



**Zo maar  
een periode.**

# **PAUL NEIJHOFT ZOMAAR EEN PERIODE**

**2023**

**AUTEUR: Paul Neijhoft**

**ISBN:**

**UITGEVER: Bravenewbooks.nl**

**EERDERE UITGAVEN:**

- Vanzelfsprekend is niet  
vanzelfsprekend
- Vanzelfsprekend denk  
anders
- Mijn vrouw heeft  
borstkanker
- Vader of Tiran
- Elke dag was anders



## **Mijn vader in Indië Als dienstplichtig soldaat**

Toen ik het boek over mijn vader schreef (vader of tiran), had ik ook een hoofdstuk geschreven over dat hij Indië gelegerd was, en over hoe hij terug is gekomen. Ik wilde weten waar zijn gedrag vandaan kwam, zijn doen en laten moest in mijn ogen een oorzaak hebben. De ene keer een geweldige vader de andere keer een tiran, voor mij dan, ik spreek over mijn ervaringen.

Ik wist toen ook van een dagboek wat hij bij had gehouden. Dit dagboek was bij mijn zusje, (Wanda), ik had er ooit wel eens naar gevraagd, allebei weer vergeten. En Wanda wilde, heel logisch en met alle respect dit niet kwijt. Wat wel weer een wonder was, en ik ook niet wist dat hij toen der tijd alles had uitgetypt, ik dacht een paar bladzijden, maar zus, Wanda vertelde dat dit best veel was. Zo ben ik aan zijn dagboek in bruikleen gekomen, dit gaf mij de kans om alles over te zetten. Toen ik er aan begon was ik al met twee projecten bezig, dit zijn langlopende projecten, waar je heel veel tijd voor moet nemen, maar dit dagboek bestond al, dit wordt lezen en overnemen, woordelijk. Dit werd toch anders hoe meer je schrijft, hoe meer vragen je krijgt en ook nieuwsgierig word.

Ik weet uit verhalen dat het heen zenden naar Indië niet makkelijk was, dit na de tweede Wereldoorlog hier in Nederland. In mijn andere boek leg ik uit hoe het zo is gekomen dat mijn vader als dienstplichtig soldaat daar naar toe moest. De binnenlandse veiligheidsdienst had hem gevonden, dit bleek later weer uit verhalen van mijn oom dat zijn moeder hem had aangegeven, ze had de plek verteld waar hij ondergedoken zat. Zo wisten ze hem te vinden met adres en al, het was al vreemd dat ze alleen hem moesten hebben, en niet zijn goede vriend waar hij samen mee was ondergedoken. Deze vriend werd later mijn oom, hij trouwde met een zus van mijn moeder.

Ik heb altijd de gedachten gehad dat mijn vader op de boot is gezet in Rotterdam, dit blijkt uit het dagboek dat dit anders was, namelijk Amsterdam. Hoe dit is gekomen is niet meer te achterhalen in dit dagboek, het begin is ook een onduidelijk verhaal. De eerste pagina is door de jaren een klein beetje vergaan en moest ik puzzelen om enigszins er iets van te maken. Uiteindelijk denk ik, het moet maar zo. Wat niet meer te lezen was door de gaten in de bladzijden heb ik dit dan ook maar weggelaten.

Heel internet staat vol en dan heb ik het nog niet over de bibliotheken er is zoveel geschreven over de periode in Indië dat je ogen gaan tuimelen.

Overal lees je **“OOK WIJ WERDEN GEROEPEN”** maar dat we zijn **“GESTUURD”**, lees je niet zoveel. Ja dat er in het begin ongeveer vier duizend dienstplichtigen zijn gegaan wel, maar deze mannen werden gestuurd in plaats van geroepen. Hij was maar zelf net een man, hij was eenentwintig en zou in december tweeëntwintig worden. Vele jaren later begon de ellende hier in Nederland, iedereen begon vragen te stellen. Iedereen en in de regering wilde ineens weten wat er allemaal was gebeurd, mijn vader had het daar zwaar mee. Hij vertelde wel altijd, “ze bekommerden zich niet om ons” “wij waren gestuurd” hoe durf je dan ons iets kwalijk te nemen. Hier is heel veel over geschreven.



