



DEINING

IN DE

Joep Boerboom

IJSSEL DELTA

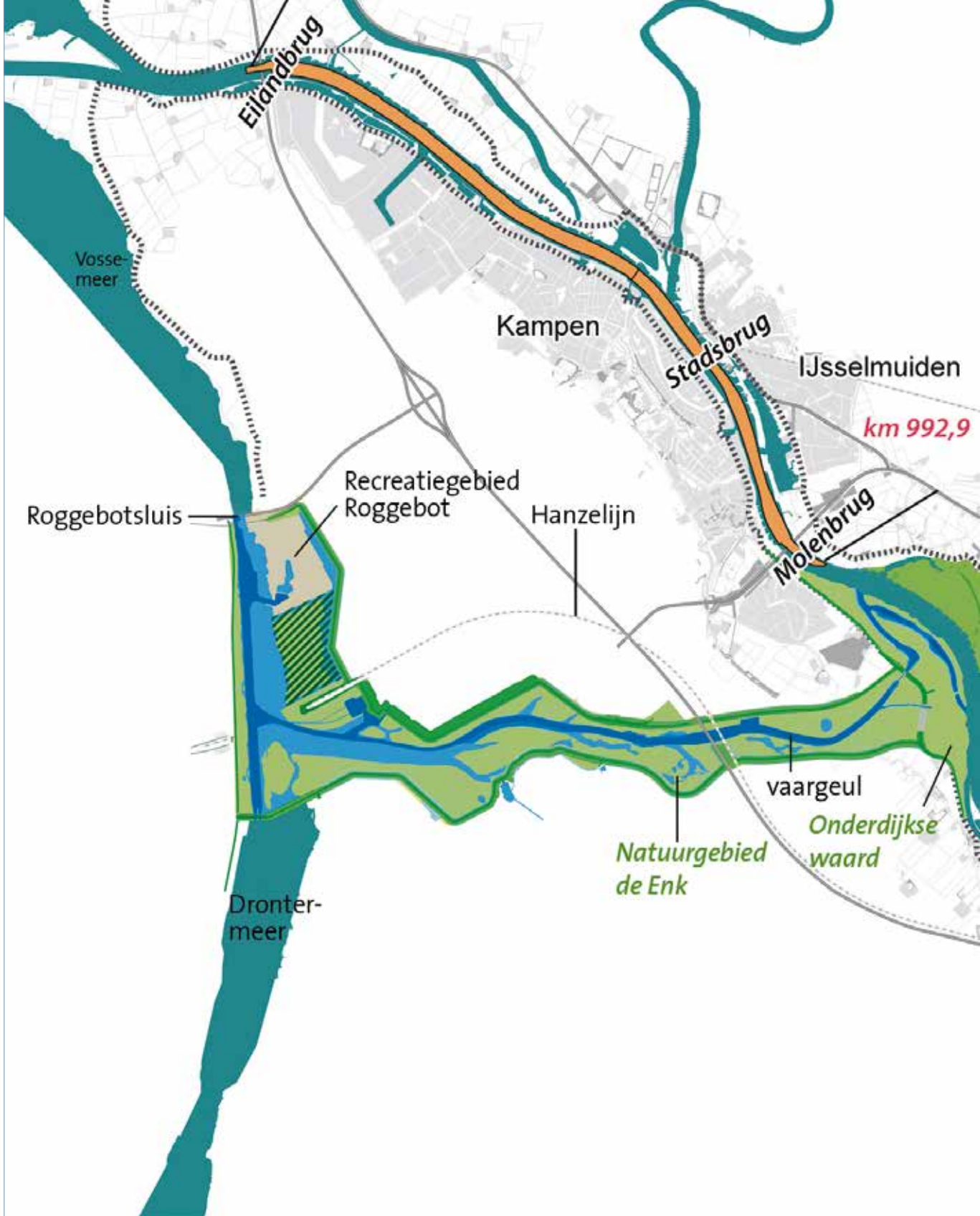
biografie van de bypass bij Kampen

W BOOKS

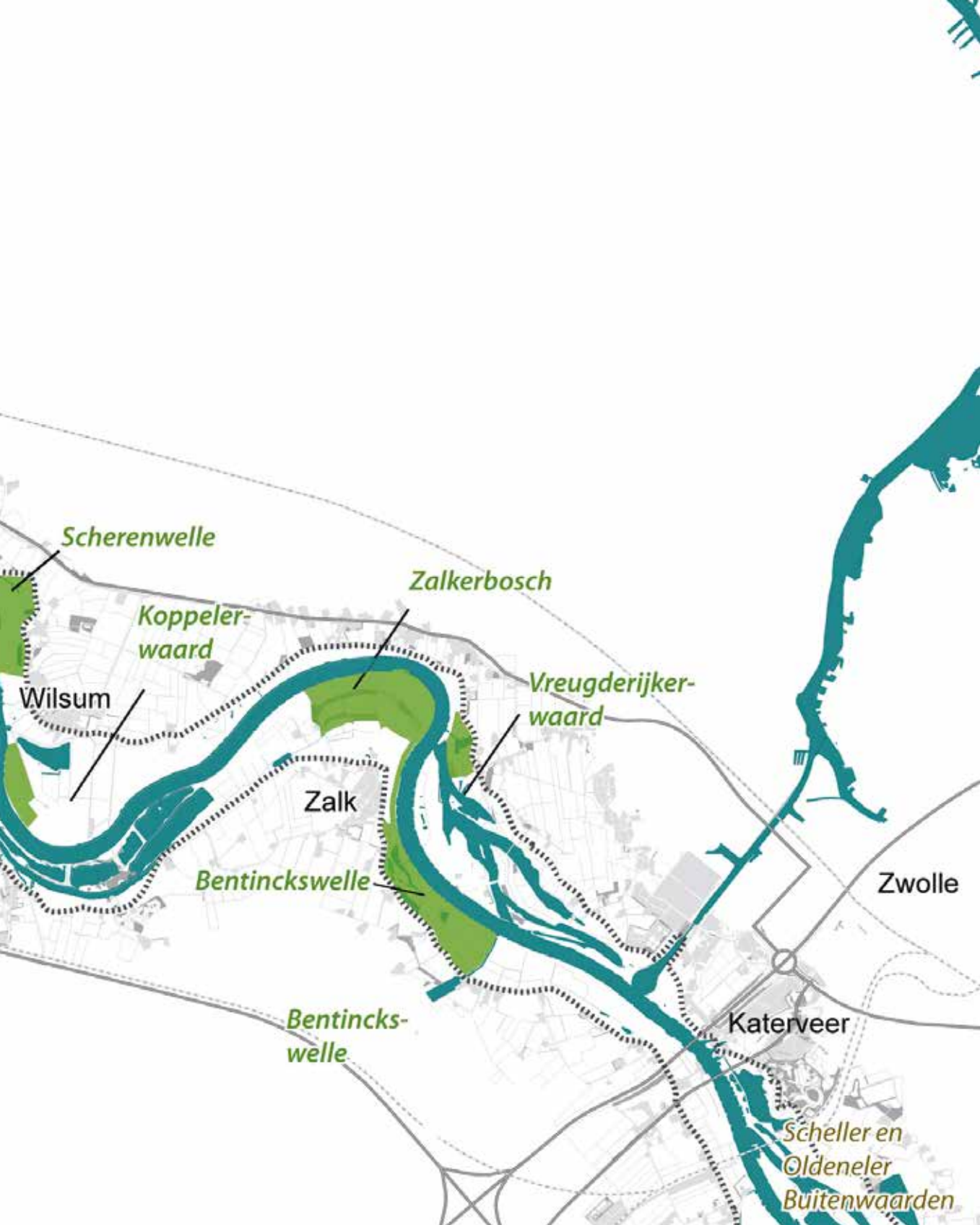
INHOUD

Veelzijdig project, bewogen geschiedenis.....	7
1.	
Doorsteek of doodsteek? Plannen maken voor de bypass	10
Water van twee kanten	11
Met de schrik vrij	11
Stadsmuur als waterkering	12
Ruimte voor de rivier	13
Een bypass bij Kampen?	13
Het plan van Goudriaan	14
De rivierencommissie van Koning Willem I	15
Werk met werk maken	17
Vijf varianten	17
Valse noten van een shantykoor	17
Het einde van Noordeinde?	18
Niet zwartepieten.....	20
Contactverbod.....	21
"Bent u er nu alweer?"	21
Bypass te duur?.....	22
Peilstrijd.....	23
IJsseldelta windkracht 10	24
Puzzelen met weilanden.....	25
Negenduizend handtekeningen	26
Plannen op de proef	27
Zeespiegelstijging en zandoverschot.....	28
Wordt Kampen een badkuip?	28
Voor de rechter.....	29
Toets waarvoor je liever spijbelt	30
Kleine doorbraak	31
Groen licht voor geul, oranje voor scheepvaart	31
Nagelbijten	32
De zes scenario's	34
Simultaanschaken voor de bypass – <i>Theo Rietkerk</i>	40
De strijd opgeven? Dan ken je Bart Zeven nog niet – <i>Bart Zeven</i>	45
2.	
Geschiedenis boven water	48
Een vondst van internationaal belang: de oudste hut van Nederland – <i>Axel Müller</i>	49
Vondsten uit de middeleeuwen.....	54
Het mysterie van de IJsselkogge – <i>Wouter Waldus</i>	58

