



(Kanchanaburi nachtgezicht zoals mijn vader dit waarschijnlijk menigmaal heeft aanschouwd.)

(Kanchanaburi nightscape as my father has probably seen these many times.)

ISBN: [9789463980470](https://www.isbn-international.org/details/9789463980470)



**PAPPIE'S LAATSTE MAANDEN**

23 Februari 1942 — 17 Maart 1943

(Met historische aantekeningen)

**En**

**MAMMIE'S LAATSTE WEKEN**

18 December 1992 — 12 Januari 1993

Opgedragen in het bijzonder aan de  
3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> generatie nageslacht van  
Alexander Hermanus. Douwes, Sr.

**En**

Alida Maria Douwes-Goldschmeding.

Eveneens opgedragen aan de

Douwes Naamdragers, met name

Alexander Douwes, zoon van A.H. Douwes, Jr.

Xavier Douwes, zoon van A.Chris Douwes

Theo A. Douwes, zoon van Xavier Douwes

Eva J. Douwes, dochter van Xavier Douwes

**En**

Toekomstige Douwes nageslacht

**DAD'S LAST MONTHS**

23 February 1942 — 17 March 1943

(With historical notes)

**And**

**MOM'S LAST WEEKS**

18 December 1992 — 12 January 1993

Dedicated to the

3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> generation posterity of

Alexander Hermanus Douwes

**And**

Alida Maria Goldschmeding-Douwes.

Dedicated as well to the

Douwes Name carriers, namely

Alexander Douwes, son of A.H. Douwes, Jr.

Xavier Douwes, son of A.Chris Douwes

Theo A. Douwes, son of Xavier Douwes

Eva J. Douwes, daughter van Xavier Douwes

**And**

Future Douwes posterity

Eerste Gedeelte  
Persoonlijke Aantekeningen  
Van **ALEXANDER HERMANUS DOUWES**  
23 Februari 1942 — 17 Maart 1943

gedurende de Tweede Wereld Oorlog in het  
voormalig Nederlandsch Indië en Siam, nu beter  
bekend als Indonesië en Thailand.

Part One  
Personal Notes  
Of **ALEXANDER HERMANUS DOUWES**  
23 February 1942 — 17 March 1943

during the Second World War in the former Dutch  
East Indies and Siam, now better known as  
Indonesia and Thailand.

### **Een woord van de vertaler:**

Mijn vaders dagboek maakte een diepe indruk op mij, reeds als kind en ik heb me daarom ertoe gezet dit werk uit mijn moedertaal, het Nederlands, om te zetten in het de Engelse (Amerikaanse) taal voor mijn nageslacht die na mijn emigratie naar de Verenigde Staten hier zijn opgegroeid. Ik heb zo trouw mogelijk de tekst vertaald ofschoon er gedeelten zijn waar de tekst niet letterlijk werd overgenomen, maar in mijn gevoel de schrijvers gedachtegang beter beschreven werd in een kleine variatie van de originele Engelse tekst.

Ik ben geen taalkenner en heb ook geen linguïstische achtergrond. Het is niet de bedoeling geweest om de vertaling van dit werk als een literair werk te beschouwen maar meer in de geest wat de schrijvers mijn vader, Lex Douwes en zijn vriend, mijnheer Mol en ikzelf probeerden weer te geven.

Het originele manuscript van mijn vaders dagboek was geschreven in kleine letters met potlood dat Ds. Hamel of Mr. Mol hebben bewaard en na de oorlog aan mijn moeder overhandigd.

Mijn grootvader, Johannes Douwes — Amsterdams “Rooie Wethouder!” heeft het originele manuscript uit laten typen.

Het is dit uitgetypte verslag dat gebruikt werd voor dit boek.

Het in potlood handgeschreven manuscript is verloren gegaan.

Mijn broer Lex, en zijn vriend Arnold Zwaan hebben daarna kaarten eraan toegevoegd en ik heb later geschiedkundige gebeurtenissen ingevoegd om het dagboek van mijn vader in het licht van de gebeurtenissen van de Tweede Wereldoorlog te zetten.

