

De hoogtepunten van Sri Lanka

Miranda Baeten

Omslagbeeld: Miranda Baeten

Omslagontwerp: Miranda Baeten

Vormgeving: Miranda Baeten

Druk: Brave new books

November 2023

ISBN 978 94 649 2553 1

Nur 508

Van dezelfde auteur verschenen:

Single Amazing Thailand

De kleuren van India

Wie verre reizen doet, kan veel verhalen.

-Matthias Claudius-

Duits dichter 1740-1815

Voorwoord

Voorjaar 2023 en plannen werden gesmeed om opnieuw een verre reis te maken. De Covid-19-pandemie en een paar gezondheidsredenen hadden me 2 jaar geen verre reis opgeleverd, maar na vorig jaar een trip doorheen Vietnam beleefd te hebben kriebelde het dit jaar ook weer om op ontdekking te gaan. Het zou een reis zijn die ik samen met Wim zou ondernemen; een vriend, weliswaar al op leeftijd maar nog fit en wel. Het was aanvankelijk niet de bedoeling om iemand mee te nemen maar daar het hem wel interessant leek om zo'n reis ook eens te ervaren gebeurde het dat hij me vergezelde op de komende groeprondreis voor singles. Mij maakt het niet uit of ik nu alleen moet gaan of dat er gezelschap mee gaat, ik vind het steeds geweldig om mensen te leren kennen. Na wat overleg waar we naartoe zouden reizen viel de uiteindelijke beslissing op Sri Lanka. We lieten ons leiden door enerzijds de periode en anderzijds de prijs, zolang het maar niet een land was waar ik al geweest was, want ik hou er van steeds nieuwe culturen, landen, fauna en flora, ... te ontdekken. Zo gezegd, zo gedaan. Sri Lanka, here we come!

Inleiding

Enkele interessante weetjes over Sri Lanka:

Hoofdsteden: Colombo, Sri Jayewardenapura Kotte

Oppervlakte: 65.610 km²

Regeringsvorm: Republiek

Officiële talen: Singalees, Tamil

Munteenheid: Sri Lankaanse Roepie (LKR)

Inwonersaantal: +/- 22,16 miljoen

Nationale feestdag : 4 februari (Onafhankelijkheidsdag)

Sri Lanka, voorheen Ceylon, is een land in Zuid-Azië. Het is een eilandstaat gelegen in de Indische Oceaan, heeft de grootte van ongeveer België en Nederland samen en heeft de vorm van een peer.

Tijd: 3,5u later dan in België, in onze wintertijd is het 4,5u later

Klimaat: Het klimaat onderscheidt zich door zijn combinatie van verschillende tropische klimaten. De hoeveelheid neerslag is hierbij de bepalende factor voor welk klimaat er in welke regio heerst. Zo is het centraal noordelijke deel van het land bijvoorbeeld het droogste, waardoor hier een tropisch savanneklimaat te onderscheiden valt. Het zuidwestelijk en het noordoostelijk deel van Sri Lanka kent een moessonklimaat. Terwijl het centraal westelijk deel van het land juist weer gekenmerkt wordt door een tropisch regenwoudklimaat. De gebieden die op grotere hoogte liggen, kennen zoals te verwachten is bij zulke gebieden, een lagere temperatuur dan in de andere delen. Hierdoor worden deze gekenmerkt door een warm mediterraan klimaat.

Religie: +/- 70% Boeddhist, +/- 15% Hindoe, +/- 8% Moslim, +/- 7% Christen

Economie: Economisch gezien behoort Sri Lanka tot de landen met een laag gemiddeld inkomen. Waar begin jaren 70 ruim 90% van de export bestond uit landbouwproducten, was dit, door de industrialisatie die zich in die periode voortdurend door ontwikkelde, half jaren 90 nog maar 20%. Toch biedt de landbouw nog altijd werk aan ongeveer de helft van de gehele Sri Lankaanse bevolking. Qua export staat het land vooral bekend om zijn kleding en textiel, wat ruim 60% van de totale export van het land vormt. Verder kennen we Sri Lanka vooral vanwege de productie en export van thee, kinine, koffie, rubber, kaneel en kokosnoten.

Wezel

België

7 oktober 2023, 22°

Eindelijk, het was zover, de 17-daagse reis naar Sri Lanka ging van start. Ruim een half jaar van tevoren stond deze reis in mijn agenda. Dit keer zou er een vriend, die ik met mijn reis tijdens eindjaar naar Spanje heb leren kennen, mee gaan, genaamd Willy, maar hij laat zich liever aanspreken door Wim, later in deze reis zelfs dé Wim. Het zou zijn eerste reis worden met het vliegtuig want ooit zou hij gezegd hebben dat hij daar nooit in zou kruipen; wel, dat is hem toch niet echt gelukt, maar goed, hij was een gewillig "slachtoffer".