3.		
Natuur is mensenwerk.....		68
Bij riettransplantaties snijdt het mes aan twee kanten – <i>Aalt van den Hul</i>		73
“De natuur laat zich niet sturen. Maar een goede planning helpt.” – <i>Heleen Broier</i>		80
Waterspitsmuizen verhuizen		84
Mag het licht uit voor de meervleermuis?		85
Grutto zoekt (en vindt) boer		86
Tienduizenden grote modderkruipers gered door ‘natuurdetective’		87
De Kievitsbloem: een moeilijke eter – <i>Sheila Luijten</i>		90
4.		
Waterwerk in uitvoering		94
Een bypass die past bij het landschap – <i>Ytje Feddes</i>		96
Onbevoegden op afstand houden en je ogen uitkijken – <i>Wilfred Sollie</i>		98
Martin Raeijmaeckers’ schip zuigt zand uit de IJssel – <i>Martin Raeijmaeckers</i>		101
De IJssel twee meter dieper		103
Bescherming van de stadsbrug tegen aanvaringen		111
Het Reevediep graven.....		112
Nieuwe dijken.....		119
Het inlaatwerk		123
Recreatieschutsluis		126
Nieuwendijkbrug.....		128
Werkzaamheden in fase 2.....		131
Bij de les bij de bypass.....		133
Kijken in de koplampen.....		135
5.		
Wonen, werken en ontspannen rond het Reevediep		137
Het net gebouwde huis van Klaasje en Engbert moest wijken voor het Reevediep – <i>Klaasje en Engbert van Ittersum</i>		138
Werkplek aan het rietmoeras – <i>Janneke van Dalen</i>		143
Waterrijk wonen in Reeve		146
Hoe gaat het dorp Reeve eruitzien?		150
Haven en dorpskern.....		152
Wonen aan het water		153
Wonen op en in de klimaatdijk.....		154
Varen, fietsen en wandelen.....		155
Sportvissen in en om het Reevediep.....		155
Jan en Hettie de Boe dromen dorp Reeve tot leven – <i>Jan en Hettie de Boe</i>		156
Bronnen		159
Colofon		160



Het Reevediep verbindt de IJssel met het Drontermeer.





Boven: Het water staat in 1995 in Kampen op de kade. Onder: De nooddijk bij Kampen.

1

Doorsteek of doodsteek?

Plannen maken voor de bypass

Het is windstil aan het kabbelende Reevediep. In de verte egaliseert een eenzame graafmachine de grond. Vanuit het rietmoeras klinkt het hoempen van een roerdomp. Het deltalandschap ten zuidwesten van Kampen ligt er vredig bij. Niets lijkt te herinneren aan de deining die de plannen voor de bypass tussen de IJssel en het Drontermeer hier jarenlang veroorzaakten.

“De geschiedenis van het Reevediep laat zich lezen als een spannend jongensboek.”

Het klonk vijftien jaar geleden haast te mooi om waar te zijn: een bypass die de wijde omgeving beschermt tegen hoogwater én kansen biedt voor wonen, werken en recreëren. Maar veel bewoners twijfelden aan het nut van een rivierarm door hun achtertuin en lieten dat duidelijk merken. De plannen voor de bypass en de bouw van het dorp Reeve werden aangevochten tot aan de Raad van State toe. De gemoederen liepen soms hoog op. Lokale en regionale bestuurders werden bedreigd en achternagezeten. Ook in politiek Den Haag moesten zij alles uit de kast halen om de aanleg van de bypass voor elkaar te krijgen. De geschiedenis van het Reevediep laat zich, kortom, lezen als een spannend jongensboek met aan het einde van bijna ieder hoofdstuk een *cliffhanger*: gaat hij er komen of niet?

