

BÜYÜK TÜRKİYE VİZYONU

HAKAN YILMAZ ÇEBİ
ALİ FUAT ÖZDOĞRU
ÖNDER DEMİR

TA-HA



YAYINLARI

İÇİNDEKİLER

Sunuş	5
Önsöz	7
Büyük Türkiye Vizyonu nedir?.....	11
Türkiye`de genel durum nedir?.....	12
Türkiye`nin Büyük Projeleri nelerdir?	16
Büyük Türkiye Vizyonu Hedefleri	29
Eğitimdeki sorunlara çözüm önerileri	34
Geleneksel Tıp ve Modern Tıp	69
Deizm,Ateizm ve Sekülerleşmeye karşı çözüm ve öneriler	76
Türkiye`de nüfus hareketleri ve Demografik yapı	79
Büyük Türkiye Vizyonu Sosyoekonomik hedefler	91
Dünya`da Rekabet üstünlüğü nasıl sağlanır?	93
Ülkemizde üretim ve istihdam nasıl artabilir?	99
Türkiye`de yaşam kalitesi nasıl yükselir?	110
Sürdürülebilir kalkınma nasıl gerçekleşir?	114
Bilgi Toplumuna geçiş	116

Stratejik ve Teknolojik alanlar	118
Türkiye`de Madencilik ve Enerji kaynakları	130
Türkiye`nin gizlenen Elmas ve Zümrüt Madenleri	147
Tarım gıda ve Hayvancılık	151
Türkiye`de Milli Savunma Sanayi	169
Başarılı bir Toplum için Temel Kurallar nedir?	185
Meymenet Meclisi Devlet Adamlarına ibretlik nasihat	193
Kısaltmalar	199
Kaynakça	202

SUNUŞ

Pek çok kitabımızı, okurlarımızla buluştuğumuz ortamlarda;

“Geleceğin BÜYÜK TÜRKİYE”sinde en aziz ve dualı vazifeler...” temennisiyle imzalamaya çalışırım... Bu bir temenniden çok müjdeli hadislerle işaret etmesi ve bu müjdelerden nasiplenmek içindir.

Cümle ahirzaman fitnelerinin azamî olarak yaşanmasına rağmen; “gayret bizden başarı Allah’tan” kabili “ikindinin güneşi” denilen bir süreç bekleniyor... Vefâ ve vedâ kuşağı denilen ve ResulAllah’ın (sallallahu aleyhi vesellem) “Onlar benim kardeşlerimdir...” buyurup sahabe efendilerimizi bile gıpta ettiren o güzel insanları Rabbim bu topraklara nasip eylesin..

Azami ve sadık bir cihad ruhuyla pek çok hayra vesile olacağımız iman ve inancını tüm alçaklık ve engellere rağmen kaybetmedik... Bu amaçla Toplumu Aydınlatma Hareketi olarak gönüller sahibinin hakimiyetinde kendimizi yed-i kudretine teslim ederek asil bir mücadele ve mücahade içinde pek çok projede Rabbimizin ihsanıyla yer aldık ve almaya devam ediyoruz...

Bu bağlamda, değerli ekip arkadaşlarım Ali Fuat Özdoğru, Önder Demir Beylerle hazırlanan BÜYÜK TÜRKİYE VİZYONU çalışmamızın başta devlet yöneticilerimiz olmak üzere müteşebbis halkımıza pekçok konuda rehberlik yapacağına, müteşebbis ruhunu harekete geçireceğine inanıyorum...

Kitabın içerisinde yer alan pekçok konu derleyici toparlayıcı ve vizyonu genel hatlarıyla görme açısından çok önemli bir vazifetiyi yapmaya çalıştığı gibi, öneriler, teklifler, projeler de BÜYÜK TÜRKİYE DAVASINA önemli bir destek sağlayacaktır İnşa'Allah...

Cümle Rahmet ve bereketlere vesile olması dua ve temennilerimle...

DÜŞÜNEN İNSANLAR'a selâm olsun!