Die zaterdagochtend kwam hij op het afgesproken tijdstip 11 uur bij mij aangereden en parkeerde hij zijn auto in mijn garage daar de mijne voor ruim 2 weken elders zijn overdekt parkeerplekje zou krijgen. Nog eens alles overlopen dat we niets vergeten zouden zijn want terug rijden zou geen optie zijn als je de vlucht van 18u10 wou halen. Voor mij was het inmiddels al een gekend verloop aangezien ik enkele jaren geleden, voor het corona tijdperk, begonnen was aan mijn verre reizen; toch vond ik het leuk om er na een tijdje van tussen geweest te zijn, terug van start te kunnen gaan. Wim daarentegen stond een hele belevenis te wachten, geen benul hoe het allemaal in zijn werk zou gaan, maar hij had aan mij wel een ... ervaringsdeskundige zou ik nu ook weer niet zeggen, maar het was in elk geval weer een stukje die kant uit aan het gaan, heerlijk. Met zijn 77 jaren op de teller was hij ook de oudste deelnemer van de groep reizigers, die we ter plekke beter zouden leren kennen.

Ik had enkele dagen voor vertrek een berichtje gestuurd via de app van Sawadee, onze reisorganisatie, naar alle deelnemers met de vraag om hun telefoonnummer door te willen geven om zo een groepje aan te maken in Whatsapp wat toch wel handig is soms, al is het maar om de vermoedelijk vele foto's die steeds gedeeld worden tijdens zo'n groepsreis te versturen. Elke keer als ik bericht kreeg noteerde ik de verleende gegevens en klasseerde ik iedereen in het groepje met als niet zo'n verrassende titel "Sri Lanka". Zo kwam ik al snel aan een aantal

deelnemers maar sommigen ontbraken nog, zij zouden nadien hun weg wel vinden in de groep.

Maar goed, alles gecontroleerd, de paspoorten bij, de visa: check, bankkaarten open gezet voor het gebied buiten Europa, ja en de rest kon je altijd nog kopen natuurlijk, maar onze koffers waren goed gevuld en het was nog zien of we onder ons toegelaten gewicht van 20kg zouden blijven vandaar even de weegschaal op en dat zou geen probleem mogen zijn. De garagepoort ging toe, ik ging langs de achterdeur buiten om vervolgens samen met Wim mijn auto in te stappen, richting Roelofarendsveen waar mijn auto geparkeerd zou staan gedurende onze afwezigheid. Onderweg begonnen de zenuwen toch wat op te lopen bij Wim maar het waren er van gezonde nieuwsgierigheid. Spannend wat de reis ons zou brengen.

Roelofarendsveen

Nederland

7 oktober 2023, 19°

13u41, net aangekomen op de plek waar mijn auto de komende periode zal logeren. Vorig jaar had ik mijn auto hier ook geparkeerd en daar de service van deze overdekte parking me toen zo bevallen was net als de prijs had ik dit jaar ook geopteerd om hier te reserveren; hiervoor had ik van vorige keer 10% korting gekregen wat zeker meegenomen was. Ook dit jaar reed ik de inkomhal binnen en werd mijn auto langs alle zijden geregistreerd met camera's zodat er achteraf geen discussie kon zijn over eventuele schade, meteen hoorde daar de controle van mijn nummerplaat bij want dat was natuurlijk doorgegeven bij de reservatie, anders kon je ook niet binnenrijden. Het was allemaal top geregeld. De tweede poort opende en ik parkeerde mijn auto als er meteen al iemand naar mijn auto kwam om onze bagage op een karretje te plaatsen die dan uiteindelijk naar de taxibus gereden werd. De check-in volgde, ik overhandigde mijn sleutels, wat wel zo'n gemak is want je kon ze al niet verliezen tijdens de reis. Ze werden immers veilig weggeborgen in een kluis waar alle autosleutels hingen, mooi met codes beveiligd. Verder was het nog even wachten en ondertussen kwamen er al verschillende berichtjes door in ons Whatsapp-groepje welke bericht gaf dat er al een aantal toegekomen waren in Schiphol, terwijl anderen dan weer onderweg waren met de trein, sommigen hadden van tevoren al samen afgesproken of ontmoetten elkaar onderweg op het station. Leuk om te vernemen dat er toch nut was van de app om elkaar te vinden. We moesten nog even wachten op andere reizigers vooraleer we verder vertrokken richting Schiphol. We vertrokken uiteindelijk met 6 personen, waarvan twee koppels, een stel Nederlanders, een koppel Britten en wij met ons twee.