*Roel Neijhoft, dienstplichtig soldaat*

**Meeste foto's zijn uit de bewaarde privé collectie van mijn vader Roel Neijhoft,**

**En met dank aan mijn zus(je) Wanda Boet–Neijhoft.**

Hij begint met:

**ZOMAAR EEN PERIODE,**

***MIJN VADER NOEMDE HET ALTIJD ALS, "EERSTE MISLUKKELINGEN".***



*De Eerste Divisie "7 December" was een expeditionaire Nederlandse legermacht die in 1946 werd opgericht om in Nederlands-Indië orde en rust te gaan herstellen. Dat mondde uit in de Indonesische Onafhankelijkheidsoorlog.*

### **Militaire inzet en mandaat 1946-1950**

*De divisie was vernoemd naar de rede van Koningin Wilhelmina in Londen op 7 december 1942, waarin zij de contouren schetste van de naoorlogse relatie tussen Nederland en de overzeese gebiedsdelen: Ik stel mij voor, zonder vooruit te lopen op de adviezen der rijksconferentie, dat zij zich richten zullen op een Rijksverband, waarin Nederland, Indonesië, Suriname en Curaçao tezamen deel zullen hebben, terwijl zij ieder op zichzelf, de eigen inwendige aangelegenheden in zelfstandigheid en steunend op eigen kracht, doch met den wil elkander bij te staan, zullen behartigen.*

*Daarbij zal voor verschil van behandeling op grond van ras of landaard geen plaats zijn, doch zullen slechts de persoonlijke bekwaamheid der burgers en de behoeften van de verschillende bevolkingsgroepen den doorslag geven voor het beleid der Regering.*

***De dienstplichtig militairen van de 7 December Divisie - veelal geboren in 1925*** werd voorgehouden dat zij een bijdrage zouden gaan leveren aan het herstel van het Nederlands gezag en daarmee aan de totstandkoming van de autonome staat Indonesië binnen het Koninkrijk der Nederlanden.

*De militaire inzet werd door de Nederlandse regering eufemistisch omschreven als politionele actie. In de jaren 1946-1950 hebben in totaal 18.544 Nederlandse militairen in Indonesië gediend als onderdeel van de 7 December Divisie: 880 officieren, 1.300 onderofficieren en 16.364 korporaals en soldaten. De kwartiermakers van de 7 December Divisie vertrokken op 1 september 1946, de meeste militairen volgden vanaf eind september en in de loop van oktober. Eind november 1949 keerden de eerste militairen met het troepentransportschip Volendam weer terug in Nederland. De terugkeer van de 7 December Divisie werd voltooid en afgerond in januari 1950. De meeste militairen hadden er toen ruim drie jaar tropendienst opzitten.*

*Eerste commandant van de 7 December Divisie was generaal-majoor Henri Julius Jan Willem Dürst Britt (1894-1963). Op 2 september 1949 droeg hij het commando over aan generaal-majoor Eduard Engles (1895-1959), die het commando vervolgens tot 25 april 1950 heeft gevoerd.*

## **EM**

*Het embleem van de Eerste Divisie "7 December" bestond uit het wapen van Batavia - een zwaard met lauwerkrans op rode ondergrond - waaraan waren toegevoegd de letters EM van Expeditionaire Macht. Het embleem is oorspronkelijk ontworpen voor een op te richten expeditionaire legermacht voor de strijd tegen Japan. Na de capitulatie van Japan op 15 augustus 1945 werd deze expeditionaire macht - en daarmee ook het embleem - overbodig. Het embleem werd opnieuw ingevoerd bij legerorder 1946/289 voor de op te richten legermacht die in Indië orde op zaken moest gaan stellen.*

*Eind jaren vijftig werd aan de letters EM in het embleem een nieuwe betekenis toegekend, namelijk die van Elk Moment (paraat).*

*Na de opheffing van de Eerste Divisie "7 December" gingen de letters EM onderdeel uitmaken van het embleem van de Luchtmobiele Brigade, terwijl het zwaard met lauwerkrans werden opgenomen in het embleem van de 101 Gevechtssteunbrigade (2004). Laatstgenoemde brigade werd in 2009 samengevoegd met 1 Logistieke brigade tot het Operationeel Ondersteuningscommando Land (OOCL). In het embleem van het OOCL is alleen nog het zwaard terug te vinden uit het embleem van de 7 December Divisie.*

