

CRUZANDO LA
MARINA ALTA

Conocer mejor la comarca, sus paisajes, sus pueblos, su pasado,
caminando y disfrutando...

CRUZANDO LA MARINA ALTA

Hugo Renaerts

La Marina Alta

La Marina Alta es una comarca de la Comunidad Valenciana, España. Está situada en la provincia de Alicante, con capital en Denia. Limita al norte con la provincia de Valencia.

La Marina Alta es una comarca costera, la situada más al norte de la provincia de Alicante. Tiene una orografía bastante compleja, ya que la surcan numerosas montañas, valles y una costa muy accidentada. Son numerosos los acantilados, calas y cabos que se encuentran en estas tierras.

La costa de esta comarca tiene algunos de los accidentes más emblemáticos de la provincia, como son el Cabo de San Antonio, Cabo de San Martín y Cabo de la Nao. Los tres forman la peculiar 'punta' de la provincia. Así como el conocido Peñón de Ifach, en la localidad de Calp.

Hay importantes formaciones montañosas, como la Sierra de Bernia o el Montgó.

También cabe destacar la importancia de la marjal de Pego-Oliva, marismas interiores. En el interior de esta comarca, destaca también la subcomarca de Los Valles de Pego.

En la comarca destacan algunos cursos de agua como los ríos Bullent, Racons, Girona y Gorgos.

La Marina Alta ha sido durante la gran parte de su historia, una comarca dedicada principalmente a las actividades agrícolas en el interior, y a las relacionadas con la pesca en los municipios costeros. Tras el boom turístico de los años 60, la gran belleza de esta comarca propició un cambio en el sector económico, dedicado desde entonces al sector terciario.

La zona disfruta ahora las repercusiones del turismo residencial, sobre todo por la afluencia de numerosos residentes provenientes de países del centro y norte de Europa.

En el interior de esta comarca, al norte de la misma, destaca también la subcomarca de los Valles de Pego: Vall de Laguar, Vall d'Ebo, Vall d'Alcalá y Vall de Gallinera.

Aunque, en la última división administrativa no se tiene en cuenta como comarca, sí se consideró como tal en la división de Emili Beüt en 1934 y en la nueva versión de 1971. Además, en la Cámara Agraria Municipal de Pego tiene su sede la Generalidad Valenciana, con lo que tiene el requisito para ser capital administrativa.



En este libro vamos a cruzar la comarca y conocer sus pueblos, sus paisajes y sus características.

Y existen muchas rutas señalizadas, tanto de PR (pequeño recorrido), de SL (senda local) y de GR (gran recorrido).

Hace poco la diputación provincial de Alicante ha diseñado la ruta GR-330, que empieza en Denia y, después de cruzar gran parte de la provincia, acaba en Orihuela.

Pero esta ruta ignora ciudades importantes como Xàbia o Calp y olvida los valles de los moriscos con sus testigos importantes del pasado agrícola.

Dado que es imposible pasar por todos los pueblos y todos los paisajes interesantes, pero he intentado trazar un itinerario que transcurre por lo más destacado que ofrece la comarca.

Así nos adentramos en los pueblos, en los barrancos, subimos montañas y pasamos entre campos de cultivo, porque la Marina Alta tiene de todo.

El autor

El itinerario que vamos a seguir, está escrito en letra romana, las explicaciones sobre edificios, pueblos, iglesias u otros monumentos o curiosidades, están escritas en cursiva.

Durante el viaje, muchas veces seguimos las marcas de itinerarios oficiales (PR, GR, SL, o SU), como indico aquí abajo.

He evitado grandes dificultades como subir a una cima o caminar por el cauce de un río, así que el trayecto está adaptado para todas las edades y posibilidades, aunque a veces es imposible evitar subidas o bajadas.

Todas las distancias que vamos a recorrer tienen menos de 30 kilómetros y al final de este libro hay un resumen de cómo se puede llegar a los diferentes puntos en coche, por si alguien quiere hacer algún trozo del trayecto.

Además he incluido una lista actualizada de hoteles que podemos disponer al finalizar cada etapa.

No obstante es posible que haya cambiado algo en algún tramo del trayecto, pero con los mapas se puede orientar uno y encontrar una solución.

