



UNNÜTZES AUTOWISSEN FÜR MÄNNER

500 kuriose, laute und legendäre
Fakten

über Autos, Motoren, Tuning,
Oldtimer

und Schrauber-Wahnsinn

Das Buch für jeden, dem Benzin im Blut fließt

Vorwort

Warum Männer Autos nicht nur fahren, sondern fühlen

Es gibt Menschen, die ein Auto kaufen, um von A nach B zu kommen. Dann gibt es Menschen, die ein Auto kaufen, um zu fühlen, wer sie sind.

Wenn du dieses Buch in der Hand hältst, gehörst du zur zweiten Gruppe. Du weißt, dass der Unterschied zwischen einem V6 und einem V8 nicht nur technisch ist. Dass das Geräusch beim Gasgeben auf der leeren Landstraße nichts mit Vernunft zu tun hat. Dass ein frisch gewaschenes Auto am Sonntagmorgen das Wochenende besser beginnt.

Autos sind mehr als Maschinen. Sie sind Charaktere. Manche haben Launen. Manche riechen nach Geschichte. Manche fahren sich so, als würden sie wissen, wer hinter dem Steuer sitzt.

Dieses Buch ist kein Ratgeber. Es ist kein Handbuch. Es ist eine Sammlung von 500 Fakten, die du vielleicht nicht brauchst – aber die dein Leben als Autoliebhaber reicher machen. Zum Vorlesen in der Werkstatt. Zum Weitergeben am Stammtisch. Zum Nachlesen auf dem Beifahrersitz, wenn jemand anderes fährt.

Willkommen im Club der Menschen mit Benzin im Blut.

Einleitung

Was dieses Buch besonders macht

500 Fakten. 10 Kapitel. Ein Ziel: dir das breiteste, unnützigste und unterhaltsamste Autowissen der Welt zu vermitteln. Von der Geschichte des ersten Automobils bis zur Kultur der Schrauber-Garage. Von Formel-1-Rekorden bis zu den absurdesten Auto-Gesetzen der Welt.

Für wen dieses Buch gedacht ist

Für den Mann, der am Wochenende länger in der Garage bleibt als geplant. Für den, der beim Fahren über Felgen nachdenkt. Für Väter, die ihren Söhnen erklären, warum der Auspuffklang etwas über den Motor sagt. Für Stammtischbrüder, Motorradfahrer, Oldtimer-Liebhaber und für alle, die schon mal ein Auto beim Namen genannt haben.

Wie du die 500 Fakten am besten liest, teilst und verschenkst

Lies dieses Buch nicht von vorn bis hinten durch. Schlag eine Seite auf. Lies einen Fakt. Erzähl ihn weiter. Gib das Buch einem Freund. Leg es auf den Beifahrersitz. Stell es in die Garage.

Die 500 Fakten sind in 10 Kapitel eingeteilt, die jeweils mit einem kurzen Überblick über das Thema beginnen, dann die Fakten liefern und am Ende eine kleine Kostprobe des jeweiligen Auto-Lebensgefühls hinterlassen.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort – Warum Männer Autos nicht nur fahren, sondern fühlen

Einleitung – Was dieses Buch besonders macht

Kapitel 1: Benzin im Blut – kuriose Fakten rund ums Auto (Fakten 1–50)

Kapitel 2: Motoren, PS und laute Legenden (Fakten 51–100)

Kapitel 3: Tuning-Wahnsinn und Schrauber-Leidenschaft (Fakten 101–150)

Kapitel 4: Oldtimer, Youngtimer und Klassiker (Fakten 151–200)

Kapitel 5: Rennsport, Geschwindigkeit und Adrenalin (Fakten 201–250)

Kapitel 6: Deutsche Autolegenden (Fakten 251–300)

Kapitel 7: Pannen, Pleiten und kuriose Auto-Geschichten (Fakten 301–350)

Kapitel 8: Auto-Wissen zum Angeben (Fakten 351–400)

Kapitel 9: Schrauber, Werkstatt und Motoröl-Romantik (Fakten 401–450)

Kapitel 10: Kult, Klischees und Männerträume auf Rädern (Fakten 451–500)

Bonus: Die 25 besten Auto-Fakten zum Weitererzählen

Bonus: Die 20 lustigsten Schrauber-Sprüche

Bonus: Kleines Auto-Quiz für Autoliebhaber

Schlusswort

Kapitel 1: Benzin im Blut – kuriose Fakten rund ums Auto

1. Warum Autos mehr sind als nur Fortbewegungsmittel

Ein Auto ist kein einfaches Werkzeug. Es ist ein Spiegel der Persönlichkeit, ein fahrbare Untersatz für Träume und manchmal auch Therapie auf vier Rädern. Wer seinen Wagen wäscht, obwohl es am nächsten Tag regnet, versteht genau, wovon wir sprechen.