## **Java**

"7 December" zal de naam dezer divisie luiden, omdat in Mijn rede van 6 december 1942 de grondslagen zijn neergelegd voor een nieuwe verhouding tussen de delen des Rijks onderling en binnen die delen zelve. Deze grondslagen zijn: herstel van recht en veiligheid en vernieuwing in vrij overleg. Aldus Hare Majesteit Koningin Wilhelmina in een rede voor het front van de 1ste Divisie te Assen op donderdag 29 Augustus 1946.

## **Samenstelling 7 December Divisie Organisatie Infanterie divisie**

### **PERSONEEL**

Officieren 880

Onderofficieren 1300

Korporaals en soldaten 16.364

Totale sterkte 18.544

### **BEWAPENING**

Lichte mitrailleurs 1.197

Zware mitrailleurs 36

Piats 421

Tweeling mitrailleurs 1

2" mortieren 283

3" mortieren 60

4.2" mortieren 16

P.A.G. (6 ponders) 62

Kanonnen 9 veld (25 ponders) 72

Kanonnen 8 at. (17 ponders) 24

Kanonnen 8 at op motoraffuiten 24

Kanonnen 2 tl. (20 mm) 42

Kanonnen 4 tl. (40 mm) 54

### **TRANSPORTMIDDELEN**

Rijwielen 335

Motoren 995

Personenauto's 90

Jeeps 380

Vrachtauto's 2.043

Aanhangwagens 477

Carriers 547



**Carrier**

Trekkers 175  
Lichte verkenningsvoertuigen 32  
Pantser voertuigen 32  
Motoraffuiten 24  
Ambulancevoertuigen 48

**Divisiestaf**

1 Divisie verbindingsafdeling  
1 Bataljon AAT (4 comp)  
1 Bataljon Pioniers  
1, 2 en 3 Inf. Brigade Werkplaats  
1 Regiment Lichte luchtdoelart.  
1 Regiment Anti-tank artillerie  
2 Regiment Veldartillerie  
6 Regiment Veldartillerie  
8 Regiment Veldartillerie  
1 Verkenningsregiment  
1 Mitrailleur Bataljon



*Bende van ellende*

**Staf 1 Infanterie Brigade Groep**

3 Garde Regiment Grenadiers  
3 Garde Regiment Jagers  
3 Garde Regiment Prinses Irene

**Staf 2 Infanterie Brigade Groep**

3-1 Regiment Infanterie  
3-9 Regiment Infanterie  
3-12 Regiment Infanterie

**Staf 3 Infanterie Brigade Groep**

3-2 Regiment Infanterie  
3-14 Regiment Infanterie  
3 Regiment Stoottroepen  
1, 2 en 3 Hulpverbandplaats Afdeling  
1 Veldhospitaal  
Hygiënische Groep  
Tandheeskundige Compagnie  
Arva 1 Divisie  
1 en 2 Compagnie Koninklijke Marechaussee  
1 Divisie Materieelpark  
1 Divisie Veldpostafdeling



**Zes zogenaamde bewakingsbataljons:**

3-3 Regiment Infanterie (verspreid)  
3-5 Regiment Infanterie (verspreid)  
3-7 Regiment Infanterie (verspreid)  
3-8 Regiment Infanterie (West Java)  
3-10 Regiment Infanterie (West-Java)  
3-11 Regiment Infanterie (verspreid)

**Andere onderdelen, welke lange tijd in West-Java gelegerd waren en onder het Territoriaal Commando vielen:**

4-3 Regiment Infanterie  
4-8 Regiment Infanterie  
4-10 Regiment Infanterie  
5-7 Regiment Infanterie  
Infanterie I KNIL  
Infanterie II KNIL  
Vechtwagens I KNIL

**Onder tijdelijke commando West-Java:**

1-11 Regiment Infanterie  
1-4 Regiment Infanterie  
2-13 Regiment Infanterie  
4-11 Regiment Infanterie  
5-1 Regiment Infanterie

**Voor aflossing in het gebied kwam de F-Brigade, bestaande uit:**

401 Bataljon Infanterie  
412 Bataljon Infanterie  
413 Bataljon Infanterie  
41 Regiment Veldartillerie

**In het kort**

- Het embleem van de divisie bestaat uit het stadswapen van Batavia (rechttop staand zwaard met lauwerkrans) en de letters E M van Expeditionaire Macht.
- De 7 December Divisie in Indië bestond uit 18.544 personen.
- Generaal-majoor der artillerie H.J.J.W. Dürst Britt was de eerste commandant van de 7 December Divisie.

