



Oman, Dubai en Abu Dhabi

- ▶ Bewonder de Sjeik Zayed-moskee (Abu Dhabi) en Sultan Qabous-moskee (Muscat), de grootste en indrukwekkendste gebedshuizen in de regio
- ▶ Geniet van het adembenemende en onvergetelijke panoramische uitzicht vanaf Burj Khalifa, het hoogste gebouw ter wereld
- ▶ Ga off-road en maak een sensationele trip door spectaculaire wadi's en ruige bergketens
- ▶ Ontdek de imposante lemen forten van Nizwa, Bahla en Jabrin in het binnenland van Oman

Inhoud

- 7 Kaarten en plattegronden
- 11 Woord vooraf

1 13 Oman, Dubai en Abu Dhabi: een kennismaking

- 14 Natuur
- 19 Bevolking
- 25 Politiek en samenleving
- 27 Economie
- 33 Eten en drinken

2 37 Geschiedenis

- 38 Oudste sporen
- 41 Van Alexander tot Mohammed
- 43 Eerste eeuwen van de islam
- 44 Portugezen
- 44 Dynasties
- 48 Verenigde Arabische Emiraten
- 49 Oman

3 55 Kunst en cultuur

- 56 Architectuur
- 58 Muziek, zang en dans
- 61 Tradities

4 65 Abu Dhabi

- 66 Het emiraat
- 68 De stad
- 79 Rondom de hoofdstad
- 85 Liwa-oase
- 87 Tussen Abu Dhabi en Qatar
- 88 Al-Ain
- 96 Tips en adressen

5 99 Dubai

- 100 Het emiraat
- 102 De stad
- 128 Rondom de hoofdstad
- 130 Tips en adressen

6 135 Sharjah

- 136 Het emiraat
- 137 De stad
- 147 Rondom de hoofdstad
- 149 Tips en adressen

7 151 Muscat, hoofdstad van Oman

- 153 De oude stad
- 159 De zuidoostkust
- 161 De wijk Mutrah
- 163 De wijk Ruwi
- 164 Andere wijken
- 170 Tips en adressen

8 173 Batinah-kustvlakte in Oman

- 174 Ten westen van Muscat
- 177 Het binnenland
- 181 Van Barka naar Sohar
- 183 Sohar
- 189 Tips en adressen

9 191 Westelijk Hadjargebergte in Oman

- 192 De Sumail-pas
- 198 Nizwa
- 203 Rondom Nizwa
- 210 Al Dhahirah
- 212 Al Buraimi
- 214 Tips en adressen

10 217 Al-Sharqiya, het oosten van Oman

- 218 Langs de kust
van Muscat naar Sur
- 221 Sur
- 224 Vanuit Sur naar het noordoosten
- 227 Door het binnenland
van Muscat naar Sur
- 232 Van Al-Kamil naar Al-Ashkharah
- 234 Het eiland Masirah
- 236 Tips en adressen

11 239 Dhofar, het zuiden van Oman

- 242 De route Nizwa–Salalah
- 244 Salalah
- 249 Ten oosten van Salalah
- 256 Ten westen van Salalah
- 259 Tips en adressen

12 261 Musandam, het noorden van Oman

- 262 Khasab
- 265 Ten westen van Khasab
- 266 Ten zuiden en ten oosten van
Khasab
- 271 In het zuidoosten
- 274 Tips en adressen

i 276 Praktische reisinformatie

r 288 Register

Kaarten en plattegronden

8	Oman, Dubai en Abu Dhabi	186	Sohar
68	Abu Dhabi, hoofdstadregio	198	Nizwa
76	Abu Dhabi, stadscentrum	202	Westelijk Hadjargebergte, omgeving van Nizwa
89	Al-Ain/Buraimi	218	Al-Sharqiya
106	Dubai	222	Sur
108	Dubai, de kreek	240	Dhofar
138	Sharjah-stad	244	Salalah
154	Muscat, hoofdstadregio	263	Musandam
156	Het oude centrum van Muscat		
174	Batinah-kustvlakte en westelijk Hadjargebergte		



Oman, Dubai en Abu Dhabi: een kennismaking

1

Fascinerend is de snelheid waarmee alles zich ontwikkelt in zowel Oman als in de emiraten. Toch weet men de culturele rijkdom en traditie ondanks de verwestering goed te bewaren. Een regio vol boeiende contrasten. Kamelen en luxe terreinwagens die elkaar kruisen op de weg. De traditionele dhow die de Perzische Golf deelt met de rijkzige moderne olietanker. En de verlaten eeuwenoude lemen dorpen die verstillen naast moderne bruisende wereldsteden.