Water van twee kanten Het water heeft Kampen en omgeving door de eeuwen heen kansen en mogelijkheden geboden. Het zorgt voor vruchtbaar land en een goede bereikbaarheid van de Hanzestad. Maar het levert ook gevaar op. Altijd kan het water van twee kanten komen: van de Zuiderzee – later het IJsselmeer – en van de IJssel. Voordat de Afsluitdijk wordt aangelegd, hebben eb en vloed vrij spel en zwepen stormen het water hoog op. Soms gaat het mis.

In januari 1926 staat het waterpeil in Nederland extreem hoog. Op veel plaatsen kunnen de dijken het niet bolwerken. Bij Dalfsen breekt de Vechtdijk door. De grootste catastrofe doet zich voor in de vroege ochtend van 8 januari, wanneer de IJsseldijk bij Zalk het over een lengte van dertig meter begeeft. Het rivierwater perst zich met donderend geweld door het gat en overstroomt het achterliggende land. Doden vallen er niet, maar het hele dorp moet worden ontruimd. Veel bewoners vluchten met hun vee naar Kampen. Vier dagen later brengen koningin Wilhelmina en prins Hendrik een bezoek aan het rampgebied.

Na de inpoldering vormen de dijken van de nieuwe polders in het IJsselmeer een trechter waardoor het water bij een stevige noordwesterstorm tot ver in het Ketelmeer en de IJssel wordt opgestuwd. Als deze plotselinge stijgingen samenvallen met het jaarlijkse hoogwaterpeil van de IJssel, dreigt gevaar.

Met de schrik vrij Bijna zeventig jaar na de dijkdoorbraak bij Zalk dreigt het opnieuw mis te gaan. Begin 1995 beleven inwoners van Kampen en omgeving angstige momenten. Ze ontsnappen ternauwernood aan een overstroming met waterdiepten tot twee meter. En ze zijn niet de enigen. Een week lang bedreigt hoogwater Nederland.

Woensdag 25 januari 1995. Door smeltwater en aanhoudende regenval is het peil van de Nederlandse rivieren snel gestegen. Het peil van de Rijn bij Lobith stijgt binnen een dag met twee meter. Een dag later krijgen de bewoners van het Limburgse Ifteren en Borgharen het dringende advies te vertrekken. Op vrijdag overstroomt de Rijn het centrum van Keulen. Op zaterdag wordt de IJsselkade in Deventer afgesloten. Zondag valt opnieuw zware regen.

Op maandag 30 januari overstroomt de IJssel de zomerdijk in Deventer en de kade in Kampen. Het waterpeil bij de stad stijgt tot een hoogte die sinds mensenheugenis niet meer is bereikt. Bomen, wegen en fietspaden staan onder water. Gevreesd wordt dat de dijken rondom de stad het begeven. Een legertje van zo'n tweehonderd militairen legt bij het zwakste punt in de waterkering, over een afstand van een kilometer, inderhaast een nooddijk aan.

In Overijssel blijft evacuatie uit, maar in Gelderland worden deze week ruim 200.000 mensen geëvacueerd. In totaal moeten bijna een kwart miljoen Nederlanders een veilig heenkomen zoeken. De watersnoodramp van 1953, waarbij 1835 mensen verdronken, staat velen nog in het geheugen gegrift. Een dergelijke catastrofe willen de autoriteiten ten koste van alles voorkomen.

Op donderdag 2 februari wordt bij Kampen een waterstand van 2.13 meter boven NAP gemeten. Het water zakt, maar de dreiging is nog niet geweken. Het gevaar van verzadigde en inzakkende dijken is groot. De dagen erop blijft het water zakken. De dijken houden het. Nederland komt met de schrik vrij.

Stadsmuur als waterkering Om in de toekomst overstromingsgevaar te voorkomen, voert de overheid als onderdeel van het *Deltaplan Grote Rivieren* geplande dijkverzwaringen versneld uit. Ook rond Kampen worden in de jaren na de hoogwatercrisis de dijken versterkt.