- *Het merendeel van deze divisie bestond uit dienstplichtigen met als geboortjaar 1925 en verbleven ruim 3 jaar in Indië.*
- *Op 1 september 1946 vertrokken de kwartiermakers naar Indië de rest volgde kort daarna.*
- *Eind 1949 keerde het eerste troepenschip met leden van de 7 December Divisie terug in Nederland en de volledige terugkeer van de divisie werd begin 1950 afgerond.*
- *In Indië sneuvelden 683 militairen van deze divisie volgens gegevens van defensie.*
- *Elk jaar rond 7 december is er een herdenking van de 7 December Divisie.*
- *Op 1 januari 2004 werd 1 Divisie '7 December' opgeheven maar de naam leeft voort in de 11 LMB AASLT "7 December".*
- *Vrijdag 20 oktober 2006 is het monument van de voormalige 1 Divisie 7 December verplaatst van de Koning Willem III-kazerne in Apeldoorn naar de Oranjekazerne in Schaarsbergen de standplaats van 11 Luchtmobiele Brigade AASLT "7 December".*
- *Vrijdag 4 december 2009 vond de 50ste herdenking plaats van de 7 December Divisie op de Oranjekazerne in Schaarsbergen.*

In de jaren 1946–1951 maakten 5 bataljons van het Regiment Prinses Irene deel uit van de Nederlandse troepenmacht. Ze werden ingezet voor herstel van orde en rust in Nederlands-Indië (Indonesië). Het ging in totaal om ongeveer 4.000 militairen, onder wie veel dienstplichtigen.

Hun uitzending duurde soms meer dan 3 jaar

## **Irenemannen in Indië**

De Nederlandse troepenopbouw in Indonesië ging stap voor stap. Ten tijde van de eerste grote operatie, de zogeheten Eerste Politonele Actie (juli – augustus 1947), waren er 2 bataljons van het regiment op Java gelegerd. Dat waren 3 GRPI en 4 GRPI. Deze afkorting staat voor: Garderegiment Prinses Irene.

Na de Eerste Politonele Actie werden deze bataljons ingezet voor zuiveringsacties en intensieve patrouillegang in en rond de gebieden die het Nederlandse leger bezet hield.

## Versterking

In december 1947 kwam een derde bataljon van het regiment in Indonesië aan. Dat was 5 GRPI. 9 maanden later volgde een vierde bataljon, 6 GRPI. Medio december 1948 begon de Tweede Politionele Actie. Aan die operatie leverden 2 bataljons van het regiment een actieve bijdrage. Een bataljon opereerde op Java en het andere op Sumatra.

In de korte tijd dat de operatie duurde, voerden de militairen hun opdrachten met succes uit. Een compagnie van 5 GRPI nam deel aan een luchtmobiele actie bij Djokjakarta, waarbij de politieke leiding van de Indonesische republiek werd vastgenomen.

## Guerilla

Het Nederlandse leger bleef ook na de Tweede Politionele Actie verwickeld in een harde guerrillastrijd. In augustus 1949 werd een staakt-het-vuren afgekondigd. Daarna namen de vijandelijkheden snel af. Op 27 december van dat jaar vond de soevereiniteitsoverdracht aan de Verenigde Staten van Indonesië plaats. Een bataljon van het regiment was een maand eerder al teruggekeerd naar Nederland en de andere bataljons verlieten Indonesië in de loop van 1950.

