

Links voorin

Verhalen van een privéchauffeur

Links voorin

Verhalen van een privéchauffeur

Hans Ruiter

Schrijver: Hans Ruiter
Coverontwerp: Hans Ruiter
ISBN: 97 894 65317526
© Hans Ruiter

Voorwoord

Januari 2016 heb ik mijn bedrijf Chauffeursdienst Zwolle opgericht. In 2019 heb ik mijn eerste boek, “Achter het stuur/Verhalen van een privéchauffeur”, uitgegeven. Door COVID-19 vielen mijn werkzaamheden in 2020 en 2021 grotendeels stil en viel er weinig te schrijven. In de jaren daarna heb ik de draad (en de ‘pen’) weer opgepakt.

Chauffeursdienst Zwolle bestaat in 2026 dus al weer 10 jaar! Ter gelegenheid van dit jubileum heb ik dit boek samengesteld, 140 verhalen!

De coverfoto is beschikbaar gesteld door Mercedes-Benz Cars Benelux. Dank hiervoor!

Mijn klanten mag ik natuurlijk ook niet vergeten! Immers: geen klant, geen verhaal! Bedankt voor het gestelde vertrouwen.

Veel leesplezier!

Inhoudsopgave

Openbaar vervoer	11
Muiderslot	12
De combi-rit	13
Boekenweek	14
Het contrast	15
Duitse taal	16
Actieradius	17
Tuffen	18
Enkeltje	19
AEX	20
Model X	21
Verlegen	22
Geluk(t)	23
Matthäus Passion	24
Bedankje	25
1 April	26
Israël	27
Schade	28
Koninklijke Militaire Academie	29
Amsterdam	30
Stroom	31
Stropdas	32
Ontzorgd	33
Strandstoel	34
Museumjaarkaart	35
Boek	36
Reclame	37
Prinsjesdagborrel	38
Wereldhavendagen (deel 1)	39
Wereldhavendagen (deel 2)	40
Tijd kopen	41
Opa & oma	42
Staking	43
Te laat	44
De ideale klant	45

Hoop	46
Sprookje	47
Eindelijk	48
Nevenactiviteiten	49
GENIEten	50
Noodhulp	51
Zakenreis	52
Alles went	54
Wie van de drie	55
Autokleur	56
Corona	57
Yes	59
Verkeershufters	60
Het goede doel	61
Rijbewijs	62
Weddenschap	63
De realiteit	64
Nieuwe bolide	65
Fotoshoot (deel 1)	66
Fotoshoot (deel 2)	68
Fotoshoot (slot)	69
Knopje	70
Televisie	71
Navigatie	72
De eerste keer	73
2020	74
Oude bekende (deel 1)	75
Oude bekende (deel 2)	76
Door Combinatie Groot	77
Kersverse oma	78
Een leven lang leren	79
Parkeren	80
Coronakilo's	81
Pinstoring	82
Eén jaar later	83

De laatste keer	84
Cabrio	85
Parkeergarage	86
Krukken	87
Parc Broekhuizen	88
Geniehart (deel 1)	89
Geniehart (deel 2)	90
Troep	91
Kleine wereld	92
Afscheid	93
Alles went	94
After sales	95
Billenmaat	96
Foto	97
Partners	99
Cabrio weer	100
Prinsjesdagborrel	101
Valet parking	102
Rijles	103
Driemaal is scheepsrecht	104
Toeval	105
Iets later	106
Ruwe bolster	107
Vroeg thuis	108
Gebouw	109
Korting	111
ROTOTA	113
Veteranenrit	114
Laadkabel	115
Wasstraatkwadraat	116
Regelaar	117
Coldplay	118
Film	120
Herkansing	121
Het verhaal	122

