‘Op reis …’

Zuid-Afrika
De Echo van de VOC

door

Sander Chargois

Des parfums de mes voyages

Schrijver: Sander Chargois
Coverontwerp: Sander Chargois, Ben Joosen
ISBN: 9789465388496
© Sander Chargois
Eerste uitgave 2015
Tweede druk 2026

After climbing a great hill, one only finds that there are many more hills to climb.

Nelson Mandela

Zuid-Afrika

Voorwoord Zuid-Afrika

Eigenlijk een erg verrassende bestemming als je je had voorgenomen het een beetje rustig en dichterbij te houden voor een vakantie. Immers het was een jaar waarin wij een deel van ons huis hadden laten verbouwen. Bijna een half jaar op de eerste verdieping gewoond terwijl op de begane grond de hele achtergevel eruit lag. Maanden bouwstof, dagelijks de verbouwing en werklui bijsturen en dan ook nog eens tegelijkertijd zelf klussen. Als je toch bezig bent kan eigenlijk na tien jaar alles wel een likje verf gebruiken.

Bij een verbouwing horen uiteraard de nodige kosten, dus hadden wij gedurende het jaar het nog niet over de vakantie gehad. Eerst maar eens zien of het wel uit kon. Ach en er is ook niets mis met een autovakantie in Europa. Alhoewel je dan natuurlijk ook wel in de gaten moet houden waar je heen gaat want een hotelovernachting in West-Europa is ook niet altijd goedkoop.

Op een avond eind juli zaten wij met vrienden van ons, Wendy en Eelco, genietend van ons terras en nieuwe eetkamer aan een BBQ, toen het onderwerp vakantie werd aangesneden. Plotseling kreeg ik een ingeving. Zou Zuid-Afrika niet een leuke bestemming zijn opperde ik? Snel voegde ik eraan toe dat dat er nog wel van af kon.

Tsja, wel een verre bestemming, zeker als je geen plannen had. Aan de andere kant kende ik de verhalen van onze halve familie die er in de afgelopen jaren allemaal al geweest waren. Het stond ook al wel op het to-do lijstje, zeker gezien de diversiteit van het land. Waarom dan dus maar niet meteen doen.

Enige haast was uiteraard wel geboden. Het was al eind juli, begin augustus en wij wilden toch wel weg in september. Even alle zeilen bijzetten. Welk deel van het immens grote land wilden wij bezichtigen? Vaak beginnen drieweekse reizen in Johannesburg om dan via het Krügerpark de oostkust af te zakken en vervolgens via de zuidkust naar Kaapstad in het Westen te reizen. Snel zagen wij dat je dan iedere dag

variërend van 150 tot 400 km in de auto moest zitten. Niet helemaal wat wij voor ogen hadden. Ook waren de verhalen van Johannesburg niet echt positief vanwege de criminaliteit. Misschien dan maar een deel van het land bezoeken. De keuze viel op het zuidwesten. Beter bekend als de tuinroute. Eigenlijk ook wel het meest Nederlandse gedeelte uit onze koloniale tijd. Het was immers de VOC die hier een tussenstop creëerde om de schepen te bevoorraden en eventuele herstellingen aan de schepen te kunnen uitvoeren op hun weg naar het Verre Oosten. Overal in dit deel zouden wij de link met Nederland terugvinden.

Voor de zekerheid ging Ben nog even navragen bij een collega die uit Zuid-Afrika kwam, maar nu in Londen woonde, hoe het rijden in een dergelijk land was. Toen zij antwoordde dat het in Brussel gevaarlijker is om te rijden dan in Zuid-Afrika was ook die hobbel snel genomen. In grote lijnen stond ons rondje vast.

Ik kon op zoek naar vliegtickets. Een retourtje Kaapstad. Niet helemaal een goedkope bestemming, maar dat zal komen omdat de stad en dat deel van het land erg in trek is. Ook bij veel overwinteraars. Er werden wel de nodige goedkopere vluchten aangeboden maar die waren allen met een tussenlanding van veel uren in het Midden-Oosten. Erg leuk als je nog nooit in Dubai bent geweest om daar dan een paar nachtjes te blijven. Voor ons geen optie omdat wij er vier jaar geleden al waren geweest. Nu zou het zonde van onze tijd zijn en de vliegreis zou ook onnodig lang worden. Dan maar rechtstreeks vliegen. Veel keuze heb je dan niet. Het werd een retourtje met de KLM vanaf Schiphol.

Het eerste hotel geboekt, althans een klein guesthouse in de wijk waar ook het voetbalstadion lag, en een kleine week voor vertrek de huurauto. Zoals gebruikelijk zouden wij de overige hotels boeken tijdens onze reis. Een visum was verder niet nodig en inentingen ook niet. Dat scheelde als je maar zo weinig voorbereidingstijd hebt. Wij hadden nog een reisgids liggen die wij al tien jaar geleden hadden gekocht en met de hulp van fotoboeken van mijn ouders en mijn tante kregen wij een aardig beeld van wat wij tegen zouden komen. Voor de zekerheid ook maar een tweetal landkaarten gekocht. Ook al heb je tegenwoordig gps op een smartphone en tablet, voor

een groter overzicht en in geval van lege batterijen is een papieren versie altijd handig. Na de reis zouden de landkaarten overigens een nieuwe tweede bestemming krijgen in de vorm van een hertenkop van hout. Een idee uit Zuid-Afrika dat Ben bij thuiskomst heeft vormgegeven.