‘Een bitter, dor land,’ zo omschrijft Wilfred Thesiger, Brits avonturier uit de vorige eeuw, het zuidoosten van het Arabisch schiereiland. Inderdaad bestaat het grootste gedeelte van Oman en de VAE uit de onherbergzame zandwoestijn. Maar beide landen hebben veel meer te bieden: een lange kuststrook met eindeloze stranden aan de Perzische Golf en de Indische Oceaan. Het majestueuze Hadjargebergte dat het noordoosten van de regio domineert en waarvan de hoogste top, Jebel Shams (3009 m), in Oman ligt. Daarnaast is er een onverwachte variëteit aan andere landschappen met vele valleien, oasen en kleine dorpjes. Contrasterend zijn de duizelingwekkende wereldsteden Dubai, Abu Dhabi en Sharjah, waarvan de wolkenkrabbers bijna tot aan de hemel reiken.

< De *keffiyeh* is een traditioneel hoofddeksel dat in Oman en de Verenigde Arabische Emiraten door veel mannen wordt gedragen. De doek beschermt tegen zon, zand en stof. De band, een *igal*, houdt de hoofddoek op zijn plaats.





De Wahiba-zandwoestijn in Oman.

NATUUR

Meer dan twee derde van het grondgebied van de VAE bestaat uit zand- en steenwoestijn. De uitlopers van de onmetelijke Rub al-Khali-woestijn reiken tot aan de Perzische Golf. De grootste oase is Liwa, met 52 dorpen. De Al-Ain/Buraimi-oase telt negen dorpen. In Al-Ain duiken veranderlijke zandduinen op van bijna 200 m hoogte.

Voor de VAE spannen zich in om de woestijngrond vruchtbaar te maken. Grote projecten werden opgestart. Boerderijen verrezen midden in de woestijn, aan weerszijden van de snelweg. Gastarbeiders telen er allerlei gewassen, van veevoeder tot smakelijke aardbeien. Grondwater, gebruikt voor irrigatie, moet van steeds dieper worden opgepompt. Indien dit niet volstaat, voeren kilometerslange pijpleidingen zeewater aan. Deze vertrekken van de ontziltingsfabrieken aan zee.

De westelijke kustlijn van de VAE is ca. 750 km lang, laag, sterk ingesneden met lagunen en kreken en bezaaid met zandbanken, zoutvlakten (*sabkha's*), koraalriffen en meer dan 200 eilandjes. Op een van de eilanden ligt de stad Abu Dhabi, de hoofdstad van de federatie. De beschermde lagunen zijn uitgegroeid tot belangrijke havens en steden. Voor de uitbouw van het toerisme hadden de emiraten extra land nodig. Er werden kunstmatige eilanden aangelegd. Door de wereldwijde financiële crisis vielen na 2008 vele bouwprojecten stil, maar inmiddels is er weer volop activiteit in de bouwsector.

Het westelijke Hadjargebergte doorsnijdt het noorden van de VAE. Jebel Hafit, nabij Al-Ain, is met 1340 m de hoogste top in de streek. De ooste-

lijke kustlijn ligt tussen het westelijke Hadjargebergte en de Golf van Oman. De smalle kuststrook is ca. 75 km lang en behoort tot het emiraat Fujairah.

Sommige streken in Oman zijn zeer verschillend qua geografie, klimaat en vegetatie. Het noordelijke schiereiland Musandam heeft een oppervlakte van 2000 km². De hoogste bergtop van Musandam is de Jebel Harim (2087 m). Het kalksteenmassief strekt zich uit van Musandam tot Ras al-Hadd in het oosten, over een afstand van 650 km. Het Hadjargebergte wordt verdeeld in een westelijk (Hadjar al-Gharbi) en een oostelijk deel (Hadjar al-Sharqi). De Sumail-pas, de belangrijkste verkeersweg van de kust naar het binnenland, loopt er pal doorheen. De hoogste top is Jebel Shams (3009 m). De piek ligt in het westelijke Hadjargebergte, meer bepaald in het hoge bergmassief Jebel Akhdar. Evenwijdig aan de westelijke bergketen en de Golf van Oman strekt zich de smalle, vruchtbare Batinah-kustvlakte uit, over een afstand van ongeveer 270 km. Ze reikt van de grens van de VAE tot aan de Qurumheuvels van Muscat. Bijna de helft van de totale bevolking van Oman woont in dit sterk ontwikkelde landbouwgebied. Men teelt er veelal dadels, mango's, papaja's, bananen, tarwe, luzerne, tabak en tal van groenten, onder meer uien, aubergines en pepers.

