



DE  
**ZEEREIS**  
DIE DE  
**WERELD**  
VERANDERDE

Het verhaal van de eerste zeevaarders  
die rond de wereld zeilden

Thekla Priebst



# DE SPECERIJENHANDEL

Dit verhaal begint heel, heel lang geleden ... zo lang, dat delen van de aarde nog niet waren ontdekt door de Europeanen. In die tijd noemden zij de Molukken de 'Specerijeneilanden'.

Kruidnagel, nootmuskaat en foelie groeiden toen bijna nergens op de wereld, maar wel op de Molukken! Van al deze schatten is kruidnagel de grootste, omdat het maar op een paar eilanden voorkomt.

Kruidnagel

## De specerijenroutes

De specerijenroutes bestonden uit verschillende handelsroutes over zee, van het Oosten naar het Westen. De routes liepen vanaf de kust van Oost-Azië naar Indonesië en dan rond de punt van India naar het Midden-Oosten. Van daaruit bereikten ze via de Middellandse Zee het hart van Europa. Specerijen waren de belangrijkste en meest winstgevende producten. Vandaar de naam 'specerijenroute'.

Tot nu toe zijn er wereldwijd ongeveer 500 plantensoorten gebruikt als specerij. Daarvan komen er wel 275 uit Zuidoost-Azië. Ooit waren specerijen zo gewild, dat ze de politiek, **economie** en **cultuur** in landen over de hele wereld beïnvloedden.

Door de specerijenroute kwamen inwoners van verschillende landen met elkaar in contact, en konden ze kennis en ervaringen uitwisselen.