Hakan Yılmaz ÇEBİ

TOPLUMU AYDINLATMA HAREKETİ

Önsöz

Çok güzel bir atasözümüz vardır. Evet, çok büyük bir atasözü 'Cesaretin bittiği yerde esaret başlar.' diye. İşte bu söz, çok açık bir şekilde tüm insanlara ve devletlere büyük bir mesaj veriyor; yani kısaca bizlere Cesaretiniz ve Vizyonunuz yoksa bir toplum, ülke, devlet, birey olarak o zaman siz esaret altına er veya geç girmeye ve başkalarının vizyon ve hedefleri doğrultusunda sömürülmeye mecbursunuz diyor. Dikkat ederseniz 'cesaret' kelimesinde 'esaret' kelimesi de gizlidir. Cesaret, Yüce Allah'ın insana bir rahmeti ve lütfudur. Cesaret, rızkı genişletir ve insanı rahata kavuşturur.

Bugün; Vizyonu, hedefi, projesi, kendi fikirleri olmayanlar bu dünyadaki bütün insanlar ve bütün devletler için geçerlidir, yarının sömürge olma yolundaki adaylarıdır. Cesaretli yaşamak, onurla yaşamak demektir. Cesaretsiz bir hayat, her gün esaret altında inlemektir.

Günümüzde sömürülen devletlere söyle bir bakınca, cesaretten yoksun oldukları hemen gözlemlenebilir. Dünyada insanlar, bazı gerçekleri görebilmek için

öncelikle kendilerini çok yönlü yetiştirebilmeleri gerekir. Tek taraflı eğitim ve düşünce sistemiyle insan, olayları tek taraflı görebilir ve yorumlar. Bunun içindir ki herkesten dünyada olup biten olayları ve gerçekleri kavrayabilme yeteneğine sahip olmasını bekleyemeyiz. Ancak hedefi bilen ve görenler, hedefe doğru gidebilirler.

Şimdi günümüzde kendine güveni, Vizyonu ve cesareti olmayan ülkelerin nasıl dünyada diğer ülkeler tarafından sömürüldükleri apaçık ortadadır. Aslında her şey, cesaret ile başlar ve dediğimiz gibi; 'Cesaretin tükendiği yerde esaret baslar.' Fakat cesaret, bilmek ile elde edilir. Cesaret, öyle sıradan bir olgu değildir. Bilen ve kendilerine güvenen insanlar ve devletler, cesaretli olurlar ve tarihe adlarını, altın harfler ile yazdırırlar. Cesareti olmayanlar ise cesareti olanlara bir ömür boyu hizmet eder dururlar.

Büyük Türkiye Vizyonu kitabımız, dünyadaki siyasi bilimsel ve teknolojik gelişmelerin Türkiye'yi yol ayrımına getirdiği bir dönemde hazırlanmıştır. Bu kitabın bizlere gösterdiği yol, ülkemizin her alanda egemenlik sağlayarak uluslararası toplumun refah içinde bir üyesi olmasını garanti altına alacaktır.

Bu kitapta belirtilen hedeflerin dışında izlenebilecek herhangi bir yolun ise sonuçta Türkiye’yi nereye götüreceği bilinmektedir: uluslararası toplumun sancılı ve ancak varlığını korumaya çalışan etkisiz bir üyesi olmak. Büyük Türkiye Vizyonu kitabının bizlere gösterdiği yol, Türkiye’de herkesin arzuladığı güçlü bir Türkiye’yi kurmaya yöneliktir. Pek çok ülkenin gerçekleştirdiği teknoloji öngörülerinin en önemli amacı da geleceği arzu edildiği gibi ve birlikte şekillendirebilmeye yönelik bu etkin tavrı yaratmaktır. Teknolojideki gelişmelerin tarihine bakıldığında, belirli aralıklarla tarih sahnesine çıkan bazı teknolojilerin, neredeyse bütün ekonomik ve toplumsal faaliyet alanlarında devrimsel değişikliklere yol açtıkları görülür. İş yapma biçimimizi kökten değiştiren bu tür teknolojilerin en çarpıcı örneği Sanayi Devrimi’nin temelinde yatan buhar teknolojisidir.

Daha sonraki evrelerde ortaya çıkan, elektrik ve içten yanmalı motorlar gibi bazı teknolojilerin de mal ve hizmet üretiminde son derece önemli değişiklikler yaptıkları görülmüştür. Günümüzün mikroelektronik temelli bilgi ve telekomünikasyon teknolojileri de her alanda geniş çaplı değişimlere yol açmıştır. Görülen odur ki, tarih sahnesine çıkan bu “jenerik” karakterdeki teknolojilerin geliştirilip ekonomik ve

toplumsal faydaya dönüştürülmesinde yetkinlik kazanan uluslar dünya pazarlarında rekabet üstünlüğüne sahip olmakta ve dünya ticaretindeki paylarını artırarak toplumsal refahlarını hızla yükseltebilmektedirler.

