



TREINEN



Stoomlocomotief

Veiligheidsklep

Bij te veel druk laat de veiligheidsklep stoom ontsnappen.

Stoomkoepel

Hierin verzamelt de hete stoom zich.

Stoomketel

De hitte vanuit de vuurkist zet het water om in stoom onder hoge druk.

Zandkoepel

Voor extra grip van de wielen kan er zand op het spoor worden gegooid.

Schoorsteen

Ketelbuizen

Stoomafvoer

De afgewerkte stoom van de zuigers schiet door de schoorsteen omhoog. De stoom trekt de hete rook die door de ketelbuizen stroomt mee naar buiten.

Machinist

Stoker

De stoker schept de kolen in de vuurkist om het vuur brandend te houden.

Injecteur

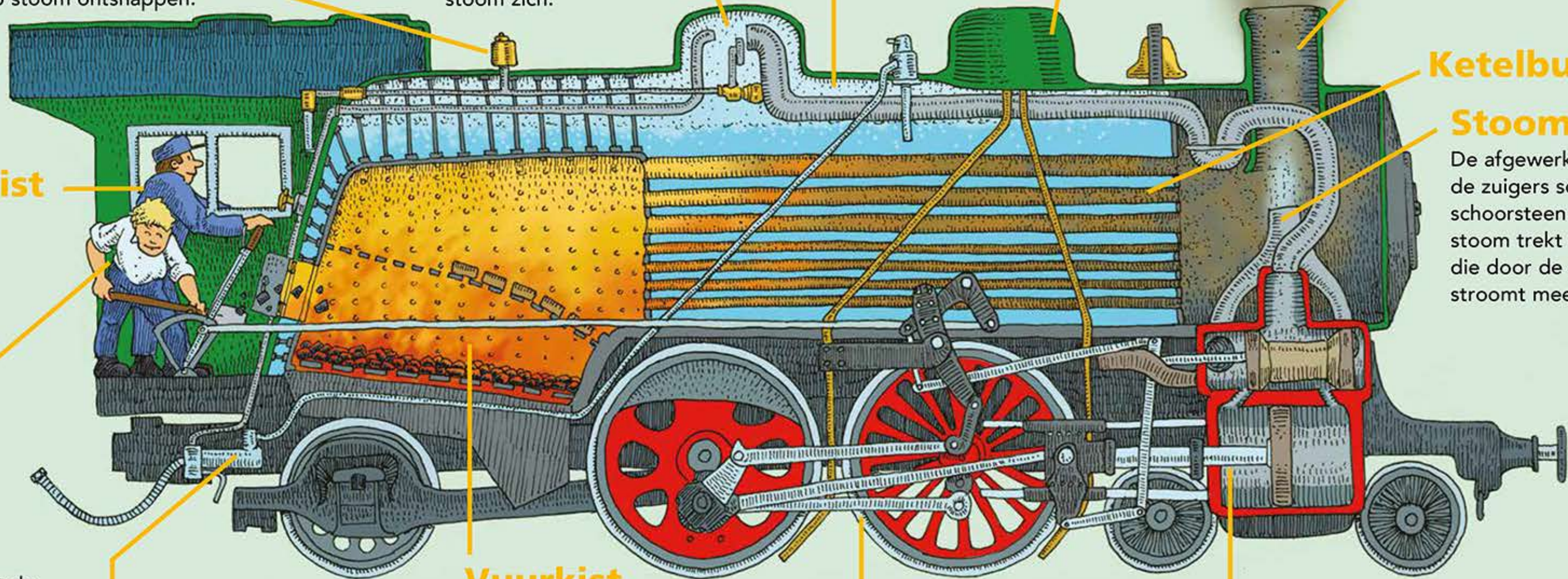
Vanuit de tender wordt vers water in de stoomketel gepompt.

Vuurkist

Drijfwielen

Zuigers

De kracht van de stoom zet de drijfwielen in beweging.



Monorails

Wist je dat je in Nederland alleen in pretparken monorails vindt? Zo'n trein gaat niet over twee rails maar over één! Er zijn staande en hangende monorails. Ze worden aangedreven door een tractiemotor die zijn stroom afneemt van twee metalen rails.

Veel spoorbanen voor monorails zijn hoog boven de grond gebouwd, zodat ze het wegverkeer niet hinderen. Dit is een monorail in de Amerikaanse stad Las Vegas.



TREINEN

Er zijn heel veel verschillende treinen. De eerste reden op stoom, maar tegenwoordig rijden de meeste treinen op elektriciteit. Heb je weleens in een hogesnelheidstrein gezeten? Of in een monorail? Wat kunnen deze treinen allemaal, en hoe zitten ze in elkaar?

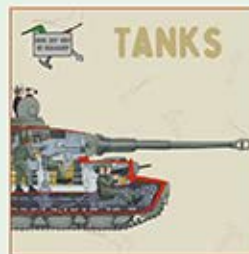
In dit boek staan duidelijke tekeningen van vijf treinen. Die zie je vanbinnen, met de belangrijke onderdelen en hun namen. En je leest hoe alles werkt!



978-94-6439-317-0



978-94-6439-316-3



978-94-6439-318-7



978-94-6439-319-4



978-94-6341-706-8



978-94-6341-705-1



978-94-6341-704-4



978-94-6341-703-7

corona



9 789464 393194

www.schoolsupport.nl