Een knelpunt vormt het twee kilometer lange sluitstuk langs de binnenstad aan de IJssel. Zomaar een dijk aanleggen door het historisch stadscentrum is natuurlijk geen optie. Allerlei oplossingen worden aangedragen. Uiteindelijk grijpt men terug op een eeuwenoud concept: in het verleden fungeerde de stadsmuur van Kampen als waterkering. Deze functie is in de loop van de tijd door gedeeltelijke afbraak en door aanleg van wegen verloren gegaan. In 1997 kiest Kampen voor een waterkering langs het oude tracé van de muur.

Niet alle aanwonenden zijn blij met de oplossing. Ze ondervinden overlast van de uitvoering van de maatregelen, maar hun eigen woning staat buiten de kering. Bij een overstroming is hun huis niet beschermd tegen het water. In een aantal gevallen loopt de waterkering zelfs dwars door de huizen heen, met waterkerende deuren tussen de kamers.

De plannen worden desondanks uitgevoerd. Over een afstand van anderhalve kilometer wordt de oude stadsmuur geschikt gemaakt om het water als een stenen dijk te keren. Op plaatsen waar straten en pleinen de historische stadsmuur onderbreken, bestaat de kering uit maatwerk: losse schotten en andere elementen die bij hoogwater worden afgesloten. Een hoogwaterbrigade van ruim tweehonderd vrijwilligers staat klaar om bij nacht en ontij snel en feilloos 84 openingen dicht te zetten en 220 waterkerende middelen aan te brengen. Jaarlijks oefent het waterschap met de vrijwilligers het aanbrenge van alle schuiven, vloedplanken en afdichtplaten.

Hoge rivierstanden zijn dagen van tevoren te voorspellen, maar een storm kan de waterstand bij Kampen in een paar uur gevaarlijk hoog doen oplopen. Het vraagt om voortdurende waakzaamheid. De verhoging van de dijken wordt ten noorden van Kampen gecombineerd met een onconventionele oplossing bij Ramspol: een balgstuw. Deze opblaasbare dam moet het gebied beschermen tegen opstuwend water uit het Ketelmeer en het IJsselmeer. Het is de grootste balgstuw ter wereld en de enige die bedoeld is als stormvloedkering. Het object van internationale allure wordt in 2002 in gebruik genomen.

“De waterkering loopt zelfs dwars door de huizen heen.”

De stuw bestaat uit drie balgen, gemaakt van zeer sterk rubberdoek. Ze worden automatisch met lucht en water gevuld als bij noordwesterstorm het waterpeil stijgt tot vijftig centimeter boven NAP en het water richting Zwarte Meer stroomt. De balg vormt dan een barrière van tien meter hoog. Scheepvaart is bij een gesloten stuw niet mogelijk. Sinds de oplevering is de stuw gemiddeld eenmaal per jaar gesloten geweest.

De balgstuw is een huzarenstukje. Maar langs de IJssel betekent die ingreep extra risico: bij een gesloten balgstuw stijgt het waterpeil bij Kampen. Het water dat het Zwarte Meer niet meer in kan, zoekt dan immers een andere ingang: de IJssel.

Ruimte voor de rivier

Begin deze eeuw verschijnen alarmerende onderzoeken over klimaatverandering. We moeten rekening houden met meer en heviger regenval, smeltende poolkappen en een hogere zeewaterspiegel, waarschuwen deskundigen. Het roept de vraag op of meer en hogere dammen, dijken en andere keringen op termijn voldoende soelaas bieden. Moeten we het probleem misschien op een andere manier aanpakken? Ons niet langer verzetten tegen het water, maar juist meebewegen? Geen ruimte *nemen* van het water door steeds meer in te polderen, maar juist ruimte *geven* aan het stijgende water?

“Ruimte geven voordat de rivier de ruimte neemt.”

De inzichten leiden tot een ingrijpende breuk met de klassieke Nederlandse strijd tegen het water. Ruimte geven voordat de rivier de ruimte neemt, wordt het nieuwe uitgangspunt. Het programma Ruimte voor de rivier is geboren.

Bij deze omslag speelt nog iets anders mee: de aandacht voor natuur en milieu is in de loop der jaren gegroeid bij beleidsmakers en bevolking. Ruimte voor de rivier krijgt dan ook een dubbele doelstelling mee: waterveiligheid én ruimtelijke kwaliteit verbeteren. Dat betekent aandacht voor natuur, landschap en cultuurhistorie.