Schiphol

Nederland

7 oktober 2023, 19°

Aangekomen in Schiphol, na een ongeveer half uur durende rit met het busje van de parking, was het aanschuiven in de rij om in te checken en verlost te worden van onze koffers. Er stond al een redelijke rij maar het werd al snel duidelijk dat we zeker niet de laatsten waren. Inmiddels waren er al een aantal berichtjes in het Whatsapp groepje binnen gekomen waarin vermeld werd wie er al aangekomen was. En dan was het natuurlijk zoeken wie er bij in onze groep zat, dus hoofdjes bekijken en ja hoor, even later spotten we als eerste drie dames, Marleen, Frederike en Sandra. Zij wisten ons te vertellen dat Sander ook al in de rij stond, wat verder dan hen en achter ons waren Nico en Susanne ook aan het aanschuiven. Even later voegde Karin haar nog in de rij en nog een aantal minuten aanschuiven passeerden we Eric Jan. Dit keer werd het me wat gemakkelijker gemaakt doordat in de app van Sawadee er ook een foto bij stond van de deelnemers dus net iets handiger om te zoeken en te vinden, hoewel het vorig jaar met de groep in Vietnam net iets meer verrassingsgehalte had, toen hadden we echter wel een label voor aan de koffers of rugzakken van Djoser wat het dan weer herkenbaarder maakte. Ach, het blijft altijd leuk die eerste ontmoeting.

Het groepje was al wat groter maar niemand wist juist het exacte aantal reisgenoten. We zouden het wel te weten komen in Colombo over een heel aantal uren. Het opvallende nu was dat de groep nog niet meteen met elkaar optrok want na het afgeven van de bagage viel de hoop weer wat uiteen, niemand wachtte eigenlijk op elkaar, ook al had ik dat opgegooid in de groep, maar daar was iedereen natuurlijk ook vrij in, ieder vult dan zijn of haar vakantie in zoals hij of zij dat wil, dat is vakantie en dient om te genieten, ieder op zijn eigen manier.

De check-in gepasseerd, geslaagd in de passage van het fouilleren vervolgden we onze weg naar de politiecontrole en ook daar kwamen we succesvol uit. Wim vroeg telkens of hij zijn

paspoort al weg kon steken, maar ik zei hem om het toch maar bij de hand te hebben want deze moesten we ook laten checken vlak voor het boarden. Vervolgens richting de gate hielden we eerst een stop bij de toiletten en nadien verorberden we op een stoeltje ons "ontbijt", zijnde een kersentaartje welke Wim meegenomen had als hij bij zijn thuis vertrok; het smaakte. En na een beetje "vaste voeding" tijd voor een drankje en verder restte ons nog zo'n drie kwartier, in afwachting van het boarden. En dan riepen ze om dat de vlucht richting Istanboel klaar zou zijn om aan boord te gaan. Weer allemaal aanschuiven in de rij, paspoorten en instapkaarten in de aanslag was het voetje voor voetje de controle door om vervolgens door de slurf het vliegtuig te benaderen en binnen te stappen. Wim hield me met argusogen in de gaten hoe en wat allemaal en was net mijn schaduw. Een beetje later zaten we op onze gereserveerde stoelen 27 A en 27 B. Het was een kleiner vliegtuig dan mijn vorige reizen, maar dat maakte mij allemaal niet uit, zolang we er maar geraakten en Wim had er helemaal het raden naar, hij had immers helemaal geen referentiepunt. Dit vliegtuig, airbus A330-200 had in het middendeel 4 en aan de buitenkant van het gangpad telkens 2 stoelen, wat maakte dat we met 8 op een rij zaten en als ik me niet vergis waren er 38 rijen, business class meegerekend.

Ik nam mijn zwarte rugzak, waarin ik mijn klein lichtblauw rugzakje had gestoken, bij mij op de plaats want ik steek dit niet graag in de opbergplaatsen daar ik steeds aan mijn spullen wil kunnen en geen last wil bezorgen aan mijn buur door telkens recht te moeten staan om er iets uit te willen halen. Het was dan ook maar een korte vlucht in vergelijking met de volgende, die bijna 2/3e langer zou duren.

We deden onze gordels om en dan volgden de veiligheidsinstructies, eerst in het Turks en gevolgd in het Engels, dit allemaal via ons schermje in de zetel voor ons, de tijden van het live-gebeuren waarin de stewards en stewardessen dit zelf deden is al even gepasseerd. Met mijn vliegervaring had ik deze instructies al vaak genoeg gezien, maar voor Wim was het natuurlijk allemaal nieuw en nog wat boeiend.

Het vliegtuig geraakte stilaan gevuld en ik had niet echt lege plaatsen ontdekt. Bijna tijd om te vertrekken volgens hetgeen er door de speakers klonk, verkondigd door de piloot. We taxieden naar de startbaan en niet veel later ging de neus van het vliegmachine de lucht in als kortelings daarna het gevoel volgde dat we van de grond gingen, we vlogen.