Nootmuskaat



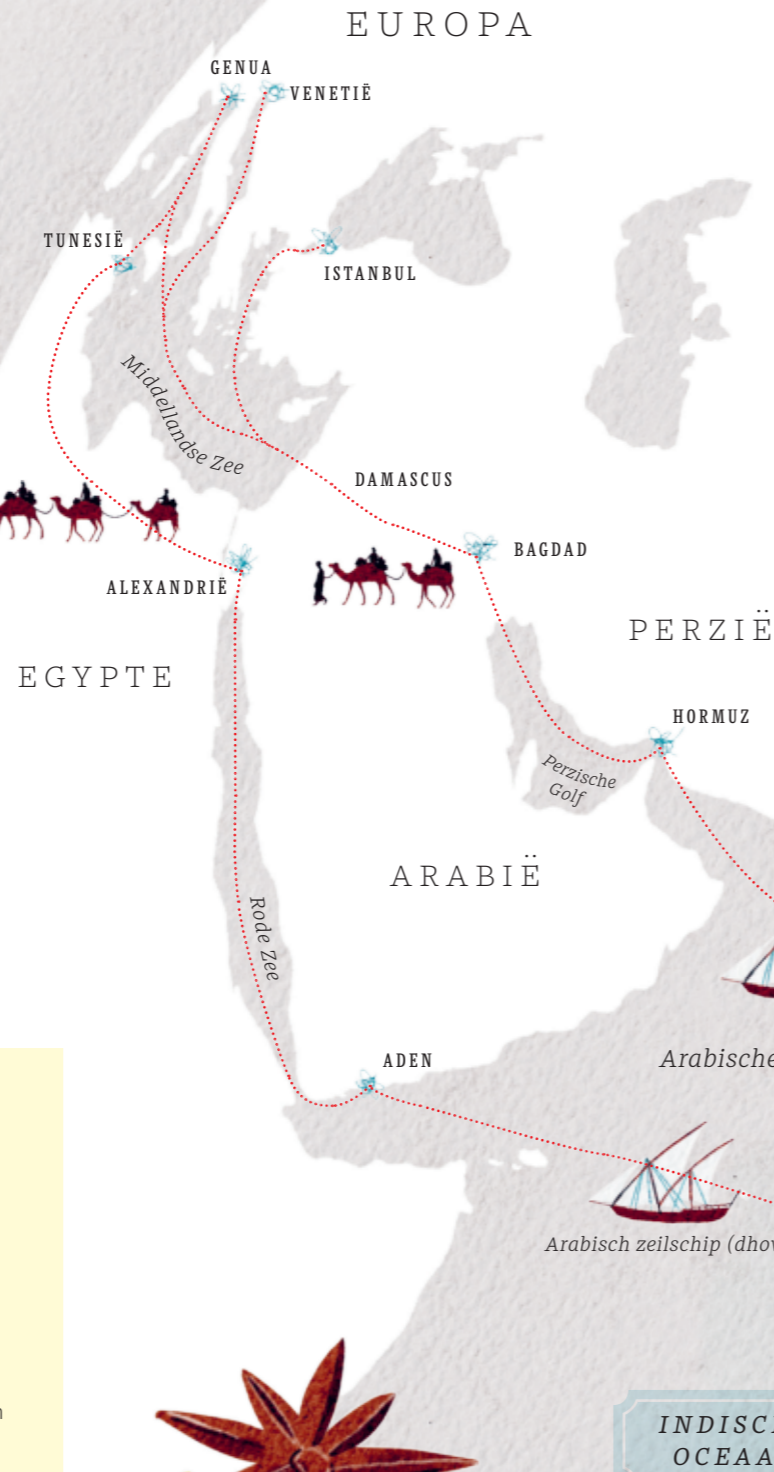
De specerijenroutes  
in de 15e eeuw

**Austronesische** zeelieden nemen kruidnagel al vroeg mee naar India. Vanaf dat moment handelen Griekse, Romeinse, Arabische, Perzische, Indiase, Javaanse, Maleisische en Chinese kooplieden duizenden jaren lang in kruidnagels en andere specerijen.

Eerst kan het de Europeanen nog niet zo veel schelen waar hun specerijen vandaan komen. Ze weten dat de Specerijeneilanden ergens ver voorbij India liggen, en dat is het wel zo'n beetje. Maar aan het eind van de 15e eeuw zijn specerijen net zo waardevol als goud! Iedereen houdt van hun intense geur, smaak en bijzondere eigenschappen.

En dus hijsen Europeanen de zeilen om een eigen, rechtstreekse zeeroute naar de Specerijeneilanden te vinden.

Daarmee beginnen de Europese ontdekkingsreizen en **kolonisatie**, een tijdperk dat de wereld voorgoed zal veranderen.



GROTE OCEAAN

MOLUKKEN

Foelie

# ONHEIL AAN DE KUST

Na meer dan 13.000 **zeemijlen** en 105 dagen ronddobberen op de Grote Oceaan komen de schepen aan op de eilanden die we nu de Marianen noemen.

De eilandbewoners, de Chamorro, komen razendsnel op de uitgeputte matrozen af in hun wendbare zeilkano's. Pigafetta schrijft later in zijn dagboek: 'Ze schoten vliegensvlug langs ons schip, ook al voeren wij met volle zeilen ... het zijn net dolfijnen die van golf naar golf springen.'

OCEANIË	
- MARIANEN -	
DATUM	6 MAART 1521
DAGEN	575
MENSEN	SCHEPEN
147	3
13°27'40"N · 144°40'12"E	
Guam	

De Chamorro willen handelen: goederen in ruil voor verse voorraden.

## De Chamorro

De boten van de Chamorro gingen twee tot drie keer sneller dan de snelste Europese schepen. Daarom werden ze in Europa 'vliegende prauwen' (vaartuigen) genoemd. Net als Pigafetta waren Europeanen die later naar de Marianen kwamen, onder de indruk van de zeilkano's. De kano's kwamen hen op zee al tegemoet en voeren rondjes om hun schepen.

In 1668 stichtten Spaanse soldaten en **missionarissen** een nederzetting op het eiland Guam. Ze dwongen alle Chamorro op de noordelijke eilanden om naar Guam te verhuizen. Daar stierven veel eilandbewoners aan Europese ziektes. De Spanjaarden vermoordden ook veel Chamorro en staken hun kano's in brand. Zo probeerden ze de tradities en cultuur van dit volk te vernietigen en ervoor te zorgen dat ze het eiland nooit meer konden verlaten.

De zeilkano's van de Chamorro waren de snelste ter wereld, maar rond 1800 wist bijna niemand dat meer. Sindsdien strijden de Chamorro voor het herstel van hun cultuur en hun bevolking. Op de Marianen wonen nu nog veel Chamorro, net als in verschillende delen van de Verenigde Staten.

Maar ... een aantal eilandbewoners berooft de Europeanen van een sloep. Voor Magellaan is die sloep onmisbaar. Hij haalt de boot met geweld terug en neemt wraak. Hij laat dorpen aan de kust in brand steken. Dat de eilandbewoners hem en zijn mannen hebben gespaard toen ze op de eilanden aankwamen, maakt hem niks uit.

Als klap op de vuurpijl geeft hij voor vertrek hun thuisland de naam *Islas de los Ladrones*, de 'Dieveneilanden'.



**1519. Stap aan boord met kapitein  
Magellaan en zijn bemanning,  
op zoek naar rijkdom en  
specerijen.**

Dit is het waargebeurde  
verhaal van een gedurfde  
zeereis die uiteindelijk  
geschiedenis heeft geschreven.  
Dit buitengewone avontuur neemt je  
mee over woeste zeeën, naar onbekende  
landen en spannende ontmoetingen.

Deze gevaarlijke reis zul je  
niet snel vergeten ...

**lumin**<sub>o</sub>

imprint van Schoolsupport  
[luminaboeken.nl](http://luminaboeken.nl)



9 789464 398267