Buen viaje

Señalización de senderos	GR	PR	SL	SU
Tipo	Gran Recorrido	Pequeño Recorrido	Sendero Local	Sendero Urbano
Longitud	Más de 50km	Entre 10km y 50km	Menos de 10Km	En la ciudad
Continuidad de sendero				
Mala dirección				
Cambio de dirección				
Cambio brusco de dirección				

Contenido

Etap 1: Denia – Poble Nou de Benitatxell – 16 km 12

Denia

Jávea

Benitatxell

Etap 2: Poble Nou de Benitatxell – Benissa – 17 km 28

Teulada

Gata de Gorgos

Senija

Benissa

Etap 3: Benissa – Xaló - 21 kilómetros 42

Calp

Marnes

Lliber

Xaló

Etap 4: Xaló – Castell de Castells – 26 kilómtretos 57

Alcalalí

Parcent

Murla

Benigembla

Castell de Castells

Etap 5: Castell de Castells – Tollos – 14 kilómtretos 73

Famorca

Fachega

Benimassot

Tollos

Etap 6: Tollos – Benialí – 18 kilómetros76

Vall d'Alcalá

Benitaia

Benissivá

Benialí

Benirrama

Etapa 7: Benialí – Fleix – 19 kilòmtretos 91
Vall d'Ebo
Fleix

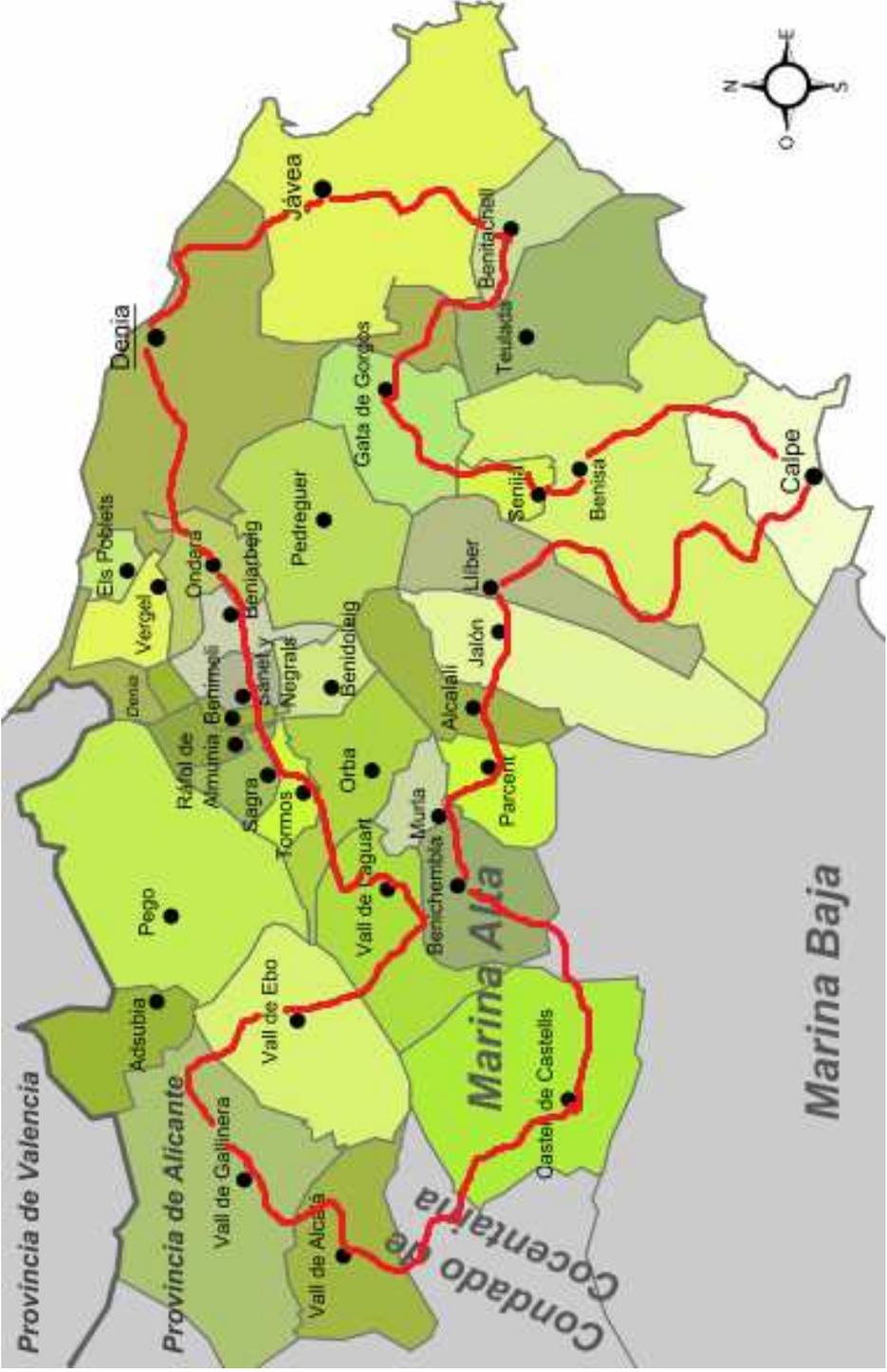
Etapa 8: Fleix – Sanet í Negrals – 14 kilòmetros 101
Fontilles
Tormos
Sanet i Negrals

