

**DIT BOEKJE IS VAN:**

---

**WE GAAN VAAK – SOMS – ELK JAAR NAAR:**

Antwerpen     Zeebrugge

**ONS LIEVELINGSPLEKJE IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN EN ZEEBRUGGE IS:**

---

**DEZE PERSONEN WAREN ERBIJ:**

---

**KEN JE IEMAND DIE BIJ DE HAVEN WERKT?**

---

**COOLSTE PLEK DIE WE BEZOCHTEN:**

---

**DIT WAS HET GRAPPIGSTE MOMENT:**

---

---



# BUCKETLIST VAN DE HAVEN

**In de haven valt in elk seizoen wat te beleven.  
Welke dingen wil jij ab-so-luut eens doen?**

Een XL containerschip spotten	Alle wagons van een goederentrein tellen
Kleurrijke olifanten vinden	De haven bezoeken met een gids
Iets eten bij Gaarkeuken 110	De paalsteek leren knopen
Een containerschip spotten	Dronie bewonderen
Sleepboten aan het werk zien	Een middagje schepen spotten vanop de oever
Fietsen door de haven	De rugstreeppad in een tunnel zien
Mega Mindy-locaties zoeken in het dorpje Lillo	Een boot door de sluis zien passeren
Schape zien grazen	Een cruiseschip spotten in Zeebrugge
Een echte kapitein ontmoeten	Alles van de bingo in dit boekje afvinken
Zwaluwen tellen	.....
Alle raampjes van het Havenhuis tellen	.....
Een wandeling door de haven maken	.....
Tot rust komen in een vogelkijkhut	.....

# Welkom in de haven

of, officiëler, welkom in Port of Antwerp-Bruges\*!

Of je nu op school rekensommen zit te maken, met de jeugdbeweging aan het ravotten bent, op bezoek gaat bij je oma of lekker ligt te zzzzslapen in je bed ... Al die tijd is de haven volop in beweging. Kranen gaan omhoog en omlaag, containers worden gelost, schepen varen de haven in en uit, havenarbeiders, kapiteins en matrozen werken samen om goederen uit de hele wereld van en naar Europa te brengen.

Onze haven is de grootste autohaven ter wereld én de tweede grootste containerhaven in Europa. Wist je dat er heel wat fruit via deze haven bij je thuis belandt? Onze haven is de koploper van Europa voor onze gezonde vitamientjes!

Kiwi's, bananen, telefoons, zand, boeken, speelgoed, schoenen, onderdelen van windturbines, auto's ... Je kan het zo gek niet bedenken, of het vaart onze haven binnen. Van daaruit brengen vrachtwagens, (binnenvaart)schepen en treinen de spullen weer verder naar supermarkten, winkels of andere bedrijven. Via de haven komen dus allerlei spullen tot bij jou thuis, je boekentas, school of kamer. Is dat niet wonderlijk?

Blader snel verder, want als je dit boekje gelezen hebt, heeft de haven van Antwerpen en Zeebrugge geen geheimen meer voor jou!

\*spreek uit: Antweurp -Bwroe-zjuhs



# 10

## VUISTREGELS IN DE HAVEN

Hijs de zeilen, we vertrekken  
naar een heleboel bijzondere plekken.

Duik in onze haven even  
volop in het zeemansleven.

Reefers, RORO, Patje Plastic,  
zwaluwen, NextGen District,

olifant en rugstreeppad,  
of 'een voetje op zijn gat',

loods, dok, naties en stuurman  
straks ken jij er alles van!

En wist je dat hier schapen grazen?

Lees snel meer, laat je verbazen!

De wereld ligt hier aan je voeten.

Kom je ons snel bezoeken?

## IK GA NAAR **DE HAVEN** EN IK NEEM MEE ...



- Verrekijker**
- Getrainde beenspieren** voor wanneer je een fiets- of wandeltochtje gaat maken.
- Laarzen en/of zonnecrème** Check het weerbericht voor je komt, er is weinig schaduw in de haven en de wind heeft er vrij spel.
- Plannetje** met de juiste route – want de haven is groot.
- Vogelzoekkaart** om op te zoeken welke vogels je kan spotten op de vogelkijkplekken.
- Lunchpakket en drinkfles** om lekker te picknicken. Of boek een tafeltje bij Gaarkeuken 110 voor de volledige ervaring.
- Dit boekje**, natuurlijk.
- .....



### *Altijd uit je doppen kijken*

LET OP: de haven is geen pretpark. Waar je ook fietst of wandelt, steeds goed uitkijken – *safety first!*



# PORT OF ANTWERP-BRUGES: ÉÉN HAVEN,

## TWEE LOCATIES

Sinds 2022 zijn we een eengemaakte haven met twee platformen (Antwerpen en Zeebrugge). Nu spreken we van de haven van Antwerpen en Zeebrugge, of officieel in het Engels, Port of Antwerp-Bruges. Beide locaties hebben wel nog steeds hun eigen karakter en specialiteiten.