Ne var ki, her yeni teknolojinin sağlayabileceği üretkenlik artışının bir sınırı vardır. O sınırın aşılabilmesi, daha üst düzeyde yeni bir teknolojinin geliştirilebilmesine bağlıdır. Günümüzü şekillendiren mikroelektronik temelli enformasyon ve telekomünikasyon teknolojileri de üretkenliği artırmada kendi doğal sınırlarına erişmek üzeredir.

Türkiye'nin bilim ve teknolojiye yol arayışlarının yaklaşık kırk yıllık bir geçmişi bulunmaktadır. Bugüne kadar ortaya konulan bilim ve teknoloji politika belgelerine bakıldığında, biraz gecikmeli de olsa, dünyadaki gelişmeler doğrultusunda tutarlı bir çizginin izlendiği görülmektedir. Ancak, Türkiye'nin bilim ve teknolojiye yerine ve buna dayalı olarak dünya ölçeğinde rekabet gücüne bakıldığında, azımsanmayacak büyük gelişmeler kaydedilmiştir.

BÜYÜK TÜRKİYE VİZYONU NEDİR?



Büyük Türkiye Vizyonu Türkiye'nin her alanda maddi ve manevi kalkınmasını ve güçlenmesini hedefleyen bir Vizyondur.

Dünyamızın içinden geçmiş olduğu bu zorlu ve kaotik süreç içerisinde dünyada yaşanan Kaos ve haksızlıkların son bulması için dünya mazlumlarının yegane tek umududur aslında Büyük Türkiye Vizyonu.

Ecdadımız olan Osmanlı İmparatorluğunun yüzyıllar boyu adalet ve refah dağıtmış olduğu dünyada günümüzde savaş, kan ve gözyaşı bulunmaktadır.

Bu savaş ortamı kan ve gözyaşlarının son bulması için yeniden dünyaya Adalet, Barış ve Refah dağıtacak olan güçlü bir Türkiye'nin yol haritasıdır Büyük Türkiye Vizyonu.

TÜRKİYE'DE GENEL DURUM NEDİR?



TÜRK AKIMI PROJESİ



ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ



TANAP PROJESİ



NÜKLEER ENERJİ



MİLLİ OTOMOBİL



KANAL İSTANBUL



YÜKSEK HIZLI TREN



OSMAN GAZİ KÖPRÜSÜ



YERLİ UÇAK PROJESİ



YAVUZ SULTAN SELİM



AVRASYA TÜNELİ



ŞEHİR HASTANELERİ



FATİH PROJESİ



3. HAVALİMANI



İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU



MARMARAY

Türkiye 80 milyonluk nüfusu, 842 milyar Dolarlık gayri safi milli hasılası (GSMH) ve 13.800 Dolarlık kişi başı GSMH'si ile üst ve orta gelir düzeyine sahip bir ülkedir. Nüfusumuzun 2023, 2053 ve 2071 itibariyle sırasıyla 85 milyon, 89 milyon ve 94 milyona yükseleceği yönünde tahminler bulunmaktadır. Türkiye dünyadaki en büyük 17. ekonomi olup hükümetimizin hedefi 2023 itibariyle, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100.

yıldönümünde, ülkemizin dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasında yer almasını sağlamaktır. 2013 ve 2014 Dünya Ekonomik Forumu Küresel Rekabetçilik endeksinde (GCI) Türkiye 148 ülke içinde 43. sıradadır ve nispeten çok iyi bir konumdadır. Bu durum yüksek rekabetçiliğe sahip yurtiçi pazardaki dinamik sektörel yapıyla ve özellikle kara ve havayolu olmak üzere sağlam ulaşım altyapısıyla ilişkilendirilmektedir. Küresel Rekabetçilik Raporu, daha iyi temel eğitim, sağlık hizmetleri, yüksek eğitim ve öğretim ile insan kaynaklarının geliştirilmesi, iş piyasasının verimliliğinin artırılması, kamu kurumlarının verimlilik ve şeffaflığının artırılması ile rekabetçiliğinin yükseltilmesi ihtiyacına dikkat çekmektedir.

Eğitim, istihdam ve sosyal içerme göstergelerine yansıyan azımsanamayacak bölgesel ve sosyoekonomik farklılıklar doğrultusunda ekonomi ve istihdam durumu bölgeler bazında farklılık göstermektedir ve bütünlük sağlanması yolundaki zorluklara dikkat çekmektedir.