Overheden bedenken tientallen projecten om de rivieren meer afvoer en bergingscapaciteit te geven: verbreden van uiterwaarden, het zomerbed van de rivier verlagen, polders teruggeven aan de rivier en nevengeulen graven. De plannenmakers staat een 'blokkendoos' ter beschikking: een computerprogramma waarin ze kunnen kiezen uit maar liefst zevenhonderd verschillende maatregelen, die ze kunnen combineren tot de beste oplossing.

Het Rijk trekt ruim twee miljard euro uit voor de plannen. Een van de plekken waar iets moet gebeuren, is de IJsseldelta bij Kampen.

Een bypass bij Kampen? In 2004 steken het ministerie van VROM, de provincie Overijssel, de gemeenten Zwolle, Kampen en Zwartewaterland en het waterschap Groot Salland de koppen bij elkaar. De hamvraag is hoe er bij Kampen meer ruimte voor de rivier gemaakt kan worden om overstromingen te voorkomen.

De IJssel is bij deze Hanzestad namelijk een flessenhals, met oostelijk de bebouwing van Kampen en westelijk die van IJsselmuiden. Aan beide kanten van de rivier loopt de bebouwing tot aan de IJssel-oever. Hier kan de rivier hooguit verdiept worden, niet verbreed, zoveel is duidelijk. De vraag is of de IJssel uitbaggeren op termijn afdoende is. Het alternatief is even voor de hand liggend als ingrijpend:

Vondsten uit de middeleeuwen

Ten zuiden van Kampen ligt nu een uitgestrekt veenweidelandschap. Voor de jaartelling bestond de omgeving echter uit een golvend dekzandlandschap. In deze laag gingen de archeologen op zoek naar sporen uit de prehistorie. In het eerste millennium voor Christus is het landschap langzaam 'verdrongen' en afgedekt door lagen veen en klei. In de middeleeuwen werd het veen ontgonnen door landbouwers. In deze laag troffen de archeologen dan ook sporen uit die periode aan zoals sloten, perceelscheidingen, dijken en boerenerven.



Steengoed kan.



Middeleeuwse perceelsgrens.

Restant van de voormalige Noordwendige dijk Op historische kaarten uit 1851 is deze dijk aangegeven als 'de enige weg naar Elburg'. Van 1890 tot 1920 maakte deze deel uit van de Noordwendige dijk. Er werden scherven uit de middeleeuwen aangetroffen: fragmenten van grijsbakkend aardewerk en een bijna compleet exemplaar van een steengoed kan.

Middeleeuwse perceelgrens In dit gebied zijn rijen palen gevonden die vermoedelijk dienden als beschoeiing of perceelsgrens. De aangepunte palen variëren in lengte van twintig centimeter tot ruim een meter.

Houten waterdoorvoer Ten zuiden van De Enk is een houten constructie van ongeveer dertien meter blootgelegd. Waarschijnlijk is het een waterdoorvoer, waarmee water van een wetering naar De Enk werd gepompt met een weidemolen. Een mooi staaltje watermanagement uit de late middeleeuwen of daarna.



Houten waterdoorvoer.



Roerdomp.



Grote Karekiet.



Baardmannetje.

3

Natuur is mensenwerk

Door de komst van het Reevediep is het gebied ten zuidwesten van Kampen flink veranderd. Naast alle maatregelen voor waterveiligheid is ruim 350 hectare nieuwe natte deltanatuur ontwikkeld. Inwoners en toeristen kunnen hier dankzij de aanleg van nieuwe fiets-, wandel- en struinpaden straks volop van gaan genieten.

Aan de oostkant van het Drontermeer is tussen 2014 en 2016 bijna 43 hectare rietmoeras aangelegd. Dit rietmoeras is geschikt leefgebied voor kwetsbare vogelsoorten als de roerdomp en de grote karekiet. Ook tientallen andere soorten profiteren er inmiddels van. Zo leven en broeden in het gebied vogels als de dodaars, krakeend, krooneend, zomertaling, waterral, blauwborst, kleine karekiet, bosrietzanger en baardman. Omdat het moeras een bijdrage levert aan de uitbreiding van het leefgebied van Europees beschermde rietvogels, ontving het project voor de aanleg EU-subsidie uit het LIFE-programma.