Tussen het oostelijke Hadjargebergte en de Golf van Oman, om preciezer te zijn tussen Muscat en Ras al-Hadd, ligt de oostelijke kustregio. Nabij Muscat bestaat de kustlijn uit steile bergkammen, ingesneden door baaien. Meer naar het oosten wordt de kuststrook breder en is daar ingesneden door wadi's of rivierbeddingen, die het grootste deel van het jaar droogstaan.

De zuidelijke uitlopers van het Hadjargebergte gaan geleidelijk over in een 500 km lange kiezelvlakte, de Jiddat al-Harasis. Ten oosten van dit gebergte ligt de 16.000 km² grote Wahiba-zandwoestijn. Ten westen ligt de immense, bijna ondoordringbare Rub al-Khali-woestijn, die overgaat in het grondgebied van Saoedi-Arabië. In het zuiden, in Dhofar, vormt het Dhofargebergte met de bergketens Jebel al-Qara (1500 m), Jebel Qamar en Jebel Samhan een baken tussen de woestijn en de smalle kustvlakte van Salalah, gren-



Kokospalmen groeien van nature alleen in tropische gebieden. In Oman vind je ze in het zuiden, in Dhofar.



Abu Dhabi

4

Weinig herinnert eraan dat de snel veranderende stad Abu Dhabi eens een vissersdorpje was. Niet eens zo ontzettend lang geleden beschreef de Engelse reiziger Wilfred Thesiger in Desert, Marsh and Mountain Abu Dhabi, dat hij in 1948 bezocht, als een kleine vervallen stad met een groot fort aan de rand van de kust. Nu oogt de hoofdstad groen, verrijzen er wolkenkrabbers en luxe hotels en worden zanderige eilanden omgetoverd tot internationaal geprezen ontspannings- en kunst-districten. Abu Dhabi profileert zich steeds meer als de culturele hoofdstad van de VAE en het gehele Midden-Oosten. Het grootste Sjeikdom van de VAE streeft ernaar om hoogstaand cultuurtoerisme te promoten. Kosten noch moeite werden gespaard. Zo opende het prachtige Louvre Abu Dhabi, ontworpen door Jean Nouvel, in 2017 zijn deuren. En werd de befaamde architect Frank Gehry aangesteld om de dependance van het wereldberoemde Guggenheim vorm te geven.

< Sjeik Zayed bin Sultan Al Nahyan-moskee.





De bijzondere inrichting van Al-Ittihad Square.

Rondom Al-Ittihad Square

De wijk rond Al-Ittihad Square wordt gezien als het hart van de stad. Het noordelijke deel van het lange plein, gelegen nabij de Corniche, is als een stadspark ingericht. Op het zuidelijke deel pronken een gigantische witte koffiepote, een wierookbrander, een rozenwaterverstuiver, een wachttoren, een klokvormige mand en een kanon, allemaal uitgevoerd in beton. De oude soek met kleine winkeltjes heeft plaatsgemaakt voor het **World Trade Centre Complex**. Twee gigantische wolkenkrabbers met winkels, kantoren, appartementen en een hotel zijn er met elkaar verbonden door de nieuwe World Trade Centre Souk of Central Market. De bekende architect Norman Foster koos voor een postmoderne versie van een traditionele Arabische soek met souvenirwinkels en kleine snackbars. In het verlengde van de moderne soek opende de World Trade Centre Mall zijn deuren.

Ten zuiden van Al-Ittihad Square, evenwijdig aan de Sheikh Khalifa Street, loopt de Sheikh Zayed The First Street. Vooral het oostelijke deel is het winkelcentrum bij uitstek van de stad. Hier kun je alles kopen: mode, parfüm, cosmetica, schoenen, horloges, elektronica. Zowel het Madinat Zayed Shopping Centre als het grote Gold Centre ligt in deze wijk.