Nüfusun daha fazla bölümü metropol ve kentlere taşındıkça, geleneksel tarımdan hizmet ve sanayi sektörlerine kayma görülmekte ve sonuç olarak sosyal bütünlük problemleri artmaktadır. Türkiye net

yoksulluk oranında son 16 yılda büyük ilerleme kaydetmiştir.

Büyük Türkiye Vizyonu hedef olarak istikrarlı ekonomik büyümeyi, yüksek kalitede insan sermayesini ve stratejik makroekonomik, sektörel, sosyal ve bölgesel kalkınma politikalarını hedefleyen kapsamlı bir yaklaşıma sahiptir.

Büyük Türkiye Vizyonu için iş, aşı, eğitim, öğretim ve öğrenme için başlıca hedefler aşağıda sunulmuştur.

1-Türkiye genelinde eğitilmiş ve ahlaklı bireylerden oluşan güçlü ve bilgili bir toplum oluşturmak.

2-Temel ve orta öğretimde katılım oranlarını yüzde yüze çıkarmak.

3- Türkiye genelinde verimli bir iş ve eğitim hayatının sunulabilmesi için gerekli altyapı ile ilgili problemleri yurt genelinde gidermek.

4- Türkiye genelinde Mesleki eğitimin önemini teşvik etmek ve artırmak.

5- Üniversitelerde eğitim,bilim ve üretim kalitesini her alanda yükseltmek ve ileri seviyelere taşımak.

6- Türkiye genelinde Üniversitelerde bulunan verimli ve üretken akademisyen sayısını artırmak.

7- Gelir dağılımından kaynaklanan eşitsizlikleri sona erdirmek ve herkese insanca yaşayabileceği bir asgari ücreti yurt genelinde sağlamak.

8- Kültürel ve ahlaki değerlerimizi çocuklarımıza, gençlerimize Eğitim süreçlerinde tefferuatlı bir şekilde anlatmak ve öğretmek.

9- Her alanda Lider tüketime ve eğlenceye dayalı değil üreten, çalışan,düşünen,projeler geliştiren ve hayata geçiren sorgulayan bir toplum oluşturmak.

Büyük Türkiye Vizyonu ülke ekonomisinde işgücü talebinin, gerekli becerilere sahip yeterli sayıda ve ilgili sektörde işgücü tarafından karşılandığını değerlendirebilmek için iller bazındaki işgücü analizlerini de içermektedir.

Doğrudan ilişkili olan programlar ile iş gücü piyasasının etkinleştirilmesi, kayıt dışı ekonominin azaltılması, istatistiki bilgi altyapısının geliştirilmesini, temel ve mesleki becerilerin geliştirilmesini ve nitelikli insan gücü için çekim merkezi olmayı, yerelde kurumsal kapasitenin güçlendirilmesini içermektedir.

TÜRKİYE'NİN BÜYÜK PROJELERİ NELERDİR?

Türkiye son yıllarda ulaşım, altyapı, enerji ve savunma alanlarında mega projelere hız verdi. Dünyanın gıptayla baktığı mega projeler hayata tek tek geçirilmeye başlandı.

İSTANBUL YENİ HAVALİMANI



Türkiye'de yapılmış en büyük proje olma özelliğine sahip bulunuyor. Ayrıca dünyanın en büyüğü olmaya aday.

3.Havalimanı projesinde terminal tasarımı olarak İstanbul'un kültürel ve mimari birikimlerinden esinlenerek yolcu konforu çok üst seviyelere çıkartılacak. Bunların yanında son teknolojiyle donatılacak olan yeni havalimanı esnek ve ferah bir yapıya sahip olacak. İlk etap tamamladığında 90 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak olan yeni havalimanı, bütün etaplar tamamlandığındaki hedefi ise 150 milyon yolcu kapasitesi.

Yolcuların geliş ve gidiş için kullanacağı bu bina Avrupa üzerindeki en büyük ve en son teknolojiyle donatılmış bir yapıya sahip olacak. Toplam 5 adet Pier binaları ile yolcuların rahatça iniş ve biniş yapabileceği terminal binası, yolculara ve uçaklara büyük rahatlık sağlayacak. Pier binaları yolcuların iniş ve biniş yapabilmeleri için kullanılan bölüm anlamına geliyor. Pier binalarıyla birleşecek olan körükler ile dünyanın en büyük uçakları bile yolcu indirip bindirebilecek. Yapılacak olan terminal binası 1.3 milyon m² ile dünya üzerindeki tek çatı altında yapılan en büyük proje olacak.