Ik wil mijn dank betuigen aan mijn moeder, “Ali”, al mijn broers en zusters die voor allen een inspiratie zijn geweest, Jan, Lies, Lex,

### **A word from the translator:**

My father's diary made a deep impression on me, already as a child, and I therefore committed myself to translating this work from my mother tongue, Dutch, into the English (American) language for my posterity who, after my emigration to the United States, have grown up here. I have translated the text as faithfully as possible, although there are parts where the text was not taken up literally, but in my opinion the writer's thought process was better described with a small variation of the original English text.

I am not a language expert and do not have a linguistic background. It has not been the intention to view the translation of this work as a literary work, but more in the spirit what the writers my father, Lex Douwes, and his friend, Mr. Mol and myself tried to convey.

The original manuscript of my father's diary was written in small letters with pencil which Rev. Hamel or Mr. Mol handed over to my mother after the war.

My grandfather, Johannes Douwes — “Amsterdam's Red City Councilman” had the original manuscript type written.

It is this typed report that was used for this book.

The in pencil hand-written manuscript has been lost.

My brother Lex, and his friend Arnold Zwaan then added maps and I later added historical events to put my father's diary in the light of the events of the Second World War.

I want to express my gratitude to my mother, "Ali", all my brothers and sisters who have been an inspiration, Jan, Lies, Lex, Trudy, and

Trudy, en Marianne, andere familie leden zoals mijn zwager Wim van der Bend die mij geholpen heeft in de vertaling van Maleise woorden, mijn nicht Alinda Gerbrandy die veel onderzoek heeft gedaan in de archieven, en mijn zoon Xavier en mijn kleinkinderen Theo en Eva die mij er op aanspoorden dit werk te vertalen in het Engels.

Marianne, mijn vrouw heeft mij ook aangemoedigd het werk te voltooien.

Bovenal ben ik God dankbaar want mijn vaders dagboek heeft aan mijn geestelijke levenswandel een enorme invloed gehad

Pappie's dagboek is nu gearchiveerd op de website van het Nederlands-Indië Oorlogs-Documentatie (NIOD).

<https://www.archieven.nl/nl/search-modonly?mivast=298&mizig=210&miadt=298&miaet=1&micode=401&minr=818785&miview=inv2>, archief nummer 234. Mijn boer Lex journal is te vinden op archiefnummer 235.)

Het Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD) heeft jarenlang gegevens verzameld met betrekking tot de Tweede Wereldoorlog en Indonesische onafhankelijkheidsstrijd. Ten behoeve van later onderzoek, en om het grote publiek enig inzicht te geven in de belangrijkheid van de gebeurtenissen, werden de cijfers op een rij gezet. Eerst op papier, en later op de website van het NIOD.

Om deze gegevens meer bekendheid te geven, publiceert de Java Post hier nog een keer – zij het in enigszins aangepaste vorm – het gehele overzicht. Opdat we niet vergeten.

Het Changi Museum in Singapore heeft ook het dagboek gearchiveerd.

Marianne, other family members like my brother-in-law Wim van der Bend who helped me in the translation of Malaysian words, my cousin Alinda Gerbrandy who did a lot of research in the archives, and my son Xavier and my grandchildren Theo and Eva who encouraged me to translate this work into English.

Marianne, my wife also encouraged me to complete the work.

Above all, I am grateful to God because my father's diary has had a huge influence on my spiritual life.