Al-Hosn-fort

Het Al-Hosn-fort, op het grote plein aan Sheikh Rashid bin Saeed al Maktoum Street, ligt wat verloren tussen de rijzige wolkenkrabbers. De vesting

is het oudste historische gebouw van de stad en kent een fascinerende geschiedenis. De uitkijktoren (1760) en het eerste fort (1793) werden opgetrokken rond een zoetwaterbron. Het fungeerde als residentie en ambtsgebouw van de toenmalige Sjeik Shakhbout bin Dhiyab. Op het einde van de 19de eeuw liet Sjeik Zayed bin Khalifa Al Nahyan 'de Grote' het huidige fort bouwen. In de jaren 1960 verliet Sjeik Zayed II de vesting en bracht er jaren later het Nationaal Archief in onder (1985). Na een grondige conservatie en restauratie werd het monument sfeervol ingericht en in 2018 als nationaal museum opengesteld. Aan de hand van mooie kunst- en gebruiksoBJECTEN, manuscripten, foto- en archiefmateriaal en interactieve multimedia komt het boeiende verhaal van de snelle ontwikkeling van Abu Dhabi van kleine nederzetting tot metropool tot leven. Het museumticket biedt eveneens toegang tot het House of Artisans, waar traditionele vaardigheden en ambachten onder meer weven en pottenbakken in de kijker worden gezet. Tijdens de traditionele theeceremonie kun je proeven van een vers gezette Emirati-koffie. Zeker een aanrader!

➤ QASR AL HOSN EXHIBITION, qasralhosn.ae

Op hetzelfde plein, dat 's avonds mooi verlicht is, ligt de **Cultural Foundation**. Dit kunstencentrum, gebouwd in moderne islamitische stijl, huisvest de Nationale Bibliotheek, het Nationaal Archief en het Instituut voor Cultuur en Erfgoed. Op de actieve eventskalender staan tentoonstellingen, concerten, lezingen, en tal van workshops ingepland.

➤ CULTURAL FOUNDATION, culturalfoundation.ae

Aan de Eastern Ring Road, ter hoogte van het Mangrove National Park, loopt een lange wandelboulevard met schaduw-paviljoenen. Ter hoogte van het luxueuze Anantara Eastern Mangrove Hotel liggen boten en kayaks te huur. Er zijn meerdere vaarroutes. Een tocht in de groene oase is een aangename afwisseling, hoewel tijdelijke baggerwerken het landschap ontsieren.



De World Trade Centre Souk, een post-moderne versie van de Arabische soek van de hand van de bekende architect Norman Foster.



Abu Dhabi, stadscentrum

Sjeik Zayed bin Sultan Al Nahyan-moskee

De grootste moskee van de VAE is de Sjeik Zayed bin Sultan Al Nahyan-moskee, gelegen langs de Eastern Ring Road / Sheikh Zayed bin Sultan Street tussen de Al maqta-brug en de Al mussaffah-brug. Van ver schittert het witte gebouw in het felle zonlicht. De immense moskee heeft 57 witmarmeren koepels en 4 elegante minaretten, elk 102 m hoog. Voor het ontwerp heeft men zich geïnspireerd op de Mogol-architectuur met Moorse en Perzische invloeden. Het gebouw is zowel binnen als buiten volledig bekleed met Grieks en Italiaans marmer, ingelegd met bloemmotieven in kleurrijke halfedelstenen. Bijzonder zijn het 5700 m² grote, handgemaakte Perzische tapijt, geknoopt in Mashhad door een team van 1300 mensen. Het weegt 47 ton. Het werd meteen het grootste handgeknoopte tapijt ter wereld. In de immense centrale koepel hangt de grootste kroonluchter ter wereld, vervaardigd in Duitsland en bezet met meer dan 1 miljoen Swarovski-kristallen. Op de qibla, de gebedsmuur die de richting van de heilige stad Mekka aangeeft, staan de 99 namen van Allah, neergeschreven in prachtig Koefisch schrift.



Het prijskaartje van het complex overschrijdt 500 miljoen dollar, wat het meteen tot een van de duurste moskeeën ter wereld maakt. Dit majestueuze gebedshuis, waar 10 jaar aan werd gewerkt, biedt plaats aan 40.000 gelovigen. Sjeik Zayed, de medeoprichter van de VAE en voormalig president, was de opdrachtgever, maar hij heeft de moskee nooit voltooid gezien. Hij stierf in 2004 en werd begraven in een bescheiden mausoleum vlak bij de ingang. Vrouwen moeten een hoofddoek dragen en kunnen ter plaatse een zwarte *abaya* of mantel lenen. Foto's nemen in de moskee mag, maar het graf van Sjeik Zayed fotograferen is niet toegestaan.