De afgelopen jaren heeft de mens de natuur in het gebied dus een handje geholpen. Neem natuurbouwer Aalt van den Hul, die er met zijn riettransplantaties voor zorgde dat vogels zich snel thuis voelden in het nieuwe rietmoeras. Of onderzoeker Sheila Luijten, die kievitsbloemen telde om te zien hoe deze kwetsbare soort zich ontwikkelt in natuurgebied Scherenwelle. En niet te vergeten ecoloog Heleen Broier. Zij kwam een bijzondere populatie modderkruipers op het spoor en zorgde ervoor dat de aannemer tijdens de werkzaamheden in het gebied rekening hield met de natuur. In dit hoofdstuk doen zij hun verhaal over de bijzondere natuur in de IJsseldelta.



Aanleg van nieuw rietmoeras aan de kant van het Drontermeer.



Een zeldzame libelle die zich thuisvoelt op de strandjes langs IJssel, nevengeul en Reevediep.



COLOFON

Deining in de IJsseldelta is geschreven op verzoek van de provincie Overijssel.

Tekst: Joep Boerboom

Bij dezen dank ik iedereen die me voor het boek te woord heeft gestaan, heeft geholpen met het verzamelen van het beeldmateriaal, of heeft meegelezen met het manuscript.

Ook dank aan de uitgever en vormgever dankzij wie dit boek, ondanks de ambitieuze planning, tijdig gereed is gekomen.

Fotografie: Fotografie: Ruimte voor de rivier IJsseldelta, tenzij anders vermeld of nader gespecificeerd.

ADC ArcheoProjecten: pagina 48, 49, 52, 54-57, 58, 60 (boven), 61, 62, 65, 67

Aveco de Bondt: pagina 87

René Aderholt: pagina 23, 68 (boven, rechtsonder), 77

Beeldbank RWS: pagina 10 (onder)

Cradle media: pagina 60 (onder)

Gemeente Kampen: 136, 137, 146-148, 152-154, 157

Marcel van Dijk: pagina 24, 31, 51 (boven), 72, 73 (onder), 86 (rechtsonder), 100 (onder), 110 (boven), 123, 158

Tom van Dijke: pagina 22

Peter Grobbée: pagina 50, 51 (onder), 53, 69, 86 (linksonder), 88, 89, 92/93, 94, 100 (boven), 106, 107 (onder), 110 (onder), 111-115, 120, 121 (onder), 122, 126 (boven), 131, 155 (linksboven)

Holland Luchtfoto: pagina 42/43, 70/71, 82/83, 95, 116/117, 125, 140/141, 142

Isala Delta: pagina 118, 139

Arjo Kleinhuis: pagina 45, 46, 97, 138, 143-145, 156, omslagfoto auteur

Sheila Luijten: pagina 90 (onder), 91 (onder)

Gerard Oostermeijer: pagina 91 (boven)

Arjan Otten: pagina 73 (boven), 74/75, 78/79, 133, 132, 134, krantencollage flappen.

Frans Paalman: pagina 80

Freddy Schinkel: pagina 6, 10 (boven), 40, 41, 44, 64, 66, 99, 101, 102, 103, 104/105, 107 (boven), 108/109, 119, 124, 126 (onder), 127-129, 130, 150/151

Wim Schluter: pagina 98

Stedelijk museum Kampen: pagina 59

Richard Tennekes: pagina 149

Uitgave

WBOOKS, Zwolle

info@wbooks.com

www.wbooks.com

i.s.m.

Provincie Overijssel, Zwolle

info@overijssel.nl

www.overijssel.nl

Vormgeving: Studio Marcato Meppel, Hilbert Heijmeijer BNO

© 2019 WBOOKS Zwolle

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

De uitgever heeft ernaar gestreefd de rechten met betrekking tot de illustraties volgens de wettelijke bepalingen te regelen. Degenen die desondanks menen zekere rechten te kunnen doen gelden, kunnen zich alsnog tot de uitgever wenden.

Van werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CISAC-organisatie is het auteursrecht geregeld met Pictoright te Amsterdam.

© c/o Pictoright Amsterdam 2019.

ISBN 978 94 625 8311 5

NUR 693

De stad Kampen leeft met het water

VERSLAG UIT STANBOEL
 Tweedezaai is een voorbeeld van de manier waarop de Waterschap van de IJssel en de Stroomoploop de Stroomoploop gebied aanpakken. Het gebied is in 2012 uitgeroepen tot een gebied met een hoog risico op overstroming. Het gebied is in 2012 uitgeroepen tot een gebied met een hoog risico op overstroming. Het gebied is in 2012 uitgeroepen tot een gebied met een hoog risico op overstroming.