2. Die verrücktesten Auto-Rekorde der Welt

Von schnellsten Schönheiten über schwerste Ungetüme bis hin zu absurden Stunts – das Buch der Rekorde kennt keine Langeweile, wenn Autos mitmachen.

3. Surrile Gesetze rund ums Autofahren

In manchen Ländern wäre der deutsche Autofahrer mit seinem Verhalten sofort im Gefängnis. Andere Nationen erlauben Dinge, die bei uns undenkbar wären. Gesetze und Autos – eine unendliche Geschichte.


4. Warum manche Autos Kultstatus erreichen


Nicht jeder schöne Wagen wird zum Kult. Und nicht jedes hässliche Auto bleibt vergessen. Was steckt dahinter? Timing, Charakter, und manchmal einfach Glück.


5. Autos, die Geschichte geschrieben haben


Der VW Käfer, der Ford Mustang, der Mini – manche Autos sind so tief im Bewusstsein der Menschheit verankert, dass sie Zeitkapseln geworden sind. Einsteigen, losfahren, Geschichte erleben.


★ Fakten 1–50 ★


 **Fakt 1:** Das Wort 'Automobil' stammt aus dem Griechischen (autos = selbst) und Lateinischen (mobilis = beweglich) – also 'selbst bewegend'.


 **Fakt 2:** Der durchschnittliche Deutsche gibt pro Jahr über 2.000 Euro für sein Auto aus – Versicherung, Sprit und Reparaturen eingerechnet.


 **Fakt 3:** Die erste Ampel der Welt stand nicht in den USA, sondern 1868 in London – und wurde mit Gaslampen betrieben.


 **Fakt 4:** Das erste Autorennen der Geschichte fand 1894 zwischen Paris und Rouen statt. Durchschnittsgeschwindigkeit: 17 km/h.


 **Fakt 5:** Henry Ford sagte angeblich: Kunden können jeden Farbwunsch haben – solange er Schwarz ist. Das Model T gab es tatsächlich jahrelang nur in Schwarz.


 **Fakt 6:** Weltweit gibt es mehr als 1,4 Milliarden Autos. Das entspricht fast einem Auto für jeden sechsten Menschen auf der Erde.


 **Fakt 7:** Der Reifenabrieb eines Autos ist einer der größten Verursacher von Mikroplastik in der Umwelt.


 **Fakt 8:** Das Autobahnnetz Deutschlands ist über 13.000 Kilometer lang – und das einzige der Welt ohne generelles Tempolimit auf vielen Strecken.


 **Fakt 9:** Toyota ist der meistverkaufte Autohersteller der Welt. 2023 wurden über 11 Millionen Fahrzeuge verkauft.


 **Fakt 10:** Das erste patentierte Automobil der Welt war der Benz Patent-Motorwagen von 1886. Erfinder: Carl Benz.


 **Fakt 11:** Hupgeräusche sind kulturell sehr unterschiedlich: In Deutschland gilt Hupen als aggressiv, in Indien ist es ein normales Kommunikationsmittel.


 **Fakt 12:** Scheibenwischer wurden 1903 von Mary Anderson erfunden – nachdem sie beobachtete, wie ein Fahrer bei Regen die Scheibe von Hand wischte.

 **Fakt 13:** Der Bugatti Veyron kostete in der Entwicklung angeblich über eine Milliarde Euro und wurde mit einem Verlust von rund 5 Millionen pro Fahrzeug verkauft.


 **Fakt 14:** Ein modernes Auto besteht aus über 30.000 Einzelteilen – darunter Schrauben, Sensoren, Kabel und Chips.


 **Fakt 15:** In Saudi-Arabien durften Frauen erst ab 2018 Auto fahren.


 **Fakt 16:** Der Name 'Porsche' wird in Deutschland zweisilbig ausgesprochen: 'Por-schuh'. Im Englischen sagen viele fälschlicherweise 'Porsch'.