➤ SJEIK ZAYED BIN SULTAN AL NAHYAN-MOSKEE, szgmc.gov.ae

Ten oosten van de Grote Moskee, aan de overzijde van de Sheikh Zayed bin Sultan Street, biedt **Wahat al Karama** een prachtig uitzicht op de moskee. Het monument werd opgericht ter ere van de martelaren van de emiraten die hun leven hebben opgeofferd in dienst van het land: soldaten, politieagenten, diplomaten en burgers. Het monument werd ontworpen door de Britse kunstenaar Idris Khan en in 2016 ingehuldigd.



Dubai

5

Het bruisende Dubai, dat jaarlijks meer dan 14 miljoen toeristen van over de hele wereld verwelkomt, blijft verbazen. De superlatieven stapelen zich op: Burj Khalifa, het hoogste gebouw ter wereld; Dubai Mall, de grootste shopping mall met de grootste fonteinen; Burj al Arab, het meest chique hotel... De race houdt niet op. De huidige heerser van Dubai, Sjeik Mohammed bin Rashid al Maktoum, tevens vicepresident en eerste minister van de VAE, trekt voluit de kaart van het zakenleven en het toerisme. Fraaie tophotels, de beste restaurants, hoogstaande sportfaciliteiten, uitmuntende shoppingmogelijkheden, amusement, mooie stranden, een westerse aanpak en een vleugje oosters exotisme stimuleren een druk en lang toeristisch seizoen. Dankzij de toenemende diversifiëring van de economie en een stabiele politieke omgeving heeft Dubai de wereldwijde ineensorting van de olieprijs vrij goed doorstaan. De economie heeft inmiddels een nieuwe start genomen. Zelfs in de schaduw van de Arabische lente bleek Dubai een haven van vrede en politieke stabiliteit, gelukkig ook voor investeerders.

In het westen grenst het emiraat Dubai aan de Perzische Golf, in het noorden en oosten aan Sharjah, in het zuiden aan Abu Dhabi. In het oostelijke deel van de emiraten ligt de enclave Hatta, in de uitlopers van het Hadjargebergte.

< Rijzige wolkenkrabbers langs de bekende Sheikh Zayed Road, Dubai.





Het metrostation nabij Dubai Marina.

RONDOM DE HOOFDSTAD

Dubai Desert Conservation Reserve

De toegang tot het 225 km² grote woestijnreservaat Dubai Desert Conservation Reserve (DDCR), op één uurtje rijden van Dubai, is beperkt. Het natuurreervaat, opgericht in 2003, is onder meer een leefgebied voor gazellen, woestijnvossen en oryxen, waar een fokprogramma voor werd opgesteld. Het beschermde gebied is enkel toegankelijk voor de gasten van de exclusieve ecolodge Al Maha Resort of na reserveren via de website van het reservaat.

- DUBAI DESERT CONSERVATION RESERVE, 70 km ten zuiden van Dubai langs de snelweg E66 naar Al-Ain, ddcr.org, al-maha.com

Big Red

Expats zijn dol op het 300 m hoge duin Big Red, ongeveer 60 km ten zuidoosten van de hoofdstad gelegen, langs de Dubai-Hatta Road (E44). In het weekend en op vrije dagen kan het er erg druk en lawaaiig zijn. Aan de voet van dit populaire rode zandduin staan kleurrijke quads klaar voor het woestijnavontuur. Alleen of onder professionele begeleiding kun je door het hete zand scheuren en de steile duinruggen afracen.

Hatta

Hatta, een bergoase in het Hadjarge-bergtje, was vroeger een belangrijke stopplaats op de handelsroute tussen Dubai en Oman. Deze enclave maakt ook deel uit van het emiraat en ligt ongeveer 110 km ten oosten van Dubai. Het is een druk ontspanningsoord voor een weekendje uit: een voortreffelijk uitgangspunt voor trektochten en jeepsafari's in de zandduinen, de wadi's en de bergen.



Leuke souvenirs.