De waterschap heeft een plan van aanpak ontwikkeld om de overstromingsrisico's te reduceren. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden.

De waterschap heeft een plan van aanpak ontwikkeld om de overstromingsrisico's te reduceren. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden.

De waterschap heeft een plan van aanpak ontwikkeld om de overstromingsrisico's te reduceren. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden.

De waterschap heeft een plan van aanpak ontwikkeld om de overstromingsrisico's te reduceren. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden.

Hoorzitting over veiligheid bypass

- Kamper gemeenteraad stemt in met voorstel van GroenLinks voor een hoorzitting over de veiligheid van de bypass.
- Diverse deskundigen, waaronder de voorzitter van de Waterschap van de IJssel en de Stroomoploop, zullen aanwezig zijn.

De gemeenteraad van Kampen heeft ingestemd met een hoorzitting over de veiligheid van de bypass. De hoorzitting zal worden gehouden op 14 december in de raadzaal van de gemeenteraad. De hoorzitting zal worden gehouden op 14 december in de raadzaal van de gemeenteraad.

door Michiel
 KAMPEN - De gemeenteraad van Kampen heeft ingestemd met een hoorzitting over de veiligheid van de bypass. De hoorzitting zal worden gehouden op 14 december in de raadzaal van de gemeenteraad.

Kunst
 GEMOED
 DIE
 OEF



de Stentor

Bijna blokkade bypass door zeldzame muis

• Waterspitsmuizenpopulatie noodgedwongen verplaatst

Kampen & Flevoland

december af | redactie@kamenpost.nl | 7. Periode: december 2017

Nieuwe fase voor project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta: plannen klaar in 2022

Met de ondertekening van een akkoord tussen het Rijk, de provincies Overijssel en Flevoland en waterschap Zuiderzeeland, gaat het ontwerp van de Rivierproject IJsseldelta een nieuwe fase in. Deze overeenkomst voorziet in de plannen in de IJsseldelta te worden uitgevoerd met in 2022 zijn de eerste reguliere werkzaamheden bij hoogwater leiden tot een waterschuldiging op de dijk van ruim 30 centimeter bij Zwolle, wat een meter ten zuiden van Kampen.



de KRAN

NIJME HANKERS (SP) PAGINA 7 MAARIEKE SPIJTHOFF (VVD) PAGINA 21 HEDERBOUW VOOR H

IJsseldelta-zuid

Informatieblijvenkomsten en sprekkuren

De waterschap heeft een plan van aanpak ontwikkeld om de overstromingsrisico's te reduceren. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden. Het plan omvat onder andere de aanpak van de dijken en de aanpak van de overstromingsgebieden.

DEINING IN DE IJSSDELTA

biografie van de bypass bij Kampen

In vijftien jaar tijd veranderde het aanzicht van de IJsseldelta bij Kampen ingrijpend. Om het gebied te beschermen tegen hoogwater kreeg de rivier de ruimte: de IJssel werd uitgediept en kreeg met het Reevediep een bypass naar het Drontermeer.

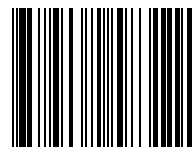
Deining in de IJsseldelta vertelt het verhaal van een project dat jarenlang de voorpagina's haalde: van de eerste plannen, de weerstand in de omgeving en de rechtszaken tot de aanleg van nieuwe natuur en bijzondere waterbouwkundige werken.

Wat betekende het project voor de bewoner wiens huis moest wijken voor het Reevediep? Voor de actievoerder die zich tot aan de Raad van State verzette tegen de plannen? Voor de archeoloog die een middeleeuwse kogge uit de IJssel opdiepte? Voor de ecooloog die zeldzame dieren ontdekte en beschermde tijdens de werkzaamheden? Zij en vele andere betrokkenen doen in dit boek hun persoonlijke verhaal.

Joep Boerboom (1973) is biograaf en journalist. In 2016 verscheen zijn biografie *Jan Terlouw, Jeugdboekenheld op het Binnenhof*. Boerboom maakt biografieën in opdracht en schrijft voor onder meer dagblad *De Stentor* en het magazine *Jij & Overijssel*. In 2020 verschijnt zijn boek over Joodse ondernemers in Deventer.



WWW.WBOOKS.COM



9 789462 583115