Etapa 9: Sanet i Negrals – Denia – 17 kilòmetros 113
Beniarbeig
Ondara
Denia



Pasamos por la ermita de Lleus

La ruta completa



Varias posibilidades

Para cruzar una comarca, siempre hay varias posibilidades. Se puede optar por rutas que incluyan en su trayecto más núcleos urbanos con sus monumentos o sitios de interés o por trayectos que discurran entre más naturaleza. También se puede optar por una combinación de los dos, lo que he intentado yo.

Es evidente que si queremos visitar cada rincón interesante o cada pueblo que esten fuera de la ruta original, tendremos que desviarnos un poco y andar algo más, para después volver otra vez al trayecto oficial. Otra cosa es evitar las carreteras con bastante tráfico, lo que a veces es imposible si quieres añadir un monumento, pueblo o ciudad.

Por esa razón fue imposible incluir Pego en la ruta, una lástima. Incluir Pego conllevaba el transcurrir por carreteras con mucho tráfico.

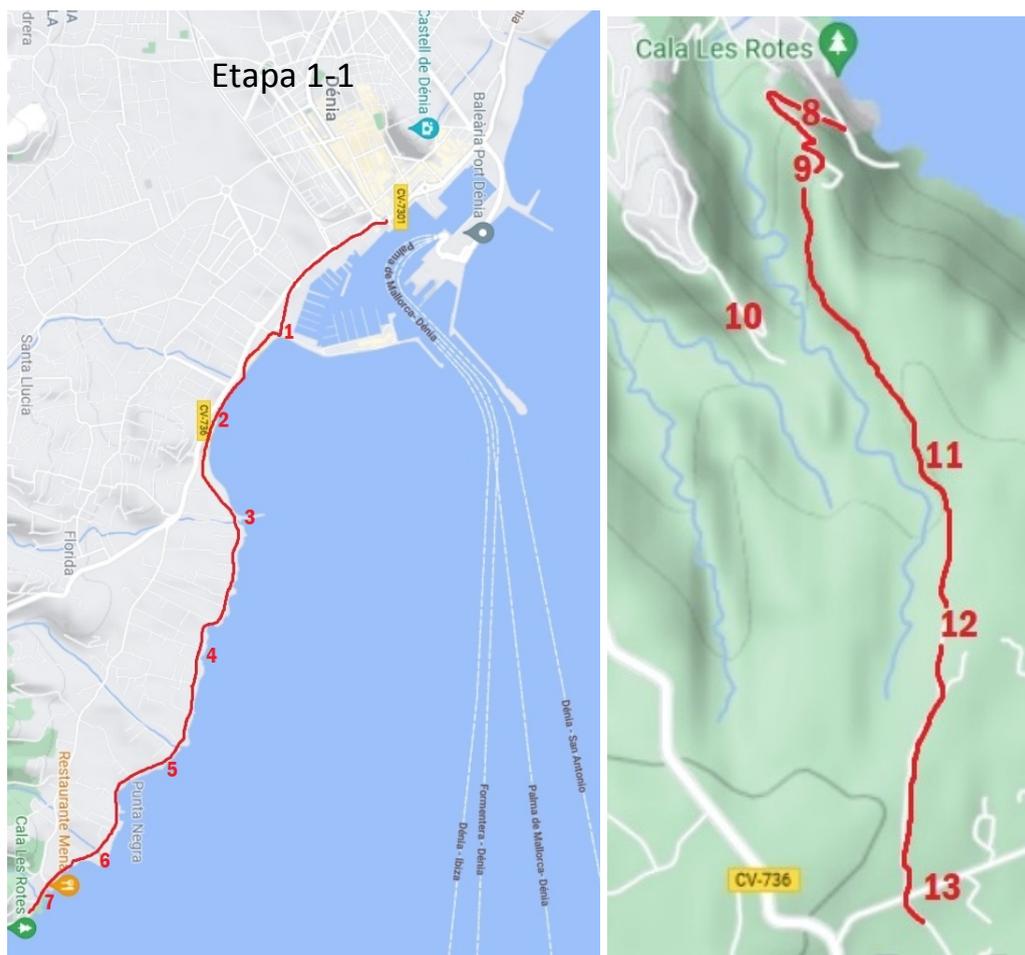
También he intentado evitar subir a cumbres altas o caminar por sendas difíciles, porque la intención es que se puede hacer la ruta o parte de la misma en familia.