83 jaar.....	123
Poller	124
Overwinteren	126
Asociaal gedrag	127
Life is a miracle	128
Valentijnsdiner	129
Pech	130
Experiment	131
Een nieuwe ster	132
“Familiebezoek”	133
Dalfsen	134
Champagne	135
Op tijd!	136
Campinglife	137
Druk dagje	139
Old soldiers	140
Parkeerplaats	141
De opening	142
Diner	143
Goran	144
Astrid	145
Familielunch	146
Naar de zon	147
Thailand	148
Uitvaart	149
Feest	151
Nieuwe auto	152
Woestijnzand	153
Asfalt	154
Blessurechauffeur	156
Herkend	158
Oppas	159
Autofiel	160
Niet commercieel	161

Openbaar Vervoer

"Hans, ik ga proberen de vlucht van vrijdagavond naar donderdagavond te verzetten, kun jij dan? Helaas moet ik de secretaresse van de klant teleurstellen. Daarna krijg ik het verzoek om de klant op vrijdagochtend op te halen en hem daarna naar zijn werkadres te brengen. Dat betekent voor mij dan terug naar Zwolle met het openbaar vervoer. Weer eens wat anders dan met je "gat" in een dure auto zitten Nadat ik de TESLA op het huisadres heb opgehaald, rijd ik zonder files naar Schiphol, maar daar aangekomen is het weer chaos! Ik wacht voor het vernieuwde Hilton Hotel op een berichtje van de klant. Op het damestoilet van dit hotel schijnt een leuke impressie te hangen van Nederland maar ja, die krijg ik dus nooit te zien! Even later zetten we koers richting het oosten van het land. Waarschijnlijk is dit mijn laatste ritje in deze TESLA model S, want deze wordt vervangen door een model X. Na het inleveren van de mini TESLA (de sleutels ...) loop ik naar de bushalte. Even later kom ik aan op het station en zie dat de borden allemaal op zwart staan nee, hè! En jawel hoor "I.v.m. werkzaamheden rijden er geen treinen tussen Enschede en Almelo!" wordt er omgeroepen. Heb ik weer dan maar gezellig plaatsnemen in de rode streekbus, vol met studenten Hengelo Borne en tenslotte Almelo. Bij deze plaats moet ik altijd aan Herman Finkers denken: "In Almelo is altijd wat te doen, dan staat het verkeerslicht op rood en dan weer op groen!" Nu voor mij was het alleen maar rood! Als ik het perron op loop, zie ik nog net de rode lichten van de trein dus maar weer een half uur wachten. Na een rit van bijna vier uur, in Zwolle moest ik ook nog met de bus, stap ik om 15.30 uur ons huis weer binnen. Wat ben ik blij, dat ik niet meer elke dag van het openbaar vervoer gebruik hoeft te maken.

Muiderslot

"Hé, wat doet u hier?" Een luide stem vanuit het donker spreekt mij aan en klinkt niet echt vriendelijk. Ik loop in de tuin van het Muiderslot om een foto te maken van het kasteel bij duisternis en wordt aangesproken door een keurig geklede heer. Een paar uurtjes eerder was ik hier al gearriveerd en had toen een foto gemaakt van het slot met de auto ervoor. Daarna heb ik bij daglicht nog wat zitten lezen in de auto en gewacht tot de duisternis inviel. Toen de heer dichterbij kwam en mij ook in een keurig kostuum zag staan, werd zijn toon vriendelijker. "Ik heb hier een klant afgezet voor een bijeenkomst." Vertel ik hem en gelijk verandert hij van intonatie. "Wilt u misschien een kopje koffie?" Kijk, now we are talking! "Graag!" Antwoord ik hem en onderweg naar de binnenplaats vertelt hij mij, dat hij hier de beheerder is en ik deel hem mede, dat wij hier in 1982 onze trouwfoto's hebben laten maken Time flies Als we naar binnengaan, neemt hij mij gelijk mee naar de spelonken van het fort waar de keuken gevestigd is. "Kunnen jullie voor deze meneer even koffie regelen en geef hem ook iets te eten!" Zegt hij tegen de bedienden en ik word vervolgens verwend met een heerlijk kopje cappuccino en krijg een aantal hapjes van de schalen hahaha Als ik mijn buik vol heb, vraag ik nog even waar het toilet is. Buiten op de parkeerplaats staat wel een chemisch toilet (een dixie voor de intimi), maar die tijd heb ik gehad in mijn nette pak! Als ik weer terug loop naar de auto, schiet ik nog een paar foto's van de binnenplaats en neem weer plaats 'achter het stuur' (hé, dat is toevallig de titel van mijn eerste boek). In de auto naast mij zit een andere privéchauffeur nog steeds een filmpje te kijken. Tja, dat kan natuurlijk ook! Maar ik ben blij, dat ik toch nog even de benen heb gestrekt. Eind goed al goed!

