

Kanalen



In droge tijden kunnen kanalen water naar deze gebieden brengen. Andere kanalen brengen water naar de industrie en de landbouw. Met dat water worden producten gemaakt, machines gekoeld of gewassen verbouwd.

Werk

Grachten in steden en dorpen zijn ook kanalen. Zij werden lang geleden gegraven als bescherming tegen aanvallers en om water af te voeren. Al snel daarna werd een gracht ook een vervoersweg en een plek waar industrie zorgde voor werk. Nu zijn grachten vooral mooi voor toeristen en zorgen ze voor een beter leefklimaat voor mens, plant en dier.

Zwemmen en varen

Recreatie en water gaan goed samen. Op plassen, meren en grachten kun je in je vrije tijd voor je plezier varen, zwemmen, kanoën of vissen. Plekken voor recreatie zie je vooral langs oude en rustige kanalen, zoals het Lingekanaal. Je vindt op deze plekken steeds vaker wandelpaden, fietspaden, visplekken en mogelijkheden om bootjes, kano's en supplanken te huren. Bij **suppen** sta je recht op een soort surfboard en peddel je met een lange peddel.

Op deze kaart staan de belangrijkste kanalen in Nederland en België.



4 Varen en regels

Er zijn in Nederland bijna 8000 binnenvaartschepen. België heeft er zo'n 1200. Deze schepen zorgen voor vervoer van goederen en personen. Voor elke soort vervoer is er een schip. Schepen met grote ruimen voor droge lading als veevoer of kunstmest. Tankers om vloeibare stoffen te vervoeren, bijvoorbeeld aardolie en

vrachtschepen voor containers. Dat zijn grote rechthoekige, stalen 'dozen' voor goederen, die je makkelijk kunt stapelen. Sleepboten, duwboten en passagiersschepen horen ook bij de binnenvaart.

Veiligheid

Goederen vervoeren met binnenvaartschepen scheelt veel vrachtwagens en files op de weg. Ga maar na: een schip van 110 meter vervoert ongeveer 3500 keer 1000 kilo lading. Dat is de inhoud van 120 vrachtwagens.

Voor schepen op rivieren en kanalen gelden strenge regels om ongelukken te voorkomen. Die zijn erg belangrijk, zeker als je weet dat bijna de helft van alle gevaarlijke stoffen over water wordt vervoerd.

Vaarregels

Kun je je voorstellen dat een binnenschipper boos wordt als iemand op een surfplank vlak langs zijn schip vaart? Om gevaren te voorkomen, gelden er op kanalen, rivieren, plassen en meren regels, net als verkeersregels op straat. Deze staan in het binnenvaart-politiereglement. Schippers leren deze regels tijdens hun opleiding. Dagjesmensen kunnen ze vinden op het internet, bijvoorbeeld door te zoeken naar: 'vaarregels in een notendop'.

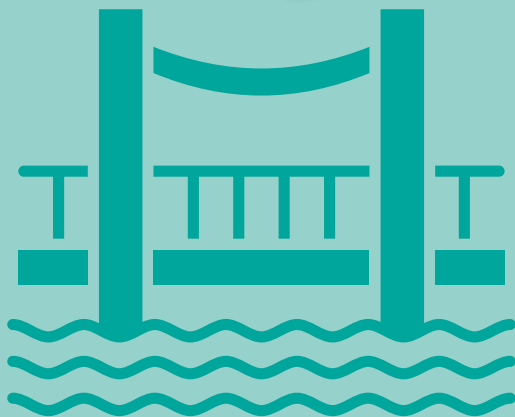
Om gevaren te voorkomen moeten ook dagjesmensen de vaarregels die voor kanalen (en rivieren) gelden, goed kennen. Zo voorkom je onnodige ongelukken.



Zie je het voor je? Een waterweg van 80 kilometer lang graven met de hand? Het gebeurde in Nederland iets meer dan 200 jaar geleden. Arbeiders groeven toen tussen Amsterdam en Den Helder het Noordhollandsch Kanaal.

Overal in Nederland en België vind je kanalen. Er zijn er meer dan 1250. Stuk voor stuk zijn ze met of zonder machines door mensen gegraven. Maar waarom gebeurde dat? En wat komt er allemaal bij kijken om een nieuw kanaal aan te leggen?

Dit boek is geschreven door Richard Backers.



9+

Documentatiecentrum

imprint van Schoolsupport
documentatiecentrum.nl