### ANTWERPEN

**LIGGING:** aan de rivier de Schelde, 80 km van de Noordzee  
**SPECIALITEIT:** chemie, staal, fruit, hout(producten), koffie en tabak

### ZEEBRUGGE

**LIGGING:** aan de Noordzee  
**SPECIALITEIT:** vis, wagens (RORO), cruisetourisme, kiwi's, papier en aardgas

**OPPERVLAKTE HAVEN VAN ANTWERPEN-ZEEBRUGGE: 21.000 VOETBALVELDEN**

**DE HAVENS VAN ANTWERPEN EN BRUGGE ONTSTONDEN IN DE 12DE EEUW**

Als je de oppervlakte van de volledige haven vergelijkt met de oppervlakte van de stad Antwerpen, dan is Antwerpen echt een ieniemeniestad. Van oost naar west is de haven **20 kilometer breed**, en van aan de Nederlandse grens in het noorden tot het zuiden wel **30 kilometer lang!**

Grote schepen kunnen meestal niet varen op rivieren, omdat het water daar te laag staat, maar in Antwerpen is de Schelde wél diep genoeg. Daarom zijn er zelfs **GIGANTISCHE schepen** welkom. Zo werd de haven van Antwerpen steeds belangrijker door de eeuwen heen.

Kijk eens naar **de strekdammen** van de haven van Zeebrugge. Dat lijken net **'armen'** die de haven knuffelen. Hier vind je ook **de tweede grootste visveiling van Europa**. Dat komt natuurlijk omdat Zeebrugge aan zee ligt: ideaal om de vis, die gevangen wordt in de Noordzee, supervers te verkopen en naar de rest van Europa te vervoeren. Daarnaast worden hier heel wat **wagens (RORO), aardgas en véél kiwi's** verhandeld. Tot slot ontvangt de haven van Zeebrugge ook heel wat toeristen die aanmeren per **cruiseschip**. Zij brengen van hieruit een bezoekje aan Brugge, Blankenberge of de Westhoek.

### WEETJE

Op deze luchtfoto's lijkt het water van de Schelde bruin en grijs, terwijl het water achter de sluis donkergroen is. Dit verschil komt doordat het water achter de sluis stilstaat en niet wordt beïnvloed door eb en vloed. Het stilstaande water heeft minder zanddeeltjes die in beweging blijven, waardoor het er groener uitziet.


# CIJFERS VAN DE HAVEN

Wie dit leest, wordt officieel een havenexpert

## 1.400

Zoveel bedrijven heb je in de haven, met meer dan 70.000 mensen die er werken.

Je begrijpt dus wel dat de haven vaak de 'economische motor van Vlaanderen' wordt genoemd.

 X 70.000

### HEY DRONIE!

Om de haven nog veiliger te maken, vliegen in Antwerpen geautomatiseerde drones rond. Samen met camera's en sensoren, zorgen zij iedere seconde van de dag voor een livebeeld van de dokken en sluizen. Zo weet het veiligheidspersoneel meteen waar en wanneer er een probleem is.



## IN ANTWERPEN EN ZEEBRUGGE VIND JE ...

 **400 km wegen** 

 **1.000 km sporen** 

(en het 2e grootste terrein waar treinen opgesplitst en samengevoegd worden Europa!)

 **130 km**   
kaaien voor schepen

 **1.000 km**   
pijpleidingen

## GROOTSTE CONTAINERSCHEPEN OOIIT

IN ANTWERPEN:

### MSC LORETO

24.232 TEU\*

Bijna 400 meter lang (dat is bijna een halve kilometer!)



\* Wat TEU betekent, lees je verder in dit boekje



IN ZEEBRUGGE:

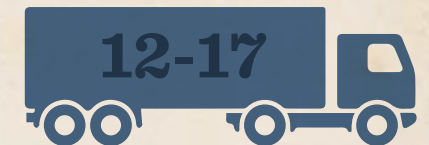
### MSC EVER GREEN

Ook 400 meter lang

Ongelofelijk maar waar: de MSC Ever Green lag 16 meter en 30 centimeter diep in het water. Dat is ongeveer even hoog als een flatgebouw met 8 verdiepingen.



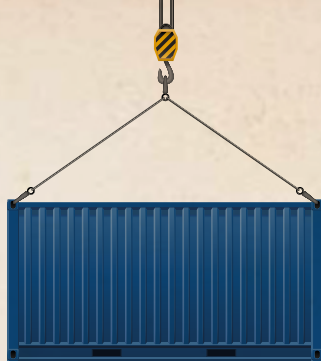
In de haven worden SUPERVEEL koffiebonen bewaard. Dat komt omdat de omstandigheden hier ideaal zijn voor dit product: de lucht is net vochtig genoeg en ook de temperatuur is perfect. Mocht je koffie zetten met AL deze bonen, dan kunnen 24 miljard mensen een kopje drinken. Er zijn natuurlijk maar zo'n 8 miljard mensen op aarde, dus die krijgen allemaal 3 kopjes.



Met één binnenvaartschip kan je evenveel spullen vervoeren als met 12 tot 17 vrachtwagens. Cool! (en duurzaam)

  
**80%**  
van alle kiwi's die in Europa in een winkel liggen, zijn via Zeebrugge gekomen.

Op een 'klein'  
containerschip  
passen ongeveer  
**3.000**  
containers, maar ...