## Het 5e bataljon

En dan is er nog het vijfde bataljon van het regiment: 7 GRPI. Dat zette in september 1949 in Indonesië voet aan land. De strijd was er toen al zo goed als gestreden. Toch lag voor dit bataljon nog een belangrijke taak in het verschiet. Omdat Nederlands Nieuw-Guinea buiten de soevereiniteitsoverdracht werd gehouden, verhuisde 7 GRPI in december 1949 naar dit overzeese gebiedsdeel.

Het had daar onder meer de taak infiltraties van het Indonesische leger tegen te gaan. Het bataljon verbleef bijna een jaar op het eiland. In augustus 1950 werd het afgelost.

## Gelegerd tijdens mijn dienstitijd in genoemde plaatsen

<b>AANKOMST</b>	<b>VERTREK</b>	
29 oktober 1946	27 november	S.S. Nieuw Holland
27 november	24 Januari 1947	Batavia (meester Cornelis kazerne)
24 januari 1947	10 maart.	Melajoe
10 maart	11 maart	Krandji

11 maart	21 juli	Babbekan
21 juli	22 juli	Ergens op Java
22 juli	23 juli	Klari
23 juli	24 juli	Tjikampek
24 juli	25 juli	Poerwakarta
25 juli	27 juli	Wana jasa
27 Juli	28 juli	Poerwakarta
28 juli	2 aug	Tjikampek
2 augustus	6 aug	Krawang
6 aug	22 oktober	Pegaden-Baroe
22 okt	25 okt	Terisi
25 okt	31 okt	de lik in Soebang
31 okt	1 nov	MP. in Bandoeng
1 nov	4 nov	MP. Bandoeng (andere cel)
4 nov	27 nov	bajes Tjipinang in Batavia
27 nov	29 nov	bij de staf in Meester Cornelis
29 nov	19 februari 1948	Tjipoenegara
19 febr. 1948	2 juni	Djatibarang
2 juni	6 juni	Tand jong Priok
6 juni	5 juli	Mad jalengka
5 juli	10 juli	de lik in Cheribon
10 juli	7 sept	Mad jalengka
7 sept	22 sept	Madja
22 sept	28 sept	verlof in Bandoeng
28 sept	10 oct	Madja
10 oct	16 oct	Djatiboosen Soekamelang Mad ja
16 oct	15 dec	Madja
15 dec	1 jan 1949	Soekahadji
1 jan 1949	9 jan	hospitaal Soetawangi
9 jan	19 jan	Soekahadji
19 jan	21 jan	Philips Bandoeng
21 jan	1 maart	Soekahadji
1 maart	3 maart	Batavia
3 maart	6 april	Soekahadji
6 april	19 april	Darmawangi bij 41 e 2.M.C. 2 e pel.

19 april	29 mei	Kadipaten bij 41 e 2.M.C. 2 e pel.
29 mei	30 november	Madjalengka
30 november	6 december	Batavia (Berenlaan)
6 dec	8 januari 1950	eiland Onrust
8 jan 1950	21 jan 1950	kamp Tandjong oost
<b>21 jan</b>	<b>18 februari</b>	<b>Cheshire (boot)</b>

## **HERHALING**

21 mei 1951	21 mei 1951	Soesterberg
21 mei	16 juni	Oirschot bij Eindhoven

**Deze periode is weer verdeeld in de volgende datums - dit vanwege auto's halen enz.**

21 mei	22 mei	Uithoorn
22 mei	31 mei	Oirschot
31 mei	1 juni	VERLOF
1 juni	4 juni	Oirschot
4 juni	7 juni	Oldebroek
7 juni	11 juni	Harskamp
11 juni	16 juni	Oirschot

***16 juni AFGEZWAAID***

# BEGIN DAGBOEK

## **Maandag 21.10.1946**

's nachts om half twee naar de CEL gebracht tot volgende ochtend 10 uur, om verder een straf uit zitten.

## **Dinsdag 22-10**

Ondergoed geleverd in de middag een STEN ontvangen.

## **Woensdag 23-10**

Kaarten, visgelegenheid knutselen, en veel motor gereden. 22.15 uur naar bed.

## **Donderdag 24-10**

Ergens met echte granaten gooien, 's middags ingesmeerd tegen iets omdat er niks anders was,

## **Vrijdag 25-10**

Tandarts bezoek, nogmaals ingesmeerd, Verder de dag doorgebracht met kaarten en om 01.25 uur naar bed.