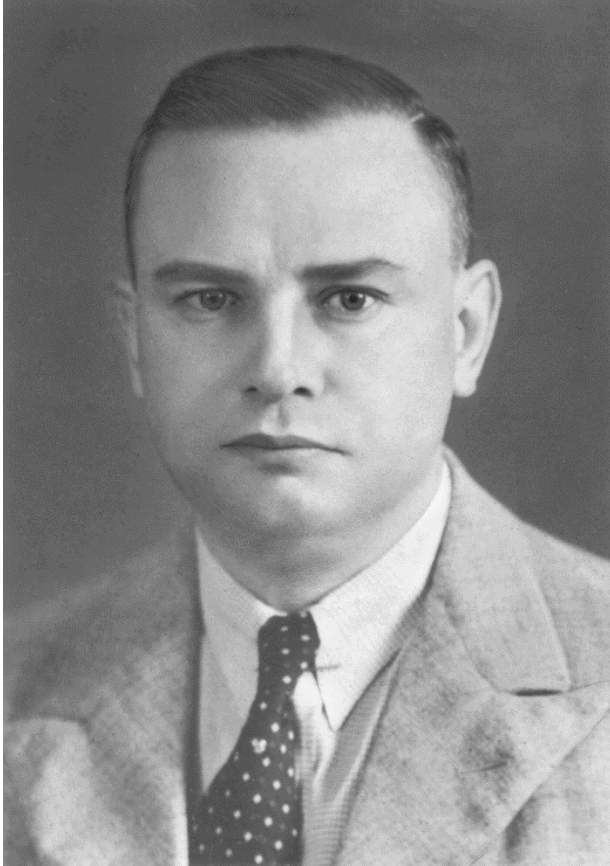
Pappie's diary is now archived on the website of the Dutch East Indies War Documentation (NIOD).

<https://www.archieven.nl/nl/search-modonly?mivast=298&mizig=210&miadt=298&miaet=1&micode=401&minr=818785&miview=inv2>, archive number 234. My brother, Lex' journal may be found in archive # 235.)

The Netherlands Institute for War Documentation (NIOD) has collected data for years on World War II and Indonesian struggle for independence. For later research, and to give the general public some insight into the importance of the events, the figures were put in order. First on paper, and later on the website of the NIOD.

To make this data more widely known, the Java Post publishes here again - albeit in a slightly adapted form - the entire overview. So that we will not forget.

The Changi Museum in Singapore also has archived this diary.



**Alexander Hermanus Douwes 1938**



Pappie en Mammie in Davos Zwitserland, 1938



SIGNALLEMENT.	
Description.	Personalbeschreibung.
haar: <i>donker</i>	wenkbrauwen: <i>d. kleur</i>
cheveux:	sourcils:
hair:	eyebrows:
Haare:	Augenbrauen:
oogen: <i>grijsbruin</i>	neus: <i>gevoon</i>
yeux:	nez:
eyes:	nose:
Augen:	Nase:
knevel: <i>blond</i>	baard: <i>d. kleur</i>
moustache:	barbe:
moustache:	beard:
Schnurrbart:	Bart:
lengte: <i>1.78 m.</i>	Godsd. gez: <i>protestant</i>
taille:	Comm. relig.
height:	Charch:
Größe:	Konfession:
Bijzondere kenteekenen:	Signes particuliers:
Special marks:	Besondere Kennzeichen:

2671

NOORDHOLLAND

2671

Valable pour: **een jaar**

Valable pour: **un an**

Valable for: **one year**

Gültig für: **ein Jahr**

Signature van den houder:  
 (Signature du porteur)  
 (Signature of the bearer)  
 (Unterschrift des Passinhabers)

*A. H. Douwes*

*A. m. Douwes-Goldschmeding*

Paspoort 1928

Alexander Hermanus Douwes

Alida Maria Douwes-Goldschmeding



1938

JAN

LEX

MAMMIE

TRUDY

MARIANNE

LIES



**Mammie en Pappie in Kopeng 1941**



Merbaboeweg 5, Semarang in 2003.



1933



2003

A.H. Douwes maakte in zijn dagboek referentie aan de Gereformeerde Kerk in Semarang.

A.H. Douwes made several references to the Reformed Church in Semarang

Veel van de in de aantekeningen opgenomen berichten over het verloop van de oorlog hebben een betrekkelijke geringe betrouwbaarheid, zelfs als ze afkomstig schijnen te zijn van “goed ingelichte bronnen”.

Als voorbeeld kan genoemd worden de op 30 December 1942 beschreven lezing van Luitenant ter Zee Smit die, ondermeer vertelt over een zeegevecht dat op 27 Januari 1942 zou hebben afgespeeld tussen elf Amerikaanse *destroyers* en negen Japanse kruisers anderzijds. De Amerikanen zouden zonder noemenswaardige verliezen twintig transportschepen en 6 kruisers tot zinken hebben gebracht.