... op de  
allergrootste  
containerschepen  
passen er wel  
**12.000!**



**47.850**  
**binnenvaartschepen**  
varen elk jaar de haven binnen  
(en weer buiten). Wat deze schepen  
precies doen, ontdek je later.



**BIJNA 7.000 TON VIS**  
wordt elk jaar verkocht in Zeebrugge.  
Er gaat vooral pladijs, inktvis, tong en  
rog over de toonbank.



Grappig weetje: alle  
opslagplaatsen van de  
Tabaknatie beginnen met  
de letter A. Meestal heeft  
de naam ook te maken  
met de ruimte, zoals  
Asterix (een raket)  
of Apollo.



**FAN VAN FRIETJES**  
Sommige Belgische schepen  
hebben een lekkere traditie: elke  
zondag krijg je er frietjes aan  
boord. Jammie!



**130**  
**windturbines**  
voorzien de haven van  
groene energie! De  
turbines staan zowel op  
land als op zee. Je vindt er  
80 in Antwerpen en 50 in  
Zeebrugge.

**974**  
**hectare**  
oftewel 1.948 voetbalvelden.  
Zoveel plaats heeft Port  
of Antwerp-Bruges  
voor nieuwe auto's en  
voertuigen. Niet raar dat  
onze haven de grootste  
autohaven ter wereld is ...



**48**  
**UUR**  
Dat is ongeveer hoelang het duurt  
tussen het moment waarop een tros  
bananen vanuit de haven naar een  
West-Europese supermarkt wordt  
gebracht. Soms wordt de klus zelfs al  
binnen de 24 uur geklaard!  
In de haven worden 8,5 miljoen  
bananen opgeslagen.



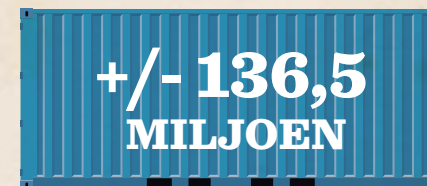
**9X**  
Zoveel keer past  
de stad Antwerpen  
in de haven.



**+/- 1 miljoen TEU\***  
In 2023 werden er 1.065.000 TEU  
reefer containers (koelcontainers)  
verscheept ...



**10.000**   
... om die reefers ook in de haven op de  
juiste koele temperatuur te houden, zijn  
meer dan 10.000 stopcontacten nodig!  
\*Wat TEU betekent, lees je verder in dit boekje



containers werden in  
2023 afgehandeld in de haven.

# SCHITTERENDE SCHEPEN

Er varen heel veel soorten schepen door de haven.  
Dat het ene schip het andere niet is, dat ontdek je hier.

**TANKER** — Wanneer je iets vloeibaars wilt vervoeren, zoals **olie, vloeibaar gas of chemische stoffen**, heb je een tanker nodig. Deze chemische stoffen vervoeren, ofwel ‘vershipen’, kan **heel gevaarlijk** zijn. Daarom zijn de veiligheidsregels aan boord van tankers super streng. Zo lekt er dankzij de dubbele scheepswand niets in het water, mocht het schip ooit botsen,\* en wordt de lading ook verdeeld over meerdere tanks in één schip. Laden en lossen gebeurt via pijpleidingen of buizen.

\*de kans dat dit ooit gebeurt, is best klein (maar zeg nooit nooit ...)



**BULKSCHIP OF BULKCARRIER** — Heel wat droge goederen worden op een grote, losse hoop vervoerd in de laadruimte van het schip. Denk maar aan **graan, zand, kolen, suiker, cement, zout of ijzererts**, waar staal van gemaakt wordt. Die ladingen worden op een lopende band geschoven en zo het schip in gevoerd, net zoals je boodschappen in de supermarkt. Wanneer het schip in de haven aankomt, wordt de lading overgebracht naar een vrachtwagen of treinwagon. Dat gebeurt meestal met een grijpkraan. Soms rijden er zelfs bulldozers binnenin het ruim, om alles op te scheppen.



**CONTAINERSCHIP** — Een containerschip vervoert – je raadt het al – containers. Er passen **duizenden containers** op één schip. Als het schip aankomt in de haven, worden de containers overgeladen op treinen, vrachtwagens en binnenvaartschepen. Zo worden de spullen die erin zitten, verspreid over heel Europa ... of zelfs over de hele wereld!



**RORO-SCHIP** — RORO is de afkorting van **ROll on, ROll off**. Op dit schip zitten dus **dingen die kunnen rollen**, zoals auto's, bussen en zelfs vrachtwagens en tractoren of grote dingen die je op een rolwagen kan zetten. Niet iedereen mag zomaar wagens van het schip afrijden: hiervoor heb je een speciale opleiding nodig. Vanbinnen ziet een RORO-schip eruit als een gigantische parkeergarage. En er is nog iets extra cools: elke verdieping kan hoger of lager gemaakt worden, afhankelijk van hoe hoog de wagens zijn die erin moeten passen. **Port of Antwerp-Bruges is de grootste RORO-haven van de wereld!**