Alguna vez he añadido un itinerario alternativo, así se puede elegir entre dos posibilidades, dependiendo del interés, tiempo o posibilidades de cada uno.

Me doy cuenta que hay más posibilidades pero, como ya he dicho, no se puede incluir cada camino, cada senda y cada pueblo.

Haciendo todo la ruta, ya se ha descubierto gran parte de la comarca. Así que... empecemos el camino!

Etapa 1: Dénia – Poble Nou de Benitatxell



Empezamos esta etapa junto al puerto de Dénia y nos dirigimos al sur por la carretera de Dénia a Xàbia. Tomamos la entrada del Club Náutico (1) y en la rotonda seguimos a la derecha, entre el mar y la playa de la Marineta Casiana (2) a la izquierda y la carretera a la derecha. Pasado el espigón (3) seguimos recto, paralelo al mar, por Carrer Fénix, pasando la Playa del Trampoli (4).

Al atravesar un barranco (5), la calle cambia de llamandose Carrer Terra. Cruzamos el Barranco de la Cruz (6) y llegamos a la playa de Les Arenetes.

Pasado el restaurante MENA, la calle cambia otra vez de nombre y ahora andamos por la Carretera Provincial del Barranc del Monyo, donde al principio hay un observatorio de cetáceos y avifauna (7), para, un poco más adelante, llegar a Les Rotes.

Aquí empezamos a subir por el Carrer de la Vía Lactea (8), que nos lleva en una curva, a la senda de la Cova Tallada (opcional) y otra a la torre del Gerro (9), que forma parte de nuestro itinerario.

Esa torre vigía defensiva del S. XVI, de 13.5 m de altura forma parte de la red de fortificaciones alzadas a lo largo de la costa, en el S. XVI para prevenir las constantes incursiones de los piratas berberiscos. La torre presenta dos cuerpos superpuestos, actuando el inferior como contrafuerte de la estructura. Destaca el escudo de armas de Carlos V.



Al llegar arriba, cruzamos El Pla. A la derecha vemos un pueblo fantasma (10) al otro lado del Barranc de la Molada. La senda, muy destacada, toma dirección sur. Ignoramos una senda que sale a nuestra izquierda y que baja a la Cova Tallada (11) y después, a menos de 1 kilómetro, llegamos a un camino, el Camí de la Cova Talla (12), junto a las primeras casas. Este camino nos lleva 600 metros más adelante a la carretera CV-7362 (13), que desde la CV-736 (entre Denia y Xàbia) lleva al faro del Cabo San Antonio. Cruzamos la carretera y tomamos enfrente el Camí dels Molins (14). Al final de este camino encontramos la senda que nos lleva a los molinos (15).