Uit naoorlogse bronnen is bekend dat er op 27 Januari 1942 geen acties geweest zijn (behalve dat een Engelse vliegdekschip 28 *Hurricane fighters* op Java afleverden. Wel is bekend dat in de vroege morgen van 24 Januari de 4 Amerikaanse *destroyers* *John D. Ford*, *Pope*, *Parrott* \*) en *Paul Jones* de de Japanse landingsvloot bij Balikpapan aanvielen aangezien de Jappen op Celebes, in Kendari wilden landden.

Dat is dus waarschijnlijk het door Luitenant ter Zee Smit beschreven gevecht. De landingsvloot bestond uit zestien Japanse transportschepen, beschermd door twaalf *destroyers*, onder commando van Admiraal Nishimura, in de kruiser Naka.

Many notes about the war progress that are incorporated in his journal came from unreliable sources or rumors even though some seemed to have come from “well-informed reliable sources”.

As an example, Navy Lieutenant, Mr. Smit, gave his version on 30 December 1942 of a sea battle that was supposed to have taken place on 27 January 1942 between eleven American destroyers and nine Japanese cruisers on the enemy's side. The Americans would have sunk twenty transport ships and six cruisers without noticeable losses by the Allies.

From post-war sources it is known that there were no actions on 27 January 1942 (except that an English aircraft carrier delivered 28 *Hurricane fighters* on Java.) It is known that in the early morning of 24 January the 4 American destroyers, *John D. Ford*, *Pope*, *Parrott* \*) and *Paul Jones* attacked the Japanese landing fleet at Balikpapan as the Japs intended to land at Celebes, in Kendari.

That is probably the fight described by Navy Lieutenant Smit. The landing fleet consisted of sixteen Japanese transport vessels, protected by twelve destroyers, under the command of Admiral Nishimura, in the cruiser Naka.

De Amerikanen leden inderdaad geen verliezen, de Japanners verloren 3 schepen, dus geen zes-en-twintig(!), namelijk de transport-schepen *Sumanura Maru*, *Tatsukami* en *Kuretake Maru*, samen 16.000 BRT. Toch slaagden de Japanners een belangrijke luchthaven in beslag te nemen ondanks het succes van de Amerikaanse vloot.

De Japanse vloot vervoerde de 56<sup>ste</sup> Regiments Gevechtsgroep onder Kolonel Sakaguchi die na een succesvolle aanval op Balikpapan in de nacht van 28 Februari op 1 Maart landde bij Kragan, op Midden Java, ongeveer 135 kilometer ten oost-noord-oosten van Semarang.

Zijn [jongste] zoon, Chris, heeft later (in 1994) historische gebeurtenissen ingevoegd, vooral de gebeurtenissen in Guadalcanal, aangezien die een enorme invloed hebben gehad op de uitkomst van de tweede Wereld Oorlog in de *Pacific*. Deze aantekeningen zijn *cursief in het blauw* gedrukt.

The Americans indeed did not suffer any losses, the Japanese lost 3 ships, so no twenty-six (!), namely the transport vessels *Sumanura Maru*, *Tatsukami* and *Kuretake Maru*, together 16,000 GRT. Nevertheless, the Japanese managed to seize an important airport despite the success of the American fleet.

The Japanese fleet transported the 56<sup>th</sup> Regimental Battle Group under Colonel Sakaguchi who landed after a successful attack on Balikpapan in the night of February 28 on March 1 at Kragan, on Central Java, about 135 kilometers east-north-east of Semarang.

His [youngest] son, Chris, inserted later (in 1994) historical events, especially the events in Guadalcanal, since they had a huge influence on the outcome of the second World War in the Pacific. These notes are printed in *blue italics*.