Het werd een fantastische reis. Totaal anders dan de historische reis van het jaar daarvoor, simpelweg omdat het land nog niet zo heel erg oud is. Althans als je even uitgaat van de geschiedenis zoals deze eind zeventiende eeuw door de komst van de Hollanders was ingezet. Zuid-Afrika is met name mooi door de geweldige landschappen en overweldigende natuur. Van de groene grillige kusten tot het dorre binnenland. Het ene moment waan je je in de Alpen, het andere moment in een woestijn. Temperaturen van 16 graden in Kaapstad tot 35 graden in Graaff-Reinet.

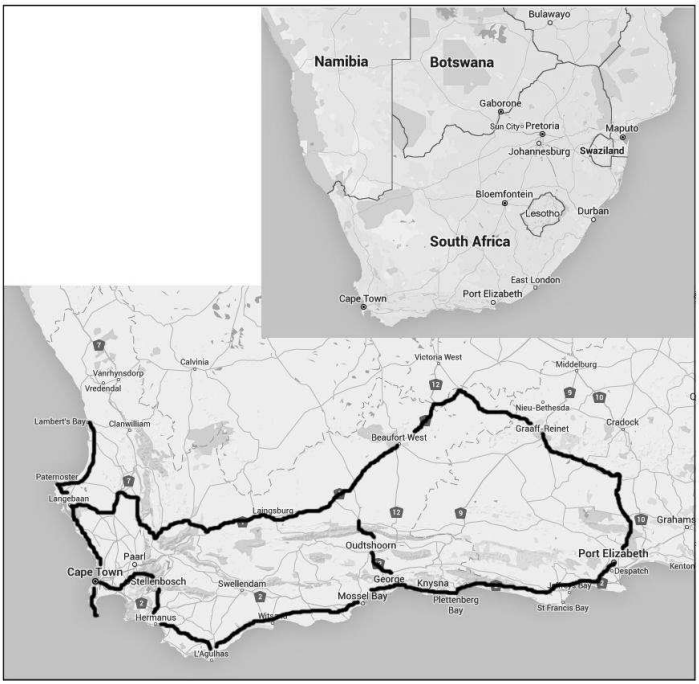
Daarnaast is het een erg fleurig land. Bloemen vind je in overvloed, zelfs gewoon langs de snelweg. Ditzelfde geldt voor de hoeveelheid dieren die je tegenkomt. Uiteraard vind je die in de vele natuurparken, maar ook zelfs in de tuin van een lodge waar wij verbleven of gewoon langs de weg. De ene keer is het een schildpad waarvoor je even moet stoppen, de andere keer staan er opeens flamingo's naast de weg. Wij hebben weliswaar niet de "Big 5" gezien, maar de verscheidenheid in andere diersoorten was niet op één, laat staan op twee handen te tellen. Van een simpel eekhoorntje in een stadspark tot voorbij zwemmende walvissen. Waar vind je dat nu!

Wat in Zuid-Afrika ook erg bijzonder is zijn alle kenmerken die duidden op de Nederlandse aanwezigheid. Oké, onze voorouders zijn geen lieverdjes geweest, maar hebben wel hun sporen na gelaten. De vele huizen in Kaap-Hollandse stijl bijvoorbeeld als ook de vele Nederlandse stad- en straatnamen. Zelfs met de Nederlandse taal kun je op veel plaatsen nog terecht. En dat alles 10.000 km van huis.

Tel daar verder nog eens bij op het goedkope lekkere eten, de betaalbare overnachtingsplaatsen en vriendelijke bevolking en je hebt een super vakantiebestemming. Dit werd dan ook een reis om niet snel te vergeten!

Route

Wij begonnen in Kaapstad. Na enkele dagen Franschhoek, net voorbij Stellenbosch. Daarna zuidwaarts naar Hermanus. Via het zuidelijkste puntje van het Afrikaanse continent, L'Agulhas, naar Wilderness. Een dagtrip naar Oudtshoorn en de Swartbergpas. Via de Gardenroute door naar Tsitsikamma.

Van Port Elizabeth noordwaarts naar Sunland, vlakbij Addo Elephant National Park. Door naar Graaff-Reinet en Beaufort West. Hierna richting het westen gereden om te eindigen in Jacobs Bay aan de Atlantische Oceaan. Uitstapjes naar Paternoster en Lambert's Bay. Terug naar Kaapstad en tot slot een mooie tocht naar de Zuidkaap en Kaap de Goede Hoop.

In het totaal een tocht van ongeveer 3500 kilometer