De combi-rit

"Nee, niet nog een vraag, alstublieft ik moet weg.....!" Denk ik bij mijzelf, het is al bijna half vijf! Ik ben aanwezig bij een presentatie tijdens een borrel op de Prinses Margrietkazerne in Wezep en heb er nu al spijt van dat ik ben gegaan. Eenmaal per maand komen hier officieren buiten dienst bij elkaar voor het bijwonen van een presentatie, die gevolgd wordt door een borrel met sterke verhalen en een warme maaltijd. Normaal duurt zo'n presentatie een klein uurtje, maar vandaag loopt het dus uit. "We moeten gelijk weg, anders red ik het niet!" Zeg ik tegen mijn vriend Roel Broeksma. Ik heb immers nog een rit op de planning staan en deze mensen hebben om 19.00 uur een afspraak in de Librije!

Een vriendin van mijn dochter Maaïke had aan haar gevraagd of ik ook dit soort ritjes deed. Maar natuurlijk mevrouw, ik ben zowat vaste klant bij de Librije voor het wegbrengen en ophalen dan hè!

Vandaag zit het echter even anders in elkaar. Ik moet naast de klant en haar man in Hardenberg ook haar ouders in Coevorden ophalen. Ik heb dus mijn tijd wel nodig voor deze combi-rit!

Nadat ik Roel heb afgezet in Zwolle, rijd ik gelijk door richting Coevorden. Het is druk op de weg! Ik laat de klant weten, dat het wellicht iets later wordt. Als ik in Coevorden op het juiste adres volgens de navigatie arriveer, zie ik geen huis met het juiste nummer staan. Na even rondgelopen te hebben en een aantal mensen gevraagd te hebben waar huisnummer '7' is, weet niemand het. Ik bel de klant op. "Oh, dat klopt, dat ben ik vergeten te vertellen, de nummering in de straat is veranderd je moet even richting de kerk lopen!" Krijg ik te horen. Net voordat ik aan wil bellen komen haar ouders al naar buiten en nemen we gelijk plaats in de Opel Corsa, op naar Hardenberg! In deze plaats stappen we vervolgens, na een korte stop, over in de Volkswagen Arteon om precies om 19.00 uur bij de Librije voor de deur te staan. Mission Completed!