\*)

*USS Parrott was tijdens de Tweede Wereldoorlog een Clemson-klasse torpedojager in de Amerikaanse marine en was het tweede schip met de naam George Fountain Parrott.*

*Parrott werd op 23 juli 1919 neergelegd en op 25 November gelanceerd door William Cramp & Sons Shipbuilding & Engine Co. gesponsord door Miss Julia B. Parrott en in 11 mei 1920 in dienst gesteld.*

*Toen de Filipijnen in handen vielen van de Japanners, trok de Aziatische vloot naar het zuiden en opereerde onder een verenigd Amerikaans-Brits-Nederlands- en Australisch commando (ABDA) vanuit een basis in Soerabaja, Java. Op 9 januari 1942 was Parrott een van de vijf destroyers in een escorte bestaande uit de cruiseschepen USS Boise en USS Marblehead, met de andere torpedobootjagers USS Stewart, USS Bulmer, USS Pope en USS Barker vertrekkende vanuit Darwin naar Soerabaja om het transportschip Bloemfontein te begeleiden. Dat transport maakte deel uit van het Pensacola konvooi en verliet Brisbane op 30 December 1941 met versterkingen van het leger, bestaande uit de 26<sup>de</sup> Field Artillery Brigade en Headquarters Battery, het 1<sup>st</sup> Battalion, 131<sup>st</sup> Field Artillery en voorzieningen van dat konvooi bestemd voor Java.*

*In het donker, op 23 januari 1942, gingen Parrott, met John D. Ford, Pope en Paul Jones, Balikpapan Bay binnen, waar 16 Japanse transportschepen en drie 750-tons torpedoboten voor anker lagen, bewaakt door een Japans torpedojager-eskader. De geallieerde schepen vuurden verschillende soorten van torpedo's af en zagen vier vijandelijke transporten en één torpedoboot zinken terwijl de Japanse torpedobootjagers in de zeeëngte naar niet-bestaande onderzeeërs zochten.*

\*)

*USS Parrott was a Clemson-class destroyer in the United States Navy during World War II and was the second ship named for George Fountain Parrott.*

*Parrott was laid down 23 July 1919 and launched 25 November from William Cramp & Sons Shipbuilding & Engine Co. sponsored by Miss Julia B. Parrott and commissioned 11 May 1920.*

*When the Philippines fell to the Japanese, the Asiatic Fleet moved south and operated under a unified American-British-Dutch- and Australian Command (ABDA) from a base at Surabaya, Java. On 9 January 1942 Parrott was one of five destroyers in an escort composed of the cruisers USS Boise and USS Marblehead, with the other destroyers USS Stewart, USS Bulmer, USS Pope, and USS Barker departing from Darwin to Surabaya escorting the transport Bloemfontein. That transport had been part of the Pensacola Convoy and had left Brisbane 30 December 1941 with Army reinforcements composed of the 26<sup>th</sup> Field Artillery Brigade and Headquarters Battery, the 1<sup>st</sup> Battalion, 131<sup>st</sup> Field Artillery and supplies from that convoy destined for Java.*

*After dark, on 23 January 1942, Parrott, with John D. Ford, Pope and Paul Jones, entered Balikpapan Bay where, lying at anchor, were 16 Japanese transports and three 750-ton torpedo boats, guarded by a Japanese Destroyer Squadron. The Allied ships fired several patterns of torpedoes and saw four enemy transports and one torpedo boat sink as the Japanese destroyers searched in the strait for non-existent submarines.*



*Parrott keerde terug naar Soerabaja op 25 januari en voer vijf dagen later als onderdeel van het escorte voor twee Nederlandse schepen tot aan de Straat van Lombok. Ze voeren vervolgens door de Zuid-Chinese Zee met de gecombineerde ABDA-strijdkracht en vochten drie Japanse luchtaanvallen af op 15 februari, toen de geallieerden probeerden een landing op de oostkust van Sumatra te onderscheppen en te voorkomen. Ze kwam op 19 februari naar Soerabaja voor brandstof, vuurde op vijandige vliegtuigen terwijl ze daar was, voordat ze met andere torpedootjagers vertrok voor een nachtelijke aanval op Japanse troepen uit Bali. Contact werd gemaakt met twee Japanse torpedootjagers en een transportschip net na middernacht op 19/20 februari, en in het gevecht dat daarop volgde werd Piet Hein gezonken en Michishio zwaar beschadigd. Parrott raakte vast in de ondiepte van Bali's kust, maar was in staat zich los te maken en zich met de rest van de troepen terug te trekken naar Soerabaja.*

