dan 6.000 kilometer afstand ligt, is dat aan alles te zien. De boulangeries, supermarkten, routeborden en euro's zijn hetzelfde als in het moederland. De bevolking van Guadeloupe spreekt Frans, maar iets minder snel dan in Frankrijk. Ook spreken ze Créole. Vrijwel niemand spreekt of verstaat Engels.

Guadeloupe bestaat uit vijf hoofdeilanden, met elk hun eigen karakter. Je hoeft niet te kiezen, want met de veerboten zijn ze prima allemaal te bekijken. Ze hebben enorm veel te bieden: ongerepte natuur, hoge bergen, 270 prachtige stranden, blauwe lagunen, charmante vissersdorpjes en talrijke watervallen. Duik in het Jacques Cousteau Réserve en bekijk de schildpadden, kajak door de mangroven, wandel door het tropisch regenwoud of beklim de beroemde Soufrière vulkaan.

Guadeloupe is ook goed te combineren met een bezoek aan Martinique of Sint-Maarten. Als reisjournalist en auteur houd ik niet van gebaande wegen en bezoek ik juist ook de minder bekende locaties. In dit reisboek neem ik je mee naar de verborgen pareltjes, de leukste bezienswaardigheden, mooiste accommodaties en lekkerste restaurants. Verder ook musea, winkels en wandelingen. Alles is zeer overzichtelijk weergegeven en voorzien van tips, bespaartips en foto's.

De prijzen die ik noem zijn van juni 2024.

Veel plezier op Guadeloupe!

Ellen

Ellen on the road!

HISTORIE

Guadeloupe werd in 1493 ontdekt door Columbus. Hij noemde de eilanden *Isla de Santa María de Guadalupe de Extremadura*. De Spanjaarden probeerden de eilandengroep diverse keren te koloniseren, maar werden door de Carib-indianen verjaagd, die al op Karukera woonden. Zij leefden van de visserij en de jacht.

De Fransen kwamen in 1635 op het eiland en een vijf jaar durende oorlog volgde. Slechts enkele indianen konden naar het naburige Dominica vluchten, de rest werd vermoord. De Fransen stichtten koffie, cacao en indigo plantages en hadden personeel nodig. Dat betekende in 1644 de opkomst van de slavenhandel. In de haven werden de West-Afrikaners geveild en de naam van hun meester werd met een heet ijzer op hun borst gestempeld. Een paar honderd Nederlandse kolonisten, die in 1656 verdreven waren uit Brazilië, vestigden zich in de baai van Flammands. Zij ontwikkelden de suikerrietproductie. In 1670 waren er 4200 zwarte slaven in Guadeloupe. De Engelsen namen ook nog een aantal keren de macht over, maar in 1763 werd Guadeloupe volgens het Verdrag van Parijs Frans bezit.

Solitude werd dé verzetsheldin van Guadeloupe. Ze werd in 1772 geboren als dochter van een Franse zeeman en een slavine. Haar schoonheid was zo uitzonderlijk, dat de slavendrijvers om haar vochten. In 1789 waren er bijna 90.000 slaven. Victor Hugues schafte vijf jaar later de slavernij af. Toen Napoleon de slavernij acht jaar later weer invoerde, sloot Solitude zich aan bij de marrons van Louis Delgrès, een slavengroep die zich verschulde in de heuvels. Omdat de Marrons niet tegen het Franse leger waren opgewassen, lieten ze eind mei 1802 een munitiedepot in Matouba ontploffen. Daarbij kwamen vierhonderd slaven om het leven. Solitude en een paar anderen overleefden de explosie. Omdat zij zwanger was, mocht ze eerst bevallen. De dag na de geboorte van haar zoon werd ze opgehangen. Marronage werd gestraft: de oren werden afgesneden en bij een tweede poging de hamstrings. Wie een derde keer probeerde te ontsnappen werd gedood.

Op 27 mei 1848 schafte Victor Schoelcher de slavernij definitief af. Deze heeft diepe sporen achtergelaten op het eiland. Negentig

procent van de bewoners heeft Afrikaans-Indiaanse roots, slechts vijf procent (ca. 400.000 inwoners) is blank.

In de 19^e eeuw stortte de suikermarkt in, hetgeen een drama betekende voor de economie op Guadeloupe. Sommige plantage-eigenaren gingen toen bananen produceren.

Félix Éboué werd in 1936, als eerste persoon met Afrikaanse roots, gouverneur. Tot 1946 was Guadeloupe een Franse kolonie, daarna werd het met Sint-Maarten en Saint-Barthélemy een Frans departement en economisch zelfstandig, wat betekent dat het deel uitmaakt van de Europese Unie. Eind 2003 koos de bevolking op Sint-Maarten en Saint-Barthélemy voor zelfbestuur. In 2007 werden de eilanden van Guadeloupe afgescheiden.

Door hun etnische diversiteit hebben de eilanden een rijkdom op het gebied van taal, cultuur, muziek en folklore. Vijfennegentig procent van de bevolking is rooms-katholiek. Toerisme is één van de belangrijkste economische pijlers. De meeste toeristen komen uit Frankrijk. Het aantal bezoekers vanaf de cruiseschepen neemt toe. Landbouw is ook erg belangrijk en vooral de oogst van suikerriet en bananen.

VLIEGEN EN VAREN

Vrijwel iedereen reist naar Guadeloupe met het vliegtuig. In Pointe-à-Pitre is een internationaal vliegveld. Air France vliegt (13 uur) in juni 2024 van Amsterdam naar Pointe-à-Pitre met een tussenstop op Charles de Gaulle. Een retourticket kost je net geen € 800 (nl.edreams.com). Rechtstreeks bij KLM (klm.nl) reis je eveneens 13 uur en heb je ook een tussenstop op Charles de Gaulle. Voor een enkele vlucht betaal je € 412 als je flexibel bent. In juni zijn er een dag later ook vluchten die € 878 kosten. Vanaf Brussel kost een enkele vlucht slechts € 285. Dan reis je met de trein naar Parijs, waar je op luchthaven Charles de Gaulle in het vliegtuig stapt. In circa acht uur vlieg je dan naar de internationale en regionale luchthaven Pôle Caraïbes bij Pointe-à-Pitre. Air Caribes (www.aircaribes.com) vliegt van Parijs rechtstreeks naar Pointe-à-Pitre (8,5 uur) Soleil basistarief zonder bagage kost voor een enkele reis 238 euro. Het loont zeker om