Ten noorden van Hatta zijn prachtige wadi's in Huwaylat en Al-Qawr. In het noordwesten ligt het dorp Fili, met oude uitkijktorens en meer naar het westen de hoge zandduinen (tot 270 m) van Wadi Fauyah Rasta. De kleine oase Masfut, bekend door de grote bron met mineraalwater, ligt op slechts enkele kilometers ten westen van Hatta, in het emiraat Ajman.

Als je in de buurt bent, is **Hatta Heritage Village** een bezoek waard. Bezoekers maken er kennis met het leven in het berggebied, vóór de ontdekking van de olie. Het 200 jaar oude fort, barasti's en een traditioneel ingericht lemen dorp werpen een blik op de architectuur, en het sociale en ambachtelijke leven in de regio. Niet ver daarvandaan ligt de Hatta Dam, omgeven door ruige bergtoppen. Het turquoise water is ideaal om te kajakken. De damwand is versierd met een muurschildering van Sheikh Zayed en Sheikh Rashid. In de nabije Hatta Wadi Hub, het avonturencentrum van de regio, kun je onder meer ziplinen, mountainbiken en boogschieten.

> HATTA, visithatta.com



TOP 5: NIET TE MISSEN IN DUBAI

- 1 Geniet van een ultiem ontspannen strandvakantie in alle luxe op Jumeirah
- 2 Bewonder het adembenemende uitzicht over de skyline van Dubai vanaf de Burj Khalifa, het hoogste gebouw ter wereld
- 3 Maak met een *abra* de oversteek en slenter door de steegjes van authentieke én nieuwe soeks, aan weerszijden van de oevers van de kreek
- 4 *Shop till you drop* in een (of meer) van de 1200 hippe winkels van de gigantische Dubai Mall, 's werelds grootste winkelcentrum
- 5 Trek met een stoere terreinwagen de immense Rub al-Khali woestijn in en geniet op een hoge zandduintop van een magische zonsondergang

TIPS EN ADRESSEN

ALARMNUMMERS

- Politie/noodnummer: 999, 04 229 2222
- Ambulance: 998 en 999
- Brandweer: 997
- Wachtdienst dokter en apotheek (24/7): 800 555

TOERISTENINFORMATIE

- Ga naar visitdubai.com en dubai-online.com.
- Informatiekiosken op de luchthaven, in de meeste grote shopping malls.
- Het actuele aanbod (alle mogelijke info over winkels, restaurants, uitgaansleven) vind je op *Discover Dubai* (discover-dubai.ae), *TimeOut Dubai* (timeoutdubai.com), *What's On* (whatson.ae/dubai).

VERVOER

Luchthaven

- Dubai International Airport (DXB, dubaiairports.com), de drukste luchthaven van het Midden-Oosten, ligt in het noorden van de stad nabij Sharjah. Terminal 3 is exclusief voor Emirates Airline.
- Taxi's en luchthaventaxi's gaan naar het stadscentrum (Deira, Bur Dubai). Ook Uber (uber.com) en Careem (careem.com) zijn beschikbaar.
- Terminal 1 en 3 zijn verbonden met Dubai Metro: Red Line.
- Luchthavenbus 401 rijdt naar Union Square, Baniyas Road, Al-Sabkha en Deira. Luchthavenbus 402 gaat naar Deira (centrum), Karama, Mankool en Al-Ghubaiba in Bur Dubai.
- De luchthaven Dubai World Central Al Maktoum (DWC) nabij Jebel Ali wordt in de toekomst de grootste ter wereld. De nieuwe luchthaven is reeds in gebruik door lowcostmaatschappijen, onder meer Fly Dubai (flydubai.com).

Metro, tram en stadsbus

Het vervoerbedrijf Roads and Transport Authority staat in voor het stads- en streekvervoer met metro, bussen, waterbussen, ferries en *abra's* in Dubai (rta.ae, dubai-ferry.com). Je krijgt toegang tot de metro met dezelfde chipkaart die je voor de bus gebruikt.

- De metro is een efficiënt vervoermiddel voor een drukke stad als Dubai. Het stadsnet telt twee hoofdlijnen (Red Line en Green Line). De Red Line verbindt Dubai International Airport met Jebel Ali (via Sheikh Zayed Road). De Green Line loopt van Dubai Airport Free Zone naar Dubai

Creek (zoals Deira en Bur Dubai). De metro is volledig onbemand. De prijs hangt af van de afstand en van het aantal zones die je doorkruist. Er zijn meerdere soorten vervoerbewijzen te koop. Voor toeristen is de Nol Card (*cashless smartcard*) handig. Dagpassen zijn eveneens verkrijgbaar. Betaalautomaten staan in metro- en busstations, de luchthaven en winkelcentra.