Boekenweek

Wat een week! En wat een werk. Ja, daar heb ik mij wel een beetje op verkeken en dan dat gratis bezorgen in Zwolle, wie vezint dat nou. Ik rijd al met een zeemleren lap in mijn broek, net als echte wielrenners Zelfs de producent van de air-cushion envelopes kan het niet aan! Het schap was gisteravond leeg, dus sommige mensen moeten even langer wachten op hun bestelling! Net zoals de mensen, die wel bestellen, maar niet betalen. De eerste reacties komen ook al binnen en twee wil ik de lezer niet onthouden: "Hi Hans, mijn ouders zijn razend enthousiast over het boekje. Mag ik nog een extra exemplaar bij jou bestellen?" Dat vind ik geen probleem en de volgende is ook leuk: "Zit lekker je verhaaltjes te lezen en heb zojuist "....." aan mijn man voorgelezen. Leuk!! Hij wist zich het natuurlijk ook nog heel goed te herinneren. Ik ga nu echt slapen hoor, Hans. Die verhalen van jou zijn verslavend (00.51 uur!). Kijk en daar doe ik het voor! Was dan alles hosanna deze week? Nee, jammer genoeg niet! Om mijn bereik groter te maken dan Facebook en LinkedIn heb ik gebruik gemaakt van mijn diverse vrijwilligersnetwerken. Dat ging allemaal goed tot bij de Vereniging Veteranen Zwolle ik de mailadressen niet in BCC kreeg. In mijn enthousiasme heb ik op de "verzendknop" gedrukt. Binnen no-time kreeg ik een bericht, dat iemand hier niet van gediend was en zegde zijn lidmaatschap op! Sh wat heb ik nu weer gedaan! Gelijk heb ik aan iedereen mijn excuses aangeboden en de gedupeerde een gratis boek aangeboden! En dan te bedenken, dat ik als ZZP-er dagelijks wordt bestookt met ongewenste telefoontjes en e-mails, omdat de Kamer van Koophandel mijn gegevens doorverkoopt! Maar ja, toch niet leuk! Ik kreeg ook reacties, dat ik slapend rijk zou worden en op moest passen voor de Belastingdienst. Nou, ik kan iedereen geruststellen. Voorlopig heb ik meer geïnvesteerd, dan terugverdiend! En het gaat mij niet om de winst, ik vind het leuk om mijn ervaringen te delen! De Lamborghini Aventador S van ruim vierhonderdduizend euro zal er echt niet komen! Tot zover mijn Boekenweek, ik zal u hier verder niet meer mee lastigvallen.

Het contrast

"Hans, ik heb je aangemeld voor de maaltijd voor de chauffeurs in het bedrijfsrestaurant op de 6^e etage!" Krijg ik van de secretaresse te horen, gevolgd door: "En het vertrek naar Den Haag staat gepland om 15.00 uur." Prima, ook weer geregeld. Normaal probeer ik bij dit soort ritten tussen de middag warm te eten en neem ik brood mee voor de avond, maar dat is nu niet nodig!

Ruim op tijd arriveren we bij de Malietoren, waar de klant een bijeenkomst heeft. Nadat ik de klant voor de deur heb afgezet, rijd ik naar de achterkant van het gebouw om een plek te zoeken in de parkeergarage. Oeps, is de toegang nu zo smal of is deze auto nu zo breed? Ik ben in Den Haag dus het zal wel de Haagse oplossing (= de combinatie) zijn. Als ik boven kom, ben ik de eerste chauffeur en in het bedrijfsrestaurant is nog niemand te bekennen. Ik heb een fraai uitzicht over Den Haag en maak een foto van het verkeer! Wat een auto's en wat een contrast met de rit van de dag erop. "Hans, naast Kessel volgt er wellicht nog een vervolgspraak in Lent, is het voor jou agendatechnisch mogelijk om de rit langer te laten duren?" Mailde de secretaresse mij een aantal dagen eerder. Geen probleem, dus rijd ik de ene dag naar het Haagse en tien uren later naar Limburg!

Dat het deze kant van het land een stuk rustiger is, mag duidelijk zijn. "Wie sjoeën ós Limburg is!" Denk ik, want als Amsterdammer kan ik dit toch niet goed uitspreken. Ruim op tijd arriveren we in Kessel en stel ik voor om nog even een kop koffie te drinken. "Ik trakteer!" Laat ik de klant weten. Als we het etablissement binnenkomen, zitten er in de hoek een aantal oude mannen aan een tafel gezellig te praten. Volgen kan ik het niet. Waarin een klein land toch heel verschillend kan zijn! Vlak voordat de klant op zijn vergaderlocatie uitstapt, geeft hij mij het advies om even verderop een mooi plekje aan de Maas te zoeken. Wat een rust en wat een verschil met de dag ervoor!