Bronnen:

[https://en.wikipedia.org/wiki/USS\\_Parrott\\_\(DD-218\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Parrott_(DD-218))

<https://ww2db.com/event/timeline/1940/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1941/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1942/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1943/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1944/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1945/>

*Parrott returned to Surabaya 25 January, and sailed five days later as part of the escort for two Dutch ships as far as Lombok Strait. She then swept through the South China Sea with the combined ABDA force, fighting off three Japanese aerial attacks on 15 February, as the Allies attempted to intercept and prevent a landing on the east coast of Sumatra. She came into Surabaya for fuel 19 February, firing upon enemy planes whilst there, before departing with other destroyers for a night attack on Japanese forces off Bali. Contact was made with two Japanese destroyers and a transport just past midnight on 19/20 February, and in the ensuing fight, Piet Hein was sunk and Michishio heavily damaged. Parrott struck ground in the shoals off Bali but was able to churn herself free and retire with the rest of the force to Surabaya.*

Sources:

[https://en.wikipedia.org/wiki/USS\\_Parrott\\_\(DD-218\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Parrott_(DD-218))

<https://ww2db.com/event/timeline/1940/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1941/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1942/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1943/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1944/>

<https://ww2db.com/event/timeline/1945/>

**CHRONOLOGIE GEVANGENSCHAP**  
**MR. A.H. DOUWES**

19 Maart 1942 - 12 April 1942:

Djoernatan Gevangenis te Semarang, Midden Java.

12 April 1942 - 15 April 1942:

Kampement 5<sup>de</sup> Bataillon Infanterie Djatingaleh te Semarang.

15 April 1942:

Treinreis naar Soerabaja, ± 290 km.

15 April 1942 - 17 October 1942:

Gevangenis Jaarmarkt Terrein te Soerabaja, Oost Java.

18 October 1942:

Treinreis naar Batavia, West Java, ± 720 km.

19 October 1942 - 25 October 1942:

Kampement 10<sup>de</sup> Bataljon Infanterie Waterloo Plein te Batavia.

26 October 1942 - 1 November 1942:

Bootreis naar Singapore per Modji Maru, ±980 km.

1 November 1942 - 15 Januari 1943:

Changi, Prisoner of War Camp op Singapore Island

1 November - 5 November 1942:

Australische afdeling.

5 November - 20 December 1942:

Barrack Square.

**CHRONOLOGY IMPRISONMENT**  
**MR. A.H. DOUWES, ESQ.**

19 March 1942 - 12 April 1942:

Djoernatan Prison in Semarang, Middle Java.

12 April 1942 - 15 April 1942:

Encampment 5<sup>th</sup> Battalion Infantry Djatingaleh in Semarang.

15 April 1942:

Travel by train to Surabaya, ± 290 km.

15 April 1942 - 17 October 1942:

Prison Year Market Terrain in Surabaya, East Java.

18 October 1942:

Travel by train to Batavia, West Java, ± 720 km.

19 October 1942 - 25 October 1942:

Encampment 10<sup>th</sup> Battalion Infantry Waterloo Square in Batavia.

26 October 1942 - 1 November 1942:

Travel by boat to Singapore on the Modji Maru, ±980 km.

1 November 1942 - 15 January 1943:

Changi, Prisoner of War Camp on Singapore Island

1 November - 5 November 1942:

Australian section.

5 November - 20 December:

Barrack Square.

20 December 1942 - 15 Januari 1943:

Southern Area.

15 Januari 1943 - 15 Januari 1943:

Treinreis naar Ban Pong, Siam, ± 1800 km.

19 Januari 1943 - 20 Januari 1943:

Per vrachtauto naar Kinsayok, ± 167 km.

20 Januari 1943 - 29 Januari 1943:

Kinsayok spoorwegkamp op 172 km. van Non Pladuk.

29 Januari 1943:

Lopen naar Rin-Tin, ± 18 km.

29 Januari 1943 - 16 Maart 1943:

Rin-Tin (Siamese naam: Lin Thin), spoorwegkamp op 181 km. van Non Pladuk.