## **26-10**

De was gedaan, 's middags proberen te liften naar ZEERIJP, niet ver gekomen.

## **27-10**

Ergens de dag doorgebracht, 's avonds naar huis om 24.00 uur terug in de kazerne.

## **28-10**

10.00 uur, op bed mijn min RPI zoi ingepakt 's middags een lezing, daarna kazerne afgebroken tot 's nachts 2.00 uur

## **29-10**

05.45 uur opgestaan, spullen bij elkaar pakken, 09.45 uur afmars naar de trein o.l.v. Kaptein. Wolterbeek. Bij de trein van, V.H.K. (vrouwelijke hulpkorps) 1 reep chocolade, 10 sigaretten ontvangen.

Om 11.00 uur vertrokken, en om 12.45 uit Amsterdam, van de trein alle ruiten eruit gegooid er is zelfs nog geschoten vanuit de trein, daarna in de Loods "CELEBES koffie met 4 sprits ontvangen,



*Vertrek*

naar de loopplank en aan het einde van de loods nog 20 Chesterfield sigaretten ontvangen van ARMY. Red. CROSS Om 17.00 uur uit Amsterdam vertrokken , we

aten: salades met karbonades en wit brood, veel boter en koffie. 20.00 uur sloepenrol ,daarna naar de HANGMAT.

### **30-10**

Bij Velsen stilgelegd tot 05.30 uur. 09.00 uur de pier bij IJmuiden verlaten, gegeten en weer sloepenrol, brief: naar Truus, kaarten tot ca.19.30 uur Om 20.00 uur Dover gepasseerd 21.00 uur naar bed.

### **31-10**

Gegeten de dag doorgebracht met kaarten(niets anders dan water om je heen, sloepenrol en alweer de vaat gewassen. Brief naar Zeerijp en Rotterdam Atlantische oceaan zitten we nu, wel beroerd maar geen zeeziekte.

### **1 November vrijdag**

05.00 uur opstaan, 07.00 tot 08.00 uur eten 09.00 uur appèl. Niets anders dan water, en water. cm 16.00 uur in de golf van Biskaje.

Daarna de Middellandse Zee, 19.15 uur een kwartier film alleen voor de 2e Comp. en brief naar Jan en Ted. 21.30 terug naar in mijn HANGMAT.

## Golf van Biskaje

Baai



### 02.11

Opgestaan met erg slecht weer regen en storm. Om ca.09.00 uur 2 rotsen gezien, brief naar Rotterdam. Nu zitten wij langs de kust van Portugal. 10.00 uur Pyreneeën van de Spaanse kust, 12.00 uur varen wij 30 mijl ten westen Lissabon. eten, kaarten en om 17.00 uur naar bed (ziek) tot s nachts 02.00 uur opgestaan met kiespijn, scheepskrant naar Truus gestuurd.

### 03.11

Om 9.15 uur pracht gezicht op de straat van Gibraltar. Veel schepen o.a. Een Frans slagschip en boot van de American Export Line. In de haven van Gibraltar zagen wij het vliegtuig moederschip (heel groot) veel huizen te zien op de rotsen. Rechts Noord-Afrika daarna alles weer WATER, met hier en daar een rots om 10.00 uur naar boven 10.30 uur want om 11.00 uur ruim inspectie. Riem en een zeepbakje gekocht. Nu door de Middellandse zee met heel veel wind.

Telegrammen ontvangen voor alle soldaten van Mevr. Hiddink:

VIJ WENSEN U ALLEN NOG EEN GOEDE REIS EN BEHOUDEN AANKOMST  
GROETEN van gezagvoerder Visser van de WILLEN BAREND'S telegram:  
HARTELIJK DANK AAN U EN ALLEN OPVARENDE VOOR TELEGRAM EN  
VOORSPOEDIGE REIS TOEGEWENST.

Brief naar Truus, op promenadedek gaan lezen, terug op normaal dek weer ruzie met de MP, naar bed (hangar op de grond gelegd), maar weer, hooglopende ruzie met MP en de kapitein over het eten, veel te weinig. Weer een krant naar huis.