- Dubai Tram telt momenteel 11 haltes in Dubai Marina en Al Souf. Er zijn twee verbindingen met de rode metrolijn (Jumeirah Lake Towers en Dubai Marina) en met de Palm-monorail (alsufoutram.com).
- Het stadsnet telt 79 buslijnen. De bussen zitten dikwijls vol en zijn traag vanwege het drukke verkeer. Het busnetwerk werkt met een Nol-kaartsysteem, waarmee je kunt in- en uitchecken. De buskaartjes zijn niet in de bus te koop, maar bij de grote busstations. Voor toeristen bestaat er de mogelijkheid om een dagkaart te kopen waarmee je onbeperkt kunt reizen in bus en metro.
- Tussen de grote hotels en winkelcentra rijden gratis shuttlebussen.

Abra en waterbus

- Van zonsopgang tot middernacht varen er abra's, gemotoriseerde houten boten, heen en weer tussen Bur Dubai en Deira. Route 1 gaat van/naar Deira Old Souk Abra Station naar/van Bur Dubai Abra Station. Route 2 gaat van/naar Deira Old Souk Abra Station naar/van Al Sabkha Abra Station. Je kunt ook een abra afhuren.
- Dagelijks varen waterbussen van 10 tot 23 uur heen en weer over vier trajecten tussen Bur Dubai en Deira en in Dubai Marina.

Langeafstandsbus

- RTA Emirates Express rijdt van 6 uur 's ochtends tot middernacht elk uur van Bur Dubai (Al-Ghubaiba busstation) naar Abu Dhabi (2 uur), Hatta, Al-Ain (1,5 uur) en Sharjah (50 min.). Vanuit Deira (Al-Ittihad busstation) vertrekken meerdere keren per dag bussen naar Sharjah en de noordelijke emiraten.
- Van deze bushaltes vertrekken eveneens langeafstandstaxi's naar alle emiraten. Zij vertrekken zodra ze vol zitten.

Taxi en huurauto

- Een voordelige en gebruikelijke manier om door Dubai te reizen is met één van de taxi's van Dubai Taxi Corporation. Deze hebben een meter en rijden dag en nacht (dubaitaxi.ae). Ook Uber (uber.com) en Careem (careem.com) bieden hun diensten aan via hun app.
- Autoverhuurbedrijven vind je in de aankomsthal in de luchthaven en de grote hotels. Autorijden in Dubai is geen pretje.





Dhofar, het zuiden van Oman

11

Salalah, waar sultan Qabous het levenslicht zag, is de hoofdstad van de provincie Dhofar, de zuidelijkste regio van Oman. Het landschap is er zeer verscheiden. Achter de smalle kuststrook met zijn mooie stranden rijzen bergen op met toppen tot 1500 m (Jebel Qamar, Jebel al-Qara en Jebel Samhan). Dit gebergte grenst aan de woestijnvlakte Nejd, die in het westen raakt aan de Rub al-Khali-woestijn en in het oosten overgaat in de kiezelvlakte Jiddat al-Harasis. Dhofar heeft een andere culturele uitstraling dan Noord-Oman. De bevolking behoort tot stammen die etnisch en linguïstisch dicht tegen Zuid-Jemen en Oost-Afrika aanleunen (Al-Qara, Al-Mahra en de Bait Kathir, met ieder hun taal en gebruiken). Zelfs het klimaat is verschillend: van eind juni tot september geniet het zuiden van Dhofar van de milde zuidwestmoesson, de khareef. De regen zorgt voor een vruchtbare bodem en een dichte begroeiing. Als beste reistijd verkiezen de Europeanen de periode na de moesson; Arabische Golfstaattoeristen prefereren de eerder mistige en bewolkte zomermaanden. Akkerbouw en veeteelt zijn belangrijke inkomstenbronnen. Ook visserij en scheepvaart spelen sinds eeuwen een cruciale rol in de economie. De uitbreiding van de haven Raysut – een van de drukste havens ter wereld – vormt net als het toerisme een nieuwe uitdaging. Dhofar was eeuwen befaamd om zijn kostbare wierookhars. Historische opgravingen, een modern museum, de oude wierookroute en mooie stranden vormen de ruggengraat voor het toerisme in Dhofar.