16 Maart 1943:

Sterfdag Alexander Hermanus Douwes

17 Maart 1943:

De ter aarde bestelling te Rin-Tin; doch later, na het einde van de Tweede Wereld Oorlog, herbegraven in de oorlogsbegraafplaats te Kanchanaburi (ook genaamd Kanburi) op 50 km. van Non Pladuk, waar de spoorlijn naar Moulmein, de eerste Britse hoofdstad van Birma (Myanmar) begon.

20 December 1942 - 15 Januari 1943:

Southern Area.

15 Januari 1943 - 15 Januari 1943:

Travel by train to Ban Pong, Siam, ± 1800 km.

19 Januari 1943 - 20 Januari 1943:

Travel by truck to Kinsayok, ± 167 km.

20 Januari 1943 - 29 Januari 1943:

Kinsayok railroad camp 172 km. from Non Pladuk.

29 Januari 1943:

March on foot to Rin-Tin, ± 18 km.

29 Januari 1943 - 16 March 1943:

Rin-Tin (Siamese name: Lin Thin), railroad camp 181 km. from Non Pladuk.

16 March 1943:

Day of death of Alexander Hermanus Douwes

17 March 1943:

Interment at Rin-Tin; however, later, after the end of the Second World War, his remains were reburied at the war cemetery in Kanchanaburi (also known as Kanburi) 50 km. from Non Pladuk, where the rail road to Moulmein, the first British capital of Burma (Myanmar), started.

**Alexander Hermanus Douwes**  
**10 Augustus 1899 – 16 Maart 1943**

**Persoonlijke Aantekeningen:**  
**November 1942 - Februari 1943**

**Alexander Hermanus Douwes**  
**10 August 1899 – 16 March 1943**

**Personal Notes:**  
**November 1942 - February 1943**

Maandag 23 Februari 1942

Stadswacht Semarang geconsigneerd op drie plaatsen. Ik zelf in school Gergadji.

Zondag 1 Maart 1942

Inval der Japanners op Java. Zondagmiddag 1 Maart vertrek Stadswacht naar Salatiga.

Zondag 1 Maart 1942

*De rest van Doormans squadron zijn in gevechtsacties verwikkeld terwijl zij zich uit de Straat van Soenda terugtrekken. Zij verloren drie kruisers en vier torpedobootjagers. De Japanners landden bijna zonder weerstand op Java, Kragan, Merak en Eretenwetan.*

*In de nacht van 28 Februari op 1 Maart landden bij Kragan de voor de verovering van Midden-Java bestemde Japanse 56<sup>ste</sup> Regiments Groep onder bevel van Kolonel Sakaguchi. De groep bestond uit ruim 10.000 goed bewapende jonge militairen met oorlogservaring. Behalve over toegevoegde artillerie, pantserauto's, tanks en genietroepen beschikte de groep over luchtmachtssteun voor verkenning en aanval.*

*Voor de verdediging van het hier bedoelde gebied beschikte Generaal Cox over twee niet complete maar goed bewapende eskadrons gemotoriseerde cavalerie tezamen misschien 275-man sterk!*

Monday 23 February 1942

The Semarang City Guard was consigned to three areas. I was consigned to the Gergadji School District.

Sunday 1 March 1942

Japanese invasion into Java. City Guard moved to Salatiga on Sunday afternoon 1 March.

Sunday 1 March 1942

*The rest of Doorman's squadron are engaged in combat actions while they withdraw from the Strait of Sunda. They lost three cruisers and four torpedo boat hunters. The Japanese landed almost without resistance on Java, Kragan, Merak and Eretenwetan.*

*On the night of 28 February to 1 March, the Japanese 56<sup>th</sup> Regimental Group, destined for the conquest of Central Java, landed at Kragan under the command of Colonel Sakaguchi. The group consisted of more than 10,000 well-armed young soldiers with war experience. Apart from added artillery, armored vehicles, tanks and engineering troops, the group had air force support for exploration and attack.*

*For the defense of this area, General Cox had at his disposal two not complete but well-armed squadrons of motorized cavalry, perhaps 275-men strong!*