Duitse taal

De klant wil een beurs in Keulen bezoeken en heeft om 10.00 uur een afspraak bij de ingang. Vroeg op pad dus. Zal het dit keer lukken om een beetje snelheid te maken in Duitsland? Tot nu toe is dat nog niet het geval geweest en nu weer niet! Waar In Duitsland kun je nog doorrijden, in het westen in ieder geval niet. De navigatie geeft weer snel alternatieven aan, maar die gaan allemaal binnendoor. In Keulen vermijd ik alle aanwijzingen om te parkeren en rijd stug door tot ik bij de Kölner Messe echt word tegengehouden: "Nur mein Chef mit dem Auto abfahren." Zeg ik op mijn beste Duits. Ik mag doorrijden, maar word in de gaten gehouden. Gelukkig nog net op tijd, 09.59 uur! Als ik een paar kilometer verderop een kop koffie drink, weet ik dat mijn beheersing van de Engelse taal beter is, maar dat is in mijn geval al snel zo! Op het Atheneum B was ik onder andere gezakt op Duits en koos er op de Koninklijke Militaire Academie voor deze taal om het te verbeteren. Wat een ellende. De leraar Duits was van een oudere generatie, net zoals zoveel docenten destijds. Ongetwijfeld allemaal vakmensen op hun gebied, maar lesgeven ... Daarnaast was deze man nog een fervent roker en als we in het audio lokaal met onze koptelefoons opzaten, kon hij het af en toe niet nalaten om stevig in zijn microfoon te hoesten en te proesten terwijl deze open stond! De oorschelpen van je koptelefoon trilden bijna van je hoofd af! Had ik maar voor Engels gekozen!

Ik kijk naar buiten en zie dat de dikke Mercedes Benz in de belangstelling staat op de parkeerplaats van de McDonalds, het blijft immers een apart gezicht zo'n dikke auto bij de Mac! Als ik 's middag weer bij de beveiliging aan kom: "Nur abholen!" De klant staat al op mij te wachten en stapt snel in, op naar huis! Helaas sluiten we ook nu weer aan in de Stau, Stau, Stau! Dat betekent toch "file"?

Actieradius

"Hans, is het voor jou mogelijk komende dinsdag met mij op stap te gaan naar Vilvoorde, België?" Ik meld de klant, dat ik hier op terugkom. Die dinsdagmiddag heb ik namelijk een andere toezegging gedaan, maar na overleg met Hanneke wordt dat door haar opgelost. Dus weer een ritje naar België, waar ik niet op had gerekend. Immers deze rit zou eerst op de donderdag plaatsvinden, maar dat is onze oppasdag en die wil ik voor geen goud missen!

Onderweg naar de voorstad van Brussel praten we even bij. Zo vertelt de klant, dat een kennis van hem een Jaguar I-Pace, de eerste volledig elektrische auto van Jaguar, heeft aangeschaft en ontevreden is over de actieradius. Het bereik tijdens koude dagen is nog geen driehonderd kilometer en zodoende had hij voor een lange rit zijn oude SEAT diesel maar gebruikt i.p.v. zijn splinternieuwe I-Pace en dat voor een auto van minimaal tachtigduizend euro! Mijn ervaring met de TESLA model S is hetzelfde. Het bereik zou vijfhonderd kilometer zijn, maar voor de levensduur van de accu's is het raadzaam om deze niet verder op te laden dan circa tachtig procent dus nog maar circa vierhonderd kilometer over! Daarnaast wordt het bereik beïnvloed door de buitentemperatuur, de airco, de radio, de rijbaanassistentie en dergelijke en dit scheelt ook weer minimaal vijftien procent! Al met al blijven er dus ongeveer driehonderd echte kilometers over van de vijfhonderd! En dat is bij deze I-Pace dus waarschijnlijk niet anders. "Ik blijf dus maar lekker in deze Mercedes Benz Hybride rijden!" Stelt de klant, heen en weer naar Brussel zonder te hoeven tanken en/of op te laden heeft ook wel wat!

Het rijden van een elektrische auto heeft inderdaad misschien veel voordelen, maar het vergt ook aanpassingen. Zo kun je op de plaats van bestemming niet altijd laden of heeft een laadpaal te weinig vermogen en tja, dan ben je bijna genoodzaakt om een privéchauffeur in te huren. Maar daar is natuurlijk helemaal niets mis mee, want ik ontzorg u graag! Laat dat laden, maar mijn probleem zijn!