KANAL İSTANBUL



İstanbul'a değer katması beklenen proje için yapılan düzenlemeyle kanalın güzergahındaki mera vasfındaki yerler, kamulaştırma bedeli olmadan kullanılabilir. Plana göre, YİD modeliyle yapılacak projede, süre yarıştırlacak ya da trafik garantisi verilecek. Kanalın etrafında yeni cazibe alanları oluşturulacak.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 2011'de açıklanan ve büyük projeler arasında yer alan Kanal İstanbul Projesi, ÇED başvurusunun onaylanması ile proje süreci başladı. Onayı ile birlikte yapımına başlanacak olan projenin en çok güzergahı merak ediliyor.

İnşaatına start verilmesi ile 5 yılda bitirilmesi hedeflenen Kanal İstanbul'un güzergâhı; Küçükçekmece Gölü, Sazlıdere Barajı ve Tarkos Gölü doğusu olarak belirlendi. Uygun görülen güzergahın toplam uzunluğu 45 km. Kanalın geçeceği ilçeler ise; Küçükçekmece, Avcılar, Başakşehir ve Arnavutköy.

İnşaat sürecinde toplamda beş bin kişi, Kanal İstanbul bitirildiğinde ise istihdam edilen işçi sayısının bin kişi civarında olması bekleniyor.

Kanal İstanbul'un Güzergahı

Uzun yıllardır Türkiye gündeminde yer alan projelerden biri olması ve güzergahı konusunda çeşitli tartışmaların yaşanması nedeniyle netleşen Kanal İstanbul güzergahı konusu da oldukça ilgi çekti.

Herhangi bir aksaklık söz konusu olmadığında 5 yıllık yapım süreci öngörülen Kanal İstanbul'un 2023 yılında hizmete girmesi bekleniyor. 1,350 DTW büyüklükteki devasa gemilerin bile geçişi için uygun nitelikte yapılacak kanalın derinliği için yapılacak hafriyat çalışmaları sonucunda 1,5 milyar küp hafriyatın çıkması tahmin edilmekte.

Hizmete girmesi sonrasında Kanal İstanbul'un önümüzdeki 100 yıl kadar İstanbul'a ve Türkiye'ye hizmet vermesi beklenmektedir.

Marmara Denizi'ne 3 adet Ada



Kanal İstanbul inşaat sürecinin başlaması ile dillenen diğer konulardan biri de Marmara Denizi'ne yapılması planlanan 3 adet ada. Kanal kazısı sonrasında elde edilen malzemeler ile Marmara Denizi'nden Karadeniz'e doğru 3 adet adanın yapılması Kanal İstanbul projesinin daha da ilgi çekici özellikte olmasına neden olmakta.

Büyükçekmece, Beylikdüzü ve Bakırköy ilçeleri Marmara Denizi'nin batısından doğusuna doğru 3 adet adanın inşa edileceği güzergahta kalan ilçelerdir. İlk grupta yer alması planlanan 3 adet ada 186 hektar, 2 gruptaki 4 ada 155 hektar, 104 hektardan meydana gelecek olan son grup adalar ise 3 adet adadan oluşacaktır.

Kanal İstanbul Projesinin Maliyeti

Çevresel Etki Deėerlendirmesi  ED raporunun hazır olması ise birçok detayı kesinleşen Kanal İstanbul'un maliyeti de netle en bilgiler arasında. 60 milyar TL'nin harcanacağı kanal projesi için ayrıca belirlenen güzergahlar içinde 23 kilometrekarelik alan kamula tırılmı  durumda. Kamula tırılan alanlar doğrultusunda Kanal İstanbul in aatından fazlasıyla etkilenecek olan semtler arasında  ahintepe ve Altın ehir yer alıyor.

Proje kapsamında Kanal İstanbul içinde 6 adet köprü taslağı da yer almakta. Belli olan köprü güzergahları ile kara ve demiryolu ulaşımının sağlanması mümkün olacak. Acil müdahale merkezleri, kanal giriş ve  ıkı ları, fenerler, dalgakıranlar ve gemi trafiğine yönelik alt ve üst sistemlerde kanal projesinin işletilmesi için unutulmayan ayrıntılardır.