 **Fakt 17:** Die Innentemperatur eines parkenden Autos kann in der Sommersonne auf über 70 Grad Celsius steigen.


 **Fakt 18:** Das teuerste Auto der Welt ist der Rolls-Royce Boat Tail – nur drei Exemplare wurden gebaut, Preis: ca. 28 Millionen Euro pro Stück.


 **Fakt 19:** In Japan gibt es Autos, die mit einem speziellen System piepen, wenn man rückwärts fährt – nicht nur hinten, sondern auch vorne, damit Fußgänger gewarnt werden.


 **Fakt 20:** Die Reifenkennzeichnung 'XL' bedeutet nicht Extra Large, sondern Extra Load – der Reifen trägt also mehr Gewicht.


 **Fakt 21:** Das erste Elektroauto wurde bereits 1884 von Thomas Parker in England gebaut – lange vor dem ersten Benziner.


 **Fakt 22:** In den USA sind mehr Autos zugelassen als Führerscheininhaber vorhanden sind.


 **Fakt 23:** Autos haben eine messbare Eigenfrequenz: Bei bestimmten Geschwindigkeiten entstehen Resonanzvibrationen, die als brummendes Geräusch zu hören sind.


 **Fakt 24:** Der erste amphibische Serienproduktions-PKW war der Amphicar 770, der von 1961 bis 1968 in Deutschland hergestellt wurde.


 **Fakt 25:** New York war die erste Stadt, die Straßennamen auf Schilder druckte – ein direktes Resultat der Verbreitung von Autos.


 **Fakt 26:** Ein Formel-1-Rennwagen erzeugt so viel Abtrieb, dass er theoretisch auf einer Tunneldecke fahren könnte.


 **Fakt 27:** Nachts leuchten Augen von Tieren anders als tagsüber. Deshalb sind manche Autos mit speziellen Wildwarnsystemen ausgerüstet.


 **Fakt 28:** Die erste Servolenkung im Serienauto gab es 1951 bei Chrysler – vorher musste man sich durch jede Kurve wirklich durchkämpfen.


 **Fakt 29:** Reifen sind aus über 200 verschiedenen Materialien zusammengesetzt – darunter Stahl, Nylon, Kautschuk und Silica.


 **Fakt 30:** Die Wegfahrsperre wurde 1992 in Deutschland eingeführt und senkte die Zahl der Autodiebstähle innerhalb weniger Jahre um über 70 Prozent.


 **Fakt 31:** Ein modernes Auto hat mehr Rechenleistung als das Modul, das Apollo 11 auf den Mond gebracht hat.


 **Fakt 32:** Die beliebteste Autofarbe weltweit ist Weiß – gefolgt von Schwarz und Grau. Rot ist auf Platz vier.


 **Fakt 33:** Das langsamste Serienauto der Geschichte war der Peel P50 von 1962 mit einem 49-ccm-Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von 64 km/h.


 **Fakt 34:** Der Kraftstoffverbrauch steigt bei den meisten Autos ab einer Geschwindigkeit von 130 km/h überproportional an – wegen des Luftwiderstands.


 **Fakt 35:** Die Zahl 911 bei Porsche entstand zufällig: Das Modell hieß ursprünglich 901, doch Peugeot hatte die Rechte an dreistelligen Zahlen mit Null in der Mitte.


 **Fakt 36:** Winterreifen sind bis 7 Grad Außentemperatur griffiger als Sommerreifen – nicht erst wenn es schneit.

 **Fakt 37:** Der stärkste Produktionsmotor aller Zeiten für ein Straßenfahrzeug war der Bugatti Chiron Super Sport mit 1.600 PS.

 **Fakt 38:** Im Guinness-Buch steht ein Rekord für das meiste Personal auf einem Cabrio: 19 Personen auf einem fahrenden VW Käfer-Cabrio.

 **Fakt 39:** In Monaco ist der Pro-Kopf-Bestand an Ferraris weltweit am höchsten – ein Ferrari auf ca. 100 Einwohner.

 **Fakt 40:** Der Löwe im Peugeot-Logo stammt aus dem 19. Jahrhundert und war ursprünglich das Symbol einer Sägewerksfirma.

 **Fakt 41:** Synthetischer Kraftstoff (E-Fuel) lässt sich aus Wasser und CO₂ herstellen – theoretisch CO₂-neutral und kompatibel mit Verbrennungsmotoren.