< In Oman is de traditionele kledingstijl van mannen onder andere beïnvloed door het klimaat. Een *dishdasha* of *kandora* is een lange, losse tuniek gemaakt van een lichte, ademende stof die comfortabel draagt in het warme klimaat. Deze tunieken zijn vaak wit of in lichte kleuren.





Het mausoleum van de 12de-eeuwse kluizenaar Sjeik Mohammed bin Ali al-Alawi is gebouwd in Zuid-Jemenitische stijl.

nabij gelegen haven Al-Balid aan belang. Samhuram staat op de UNESCO-werelderfgoedlijst.

Het mooi gelegen archeologische park biedt een fraai uitzicht op de kreek. Informatieve panelen geven historische achtergrondinformatie bij de ruïnes. Verscheidene omheiningsmuren uit zorgvuldig gehouwen stenen lagen rond de versterkte haven met opslagplaatsen. Voor de veiligheid was er slechts één ingang, in het noorden. Hier zie je nog twee inscripties in Himyaritisch schrift met vermelding van de stichting van de uitvoerhaven voor wierook. Binnen de omwalling stonden huizen van twee verdiepingen hoog, dicht tegen elkaar aan. De muren zijn tot een hoogte van 2 m bewaard. Ten westen van de ingang, grenzend aan de omheiningsmuur, lag de tempel gewijd aan de maangod Sin. De tempelmuren zijn op sommige plaatsen tot 5 m hoog. Archeologen vonden er drie offertafels en inscripties. In het zuidoosten lagen de wierookopslagplaatsen, thans nog herkenbaar aan de zuilenresten. In het zuidwesten was een diep waterreservoir. Tijdens opgravingen kwamen bronzen voorwerpen, munten, Griekse amforen, Romeins aardewerk, beeldhouwwerk, offertafels, Zuid-Arabische inscripties en uiteraard sporen van wierook aan het licht. Sommige voorwerpen, waaronder inscripties, zijn opgesteld in het museum.

De kreek is een broedplaats voor futen, ooievaars, visarenden, ibissen, flamingo's en pelikanen.

Langs de hoofdweg Salalah–Mirbat (15 km ten westen van Mirbat) loopt een steile weg linksaf de bergen in, richting Tawi Attair. De bijnaam van deze



Het vervallen havenplaatsje Mirbat ligt tussen Jebel Samhan en de Arabische Zee.

asfaltbaan luidt: ‘Magnetische Weg of Anti-Gravity Way’. Het is net of de wetten van gravitatie hier niet van toepassing zijn: auto’s in neutraal lijken bergop te rollen. Geen magnetisme, maar het omliggende landschap dat voor een optische illusie zorgt. Het lijkt of de weg stijgend is, terwijl hij in werkelijkheid dalend is. En dat willen veel autobestuurders hier persoonlijk uittesten.

Na 3 km bereik je **Wadi Hinni** en de beroemde oude baobabbomen, de enige die in Arabië in de vrije natuur voorkomen. Of ze hier vroeger geplant zijn, of dat het restanten zijn van een oud baobabwoud is niet duidelijk. Ze verwijzen zeker naar vroegere contacten met Oost-Afrika. De weg bereikt na ca. 10 km Tawi Attair.

Langs de hoofdweg naar Mirbat, ca. 2 km voor het vissersstadje, ligt aan de rechterzijde het **mausoleum van Sjeik Mohammed bin Ali al-Alawi**. Een bezoek aan het heiligdom vlak aan zee van deze 12de-eeuwse kluizeenaar, afkomstig uit de Hadramaut, is interessant. Het witgekalkte heiligdom in Zuid-Jemenitische stijl heeft twee elegante uivormige koepels. Eromheen ligt een uitgestrekte begraafplaats. Het aantal rechtopstaande stenen geeft aan of de dode een kind (1 steen), een man (2 stenen) of een vrouw (3 stenen) was. Tussen de graven grazen vaak dromedarissen. In een modern gebouw naast de begraafplaats worden de begrafenisrituelen uitgevoerd.

Mirbat

De welvaart van deze belangrijke havenstad van weleer was voornamelijk te danken aan de wierookhandel. Vanaf de 10de eeuw kreeg Mirbat geleidelijk aan een belangrijke rol als handelshaven, maar het bleef tot de 15de eeuw in